

O PAPEL DAS AUTORIDADES METROPOLITANAS DE TRANSPORTES

Carlos Correia
Autoridade Metropolitana de Transportes de Lisboa

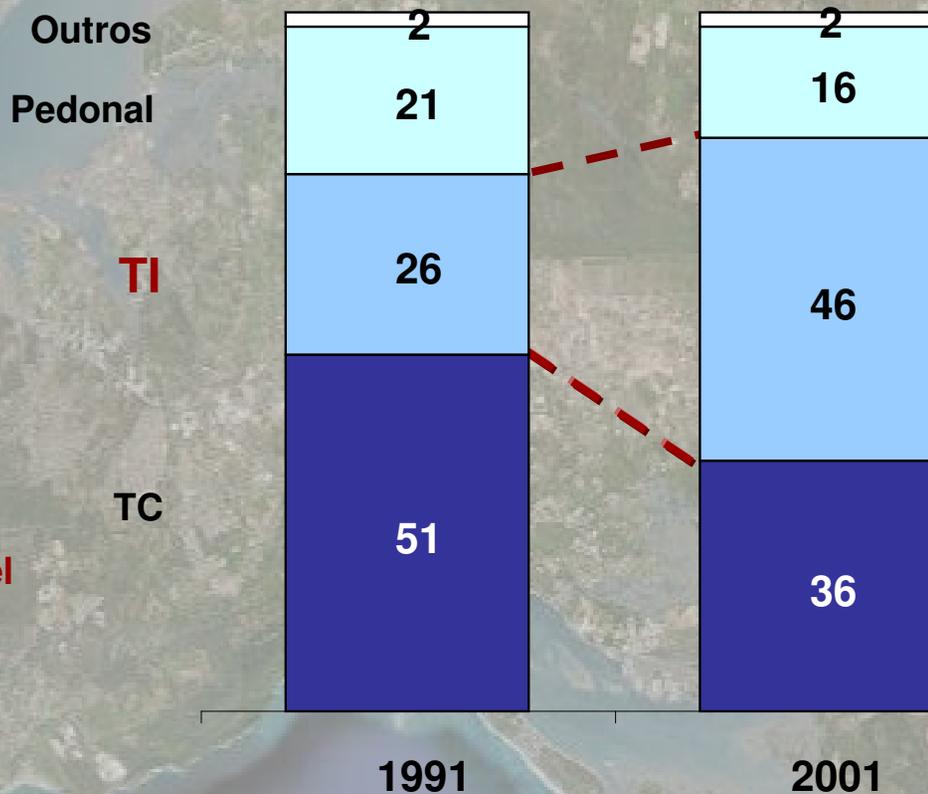


Sem uma política coerente de ordenamento do território que evite a ocupação dispersa do território o automóvel será a 1ª opção

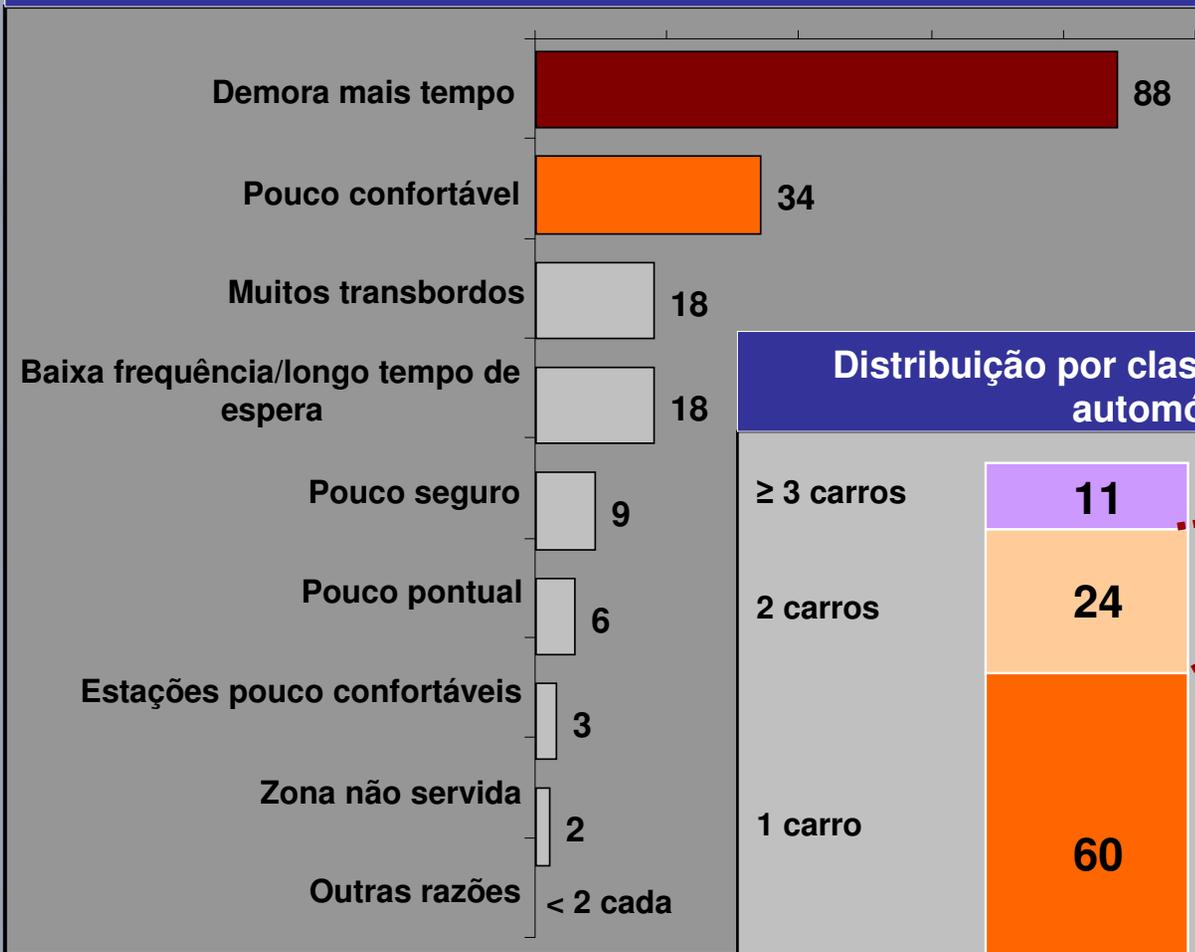


- Automóvel**
- Autocarro**
- Comboio**
- Outro**

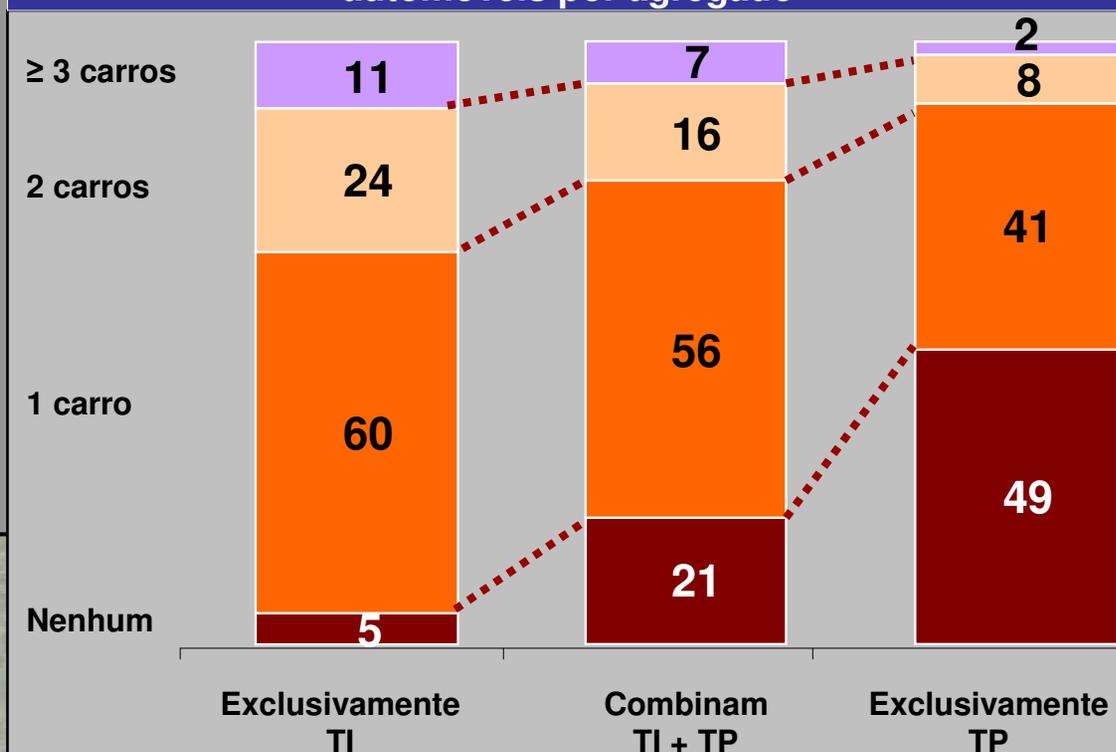
Repartição Modal na AML – Deslocações Pendulares



Motivos apontados pelos utilizadores do TI para a não utilização do TC



Distribuição por classe de utilizadores do número de automóveis por agregado



Impactes do Congestionamento

Perda anual de 500 mil milhões de euros nos países desenvolvidos

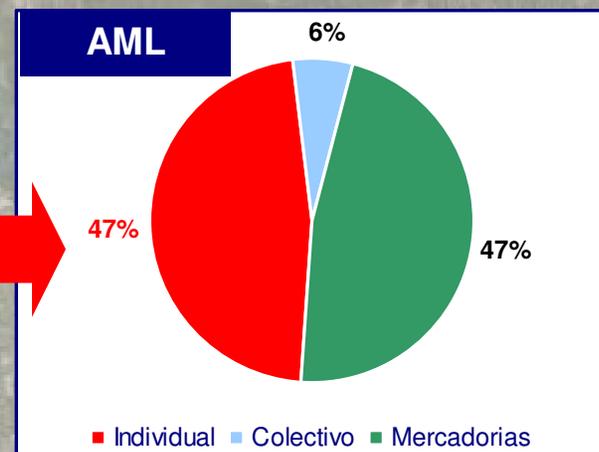
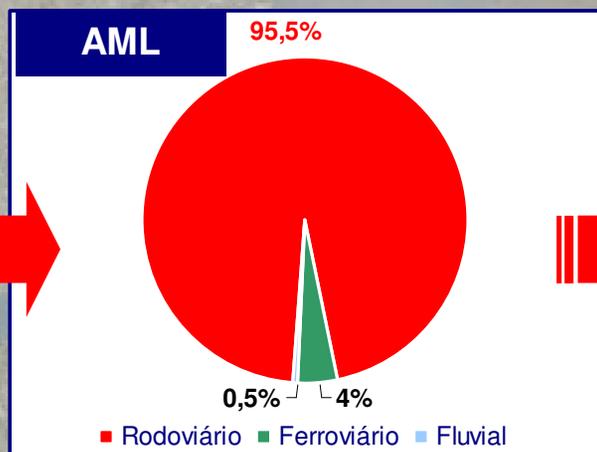
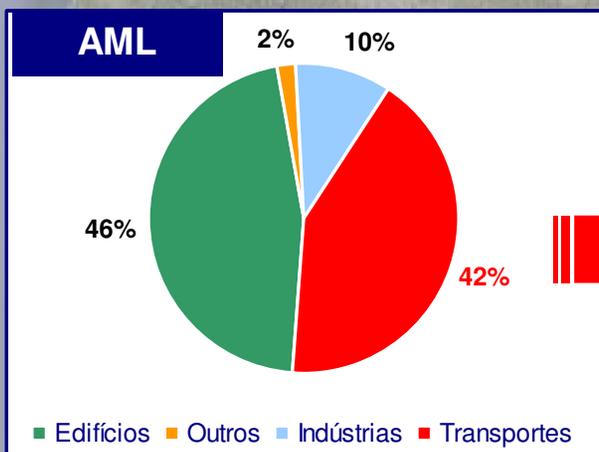
Poluição atmosférica representa entre 1 a 2% do PIB

Mais de 30% da população europeia exposta a níveis de ruído elevados

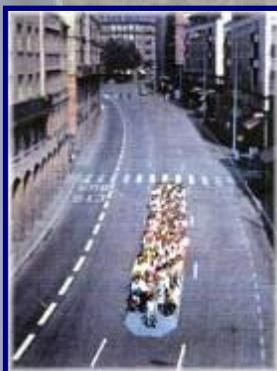
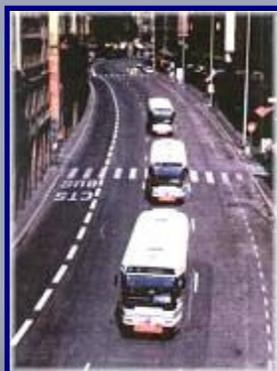
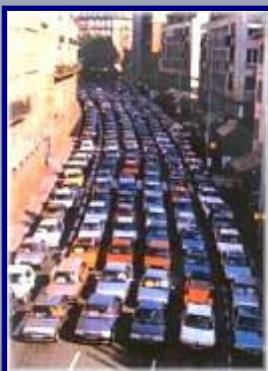
45 mil mortes anuais na Europa por acidentes



O automóvel é o principal responsável pelo consumo de energia primária, pelo congestionamento, consumo de espaço urbano e emissões de GEE



Para transportar 220 pessoas são necessários:



174 AUTOMÓVEIS

8.248 gr

3 AUTOCARROS

945 gr

1 METRO LIGEIRO

0 gr

Só com uma política de **MOBILIDADE** coerente e sustentável é possível quebrar o **Ciclo Vicioso** dos transportes



A definição de uma política de MOBILIDADE coerente e sustentável exige a **participação** e a **concertação** das acções entre todos os agentes envolvidos



**Linhas de Orientação
Estratégica**

Adequar o sistema de Transportes às necessidades de mobilidade das populações

Tornar o sistema de Transportes Sustentável: económica-financeira, social e ambiental

Aumentar a procura nos sistema de transporte público

Articular os Sistemas de Mobilidade com os Instrumentos de Ordenamento do Território

Articular as várias componentes do Sistema de Mobilidade promovendo a Intra e Intermodalidade: circulação e estacionamento, redes, serviços, horários e tarifário

Compatibilizar com o Enquadramento Comunitário

O MODELO DA AMTL

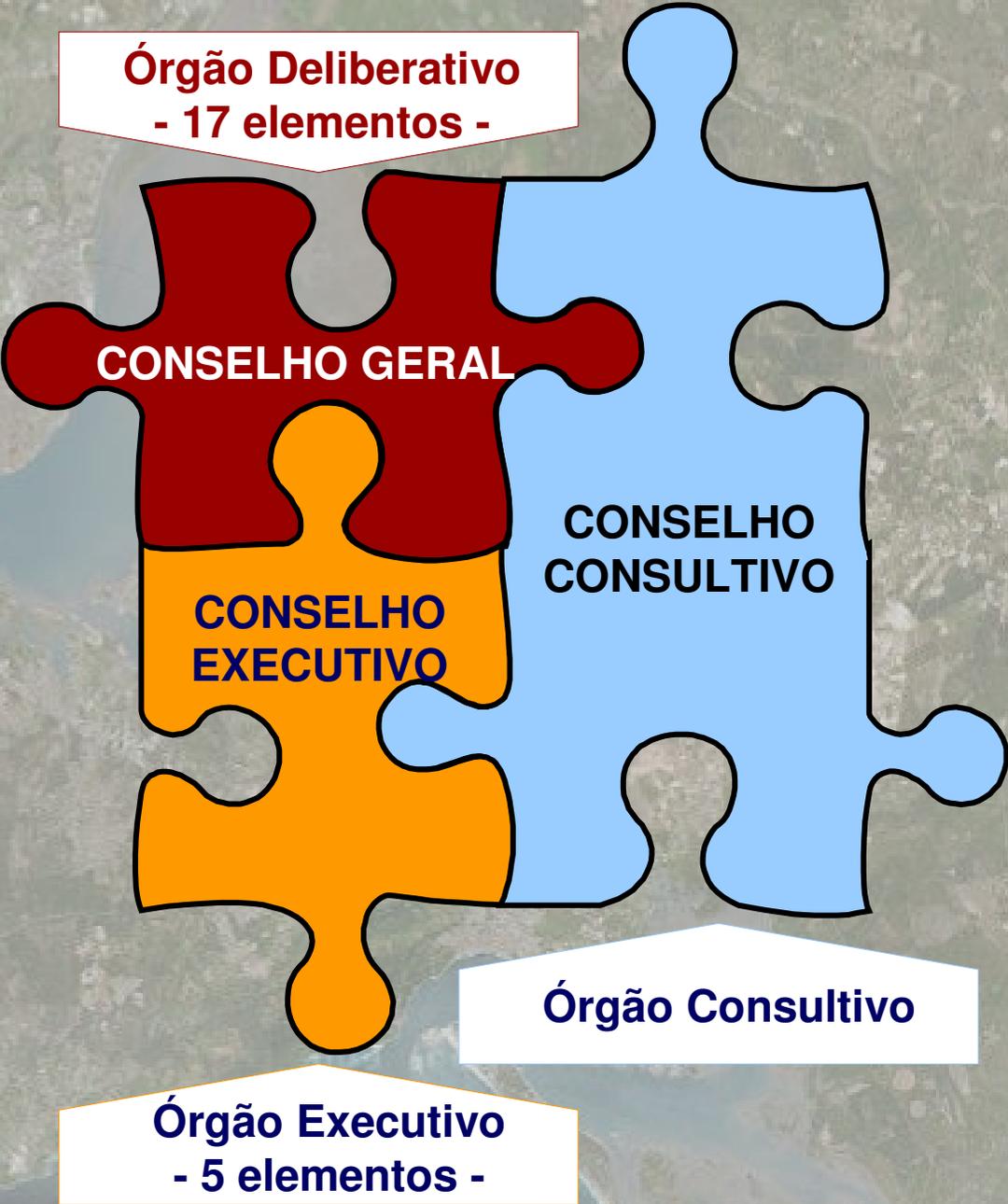
**Institucional: Pessoa Colectiva de
Direito Público**

**Composição: Mista – Administração
Central e Local**





Administração Central e Local
Óptica de **co-responsabilização** e **co-decisão** proporcional ao grau de participação no financiamento do sistema de transportes da AML





- Planeamento**
- Coordenação e Fiscalização**
- Financiamento e Tarifação**
- Divulgação e Desenvolvimento**



Planeamento Estratégico

Integrar redes e serviços na área do PTU – Perímetro de Transportes Urbano

Promover a Intermodalidade

Acompanhar e participar a elaboração dos instrumentos de gestão territorial





- Planeamento
- Coordenação e Fiscalização**
- Financiamento e Tarifação
- Divulgação e Desenvolvimento



Promover mecanismos de articulação entre os diversos operadores do TC

Definir políticas de circulação e estacionamento dentro do PTU

Definir os princípios de ordenamento e exploração dos espaços intermodais de interesse metropolitano

Desenvolver acções coordenadas destinadas a melhorar a qualidade, a segurança e a protecção do ambiente no TC



ATRIBUIÇÕES

Planeamento

Coordenação e Fiscalização

Financiamento e Tarifação

Divulgação e Desenvolvimento

Estabelecer ou propor a definição de Obrigações de Serviço Público e o financiamento da respectiva compensação

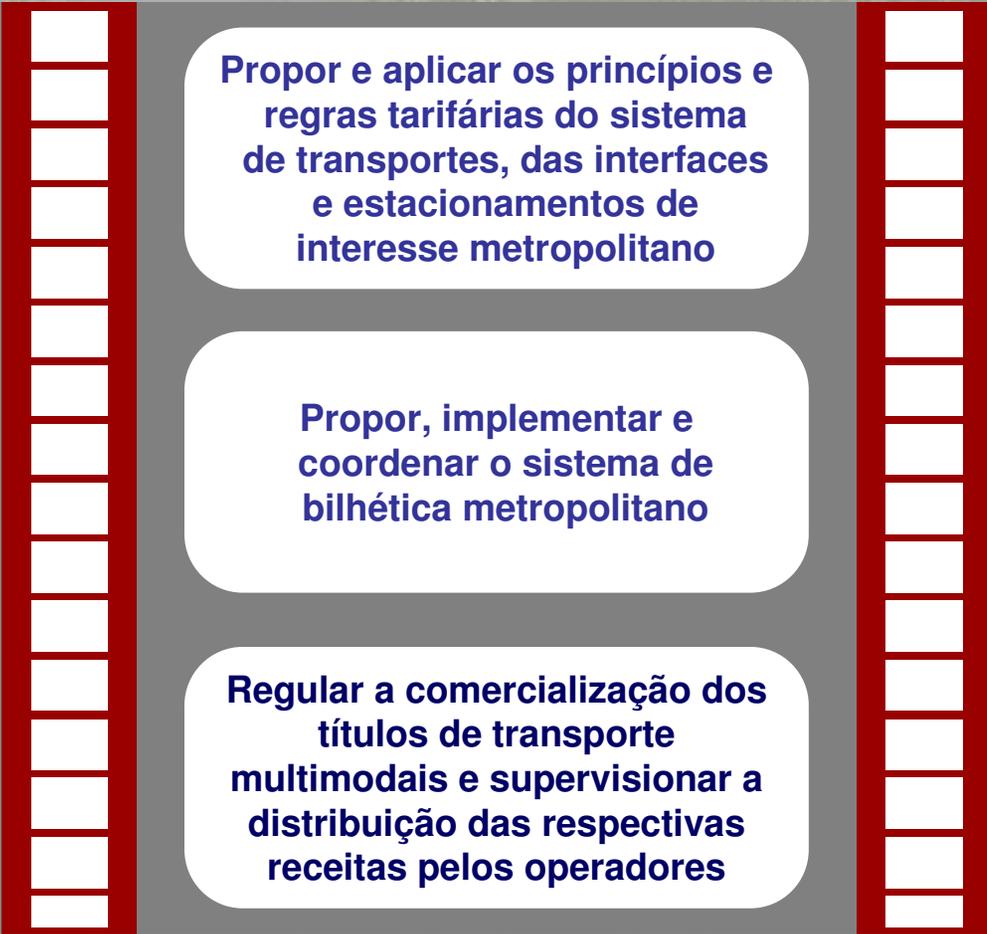
Promover o estabelecimento de mecanismos de regulação, programação, incentivo e apoio financeiro

Estabelecer regras em matéria de coordenação de taxas de mobilidade

Assegurar gradual e progressivamente a contratação do serviço de transporte público



- Planeamento
- Coordenação e Fiscalização
- Financiamento e Tarifação**
- Divulgação e Desenvolvimento





Planeamento

Coordenação e Fiscalização

Financiamento e Tarifação

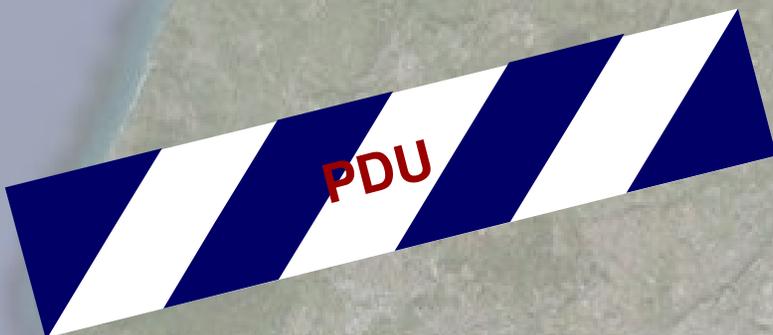
Divulgação e Desenvolvimento

Desenvolver e promover a imagem do TP e realizar acções de incentivo à sua utilização

Divulgar a oferta de serviços, criando e gerindo meios de informação e de comunicação com os operadores

Promover iniciativas de inovação tecnológica e apoiar, participar e financiar projectos de investigação

Promover a implementação de projectos inovadores e de acções piloto em matéria do transporte urbano e da mobilidade urbana



PLANO SECTORIAL - para a mobilidade e transportes da AML. Integração de políticas de ordenamento e de mobilidade

Carácter Vinculativo - deve ser reflectido nos instrumentos regionais e municipais (PROT e PMOT)

Execução: AMT
Acompanhamento: IMTT
Consulta Pública: AMT
Aprovação: CG da AMT
 Parecer vinculativo do IMTT
 Governo



Organizar o transporte, a circulação e o estacionamento

Definir princípios de organização e orientações para as redes de transporte urbano de passageiros

Identificar acções concretas para o aumento da procura em transportes alternativos ao TI

Elaborar modelos e cenários, que avaliem as consequências do desenvolvimento urbano sobre o sistema de transportes

Definir faseamento e financiamento do Plano





Resulta do PDU - organiza e executa as orientações para as respectivas redes de TP, a circulação e o estacionamento

Instrumento de base para a gradual e progressiva contratação do serviço público de transportes

Concretiza os princípios a aplicar:

- 1. Redes de TC: Itinerários, horários, níveis de serviço, tarifário e interfaces**
- 2. Circulação e estacionamento**

Detalha custos e assegura o financiamento através de contratos-programa a celebrar

**VECTORES DE ACTUAÇÃO
AUMENTAR A PROCURA TP**

Aumentar a competitividade TP

Integrar TI na cadeia deslocações

Limitar a utilização do TI

Promover modos não poluentes



Reestruturação das redes de transporte definindo níveis de qualidade de serviço e minimização de transbordos

Redefinição do sistema tarifário da AMTL, abrangendo a totalidade da AML e simplificando-o

Contratualização gradual e progressiva das redes de transportes assegurando o financiamento da respectiva compensação

Desenvolver uma rede de TP em sítio próprio:

- 1. Corredores Bus**
- 2. Comboio na TTT**
- 3. Expansão da rede do ML**
- 4. Expansão da rede do MST**

**VECTORES DE ACTUAÇÃO
AUMENTAR A PROCURA TP**

Aumentar a competitividade TP

Integrar TI na cadeia deslocações

Limitar a utilização do TI

Promover modos não poluentes



Interfaces dissuasoras na periferia

Integração do estacionamento no sistema tarifário

Limitar a oferta de estacionamento à superfície no centro das cidades, tarifando-o e aumentando a fiscalização

Dificultar a circulação automóvel – Zonas 30 e evitar percursos directos

**VECTORES DE ACTUAÇÃO
AUMENTAR A PROCURA TP**

Aumentar a competitividade TP

Integrar TI na cadeia deslocações

Limitar a utilização do TI

Promover modos não poluentes



**Promover a utilização de
modos não poluentes**

**Adequar o espaço urbano para
facilitar as deslocações
pedonais**

**Apoiar a instalação de uma
rede ciclável**

**Criar condições nas interfaces
de transportes para a
utilização de bicicletas**