

Intervenções na Sinalização da Cidade

Regulamento de Cargas e Descargas e das Bolsas de Estacionamento para Comerciantes

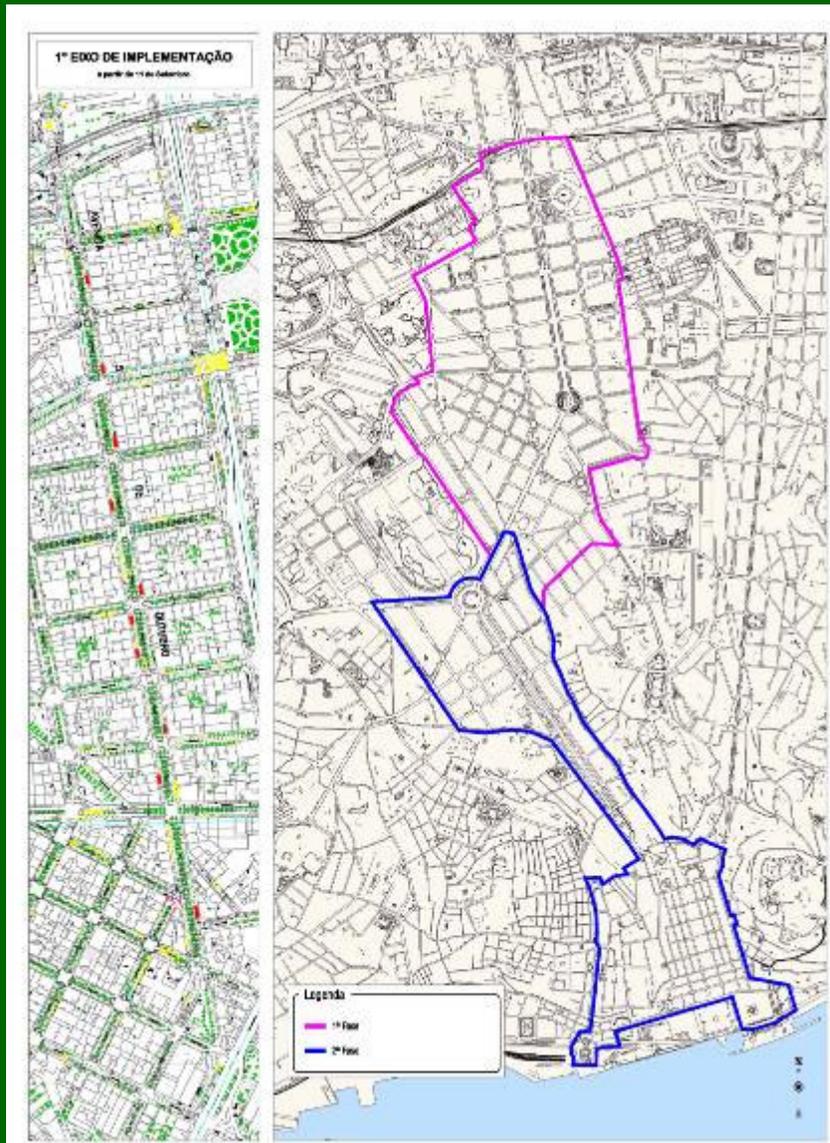
Aspectos inovadores

Criação de um novo modelo de gestão integrado da distribuição urbana de mercadorias

- Monitorização das operações de Carga e Descarga
(Taxas de ocupação e rotação de cada bolsa...)
- Fiscalização inteligente
 - Fiscalização primária - por fiscais em motociclos com recurso a "interrogadores móveis"
 - Fiscalização secundária – por fiscais a pé e equipas de bloqueadores apoiados na Central de Controlo

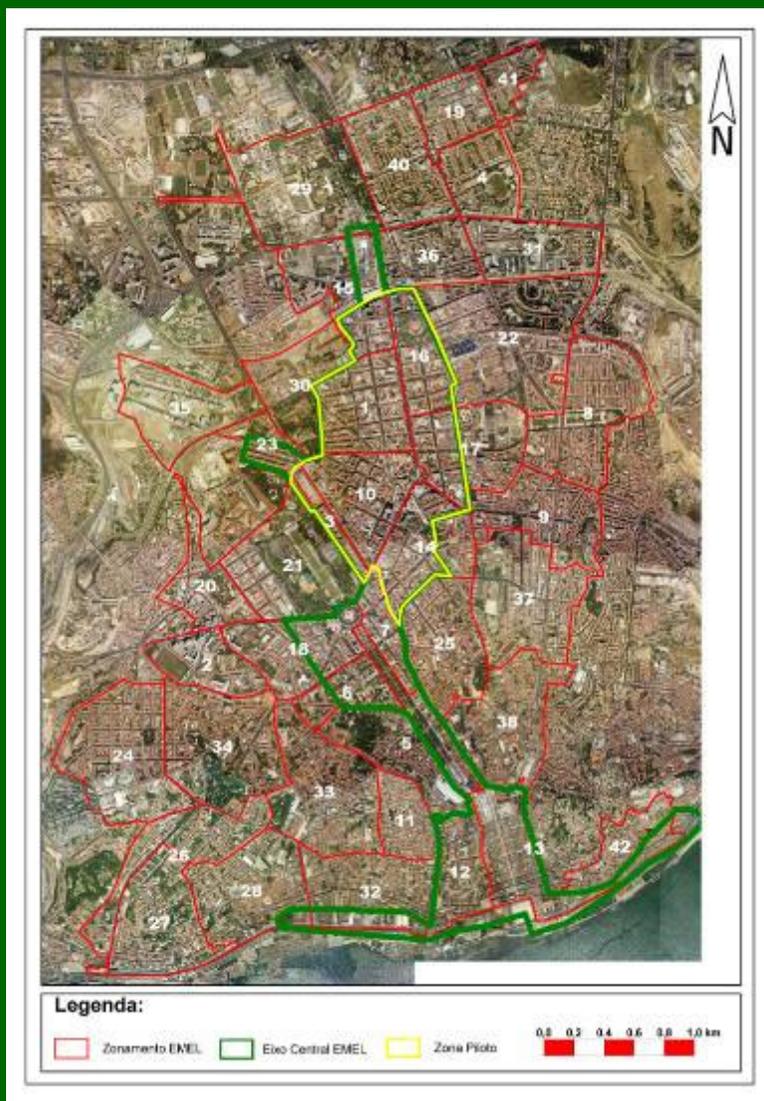


Regulamento de Cargas e Descargas e das Bolsas de Estacionamento para Comerciantes



*Implementação
do Regulamento
(faseamento)*

Regulamento de Cargas e Descargas e das Bolsas de Estacionamento para Comerciantes



Regulamento de Cargas e Descargas e das Bolsas de Estacionamento para Comerciantes

Sinalização das bolsas



Regulamento de Cargas e Descargas e das Bolsas de Estacionamento para Comerciantes

Operação de Cargas e Descargas

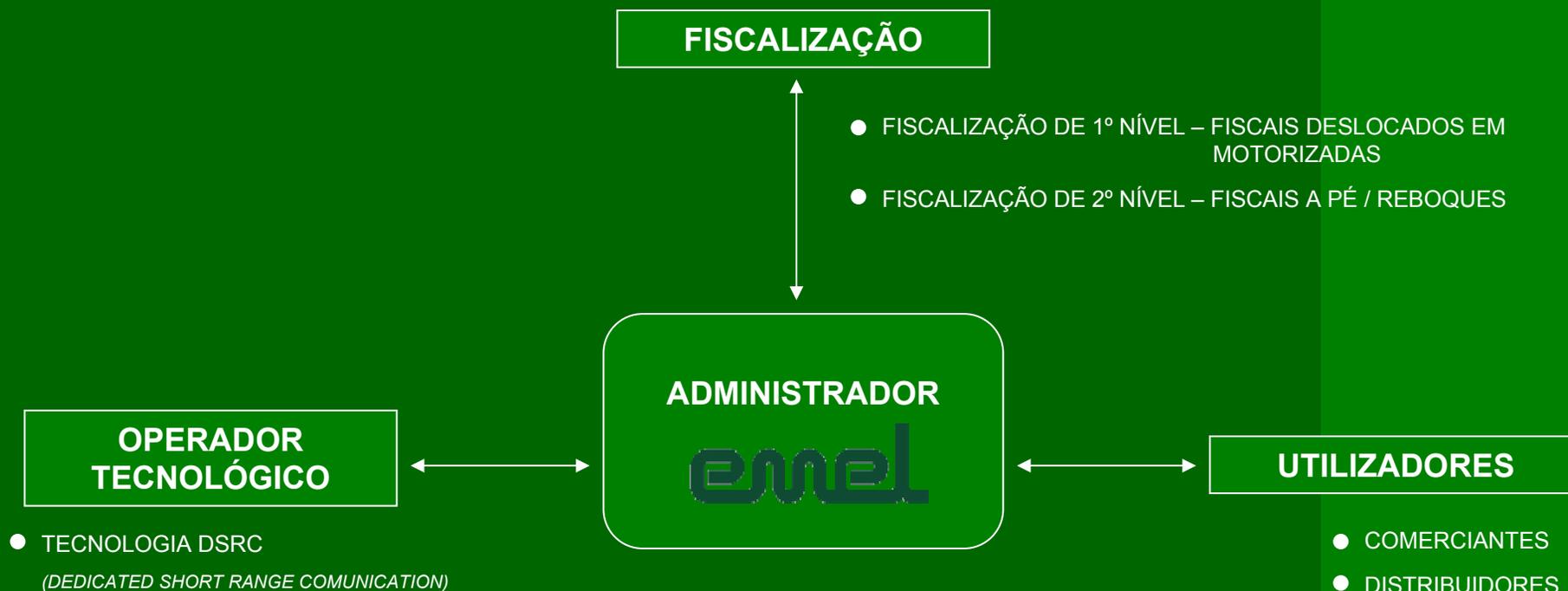


Regulamento de Cargas e Descargas e das Bolsas de Estacionamento para Comerciantes

Identificador de Estacionamento:



Regulamento de Cargas e Descargas e das Bolsas de Estacionamento para Comerciantes



NOVO SISTEMA DE GESTÃO DAS OPERAÇÕES DE CARGAS E DESCARGAS



Medidas Institucionais

- Criação da Autoridade Metropolitana de Transportes
 - Autoridade é composta por:
 1. Representantes da Administração Central
 2. Município de Lisboa
 3. Junta Metropolitana
 - Principais atribuições
 1. Rede e sistema de transportes públicos
 2. Gestão
 3. Planeamento
 4. Exploração
 5. Desenvolvimento
 6. Promoção da intermodalidade



Corredores BUS

Vantagem do transporte público face ao transporte individual

Aumento da velocidade comercial

Diminuição dos tempos de percurso

Ordenamento do trânsito

Ajuda a transportes públicos



Corredores BUS - Separadores Físicos



Medida de acalmia de tráfego

Aumento da visibilidade dos corredores BUS

Diminuição da transposição dos corredores BUS

Melhoria na segurança de circulação dos transportes públicos



Corredores BUS - Vigilantes

- Desde Setembro de 2004, a cidade de Lisboa passou a contar com três "Vigilantes" para fiscalização dos corredores BUS.
- Cada viatura (Smart) é tripulada por um elemento da Carris e um agente da Polícia Municipal com poder de autuar as infracções relativas à invasão dos corredores BUS e ao estacionamento nas paragens de transportes públicos.



Corredores BUS Intermitentes

- Pista de circulação que muda de estatuto (ora é, ora não é corredor BUS)
- Mudança assinalada por sinalização luminosa longitudinal (“olhos de gato” com LED’s) . Nesses períodos:
 - Essa pista funciona como um Corredor Bus
 - Os condutores do tráfego geral não podem entrar nessa pista, mas os veículos que já aí se encontram devem aí continuar, saindo de topo
- Numa dada secção, as luzes acendem um pouco antes do autocarro chegar e apagam logo após a sua passagem, devolvendo aquele espaço ao tráfego geral



Corredores BUS Intermitentes

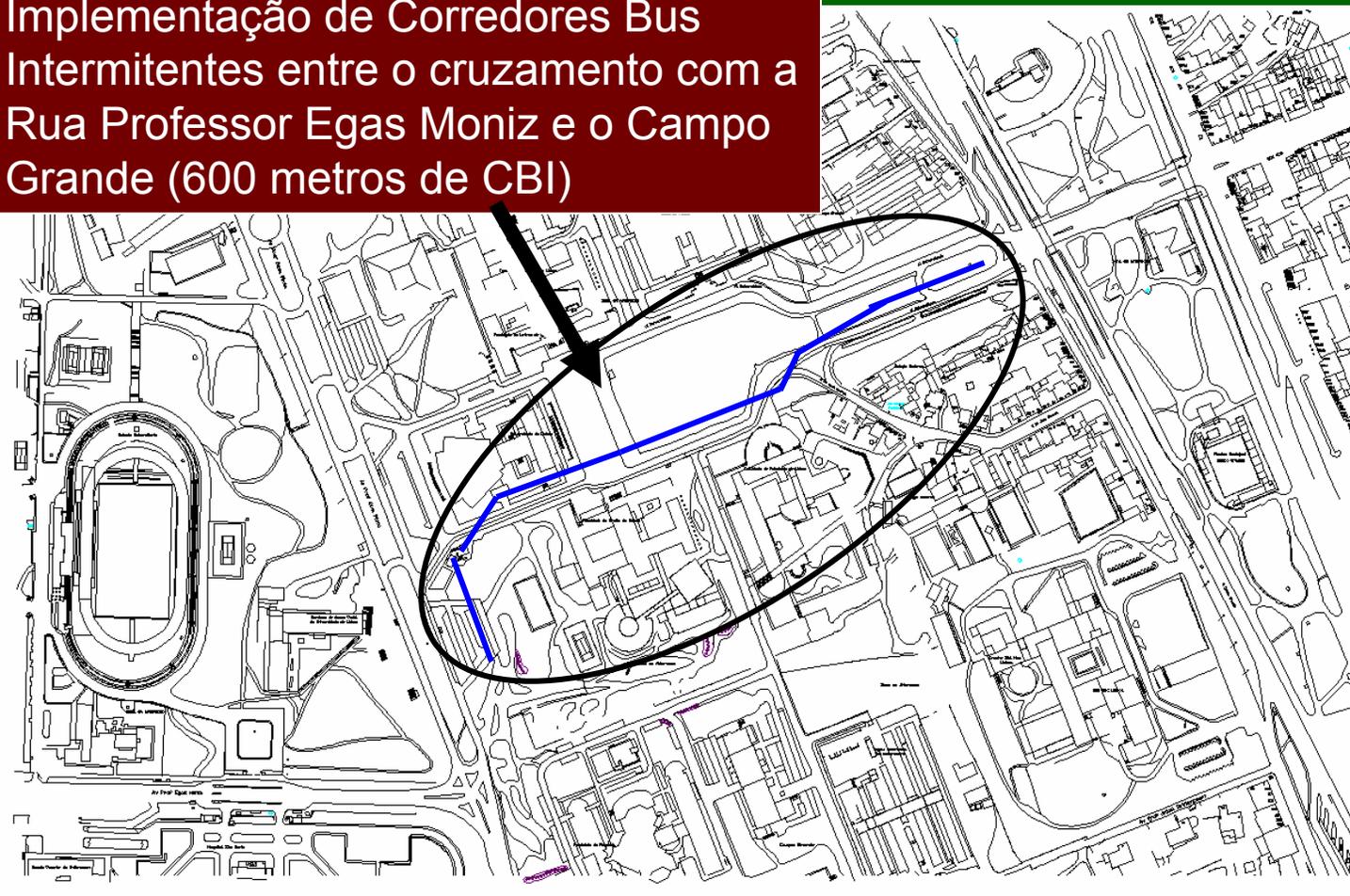


- PRINCÍPIOS OPERACIONAIS:
- Dados: localização automática dos autocarros e informação sobre densidade de tráfego e velocidade
- O avanço da activação da sinalização sobre a chegada do autocarro a uma secção depende da diferença de velocidades entre o tráfego geral e a pretendida para o autocarro.
- Nos cruzamentos, o sistema irá interferir sobre os semáforos por forma a evitar que o autocarro perca aí o tempo que ganhou no CBI

DEMONSTRAÇÃO EM LISBOA

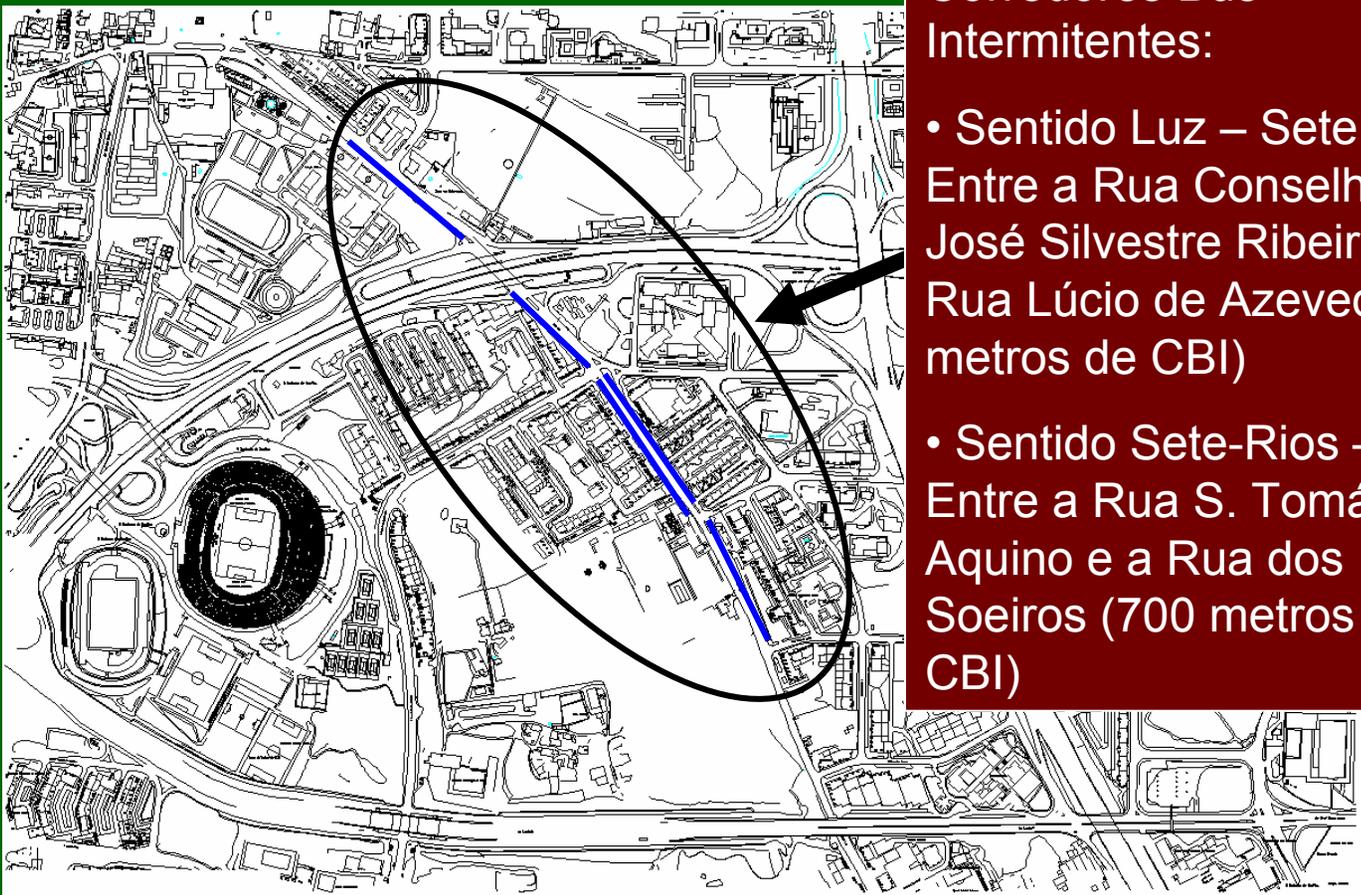
Alameda da Universidade 1ª Prioridade (em fase de instalação)

Implementação de Corredores Bus Intermitentes entre o cruzamento com a Rua Professor Egas Moniz e o Campo Grande (600 metros de CBI)



DEMONSTRAÇÃO EM LISBOA

Estrada da Luz (em estudo)



Implementação de
Corredores Bus
Intermitentes:

- Sentido Luz – Sete Rios:
Entre a Rua Conselheiro
José Silvestre Ribeiro e a
Rua Lúcio de Azevedo (800
metros de CBI)
- Sentido Sete-Rios – Luz:
Entre a Rua S. Tomás de
Aquino e a Rua dos
Soeiros (700 metros de
CBI)

Corredores BUS

- Novos corredores já executados:
 - Rua Marquês da Fronteira
 - Praça do Império
 - Largo da Boa Hora/Calçada do Boa Hora
- Corredores prolongados:
 - Avenida de Ceuta
 - Avenida Calouste Gulbenkian
- A serem executados:
 - Rua da Venezuela
 - Rua Rovisco Pais/Avenida Duque de Ávila
 - Rua Alexandre Herculano
 - Rua Morais Soares



CENTRO DE CONTROLO DE TRÁFEGO DE LISBOA

SISTEMA GERTRUDE

SISTEMA DE VISUALIZAÇÃO
E INFORMAÇÃO DE TRÁFEGO



Sistema GERTRUDE

É um sistema automático de gestão de tráfego centralizado que funciona em tempo real, recebendo a todos os instantes um grande número de informação proveniente do terreno com o objectivo de regular a circulação, adaptando o tempo de verde dos semáforos à relação oferta/procura. Garante ainda a ajuda aos transportes públicos e às forças de emergência, nomeadamente bombeiros.



Sistema GERTRUDE



Zonas Actuais:

Comércio
Restauradores
Pombal
Saldanha
Campo Pequeno
Roma
Arenito
24 de Julho
Alcântara
Expo
Rotunda
Praça de Espanha

Em fase de instalação:

Sete Rios (cruzamentos
envolventes à Pç. Gen.
Humberto Delgado)

Zona prevista

Sistema de Visualização e Informação de Tráfego (SVIT)

- É uma ferramenta de apoio ao GERTRUDE
- Permite identificar factores condicionantes do trânsito ex.: acidentes, obras, manifestações, estacionamento ilegal, etc.
- Informa os condutores de situações anómalas no tráfego, caso se justifique
- Apoio a estudos de tráfego
- Visualização e informação em tempo real



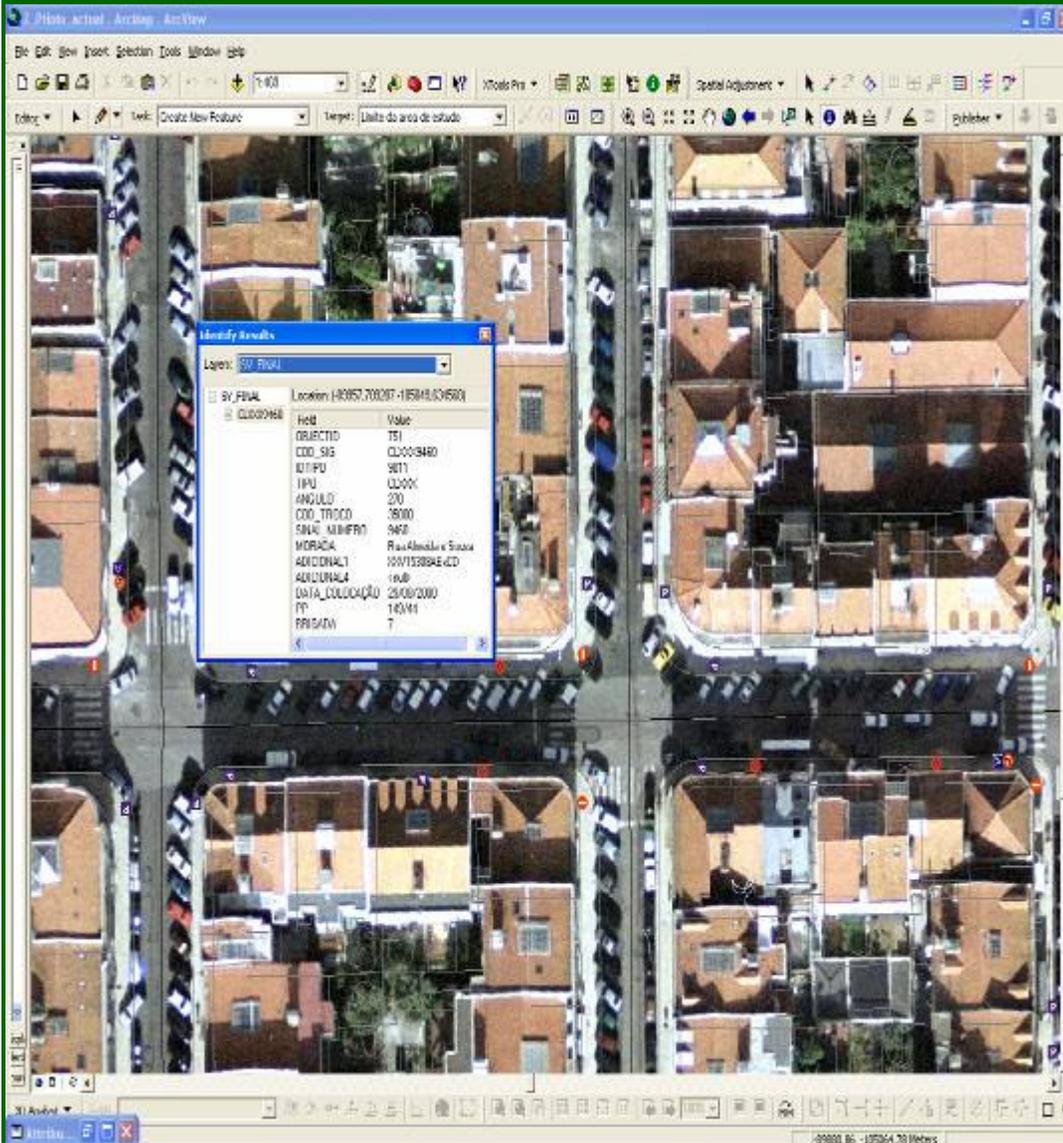
Sistema de Informação Geográfica (SIG)



- Mapas inteligentes
- Inovação do cadastro da Sinalização
- Apoio aos estudos



Sistema de Informação Geográfica (SIG)



- Visualização em tempo "real" da sinalização
- Informação e rapidez ao dispor do munícipe
- Maior controlo da sinalização existente



Escolas de Trânsito

As escolas de trânsito têm como objectivo a sensibilização e formação da população mais jovem (dos 6 aos 14 anos), para que estas conheçam os problemas de tráfego e adoptem comportamentos correctos na via pública.

As aulas têm componentes práticas e teóricas, as teóricas são dadas com recurso a diapositivos e as práticas são dadas num circuito que simula uma mini cidade com sinalização idêntica à existente na via pública.

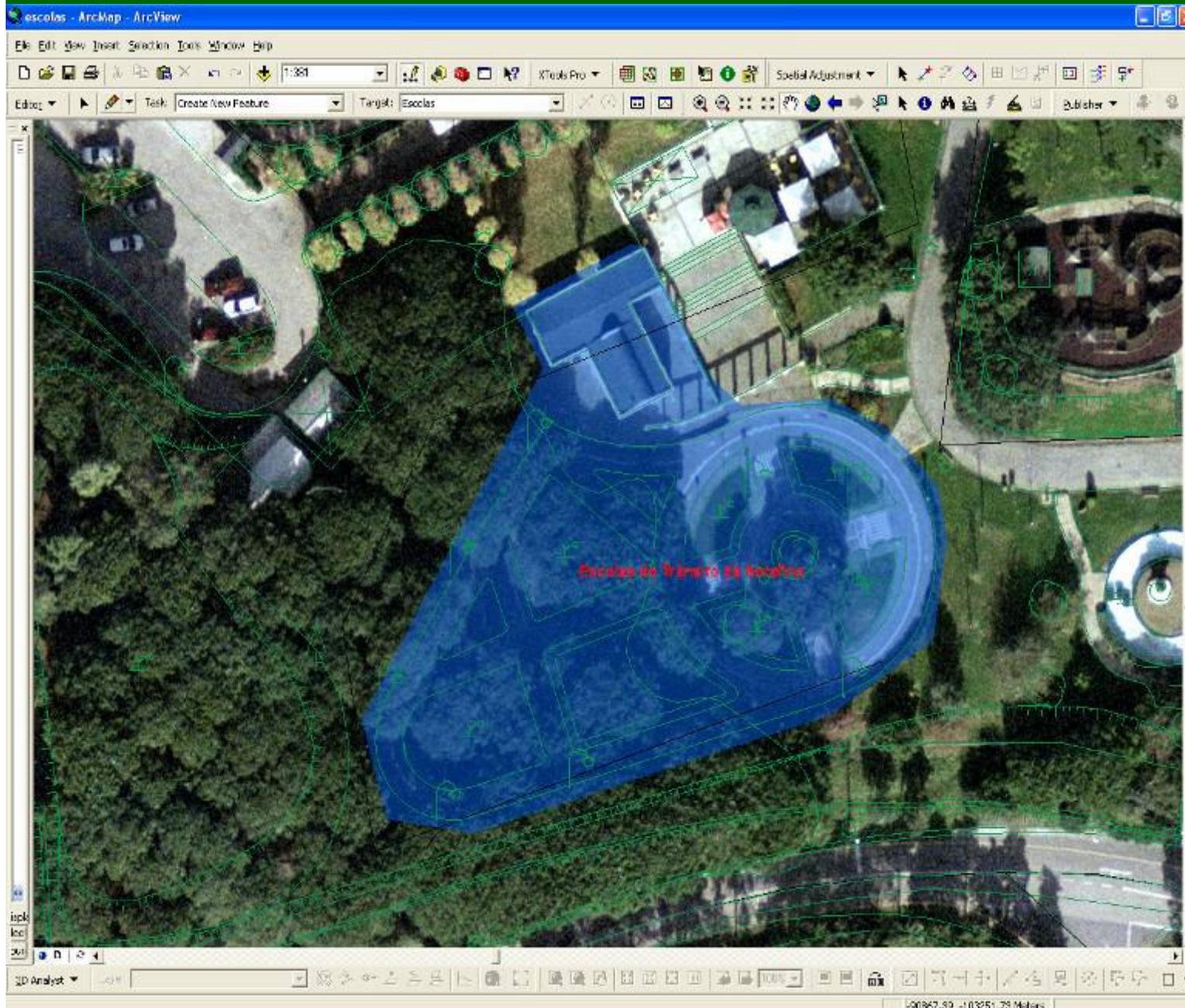
A Divisão de Formação e Segurança Rodoviária trabalha com cerca de 7000 crianças por ano.

Entidades abrangidas:

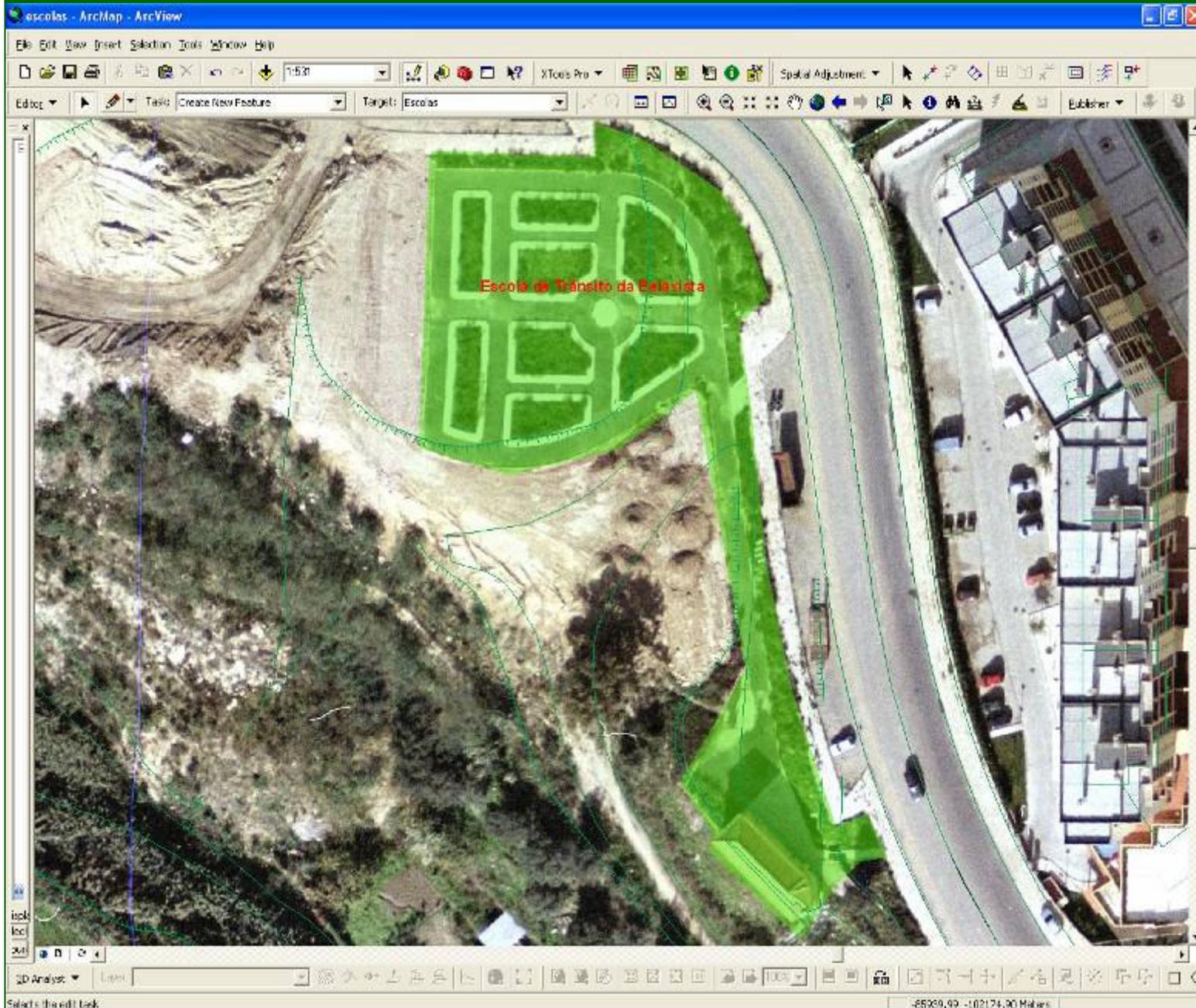
- Escolas da Cidade de Lisboa (40)
- Colégios da Cidade de Lisboa (16)
- Escolas fora da área de Lisboa (16)
- A.T.L. 's da cidade de Lisboa (8)



Escolas de Trânsito da Serafina



Escola de Trânsito da Belavista



Zonas de acumulação de acidentes

Está a ser efectuado levantamento de dados da PSP – ISP – PRP

Constituição através de arquitectura adequada de uma base de dados que reflecta as zonas de sinistralidade da Cidade.

Cruzamento desses dados por forma a proceder à elaboração de diagnóstico das zonas de sinistralidade, deste Município.

Definição das intervenções a aplicar, por forma a eliminar ou minorar as referidas zonas.

Elaboração de protocolo entre a CML – PSP/DT que visa a diminuição de acidentes rodoviários.

