

Ponferrada pedalea

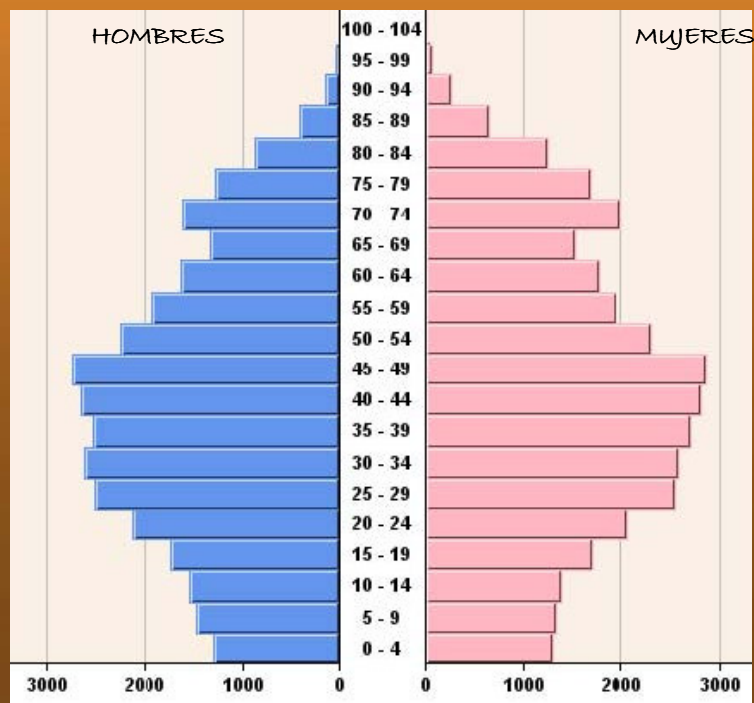
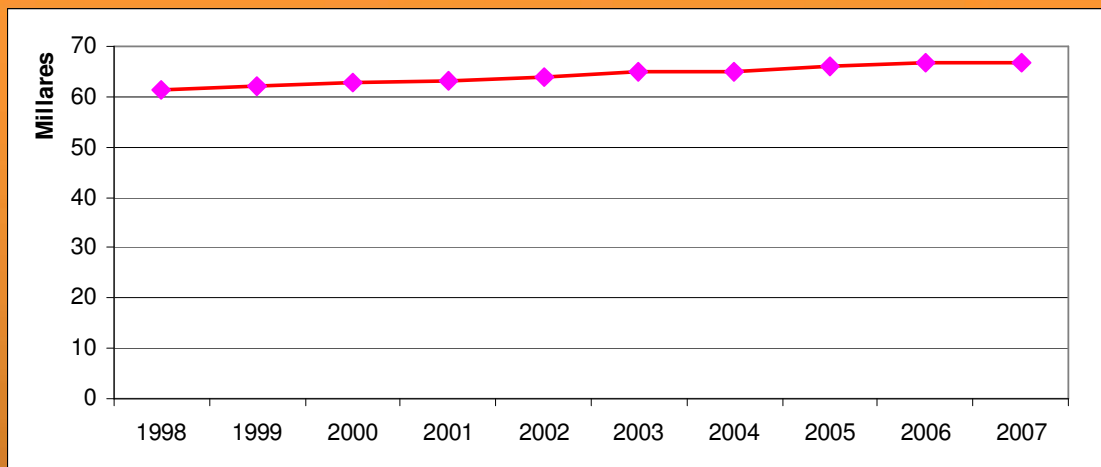


Fco. Mario Jordán Benavente - Ayuntamiento de Ponferrada

Lisboa 3-4 de febrero de 2010



Datos de Población



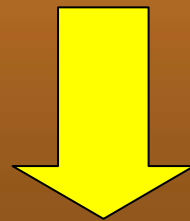
Total	Mujeres	Hombres
67.497	34.910	32.587

(Datos de los diferentes Padrones. La Pirámide realizada con datos municipales de junio de 2007)

La movilidad en Ponferrada: aspectos generales

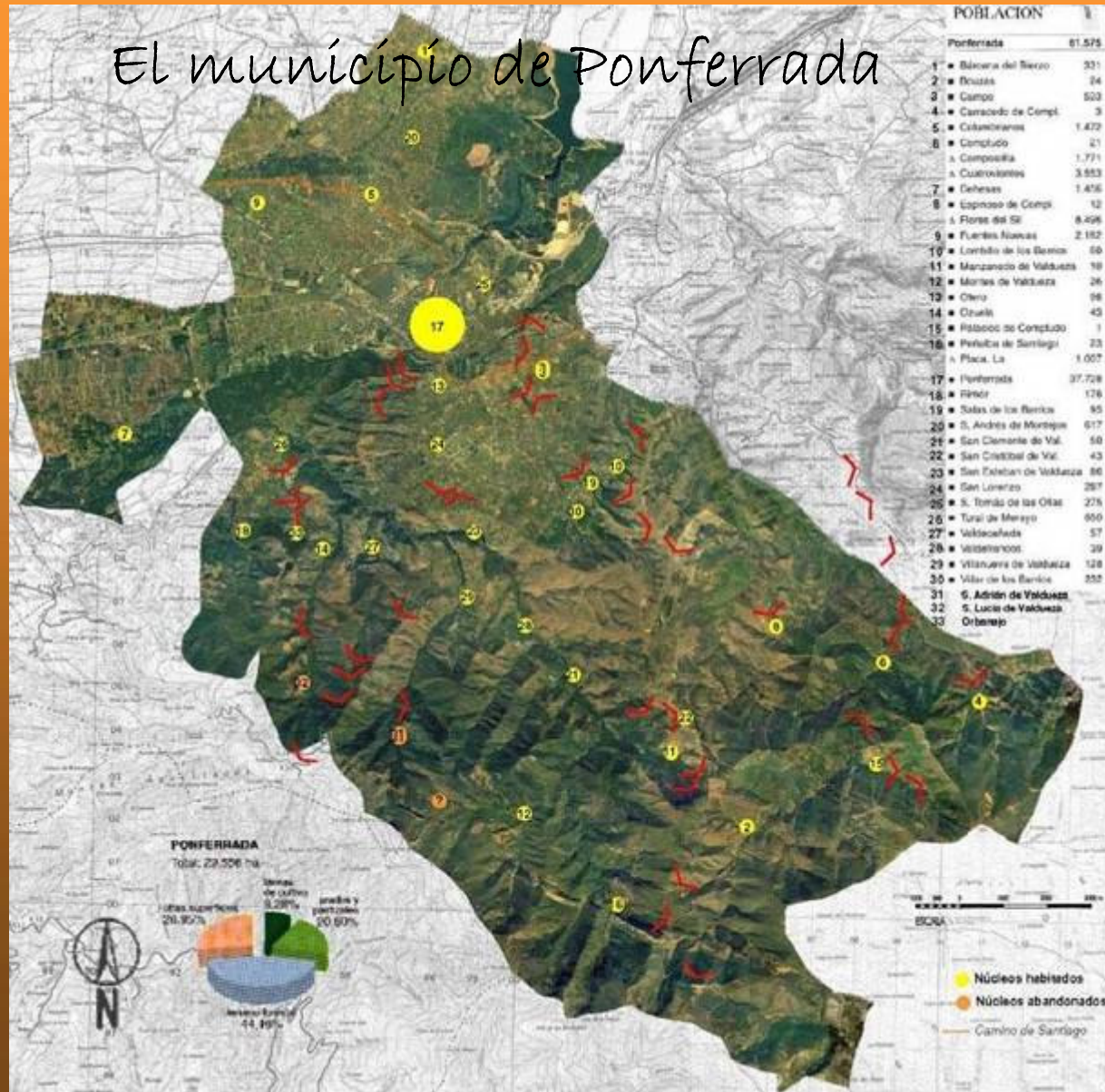
Ponferrada es un municipio montañoso y con una gran dispersión geográfica, conformado por muchos núcleos de población que en muchos casos, están muy alejados entre sí y con accesos difíciles.

Además, el núcleo urbano, está repartido en tres plataformas a diferente nivel: Zona Alta, La Puebla-Cuatrovientos y Flores del Sil, lo que implica pendientes para ir de una a otra.



La mejora de la movilidad es una tarea muy complicada

El municipio de Ponferrada



Área urbana de Ponferrada

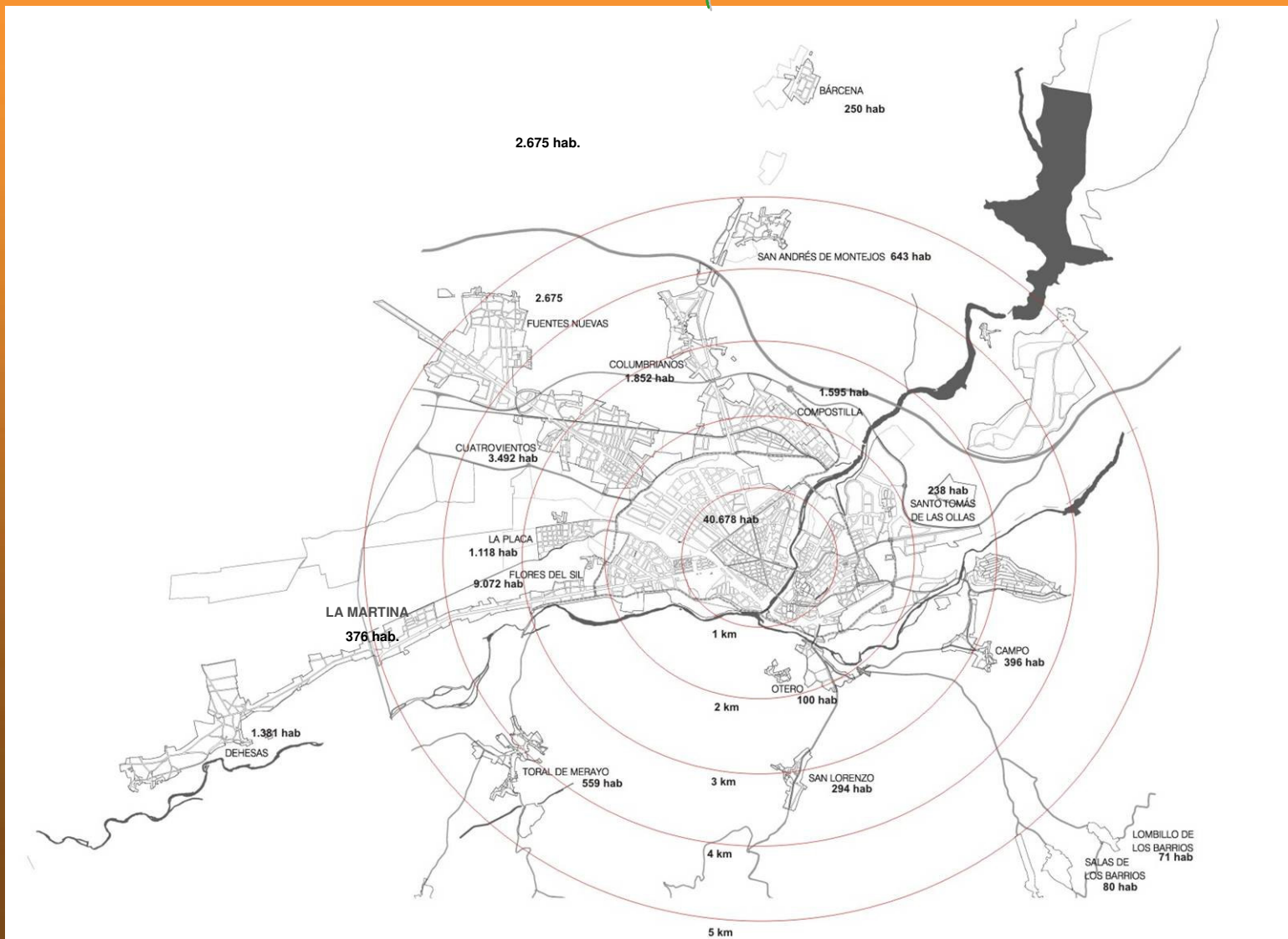
La configuración urbana de la ciudad de Ponferrada ha provocado un incremento de la necesidad de desplazamientos con el fin de alcanzar una calidad de vida muchas veces determinada por la distribución de los servicios básicos:

- ✓ Comercios
- ✓ Grandes superficies comerciales
- ✓ Centros educativos
- ✓ Servicios sanitarios
- ✓ Centros de ocio

Si a esta realidad añadimos un núcleo rural muy disperso en torno a la ciudad, los problemas de accesibilidad y movilidad aumentan proporcionalmente.



Área urbana Central de Ponferrada



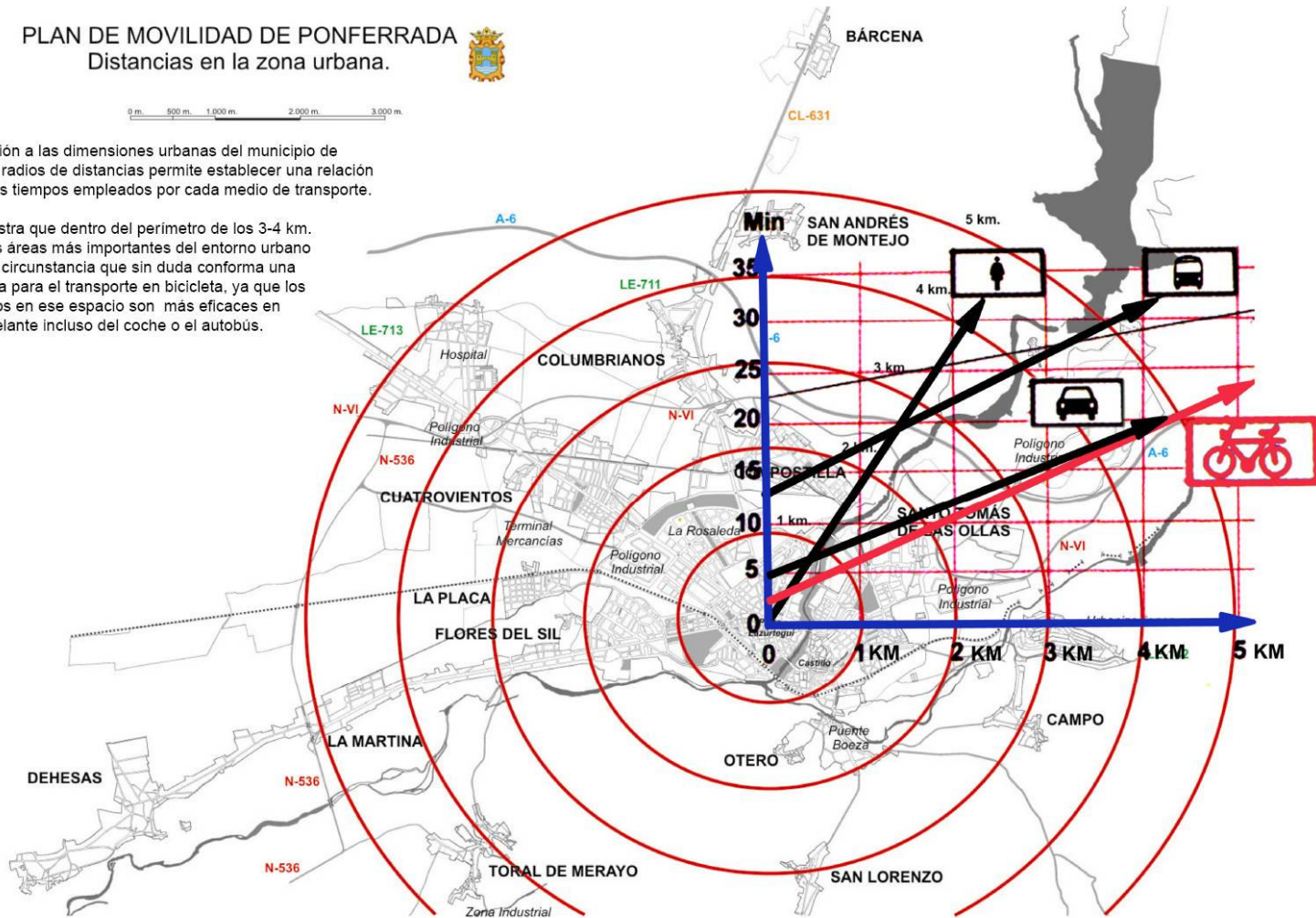
PLAN DE MOVILIDAD DE PONFERRADA
Distancias en la zona urbana.



0 m 500 m 1.000 m 2.000 m 3.000 m

Las superposición a las dimensiones urbanas del municipio de Ponferrada, de radios de distancias permite establecer una relación entre estas y los tiempos empleados por cada medio de transporte.

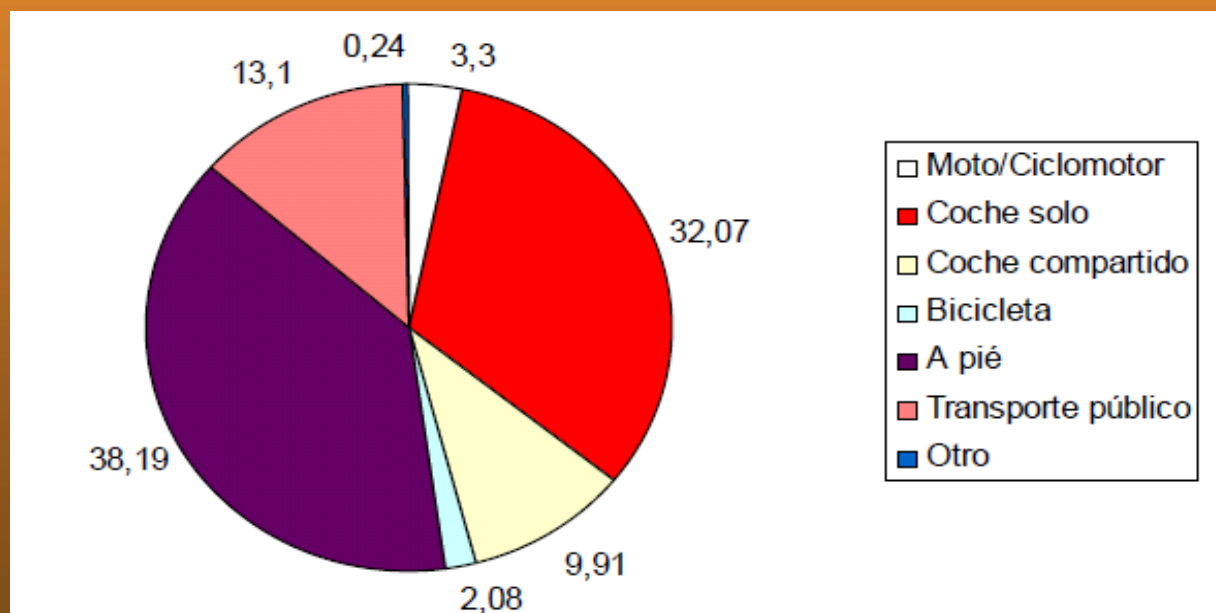
Así, se demuestra que dentro del perímetro de los 3-4 km. se aglutinan las áreas más importantes del entorno urbano de Ponferrada, circunstancia que sin duda conforma una situación idónea para el transporte en bicicleta, ya que los desplazamientos en ese espacio son más eficaces en bicicleta, por delante incluso del coche o el autobús.



MAPA : Comparativa de distancias y tiempos por medios de transporte (tiempo medio medido de puerta a puerta).
La bicicleta en el medio de desplazamiento más rápido hasta los 4 kilómetros.

Movilidad global y reparto modal

Los 67.947 residentes en Ponferrada en 2007 realizan en día laborable un total de 144.329 desplazamientos, con una media de 2,4 viajes por persona, de los cuales:



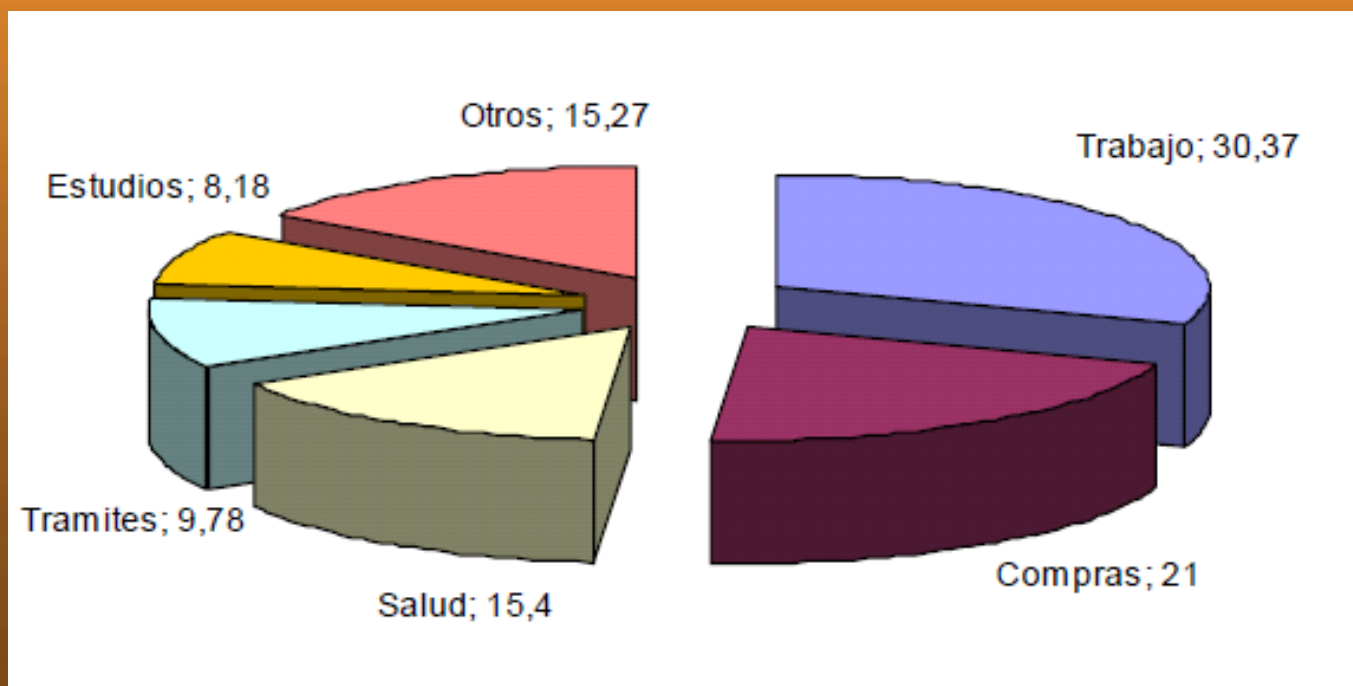
El desplazamiento por la ciudad

Caminar es la forma principal de desplazamiento, aunque el uso del coche es muy elevado; sumando las dos posibilidades de desplazamiento en coche, es superior a ir andando.

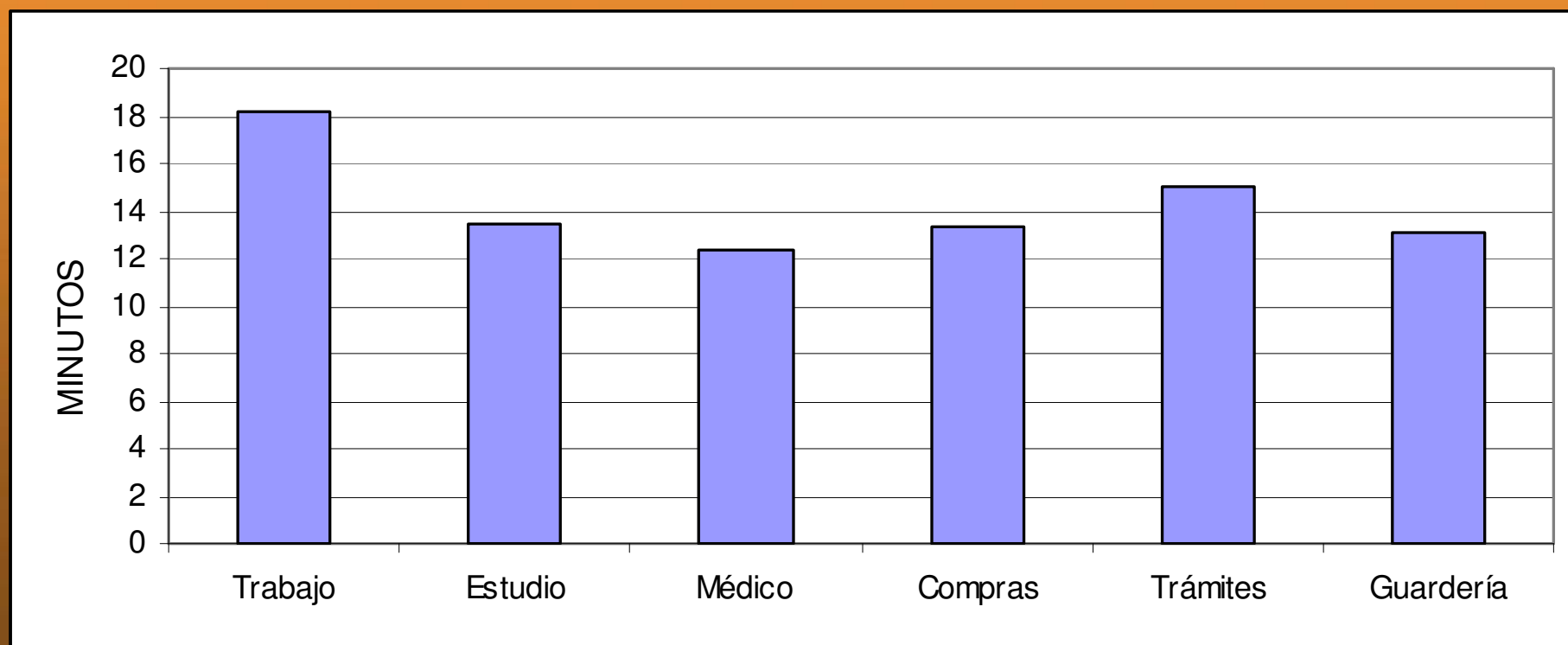
- La orografía puede jugar en contra de la extensión de medios alternativos al coche.
- La dispersión geográfica del municipio favorece el uso del coche.

Movilidad global y reparto modal

Una vez analizados los motivos del viaje, los resultados son los siguientes:



Duración media de los viajes en Ponferrada



Desplazamiento al trabajo:

- El 40% de la población se mueve por motivos laborales dos o más veces al día.
- El trayecto lo hacen fundamentalmente en coche
- El destino principal por este motivo es el centro con aproximadamente el 28% de los viajes.

Desplazamiento por estudios:

- El 95% de estos desplazamientos son realizados por jóvenes de hasta 25 años.
- El trayecto lo hacen principalmente andando, aunque el automóvil es el segundo medio más utilizado (21,1%)

Desplazamientos por salud:

- El 40% de los ponferradinos acuden al centro de salud una vez cada 15 días.
- El 31,6% acude al menos una vez cada 15 días al hospital.
- El trayecto al hospital lo hacen fundamentalmente en coche y en segundo lugar el transporte público.
- A los centros de salud se opta por ir andando.
- El destino principal por motivos de salud es el Hospital del Bierzo.

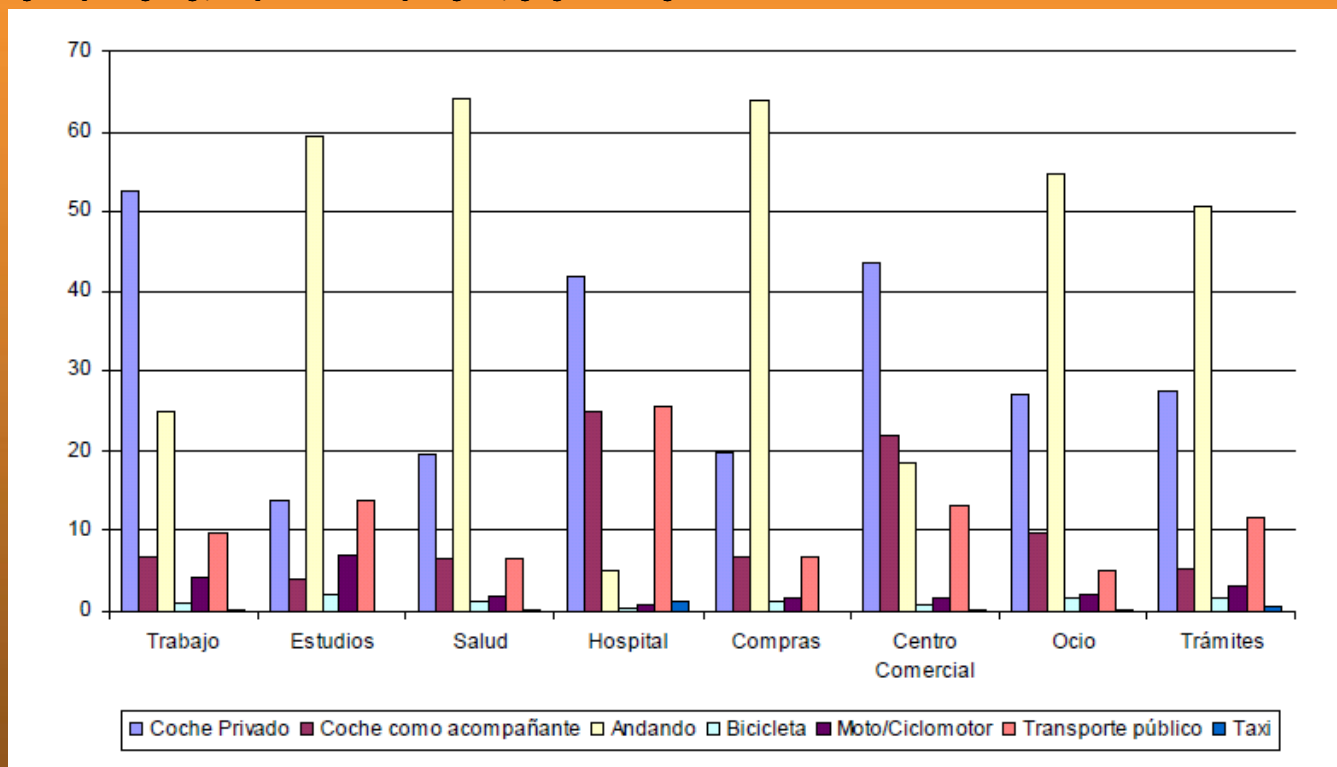
Desplazamientos por compras:

- Suele hacerse principalmente andando.
- Durante los fines de semana, el 21,06% acude a los centros comerciales, usando el coche la gran mayoría.
- Los trayectos por compras son muy relevantes, ya que el 51,1% realiza compras 2 o 3 veces por semana.
- A los centros de salud se opta por ir andando.
- El destino principal por motivos de salud es el Hospital del Bierzo.

Desplazamiento por Ocio:

- Se relacionan fundamentalmente con población joven y horarios nocturnos, siendo el coche el medio más utilizado.
- Existe una línea de autobús nocturno para desincentivar el uso del coche.

Comparando el medio de transporte favorito con el destino de los usuarios, se pueden obtener conclusiones relevantes



El coche es la principal opción para desplazarse al trabajo, al hospital y al centro comercial

Para el resto de desplazamientos, caminar es la forma de desplazamiento elegida mayoritariamente

El transporte público sólo tiene importancia en los desplazamientos al hospital

Los espacios peatonales

Ir andando es la principal forma de desplazarse en Ponferrada (38,3%).

- Las razones para optar a él son:
 - Porque se recorren distancias cortas.
 - Es agradable andar
 - No se dispone de otro medio

El viario de la ciudad es muy diferente dependiendo de las zonas: espacios urbanos bien dotados y espacios de carácter rural con dotaciones más deficientes



Calle Ancha



Cuatrovientos

Espacios urbanos muy diferentes.



Compostilla



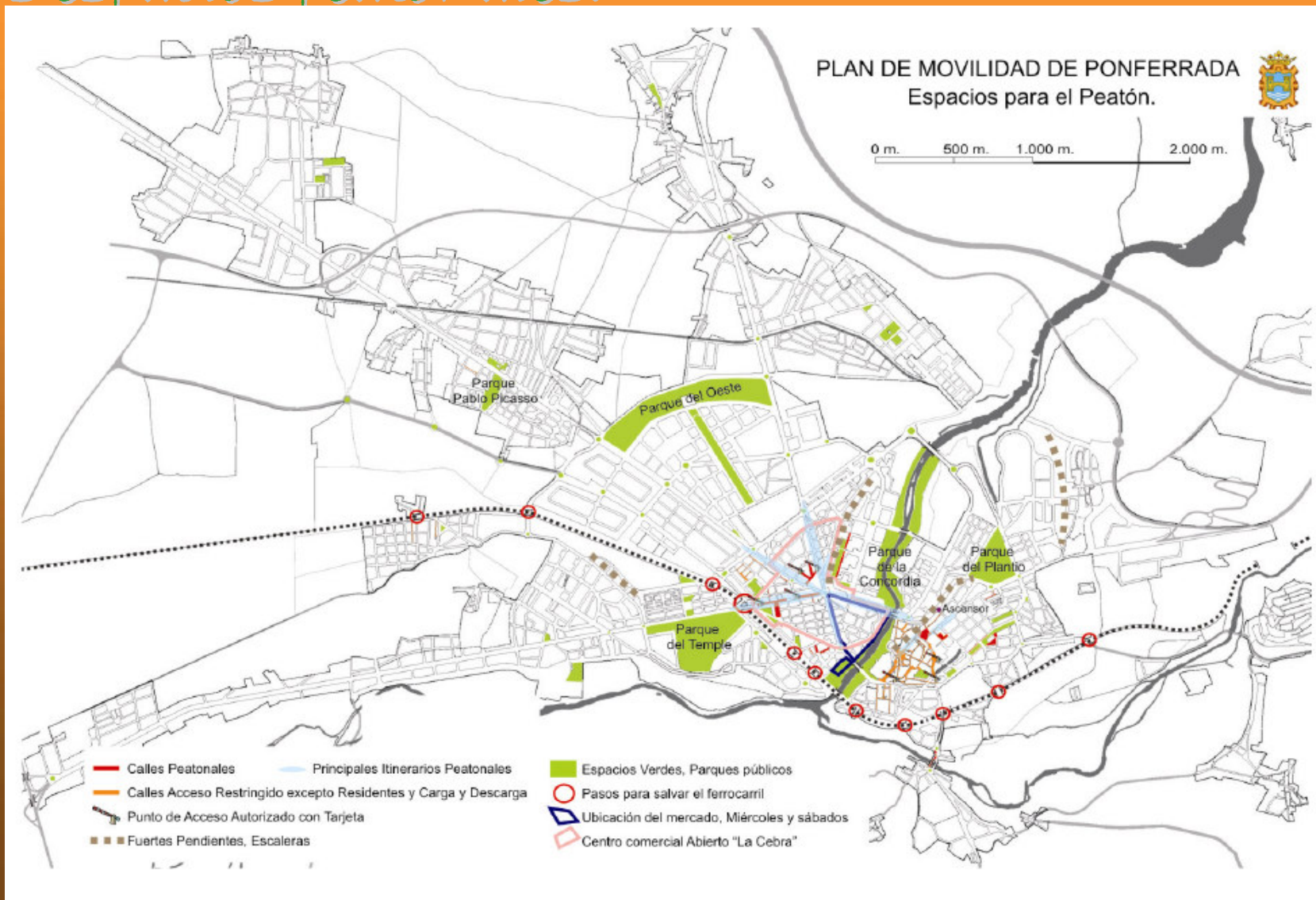
Ozuela

Los espacios peatonales

Se han tomado muchas medidas para mejorar la circulación de los peatones por la ciudad:

- Peatonalización de calles.
- Creación de zonas con preferencia peatonal sobre el resto de medios.
- Pasos de peatones elevados a la altura de la acera, sobre todo en entradas a colegios y lugares con intenso tráfico peatonal.

Los espacios peatonales:



Los espacios peatonales: cruces

Los cruces son zonas donde se encuentran intensos tráficos de peatones y vehículos.

Desde hace unos años, se están sustituyendo los semáforos por rotondas. (Actualmente son 5 cruces los regulados por semáforos)

Esta solución es adecuada teniendo en cuenta los niveles de tráfico de vehículos (mejora rendimiento del cruce), pero no siempre es la más idónea para peatones.

Los espacios peatonales: accesibilidad

Ascensor c/ Felipe Herce.- Se trata de un elemento de apoyo a los desplazamientos peatonales, a la bicicleta y al autobús.

Tiene carácter de transporte público colectivo.

Salva un terreno con un importante desnivel, seguido de una pasarela que se adapta a la topografía del terreno.

Conecta La Puebla, por c/ General Vives y la Zona Alta, c/ Felipe Herce.

Es gratuito y funciona durante todo el día.



El transporte público: definición del servicio

NUMERO DE LINEAS	8
NUMERO DE SERVICIOS LABORABLES	10
NUMERO DE SERVICIOS DOMINGOS Y FESTIVOS	4
NÚMERO DE SERVICIOS NOCTURNOS A LA SEMANA	1
NUMERO DE AUTOBUSES	12 (8+4MICROS)
NUMERO DE KILÓMETROS (APROXIMADAMENTE)	947.399,71
VELOCIDAD COMERCIAL ESTIMADA	20,75
SERVICIOS HORARIOS AL HOSPITAL	5

El transporte público: definición del servicio

FRECUENCIAS SEGÚN ZONAS (DE LUNES A SABADO MEDIODIA)	
CENTRO DIRECCIÓN ZONA ALTA	15 MINUTOS
CENTRO DIRECCIÓN HOSPITAL	15 MINUTOS
CENTRO DIRECCIÓN FLORES DEL SIL	15 – 25 MINUTOS
CENTRO DIRECCIÓN LA PLACA	30 MINUTOS
CENTRO DIRECCIÓN BARRIO COMPOSTILLA	30 MINUTOS
CENTRO DIRECCIÓN COLUMBRIANOS	30 MINUTOS
FLORES DEL SIL DIRECCIÓN CENTRO	15 MINUTOS
HOSPITAL DIRECCIÓN CENTRO	15 MINUTOS
ZONA ALTA DIRECCIÓN CENTRO	10 MINUTOS

El transporte público: definición del servicio

FRECUENCIAS SEGÚN ZONAS (SABADOS TARDE, DOMINGOS, FESTIVOS)	
CENTRO DIRECCIÓN ZONA ALTA	30 MINUTOS
CENTRO DIRECCIÓN HOSPITAL	30 MINUTOS
CENTRO DIRECCIÓN FLORES DEL SIL	30 MINUTOS
CENTRO DIRECCIÓN LA PLACA	60 MINUTOS
CENTRO DIRECCIÓN BARRIO COMPOSTILLA	60 MINUTOS
CENTRO DIRECCIÓN COLUMBRIANOS	60 MINUTOS
FLORES DEL SIL DIRECCIÓN CENTRO	30 MINUTOS
HOSPITAL DIRECCIÓN CENTRO	30 MINUTOS
ZONA ALTA DIRECCIÓN CENTRO	30 MINUTOS

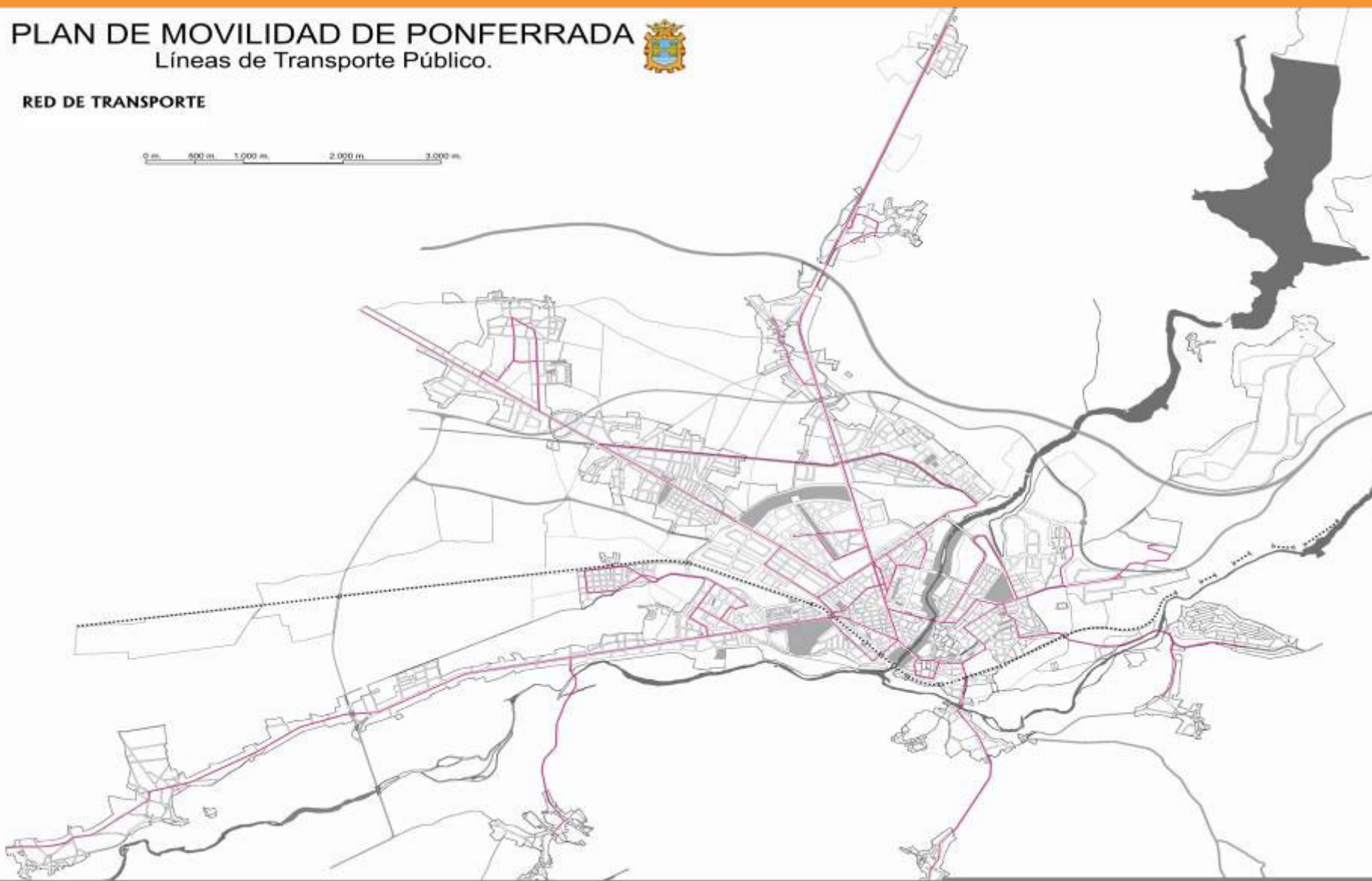
PLAN DE MOVILIDAD DE PONFERRADA

Líneas de Transporte Público.



RED DE TRANSPORTE

0 m 500 m 1.000 m 2.000 m 3.000 m



El transporte público: Viajeros 2009

2009	servicio antiguo								serv.ant.
	enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio	julio	agosto	
DIAMETRAL DEHESAS-UNIVERS.	12.017	12.091	13.460	11.711	13.103	13.996	14.075	12012	102.465
TORAL MERAYO-FTES. NUEVAS	17.073	17.824	18.077	17.455	18.608	17.578	16.497	13110	136.222
COLUMBRIANOS-SAN LORENZO	11.326	11.185	11.709	10.658	11.586	12.247	12.627	10087	91.425
BARCENA-FTES.NUEVAS	13.325	12.488	13.790	12.478	13.750	13.599	12.893	10347	102.670
PTE.BOEZA-FTES.NUEVAS	19.131	18.448	20.123	18.710	20.301	19.392	18.671	15796	150.572
LA PLACA-CAMPO	9.949	9.756	10.300	9.156	10.307	10.932	11.064	9661	81.125
LA PLACA-HOSPITAL	9.588	9.570	10.132	8.997	10.565	10.873	10.396	8359	78.480
STO.TOMAS-UNIV.-FTES.NUEVAS	14.958	15.281	16.543	14.067	15.636	15.960	14.564	9054	116.063
CIRC. PERIFERICO	3.881	4.097	4.280	3.780	4.271	4.351	4.391	437	29.488
COLUMBRIANOS-CAMPO	1.486	1.166	1.523	1.597	1.382	1.073	1.160	1443	10.830
LA PLACA-STO.TOMAS	1.786	1.565	1.549	1.756	1.934	1.485	1.347	1458	12.880
ESPECIAL HOSPITAL	156	155	246	249	282	174	122	269	1.653
CIRCULAR URBANO 1	8.175	8.221	7.762	7.343	8.145	8.477	8.078	7336	63.537
CIRCULAR URBANO 1	8.121	7.477	8.606	7.515	7.640	8.893	8.326	6447	63.025
CIRCULAR URBANO 2	4.547	4.417	4.933	4.324	5.038	5.431	5.317	678	34.685
BUHO	397	733	709	867	1.040	1.014	884	971	6.615
AYTO.-FUENTESNUEVAS	14.055	14.390	15.092	13.370	14.506	14.334	12.971	11082	109.800
									0
									0
	149.971	148.864	158.834	144.033	158.094	159.809	153.383	118.547	1.191.535

El transporte público: Viajeros 2009

		<i>nuevo servicio</i>					
		<i>agosto</i>	<i>septiembre</i>	<i>octubre</i>	<i>noviembre</i>	<i>diciembre</i>	<i>serv.nuev.</i>
<i>Línea 1</i>	Dehesas Montearenas	1.742	13.535	14.510	13.684	12.087	55.558
<i>Línea 2</i>	Flores del Sil Fuentesnuevas	1.292	14.835	16.457	15.555	13.162	61.301
<i>Línea 3</i>	Columbrianos Bº San Antonio	1.379	9.925	10.187	9.973	9.464	40.928
<i>Línea 4</i>	La Placa Bárcena	331	8.415	8.902	8.200	7.882	33.730
<i>Línea 5A</i>	Pte Boeza Fuentesnuvas	958	16.836	18.432	16.401	15.619	68.246
<i>Línea 5B</i>	San Lorenzo Fuentesnuevas	2.042	16.012	18.859	17.108	16.203	70.224
<i>Línea 6</i>	Universidad Fuentesnuevas	1.591	16.011	18.541	16.944	14.681	67.768
<i>Línea 7</i>	La Placa Fuentesnuevas	1.373	11.101	12.699	12.185	11.001	48.359
<i>Circular</i>	Circular	2.018	18.471	20.692	19.475	19.502	80.158
	SERVICIOS ORDINARIOS	24.761	125.141	139.279	129.525	119.601	526.272
<i>Línea F1</i>	Flores del Sil Fuentesnuevas		2.337	2.366	2.030	2.144	8.877
<i>Línea F2</i>	Columbrianos Bº San Antonio		1.780	1.698	1.704	1.383	6.565
<i>Línea F3</i>	Pte Boeza Fuentesnuevas		3.545	3.392	3.366	3.188	13.491
<i>Línea F4</i>	La Placa Campo		1.363	1.287	1.231	1.182	5.063
<i>Línea FE</i>	Especial Hospital		362	202	300	159	1.023
	SERVICIOS FESTIVOS	0	9.387	8.945	8.631	8.056	35.019
<i>Línea B</i>	Búho		1.209	968	1.111	1.128	4.416
	SERVICIOS NOCTURNOS		1.209	968	1.111	1.128	4.416
	SERVICIOS ESPECIALES		0	877	828	0	1.705
	TOTAL SERVICIO MES	24.761	135.737	150.069	140.095	128.785	567.412

El transporte público: ratios 2009

	servicio antiguo								
kilómetros servicio	104.282	98.563	104.980	98.108	104.467	106.552	109.237	87.536	813.725
viajeros / kilometro	1,44	1,51	1,51	1,47	1,51	1,50	1,40	1,64	1,63

kilómetros servicio	78.421	81.355	78.261	78.694	316.731
viajeros / kilometro	1,73	1,84	1,79	1,64	1,79

Total viajeros	1.758.468 (1.191.535 + 566.933)
Km servicio	1.130.456
viajeros/km	1,56

LA EFICIENCIA DEL SERVICIO SE HA INCREMENTADO EN UN 13,38% EN EL ÚLTIMO TRIMESTRE DEL AÑO DONDE HA PASADO DE 1,55 VIAJEROS POR KILÓMETRO A 1,76 VIAJEROS POR KILÓMETRO.

El uso del coche y el aparcamiento

Medio más utilizado (42,8%)

Elevado crecimiento del parque automovilístico: 21.827 en 1997 a 28.359 coches en 2005 (8 años)

Media de coches por hogar: 1,49

Es una de las preocupaciones centrales a la hora de trabajar por la movilidad sostenible

La oferta de aparcamiento es grande y parece adecuada a las necesidades actuales: 23.502 plazas (*)

El aparcamiento en La Puebla está regulado con una tasa por un tiempo limitado: 1.694 plazas

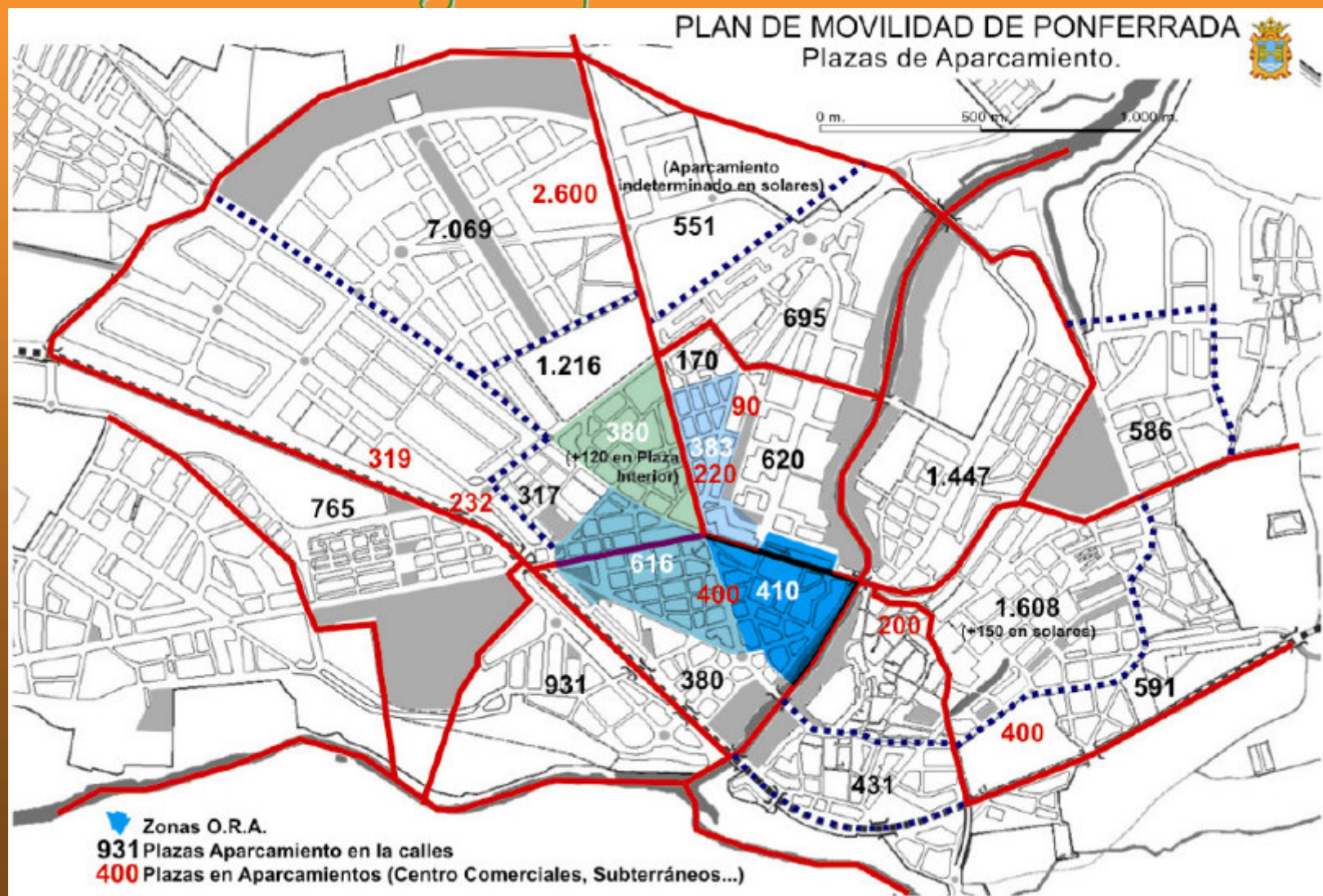
El uso del coche y el aparcamiento

(*) Las políticas municipales respecto del aparcamiento, siguen apostando por aparcamientos disuasorios en entornos próximos al centro, pero con fáciles accesos:

Adecuación del entorno de la Ciudad Deportiva (Avda. Asturias): 200 plazas

Adecuación del entorno del Centro Social La Máquina (Huertas del Sacramento) 50 plazas

El uso del coche y el aparcamiento



La movilidad percibida por los niños

Los principales problemas de la ciudad percibidos por los niños y niñas son el exceso de tráfico y falta de acondicionamiento de lugares como parques, zonas de ocio, aceras, etc. Se demandaron mejoras en la ciudad, principalmente relacionadas con carriles bici e infraestructuras como bancos y fuentes. También plantearon opiniones respecto a los diferentes medios de transporte, que se recogen en la tabla.

MEDIO DE TRANSPORTE	VENTAJAS	INCONVENIENTES
 Ir en coche	<ul style="list-style-type: none"> - Es rápido - Es cómodo - No te cansas 	<ul style="list-style-type: none"> - Contamina - Es peligroso (accidentes) - Problemas de tráfico
 Ir andando	<ul style="list-style-type: none"> - Es saludable, haces ejercicio - No contamina - No tienes problemas de tráfico 	<ul style="list-style-type: none"> - Te pueden atropellar - Es lento - Te cansas
 Ir en autobús	<ul style="list-style-type: none"> - No contamina tanto - Lleva a más personas - Es cómodo 	<ul style="list-style-type: none"> - Contamina - Hay que pagar - Es lento
 Ir en bicicleta	<ul style="list-style-type: none"> - Es saludable, haces ejercicio - No contamina - Es divertido 	<ul style="list-style-type: none"> - Problema dónde aparcar la bici - Peligroso (no carril bici) - Te cansas

Ponferrada Pedalea:

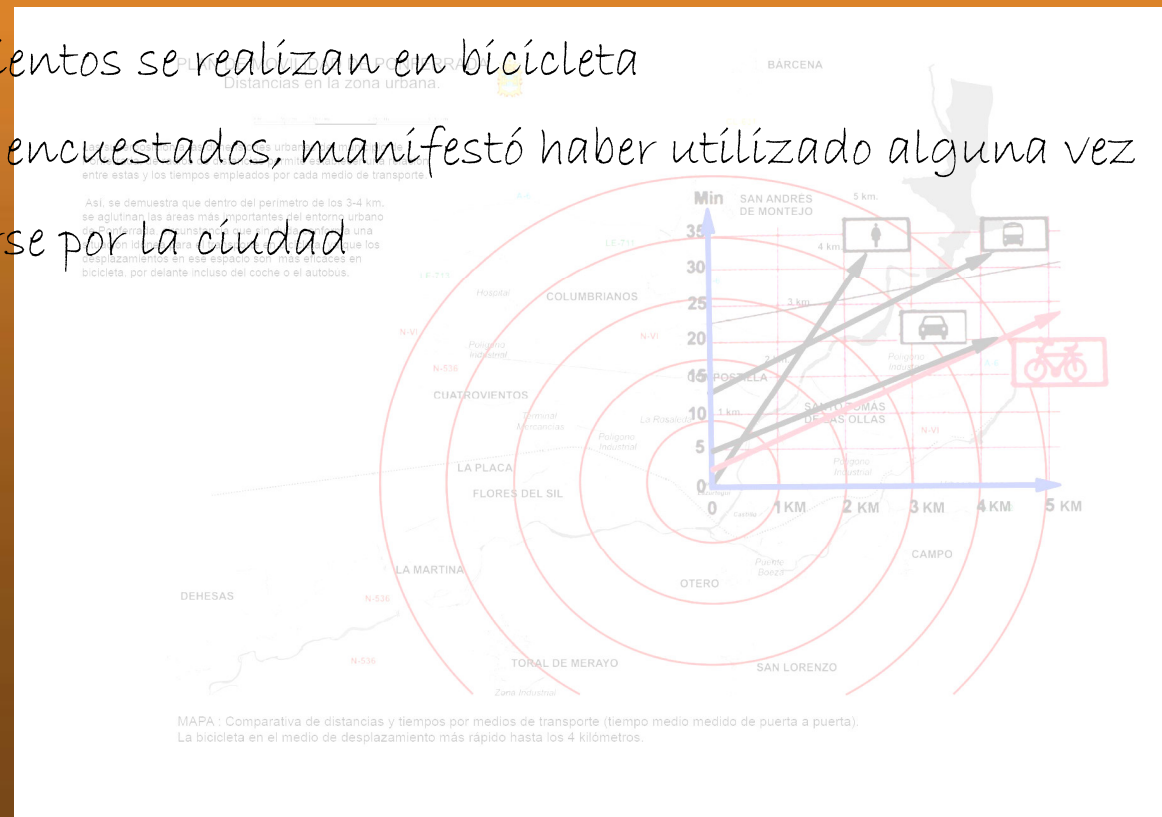
- Desarrollar criterios para que desde la planificación municipal incorporar una red de vías ciclistas dentro del Sistema General Viario de la ciudad.
- Desarrollar una normativa específica de circulación que obedezca a la realidad de la bicicleta como medio de transporte en la ciudad.
- Difundir y promover valores y proyectos que integren a la bicicleta como alternativa útil y eficaz para el transporte.
- Facilitar la participación social fomentando y promoviendo el uso de la bicicleta en los diferentes sectores sociales, para implicar a todos.
- Crear una red de vías ciclistas integradas en el sistema viario de la ciudad; diseñar y complementar las infraestructuras asociadas a dicha red: mobiliario, aparcamientos, servicios, transporte público, etc.
- Definir indicadores adecuados para mantener un seguimiento del proceso desde el Ayuntamiento.

Ponferrada Pedalea

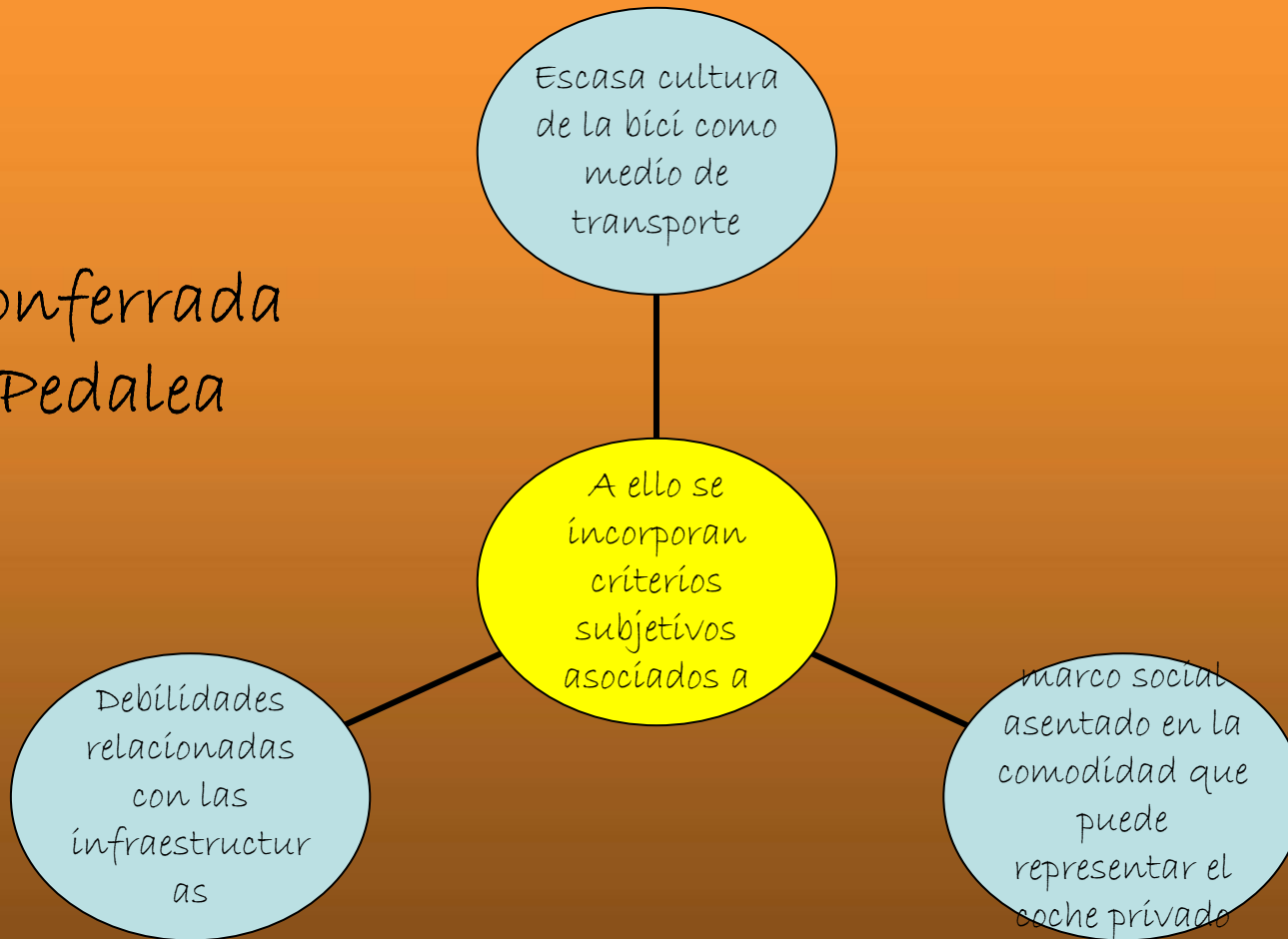
Los datos obtenidos del estudio sociológico en relación al uso de la bicicleta en Ponferrada, revelan que:

El 2,3% de los desplazamientos se realizan en bicicleta

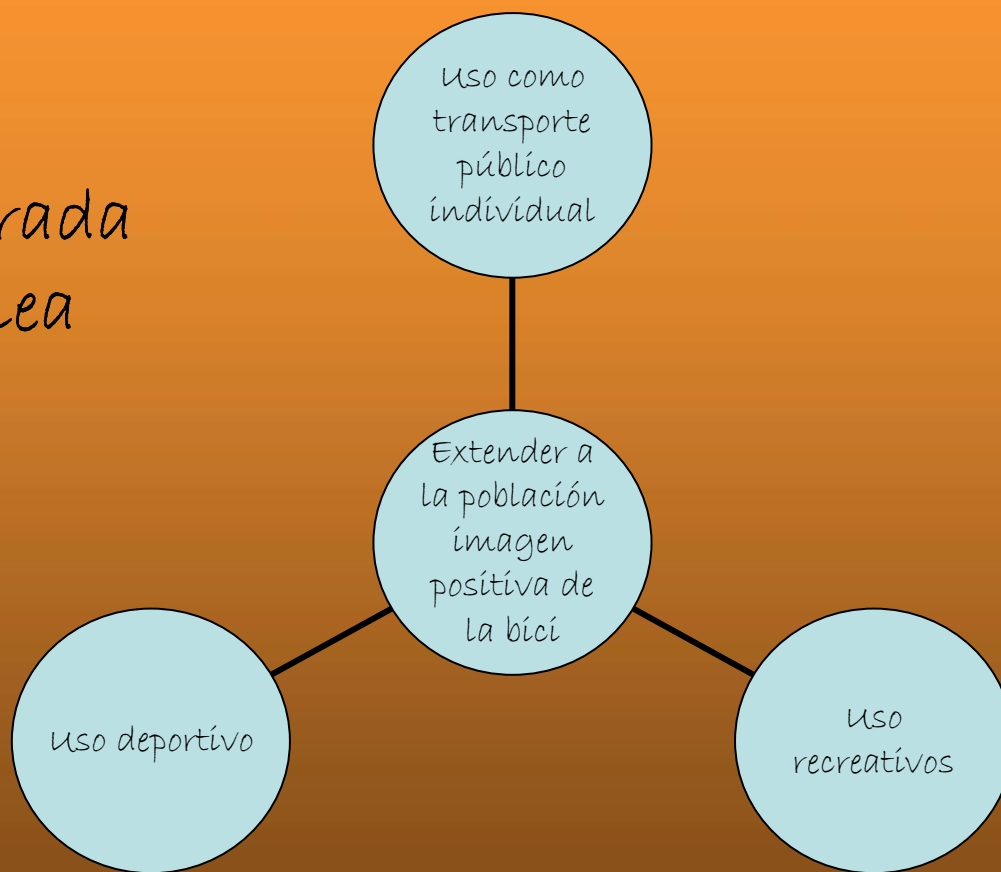
Tan sólo el 23,37% de los encuestados, manifestó haber utilizado alguna vez la bicicleta para desplazarse por la ciudad



Ponferrada Pedalea

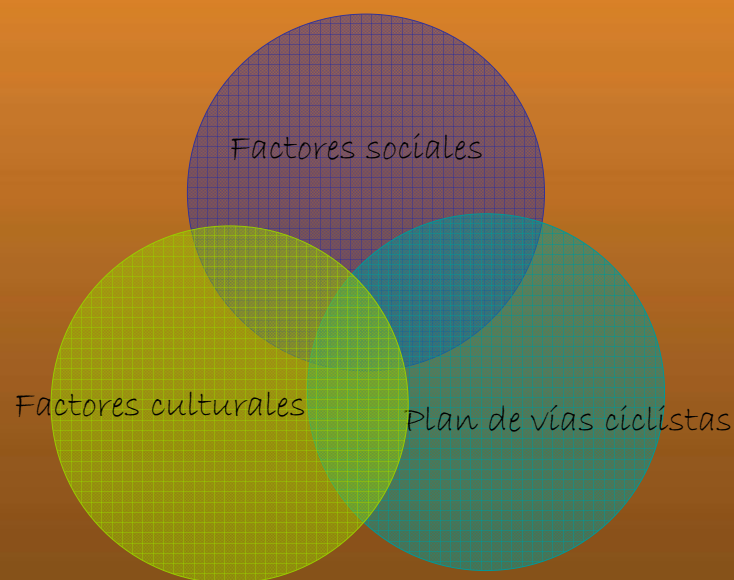


Ponferrada
Pedalea



Ponferrada Pedalea

Ponferrada Pedalea aglutina las reflexiones, procesos y soluciones para que la bicicleta sea protagonista en el reparto modal del transporte en Ponferrada.



La unión de los 3 factores garantiza un proceso íntegro hacia la ciclabilidad: se debe considerar la contribución al cambio de percepciones en torno a la bicicleta

El Ayuntamiento lleva varios años persiguiendo este objetivo

Ponferrada Pedalea

Estudio sociológico:

El análisis previo de los diferentes puntos de vista sociales nos permite ahora determinar un conjunto de propuestas y medidas para la puesta en marcha de un plan ciclista.

Ejes centrales del plan ciclista:

Consideraciones propias del entramado urbano

El espacio

- ✓ Características de los flujos de los modos de transporte y comportamiento de la circulación
- ✓ Las pendientes y las intersecciones
- ✓ Los costes
- ✓ Las funciones de cada parte de la ciudad
 - ✓ Ubicación de áreas estratégicas
 - ✓ Ubicación de servicios básicos
 - ✓ etc

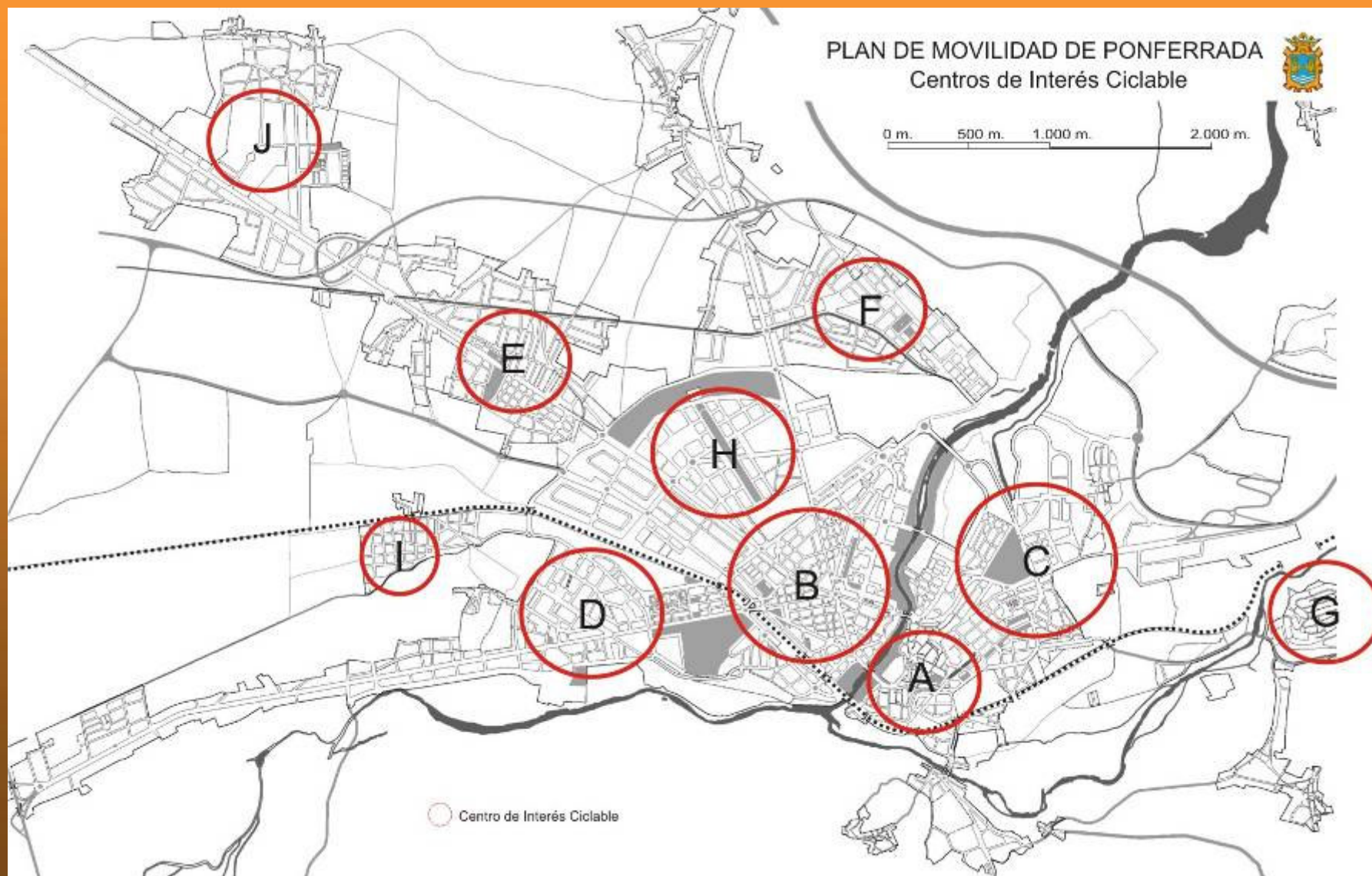
Las infraestructuras

Propuesta de red ciclista (urbana):

Se han detectado los puntos que se consideran centros de interés ciclista, que configuran la red de centros de interés ciclista, a partir de la cual se trazará la red ciclista definitiva adaptada al viario existente.

Cada centro de interés aglutina un conjunto de rasgos

Zona A.- Casco Antiguo	Zona F.- Compostilla
Zona B.- La Puebla (Norte y Sur)	Zona G.- Urb. Patricia
Zona C.-El Plantío (Campus universitario)	Zona H.- La Rosaleda
Zona D.-Flores del Síl	Zona I.- La Placa
Zona E.- Cuatrovientos	



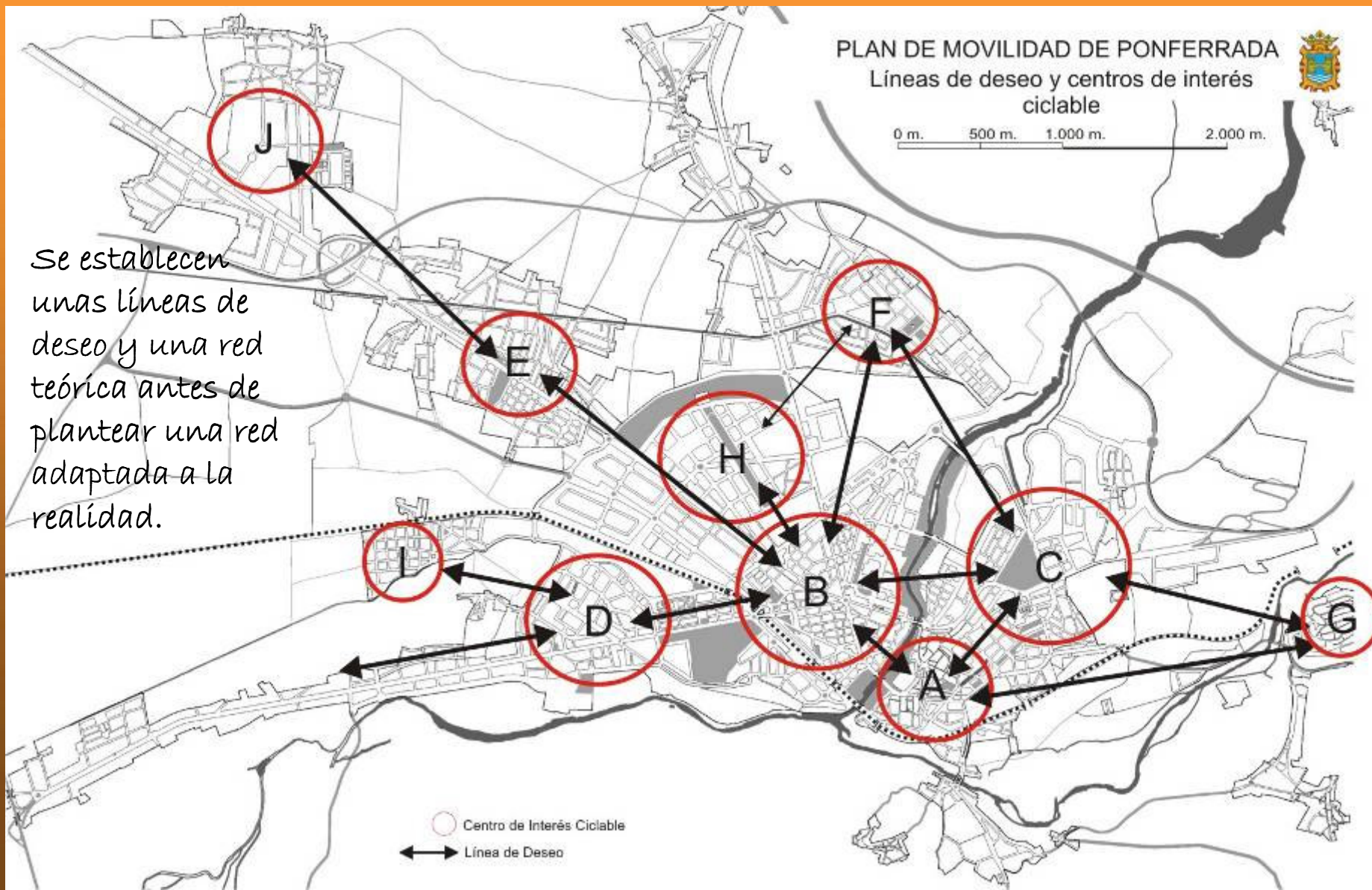
PLAN DE MOVILIDAD DE PONFERRADA

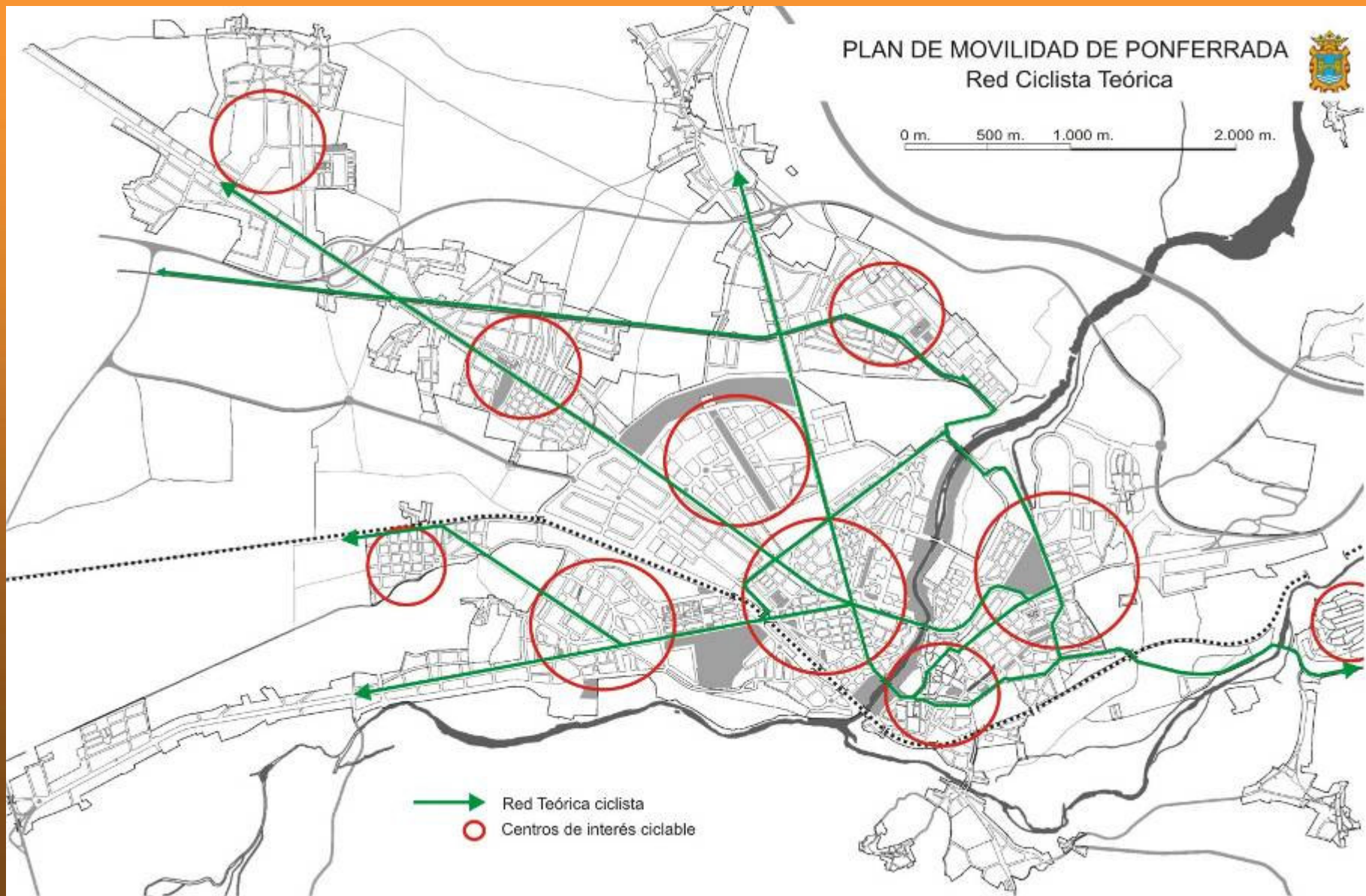
Líneas de deseo y centros de interés ciclable

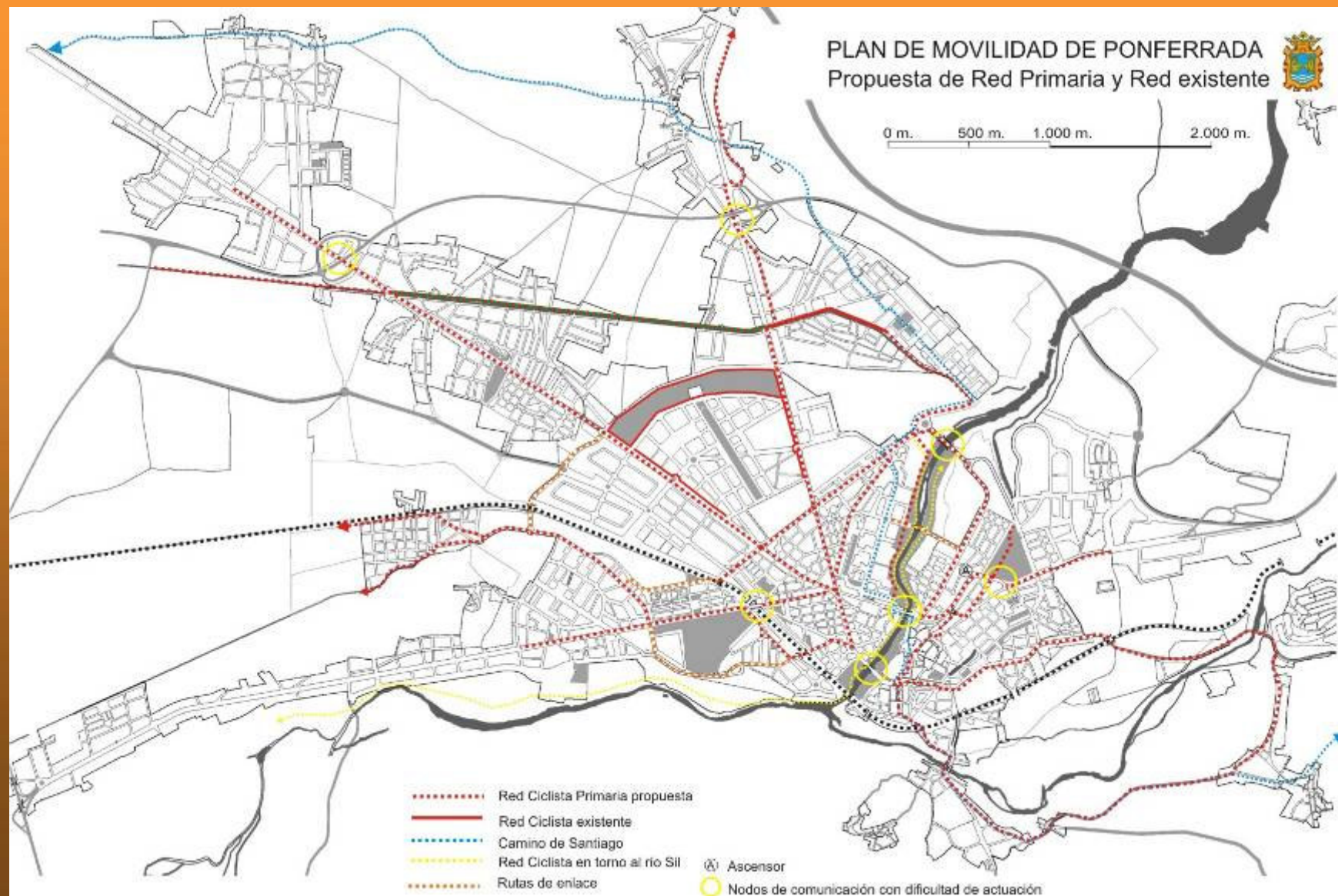


0 m. 500 m. 1.000 m. 2.000 m.

Se establecen unas líneas de deseo y una red teórica antes de plantear una red adaptada a la realidad.







PLAN DE MOVILIDAD DE PONFERRADA Tipologías de viales ciclistas (excepto zona centro)



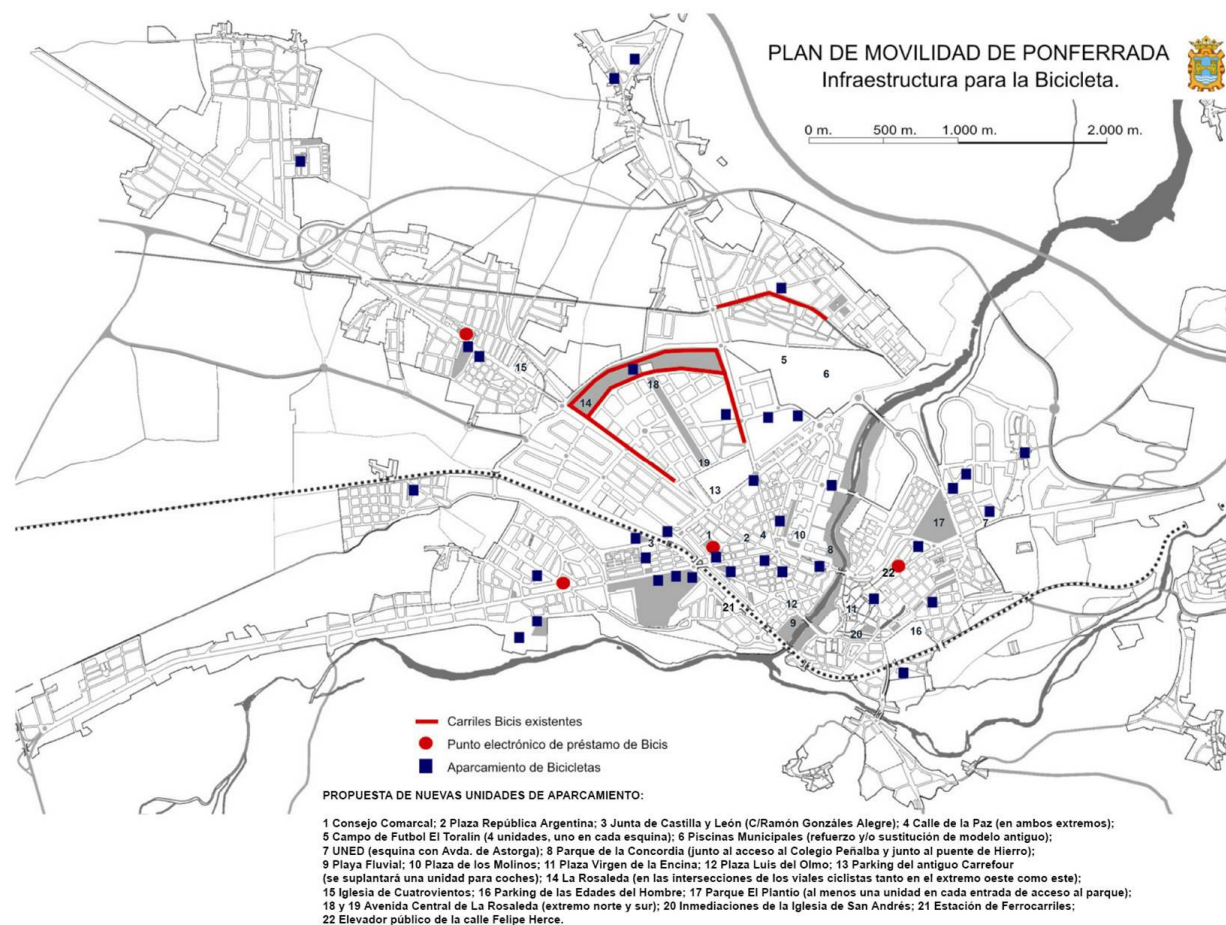
0 m. 500 m. 1.000 m. 2.000 m.

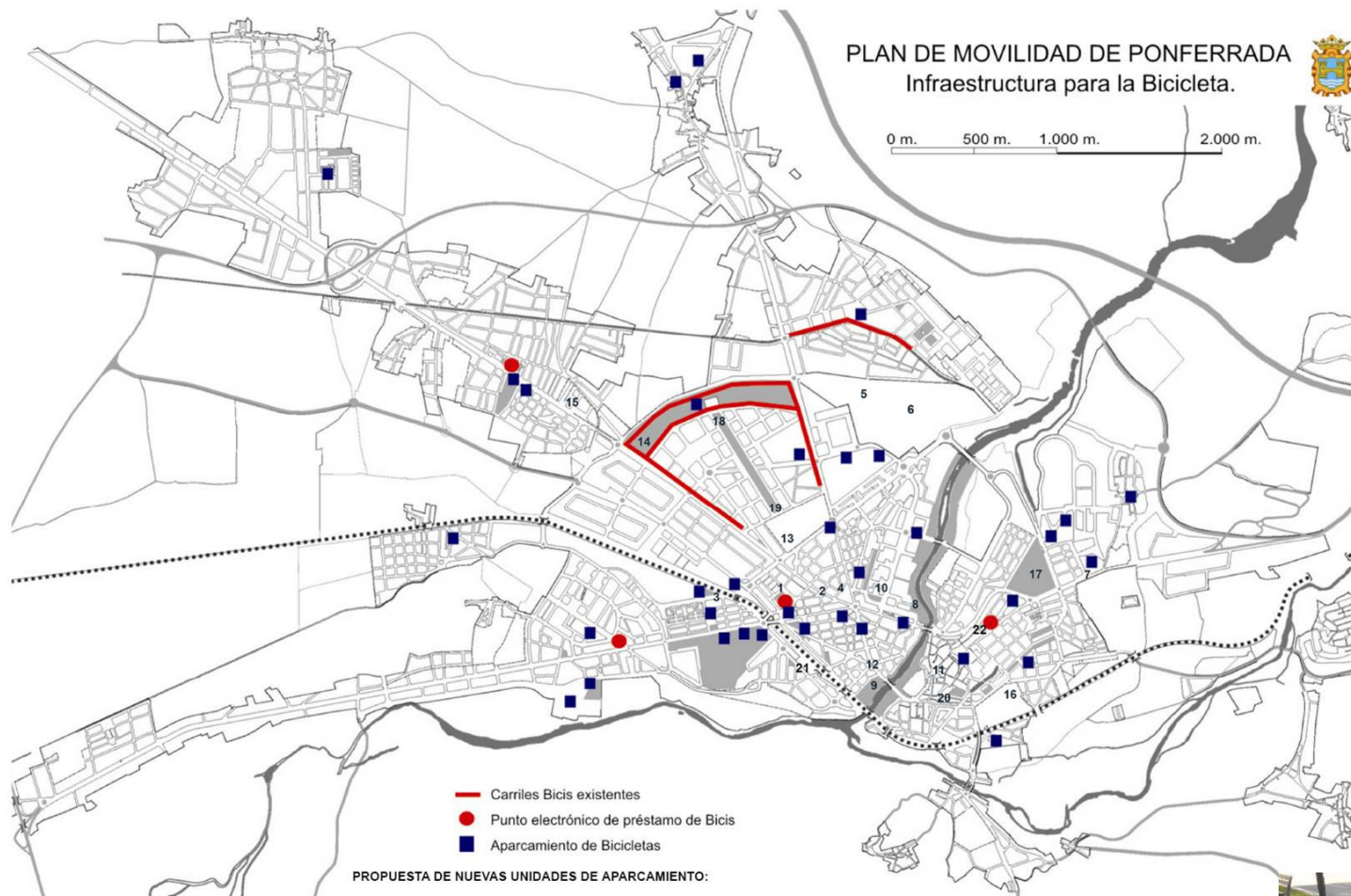


Red de aparcamientos bici



Además de la construcción e infraestructuras destinadas a la circulación de bicicletas, cualquier política que promocióne el uso de la bicicleta debe complementar la red de viales ciclistas con una red apropiada de aparcamientos bici.

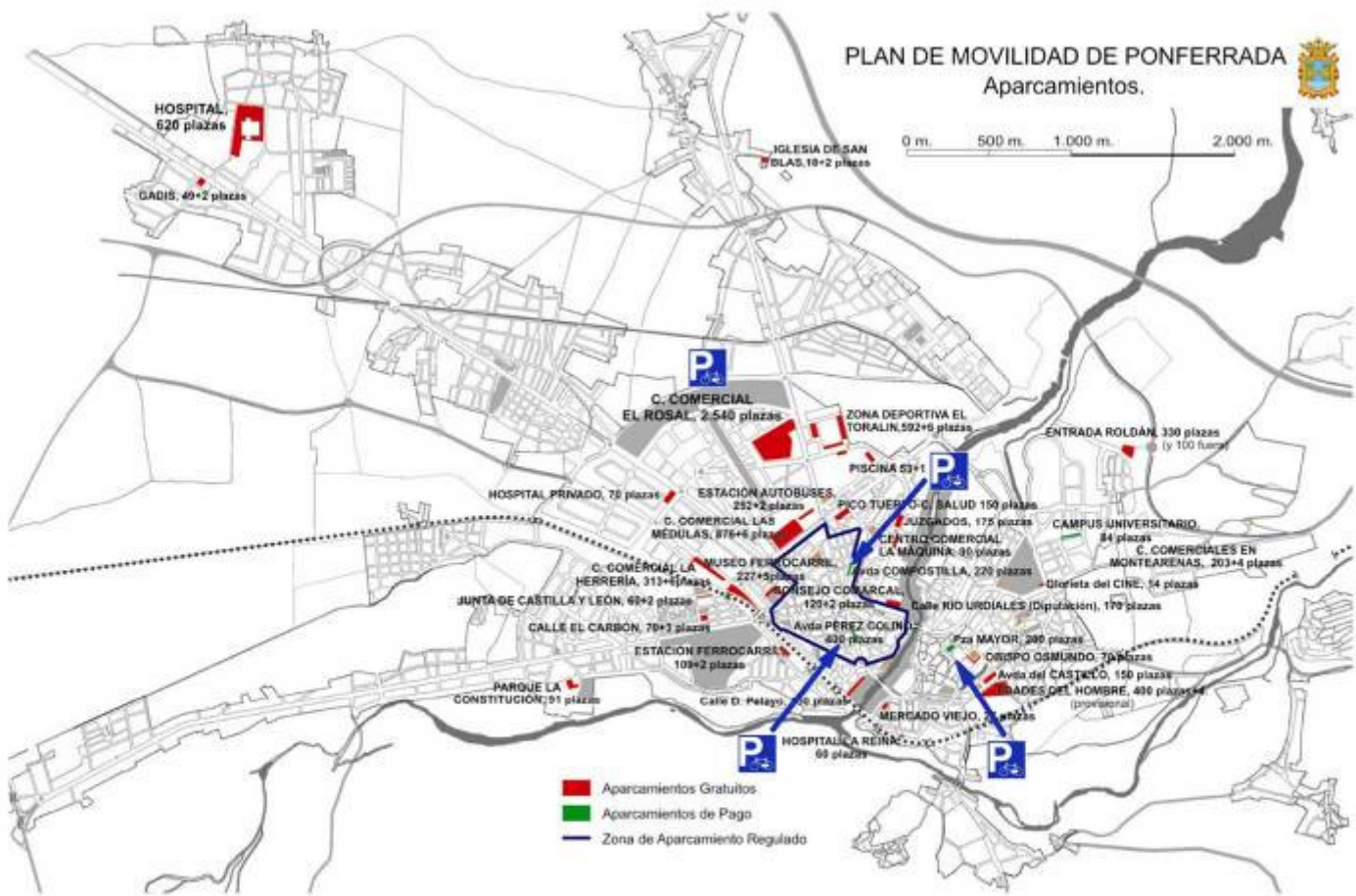




PROPUESTA DE NUEVAS UNIDADES DE APARCAMIENTO:

- 1 Consejo Comarcal; 2 Plaza República Argentina; 3 Junta de Castilla y León (C/Ramón Gonzáles Alegre); 4 Calle de la Paz (en ambos extremos);
- 5 Campo de Fútbol El Toralín (4 unidades, uno en cada esquina); 6 Piscinas Municipales (refuerzo y/o sustitución de modelo antiguo);
- 7 UNED (esquina con Avda. de Astorga); 8 Parque de la Concordia (junto al acceso al Colegio Peñalba y junto al puente de Hierro);
- 9 Playa Fluvial; 10 Plaza de los Molinos; 11 Plaza Virgen de la Encina; 12 Plaza Luis del Olmo; 13 Parking del antiguo Carrefour (se suplantará una unidad para coches); 14 La Rosaleda (en las intersecciones de los viales ciclistas tanto en el extremo oeste como este);
- 15 Iglesia de Cuatrovientos; 16 Parking de las Edades del Hombre; 17 Parque El Plantío (al menos una unidad en cada entrada de acceso al parque);
- 18 y 19 Avenida Central de La Rosaleda (extremo norte y sur); 20 Inmediaciones de la Iglesia de San Andrés; 21 Estación de Ferrocarriles;
- 22 Elevador público de la calle Felipe Herce.





MAPA : Aparcamientos de bicicleta propuestos en parkings subterráneos de pago
 Centro. Comercial El Rosal (16 plazas); Avda. Compostilla (8 plazas); Avda. Pérez Colino (16 plazas); Plaza Mayor (16 Plazas)



PONFERRADA PEDALEA (Relación de distancias de viales ciclistas previstos)		
Nombre calles	Longitudes (km.)	Observaciones
VIALES CICLISTAS CONSTRUIDOS		
Barrio La Rosaleda	3,70	
Barrio Compostilla	0,690	
TOTAL:		4,39 km.
TRAMOS DE VIALES CICLISTAS PROPUESTOS		
Avda. de Galicia	3,21	
Avda. de Asturias- Cuatro Vientos	4,62	
CanalBajo del Bierzo	4,50	
Avda. Libertad	1,16	
Avda. de Compostilla	0,790	
Calle Ancha	1,44	
Calle del General Vives	0,72	
Avda. del Castillo (Urbanización Patricia-	2,26	
Puente Avda. del Castilla y Pérez Colino	0,68	
Avda. América	1,07	
Puente del Centenario	0,35	
Avda. del Ferrocarril	0,81	
Avda. de España	0,43	
Avda. de Portugal – Calle Martina	0,96	
Avda. de la Cemba – Barrio La Placa	2,02	Se incluyen los dos ramales que aparecen a partir de la Calle de Barcelona (Barrio de la Placa)
Avda. de la Cemba – Barrio La Placa	0,69	
TOTAL:		25,71 km.
REDES PERIURBANAS		
Camino de Santiago Camponayara-Urbanización Patricia	12,76	
Río Sil Margen derecha:		
- Puente del Centenario – Playa Fluvial	1,75	
- Playa Fluvial- Calle Comuneros con Avda. de Portugal	3,11	
Río Sil Margen izquierda:		La vertebración ciclista del Sil cubre una distancia de 5,87 km.
Puente del Centenario – Puente de Hierro	1,01	
TOTAL:		18,63 km.
RUTAS DE ENLACE PROPUESTAS		
Avda. de Galicia- Avda. De la Cemba	0,81	
Avda. De la Cemba-Avda. de la Libertad	0,57	
Avda. del Ferrocarril- -Avda. de Portugal	1,18	
Avda. de Astorga – Avda. del Castillo	0,45	
TOTAL:		3,01 km.

TOTAL VIALES CICLISTAS CONSTRUIDOS:	4,39 KM.	En el momento de redactar el informe
TOTAL VIALES CICLISTAS PROPUESTOS:	47,39 KM.	
VIALES CICLISTAS URBANOS:	38,98 KM.	No se considera el Camino de Santiago. Se incluyen los tramos construidos.
VIALES CICLISTAS PERIURBANOS:	5,87 KM.	No se considera el Camino de Santiago.
CICLABILIDAD DEL CAMINO DE SANTIAGO	12,76 KM.	
TOTAL VIALES:	51,74 KM.	De llevarse a cabo la propuesta en su integridad



PONFERRADA
te presta la Bici

Quando te muevas...
piensa en **TuBiCi**


SISTEMA DE PRÉSTAMO DE BICILETAS

☎ 670 233 859

¿QUÉ ES PONFERRADA TE PRESTA LA BICI?

Es un Sistema de Préstamo de Bicicletas gratuito promovido por el Ente Regional de la Energía de Castilla y León y el Ayuntamiento de Ponferrada, en el marco del Plan de Acción del año 2006 de la Estrategia de Eficiencia Energética de España, - E4 del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) y del Plan de Ahorro y Eficiencia Energética de Castilla y León (PAEE).

PONFERRADA TE PRESTA LA BICI fomenta el uso de la bicicleta como medio eficiente de transporte en la ciudad de Ponferrada, ayudando a que tu desplazamiento sea más sostenible.




PONFERRADA
te presta la Bici

Quando te muevas...
piensa en TuBiCi

SISTEMA DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS

☎ 670 233 859



¿Cómo funciona?

Horarios del servicio PONFERRADA TE PRESTA LA BICI

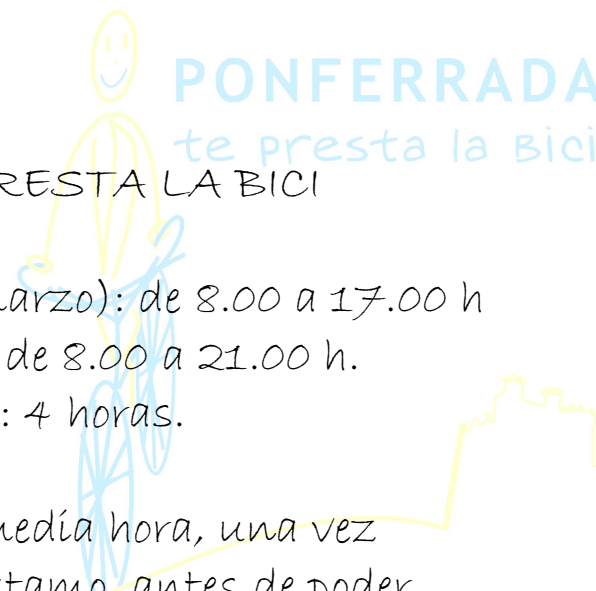
Horario de invierno (de noviembre a marzo): de 8.00 a 17.00 h

Horario de verano (de abril a octubre): de 8.00 a 21.00 h.

Tiempo de utilización de las bicicletas: 4 horas.

El usuario quedará inhabilitado durante media hora, una vez depositada la bicicleta en los puntos de préstamo, antes de poder utilizar el servicio PONFERRADA TE PRESTA LA BICI de nuevo.

Media hora antes de la finalización del servicio PONFERRADA TE PRESTA LA BICI, no se podrán retirar las bicicletas de los puntos de préstamo pero sí devolver la bicicleta.



PONFERRADA
te presta la Bici

Cuando te muevas...
piensa en TuBiCi

SISTEMA DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS

☎ 670 233 859

¿Dónde SE PRESTA LA BICI?

Av. de Valdés

C/Ancha

Flores del Sil (Av. La Martina)

C.C. Cuatrovientos (Av. de Galicia)

Estación de autobuses

Intercambiador de autobuses

Pl. Julio Lazúrtegui

Ponferrada Pedalea:

Propone la ampliación de la red de estaciones de préstamo de bicicletas en 16 nuevos puntos, hasta un total de 23 repartidos por toda la geografía urbana.

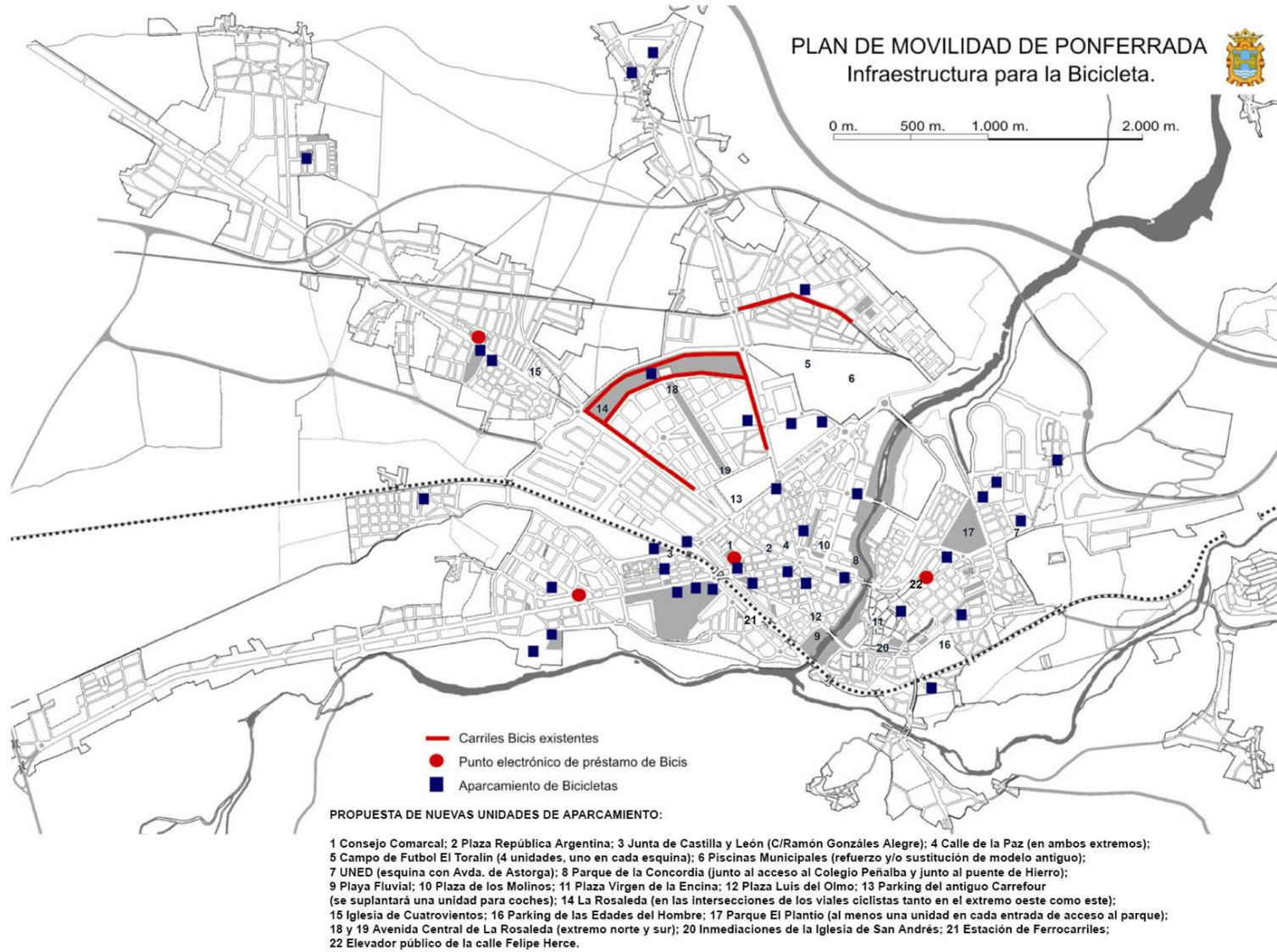


PONFERRADA
te presta la Bici

Quando te muevas...

piensa en **PONFERRADA PEDALEA**

☎ 670 233 859



Ponferrada te presta la bici - Estadísticas de uso:

Número de bicis. 150

Número de estaciones: 7 (ampliación a 23)

Número de estaciones en funcionamiento: 7

Tipo de gestión: automático por tarjeta

Número de usuarios: 1383

Número de turistas: 131

Estaciones más utilizadas: Av. Valdés (1421) y C/ Ancha (892)



PONFERRADA
te presta la Bici

Cuando te muevas...

BiCi

SISTEMA DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS

☎ 670 233 859

ALTAS		
	AÑO 2008	AÑO 2009
ENERO	8	8
FEBRERO	8	9
MARZO	8	37
ABRIL	15	21
MAYO	22	44
JUNIO	23	43
JULIO	33	72
AGOSTO	34	78
SEPTIEMBRE	18	35
OCTUBRE	23	27
NOVIEMBRE	0	3
DICIEMBRE	4	0
TOTALES	196	377

PRESTAMOS		
	AÑO 2008	AÑO 2009
ENERO	28	23
FEBRERO	54	34
MARZO	39	83
ABRIL	160	112
MAYO	154	300
JUNIO	222	339
JULIO	283	456
AGOSTO	337	639
SEPTIEMBRE	195	511
OCTUBRE	211	428
NOVIEMBRE	63	78
DICIEMBRE	23	0
TOTALES	1769	3003

SUDOE



SUMOBIS



Muchas gracias