

Conferência – 30 de Setembro de 2011

“The Gap Between Realistic Expectations and our Transportation GHG Emissions Targets”

Orador: Prof. John Heywood (**MIT Portugal**)

Moderador: Tiago Farias (**DTEA-IST**)

Abstract:

Ambitious targets have been set for reducing petroleum consumption and greenhouse gas (GHG) emissions from the various energy sectors: e.g., for transportation reductions of 50% by 2030 and 80% by 2050. Reductions will come from improving mainstream engine and vehicle technologies, expanding the use of hybrid vehicles, and introducing lower-carbon-emitting biofuels. Reductions may also come from shifting transportation’s energy supplies in part to electricity, natural gas, or hydrogen. This seminar will discuss these options, and assess whether in real-world future transportation scenarios what potential they have for meeting these aggressive targets.

Resumo da Sessão:

Foram estabelecidas metas ambiciosas para reduzir o consumo de petróleo e a emissão de gases de efeito estufa (GEE) de diversos sectores, nomeadamente uma redução de 50% em 2030 e 80% até 2050 no sector dos transportes. Esta redução poderá resultar de melhorias de eficiência ao nível de motores e das tecnologias convencionais, da generalização do uso de veículos híbridos, e da introdução de biocombustíveis de baixo teor em carbono. Estas reduções podem também resultar duma mudança parcial das fontes energéticas convencionais no sector dos transportes para a electricidade, o gás natural, ou o hidrogénio. Este seminário irá discutir estas opções, e avaliar se e quais os cenários futuros do sector dos transportes que têm potencial para alcançar essas metas agressivas no mundo real.

