

# Mobilidade

...Na Direcção Certa



# I - Plano de Mobilidade de Lisboa

## II - Acções Desenvolvidas

- Zonas de Acesso e Estacionamento Condicionados
- LX Porta a Porta
- Silos
- Regulamento de Cargas e Descargas e das Bolsas de Estacionamento para Comerciantes
- Medidas Institucionais
  1. Criação da Autoridade Metropolitana de Transportes
- Corredores BUS:
  1. Separadores físicos
  2. Corredores intermitentes
- Controlo de tráfego:
  1. GERTRUDE
  2. Sistema Visualização de Imagens de Tráfego
- Sistema de Informação Geográfica
- Segurança Rodoviária
  1. Escolas
  2. Zonas de Acumulação de Acidentes



# I - Plano de Mobilidade de Lisboa



# Plano de Mobilidade de Lisboa

- Fase 1: Caracterização e Diagnóstico
  - Levantamento e análise das componentes demográficas e socio-económicas da população residente de Lisboa e na AML
  - Compreensão dos padrões de mobilidade da população que reside e trabalha em Lisboa
- Fase 2: Propostas para a Gestão da Mobilidade na Cidade de Lisboa no Contexto dos Diferentes Cenários de Futuro
  - Medidas propostas para uma melhor gestão da mobilidade na cidade de Lisboa
  - Proposta de faseamento de intervenções e de investimento
- Estudo já concluído



# II – Acções Desenvolvidas



# Zonas de Acesso e Estacionamento Condicionados

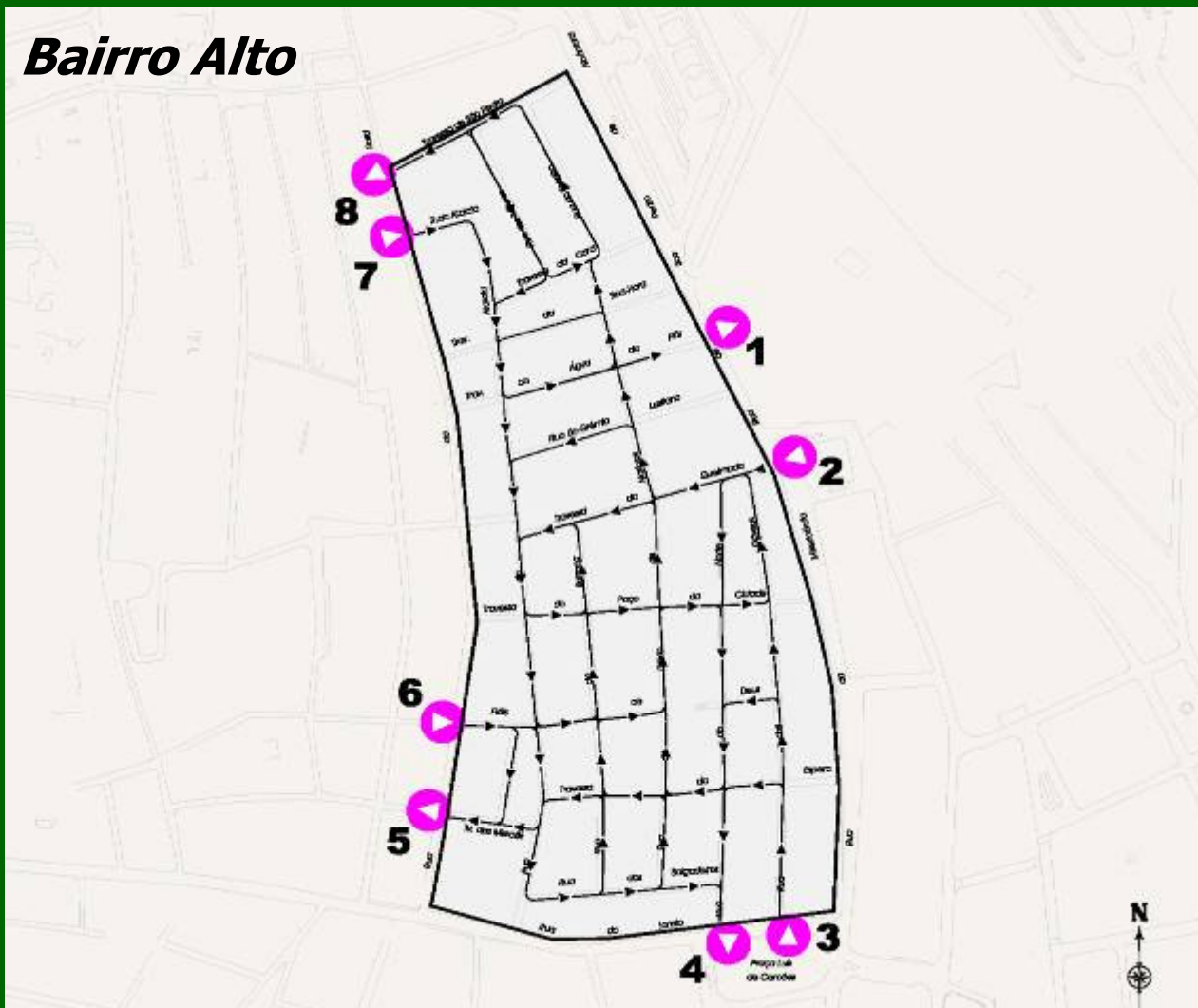
## *Vantagens*

- Condicionar o acesso a veículos estranhos ao Bairro
- Estacionamento exclusivo para residentes e comerciantes
- Facilitar a circulação de viaturas de emergência



# Zonas de Acesso e Estacionamento Condicionados

## *Bairro Alto*



# Zonas de Acesso e Estacionamento Condicionados

## *Bairro Alto*





# Zonas de Acesso e Estacionamento Condicionados

## *Bairro Alto*



# Zonas de Acesso e Estacionamento Condicionados

## *Bairro Alto*



# Zonas de Acesso e Estacionamento Condicionados

## *Bairro Alto*



# Zonas de Acesso e Estacionamento Condicionados

## *Bairro Alto*



# Zonas de Acesso e Estacionamento Condicionados

## *Bairro Alto*

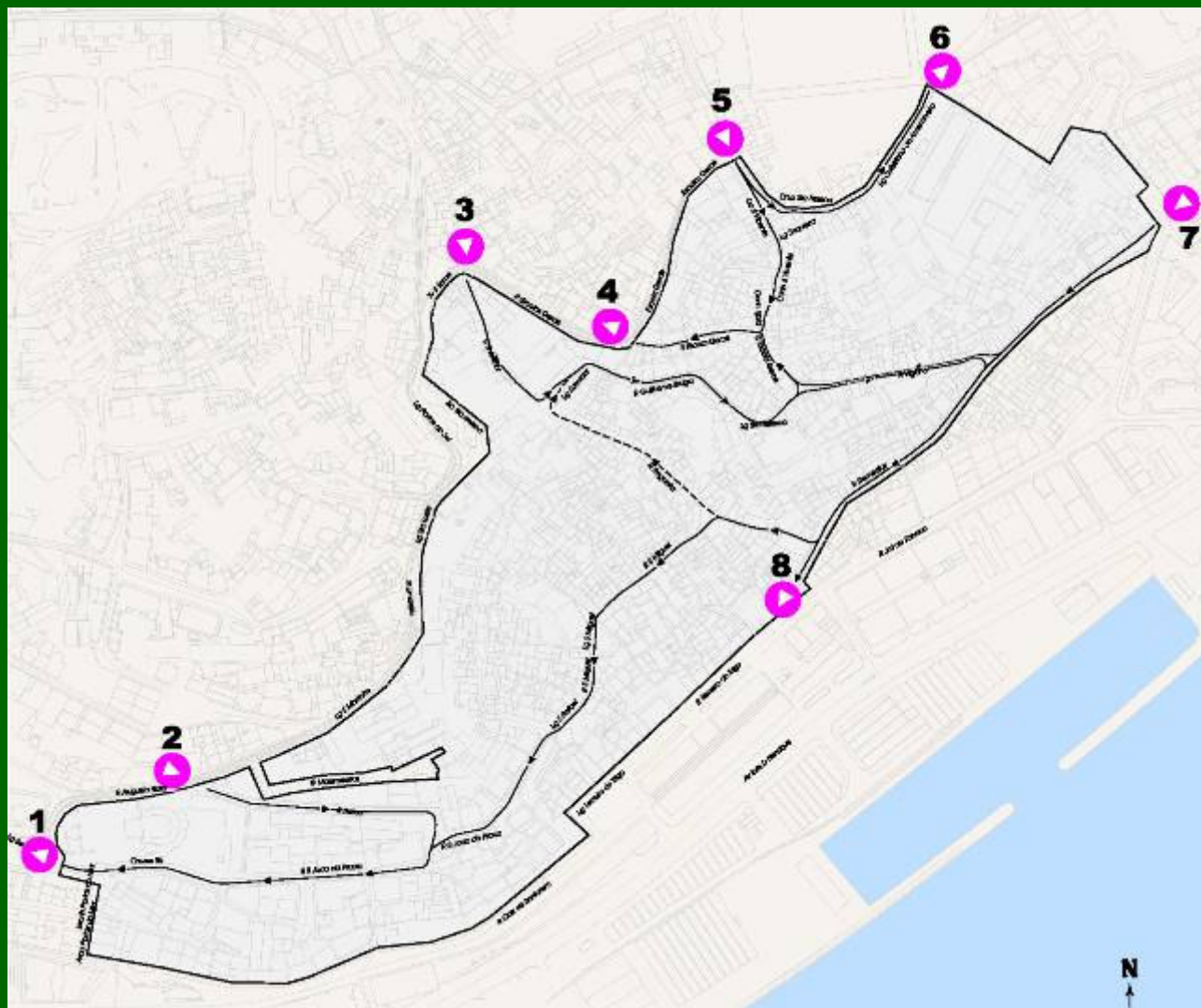
*Estacionamento criado, com apoio da CML, para residentes e comerciantes da zona, fora da área condicionada*

- Pátio do Bairro Alto - 70 lugares
- Espaço Chiado – 50 lugares (só noite)
- Corpo Santo – 20 lugares (só noite)
- Restauradores - 150 lugares (só noite)
- Cais do Sodré - 200 lugares (só noite)



# Zonas de Acesso e Estacionamento Condicionados

## *Alfama*



# Zonas de Acesso e Estacionamento Condicionados

## *Alfama*



# Zonas de Acesso e Estacionamento Condicionados

## *Alfama*





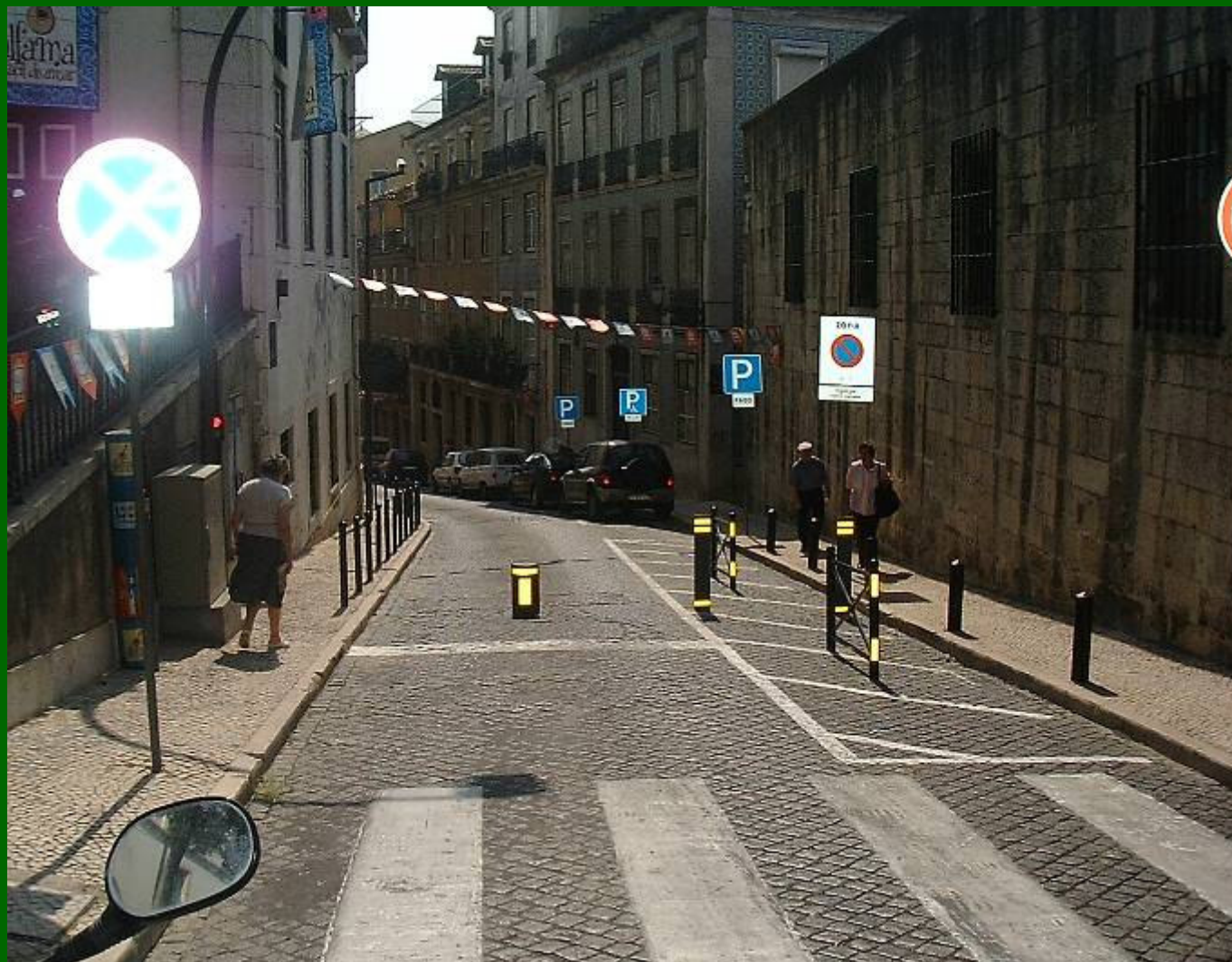
# Zonas de Acesso e Estacionamento Condicionados

## *Alfama*



# Zonas de Acesso e Estacionamento Condicionados

## *Alfama*



# Zonas de Acesso e Estacionamento Condicionados

## *Alfama*



# Zonas de Acesso e Estacionamento Condicionados

## *Alfama*



# Zonas de Acesso e Estacionamento Condicionados

## *Alfama*

*Estacionamento criado, com apoio da CML, para residentes e comerciantes da zona, fora da área condicionada*

- Patriarcado - 30 lugares
- Jardim do Tabaco – 25 lugares
- Jardim do Tabaco – 200 lugares
- Santa Apolónia - 30 lugares





# Zonas de Acesso e Estacionamento Condicionados

## *Santa Catarina / Bica*



# Zonas de Acesso e Estacionamento Condicionados

## *Santa Catarina / Bica*





# Zonas de Acesso e Estacionamento Condicionados

## *Santa Catarina / Bica*



# Zonas de Acesso e Estacionamento Condicionados

## *Santa Catarina / Bica*

