



# “Movilidad Sostenible en Burgos: resultados de la evaluación tras cinco años de nueva política en movilidad sostenible. Lecciones aprendidas y Transferencia de Resultados”

**CiViTAS**  
Cleaner and better transport in cities

**BURGOS**

---

**Transporte y Movilidad Sostenible en la Ciudad de Burgos.**

**José María Díez, Plan Estratégico Ciudad de Burgos**

**Ponto de Encontro, 4 de febrero de 2010, Lisboa**

## INDICE

- 1.- ¿Qué es CiViTAS? Objetivos de CiViTAS
- 2.- CiViTAS CARAVEL
- 3.- Contenido de las diferentes actividades de CIVITAS-CARAVEL en Burgos.
- 4.- Situación Actual tras el proyecto CIVITAS-CARAVEL en Burgos.
- 5.- Situación Futura.



## 1.- ¿Qué es CiViTAS? Objetivos de CiViTAS

### Programa

Iniciativa Europea, financiada por el V, VI y VII Programa Marco de I+D+I. Programa CIVITAS de “Integración y Refuerzo del Desarrollo de Áreas Urbanas” dentro de la Prioridad 1.6.1 y 1.6.2 “Sistemas de Energía Sostenible” y “Transporte Sostenible de Superficie”.

### Concepto

Apoyo a la estrategia de innovación y demostración de buenas prácticas a nivel europeo.



## 1.- ¿Qué es CiViTAS? Objetivos de CiViTAS



Burgos perteneció a CiViTAS II.



## 2.- CiViTAS Caravel

### El Grupo CARAVEL.

Dentro del Programa CIVITAS , Burgos perteneció al Consorcio CARAVEL. Otras Ciudades CARAVEL (21 Socios)

Génova (It)	Nº Socios 1- 9	(9 socios) Líder
Cracovia (Pl)	Nº Socios 10-13	(4 socios)
Burgos (E)	Nº Socios 15-17	(3 socios)
Stuttgart (D)	Nº Socio 18-21	(4 socios)

R. Consult Nº Socio 14 ( Coordinación) (1 socio)

### Los socios locales (en Burgos) trabajaron:

Ayuntamiento.- Llevando a cabo las acciones de **Demostración e Inversión.**

Asociación Plan Estratégico.- En la **Coordinación y Difusión.**

ITCL.- En las labores **Técnicas y de Formación.**

Total Presupuesto: **7 M€** Actuaciones, **4M€** subvención

El proyecto tuvo una duración de 51 meses.

Fecha de Comienzo:  
Febrero de 2005

Fecha de Finalización:  
Abril de 2009



### 3.- Contenido de las diferentes actividades de CIVITAS-CARAVEL en Burgos.

#### EJES:

- Acceso restringido del Centro, peatonalizaciones, centros de control, tráfico.
- Transporte público, accesibilidad, seguridad, combustibles alternativos.
- Modos alternativos de transporte: bicicletas, coche compartido, transporte privado compartido.
- Marketing y Publicidad



### 3.- Contenido de las diferentes actividades de CIVITAS-CARAVEL en Burgos.

# Medidas Demostrativas





## RESTRICCIÓN DE ACCESOS

### IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE ACCESO RESTRINGIDO



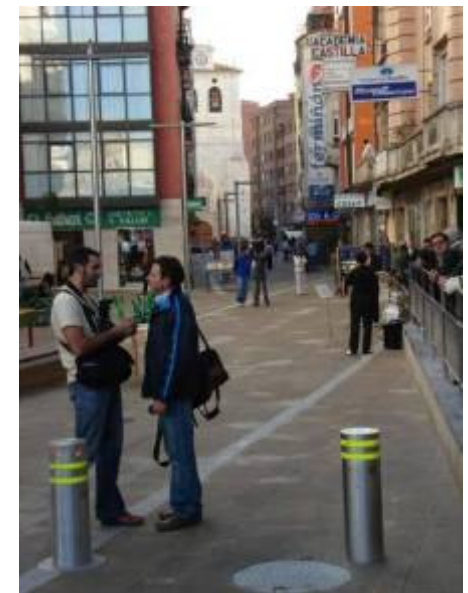
Fotos – Bolardos ya instalados en Burgos. Fuente: Propia Proyecto de la tarjeta que se da a los residentes.





## RESTRICCIÓN DE ACCESOS

### DESARROLLO DE LAS ACTUACIONES DE PEATONALIZACIÓN

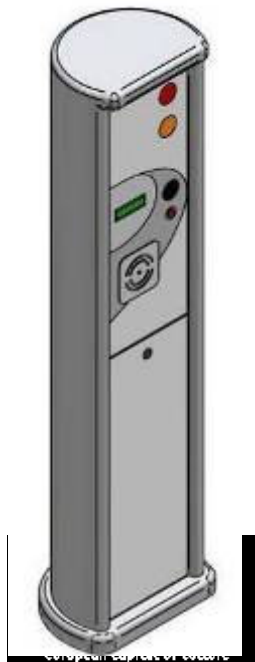
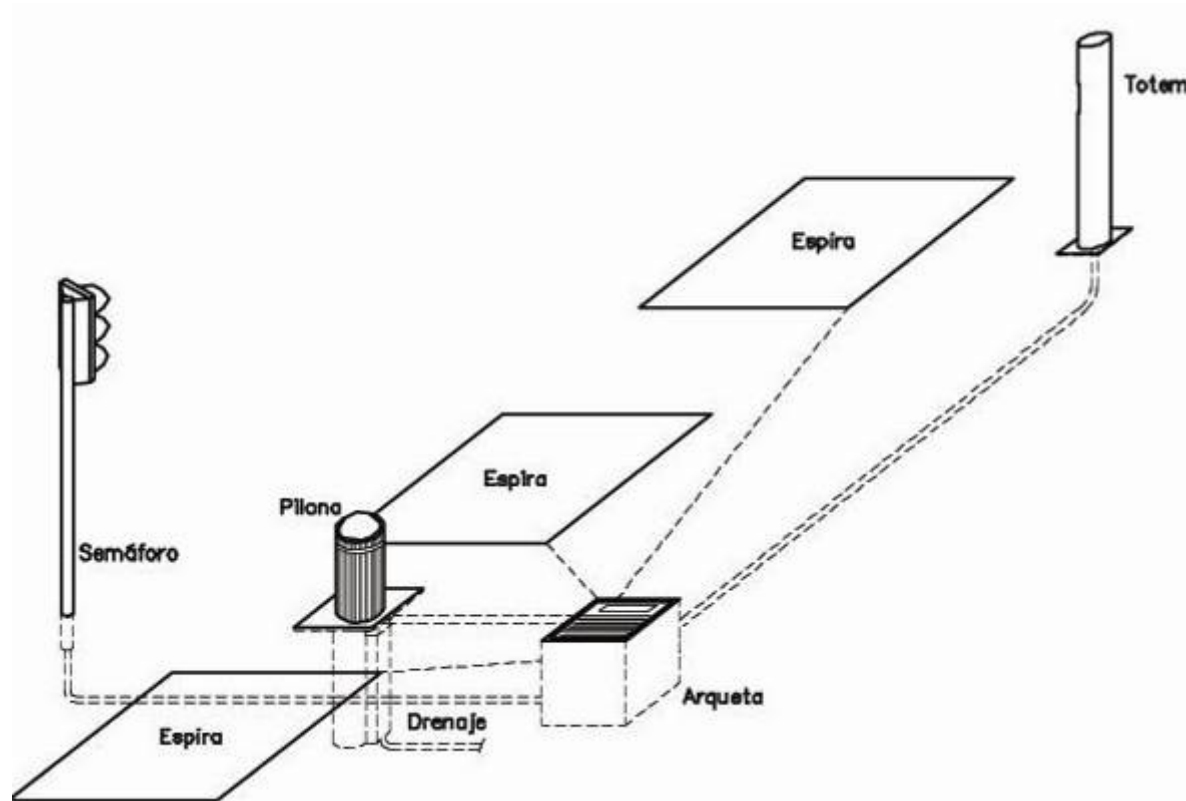


Fotos – Varias actuaciones de peatonalización ya finalizadas en 2006. Fuente: Propia



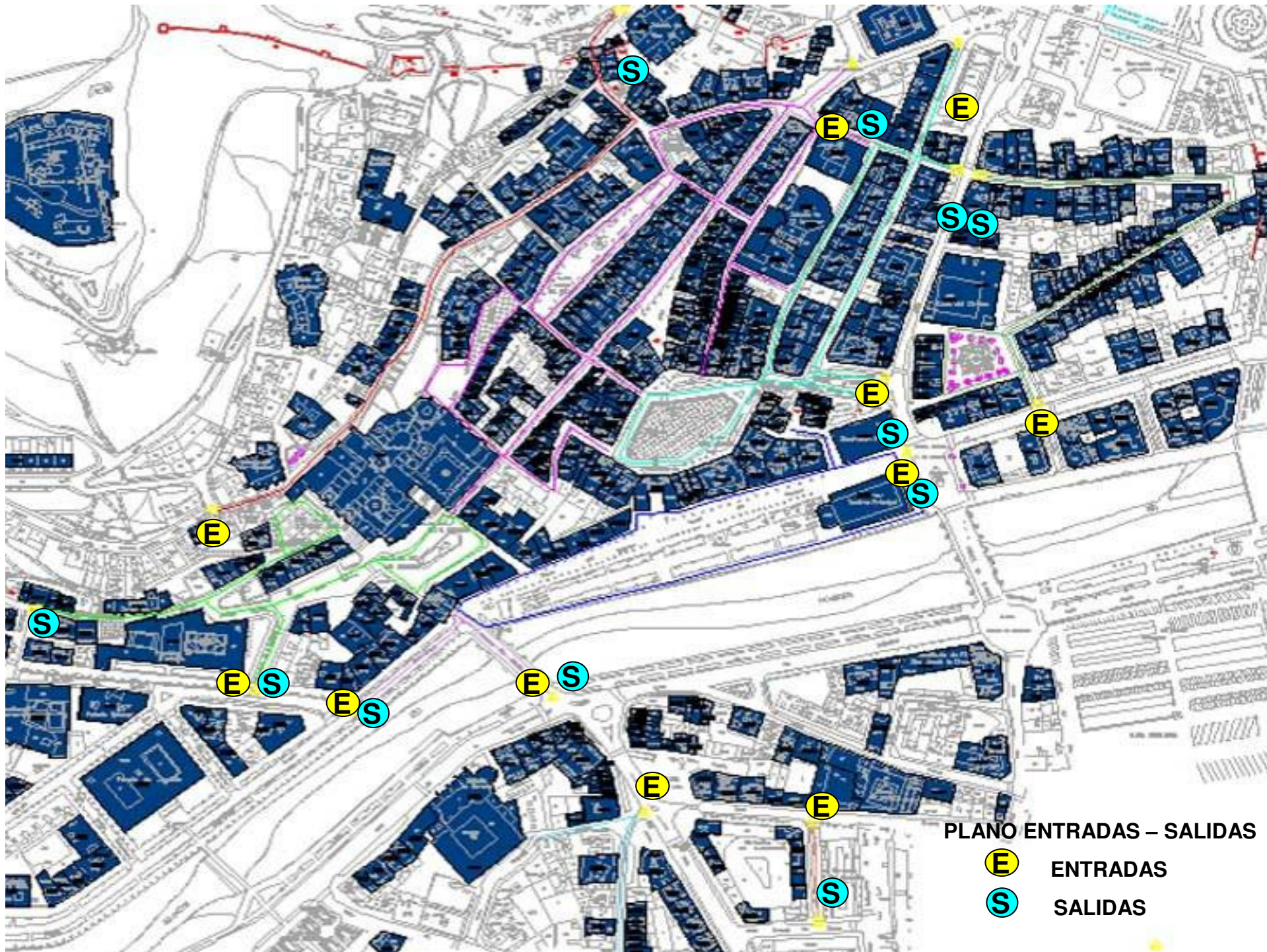
## RESTRICCIÓN DE ACCESOS

### IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE ACCESO RESTRINGIDO



Esquema – Elementos del Sistema de Acceso Restringido.  
Fuente: Proyecto Técnico

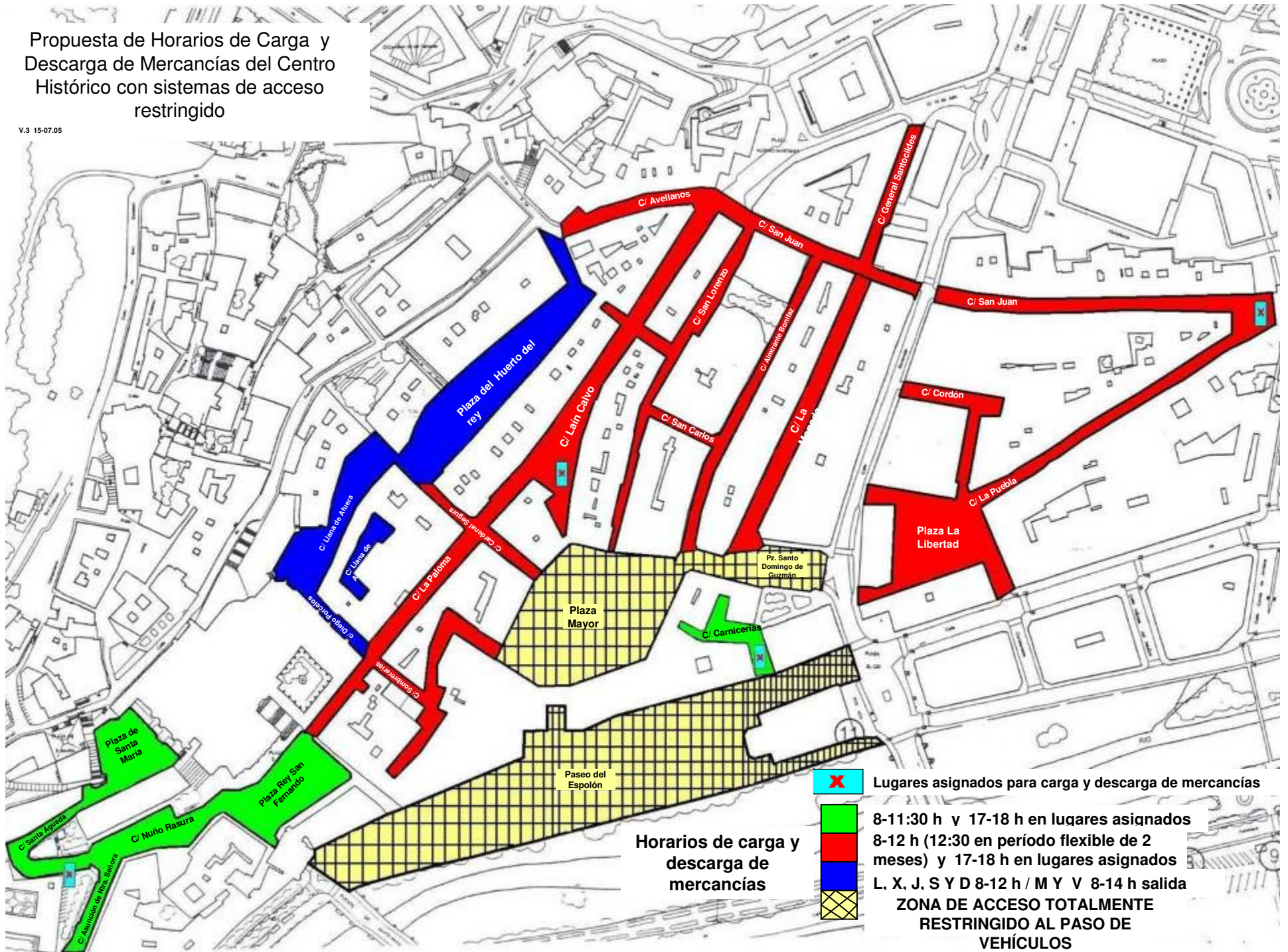






Propuesta de Horarios de Carga y Descarga de Mercancías del Centro Histórico con sistemas de acceso restringido

V.3 15-07.05



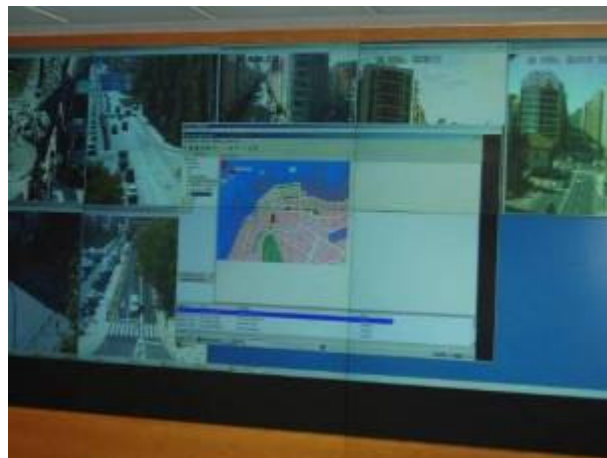
## VISUALIZACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁFICO



Fotos – Antigua sala de Tráfico de Burgos – Fuente Propia



## VISUALIZACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁFICO



Fotos – Nueva sala de Tráfico de Burgos, algunos elementos se han aprovechado – Fuente Propia





## HERRAMIENTAS DE INFORMACIÓN SOBRE MOVILIDAD

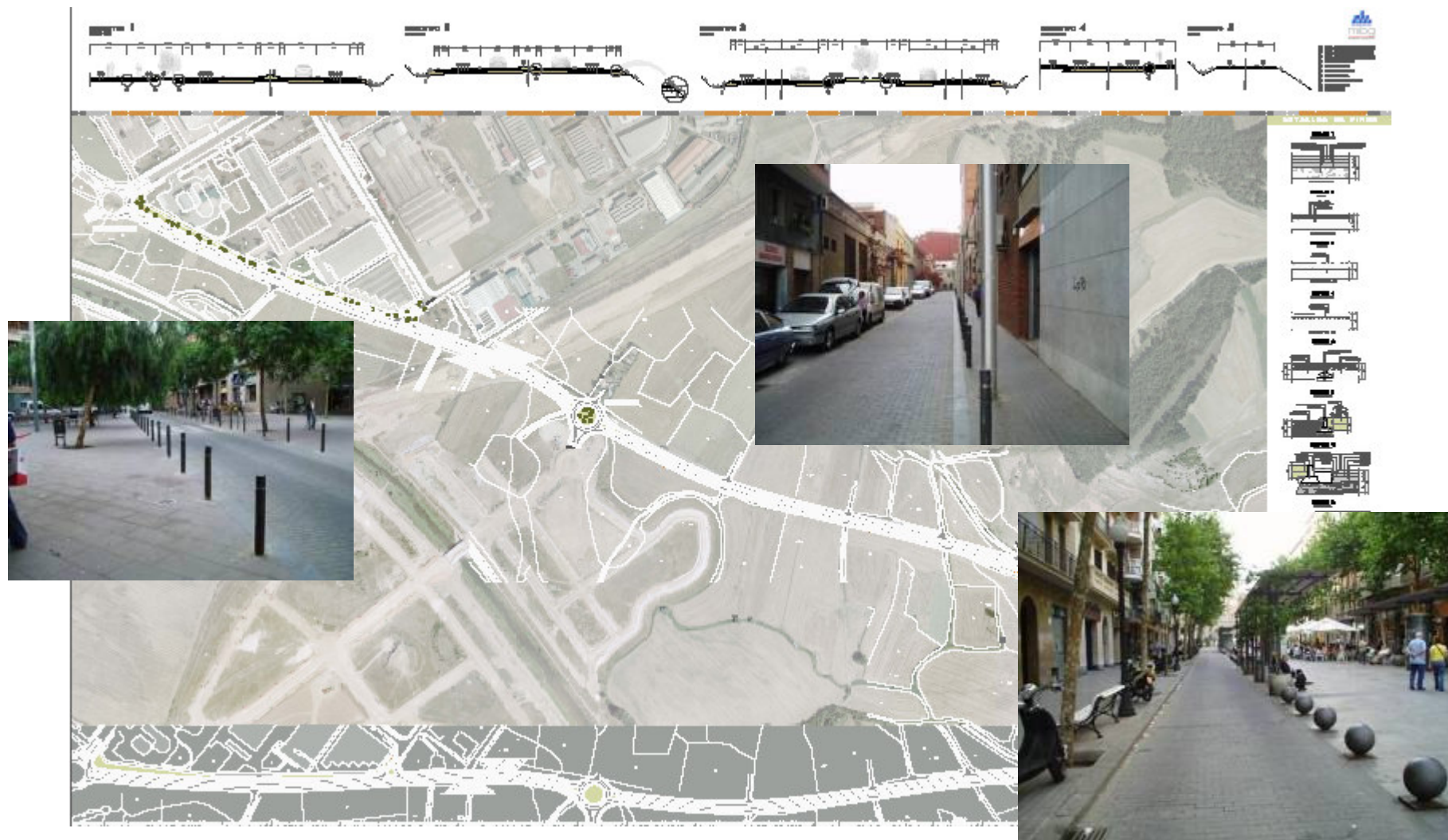
### ACTUACIONES Paneles de información dinámica sobre tráfico y parking – Mejora de la web e información al usuario



Fotos – Paneles de información dinámica sobre tráfico y otros elementos o actividades de la ciudad – Fuente Propia



# SEGURIDAD PEATONAL EN BARRIOS PERIFÉRICOS



Fotos – Desarrollo de las actuaciones en el Barrio de Villalonquéjar – Fuente Propia





# ESTRATEGIA Y GESTIÓN DE APARCAMIENTO

## INFORMACIÓN SOBRE PARKINGS

## REORDENACIÓN DEL PARKING

## ORDENANZA MUNICIPAL (tráfico, transporte, movilidad)



Fotos.- Medidas Blandas para ordenar el parking, cartel anunciante de los parking subterráneo. Fuente: Propia



## SISTEMA DE VIGILANCIA DEL APARCAMIENTO



Fotos – Elementos del Sistema vigilancia del aparcamiento. Fuente: Propia, del vehículo multador “MULTACAR”



## PLAN DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES Y SEGURIDAD



### ACTUACIONES:

- Calmado de tráfico (medidas blandas)
- Cámaras de seguridad y preventivas
- Radares fijos y Móviles



Fotos- Actuaciones en semáforos con LED y tiempos para seguridad del peatón y del vehículo, también medidas blandas para calmar el tráfico – Fuente Propia



## ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE

### TECNOLOGÍA PARA LA INFORMACIÓN VISUAL Y ORAL EN AUTOBUSES URBANOS, ACTUACIONES EN CALLES Y PARADAS DE AUTOBÚS



Fotos – Desarrollo de las actuaciones en autobuses: puntos de información visual y oral y accesibilidad – Fuente Propia.  
Actuaciones en rebajes de bordillos en colaboración con fundación ONCE – Fuente Propia.

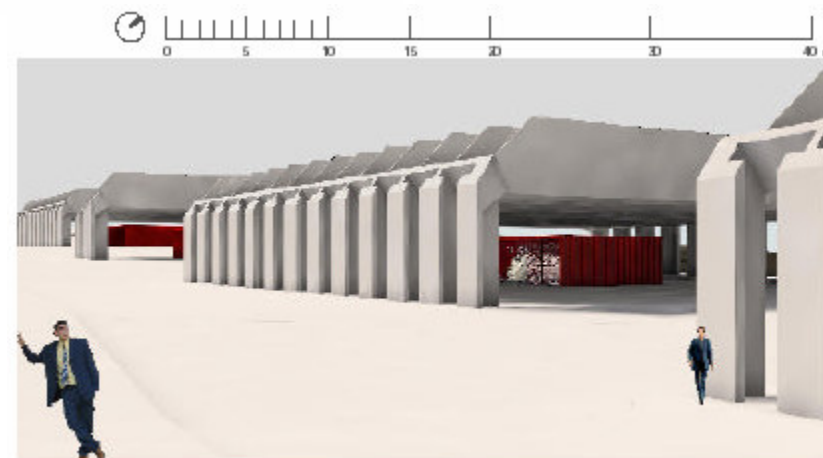
Cambio en los aparcamientos de bicicletas por sugerencia de colectivos de discapacitados – Fuente Propia

José María Díez, Coordinador Difusión Proyecto



## NUEVOS VEHÍCULOS Y COMBUSTIBLES

### COCHERAS DE LOS AUTOBUSES Y EQUIPAMIENTO PARA GAS NATURAL Y BIOCOMBUSTIBLES



Fotomontaje - Nuevas instalaciones Cocheras de Autobuses Urbanos - Fuente: Proyecto Técnico



## NUEVOS VEHÍCULOS Y COMBUSTIBLES



**8 nuevos autobuses CNG**

**2 nuevos bio diesel para pruebas**

**27 nuevos autobuses bio diesel capaces 100%**

**Edad Media: 2 años**



Fotos – Presentación Nuevos Autobuses por parte del Ayuntamiento de Burgos - Fuente: Propia



## NUEVOS VEHÍCULOS Y COMBUSTIBLES

### PRUEBAS DEL BIODIESEL EN VEHÍCULOS. EQUIPAMIENTO BIODIESEL, RECOGIDA ACEITE USADO



Fotos – Vehículos utilizando biodiesel y cambios en surtidores y depósito con biodiesel - Fuente: Propia





## CALIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO

31 MARQUESINAS DE INFORMACIÓN AUTOBUSES

SISTEMAS INFORMÁTICOS PARA LA GESTIÓN DE LÍNEAS AUTOBUSES

INTERMODALIDAD E INTERCAMBIADOR AUTOBUSES

CARRILES BUS (parte para el futuro)

ACCESIBILIDAD

MEJORA DE FRECUENCIAS Y LÍNEAS

MEJORA DEL SERVICIO



Fotos – Marquesinas de Gestión actualmente en uso. Fuente: Propia



# MEJORA DE LA MOVILIDAD PARA TURISTAS

- Información para aparcamiento, parkings y estados del tráfico (pantallas táctiles)
- Acuerdos con hoteles y aparcamientos
- Facilidades del transporte urbano
- Taxi turístico
- Accesibilidad: Recorridos accesibles
- Recorridos peatón



Foto – Mapa de Transporte Público y taxi turístico - Fuente: Propia (en la página web de Ayuntamiento [www.aytoburgos.es](http://www.aytoburgos.es) se puede encontrar más información para turistas) y puntos de información con información de accesibilidad para turistas. Stands para dejar los folletos del taxi compartido.



## COCHE COMPARTIDO

- Includido dentro de la oficina de Movilidad en el Polígono Industrial, se enfoca en los recorridos a las zonas industriales y a la Universidad. Página web [www.ofimovi-comparte.es](http://www.ofimovi-comparte.es)
- Posibles ampliaciones a media distancia (entre ciudades cercanas a Burgos)
- Hasta el momento 150 usuarios y 45 viajes en funcionamiento.

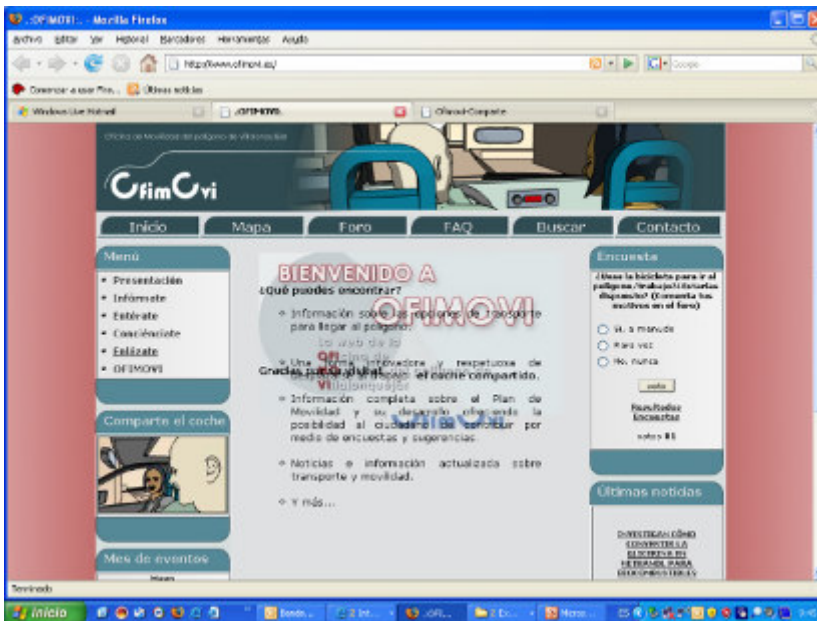


Foto – Página web del coche compartido y de la Inauguración de la oficina de movilidad - Fuente: Propia



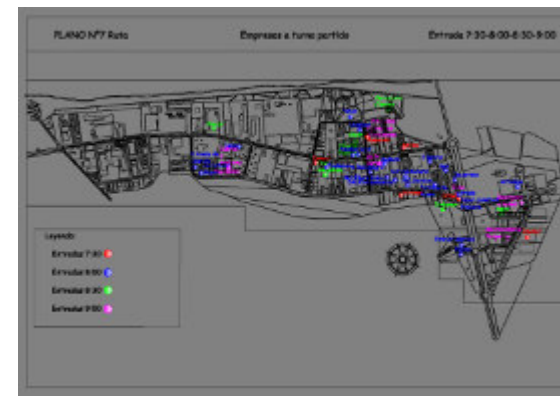


## TRANPORTE COLECTIVO PRIVADO Y PROMOCIÓN EN EMPRESAS

- Incluido dentro de la oficina de Movilidad en el Polígono Industrial, comprende varias iniciativas: unión de PYMES unificando los recorridos para usar el mismo transporte colectivo privado o unión de varias empresas grandes para ahorrar recorridos innecesarios, tiempo, combustible y contaminación.
- Acciones con empresas burgalesas, 20 empresas, 300 viajeros.



Foto – Plan del transporte colectivo privado del coche compartido y cartel Bridgestone - Fuente: Propia



## SISTEMA DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS



Fotos – Ubicaciones e Inauguración del sistema de préstamo de bicicletas, además del cartel - Fuente: Propia





## INCREMENTO DEL USO DE LA BICICLETA



### ACTUACIONES:

- Trazado de carril bici (medidas blandas), 39 km en total
- Instalación de Aparca bicicletas, 142 parkings
- Apertura de la Oficina de la Bicicleta



Fotos – Utilización de la bicicleta en la ciudad en carril bici, señalética vertical y horizontal - Fuente Propia



## INCREMENTO DEL USO DE LA BICICLETA

### ACTUACIONES:

- Guía de la bicicleta, plano de la bicicleta

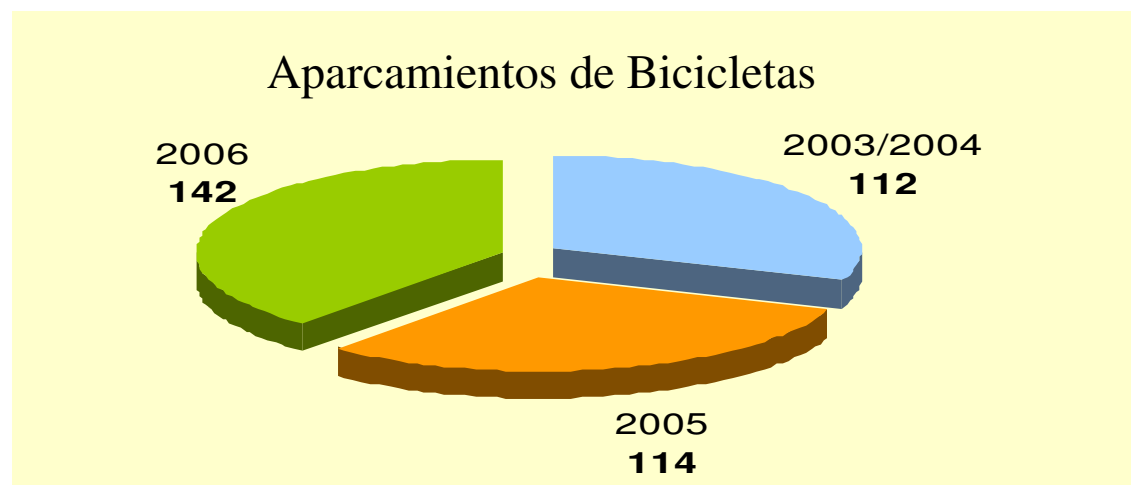
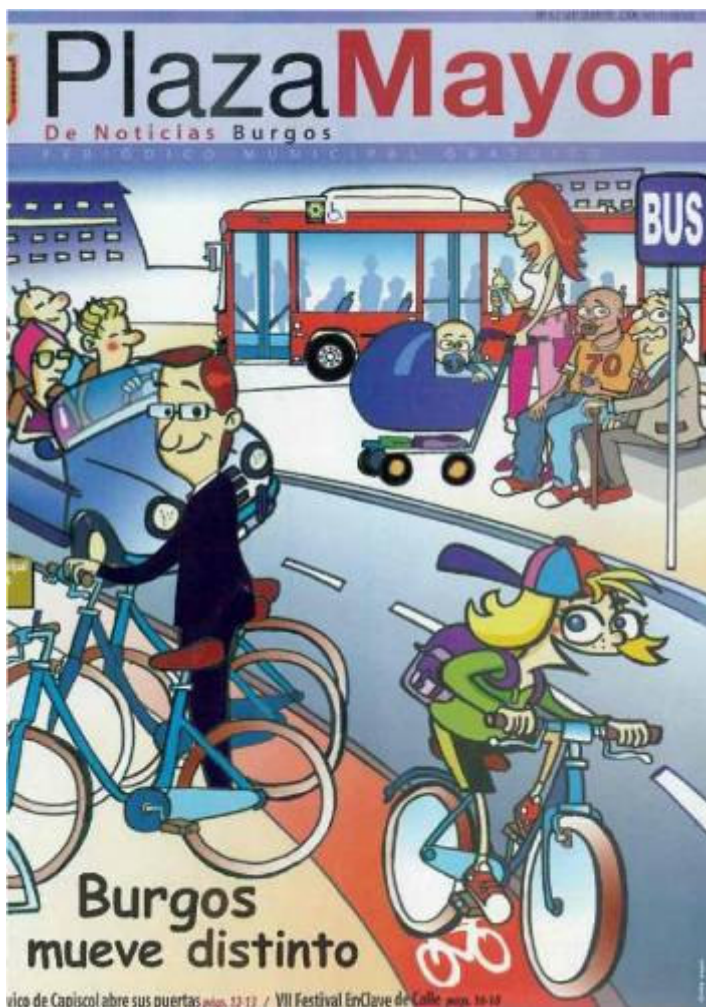


Fotos – Plano del carril bici y guía de la bicicleta - Fuente Propia





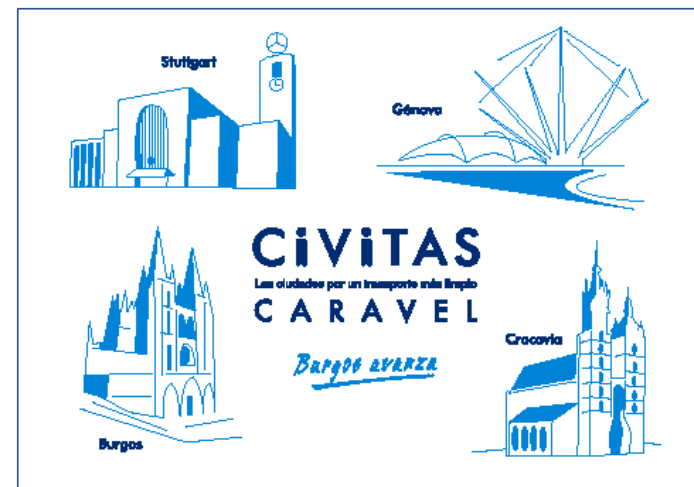
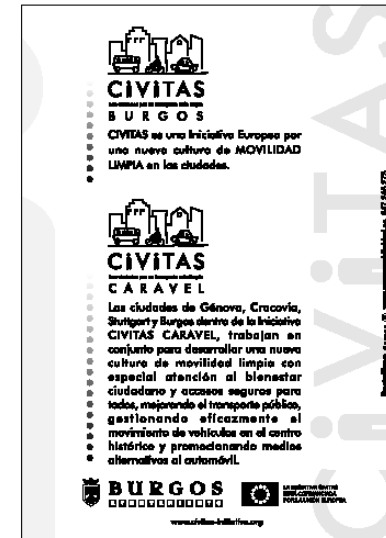
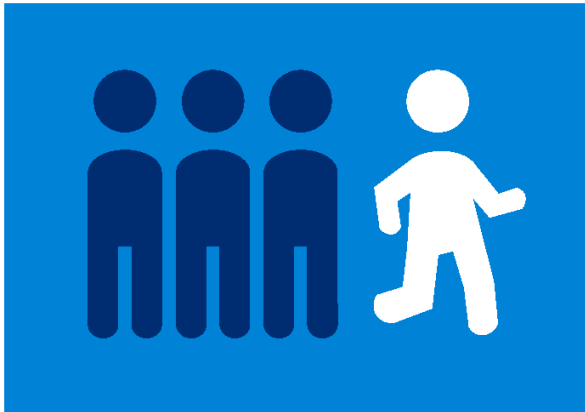
## INCREMENTO DEL USO DE LA BICICLETA



Fotos – Utilización de la bicicleta en la ciudad, cartel promoción bici, portada revista municipal – Fuente Propia



# PROMOCIÓN Y MARKETING



Postales Postalfree distribuidas por la ciudad – Fuente Propia





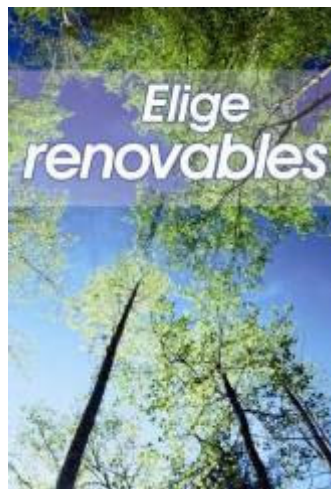
# PROMOCIÓN Y MARKETING



Postales Postalfree distribuidas por la ciudad – Fuente Propia



## PROMOCIÓN Y MARKETING

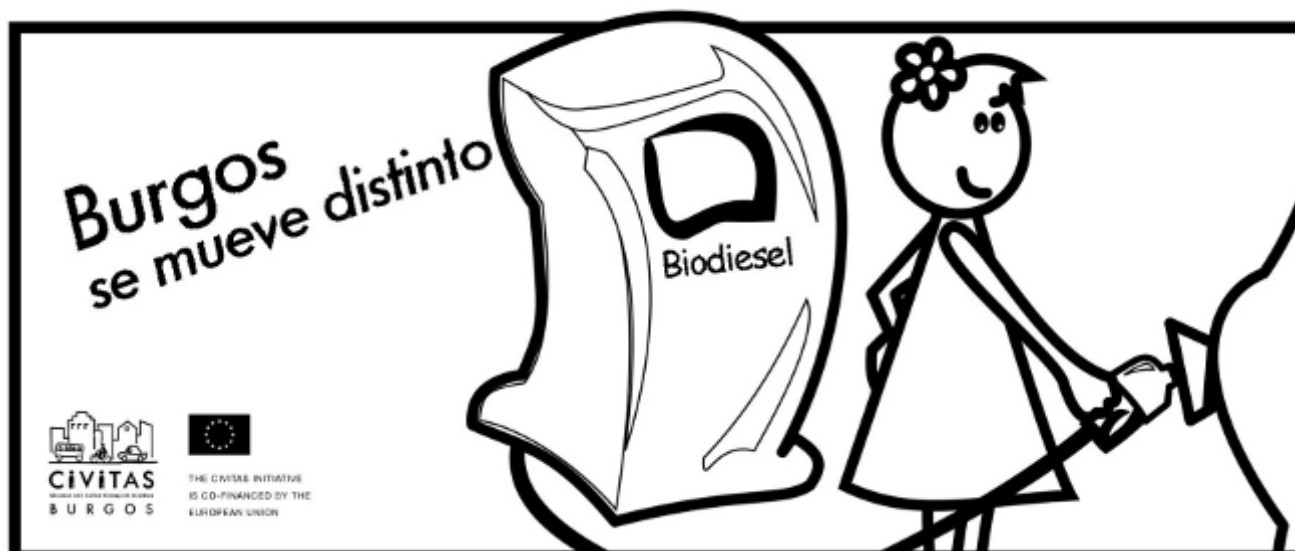


Postales Postalfree distribuidas por la ciudad – Fuente Propia





## PROMOCIÓN Y MARKETING



Carteles de la campaña actual – Fuente Propia





## PROMOCIÓN Y MARKETING



Premios obtenidos por la Ciudad: Ciudad Sostenible del año 2006, Ministerio de Industria, Premio Especial Asociación de Reciclaje ATEGRÚS por las iniciativas en biodiesel y Premio Europeo Ciudad CiViTAS del Año por sus actividades en el transporte sostenible 2007, Comisión Europea – Fuente Propia



# FORO DE MOVILIDAD

## WEB CÍVITAS [www.civitas-burgos.org](http://www.civitas-burgos.org)

### FORO DE MOVILIDAD EN LA CIUDAD



Fotos – Desarrollo de actuaciones del Foro de Movilidad y página web – Fuente Propia





## FORO DE MOVILIDAD. IV FORO INTERNACIONAL CIVITAS EN LA CIUDAD DE BURGOS 25-27 SEPTIEMBRE 2006

Organización del IV Foro Internacional de la Movilidad CiViTAS en BURGOS.

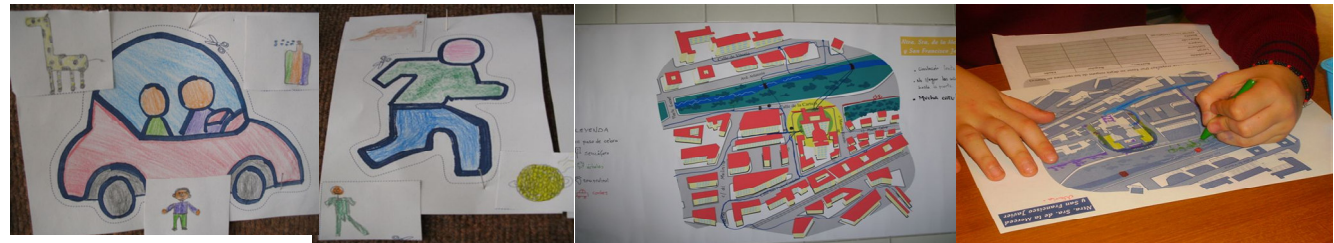
Invitación a políticos y técnicos de toda Europa. Presencia de más de 300

Políticos y Técnicos de numerosas Ciudades europeas y China, Canadá o EEUU





# FORO DE MOVILIDAD. REALIZACIÓN DE ACTIVIDADES DE DIFUSIÓN.

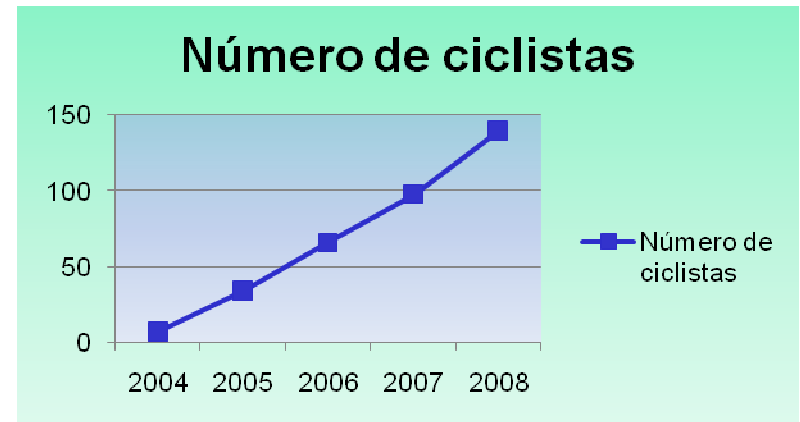
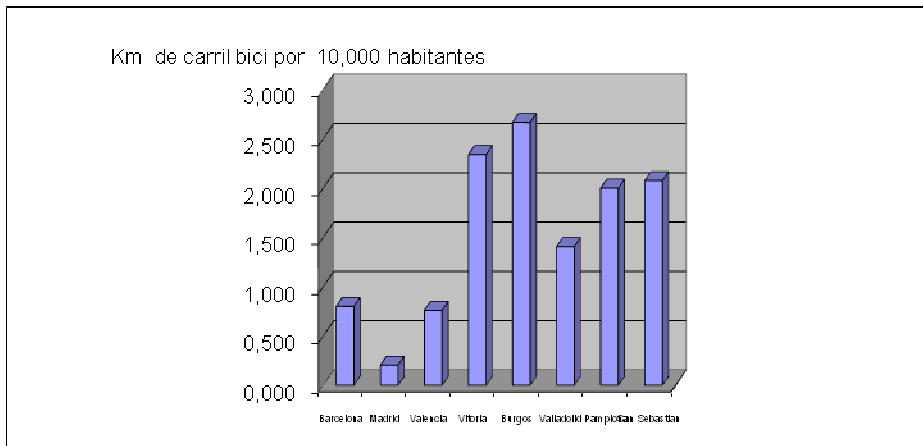
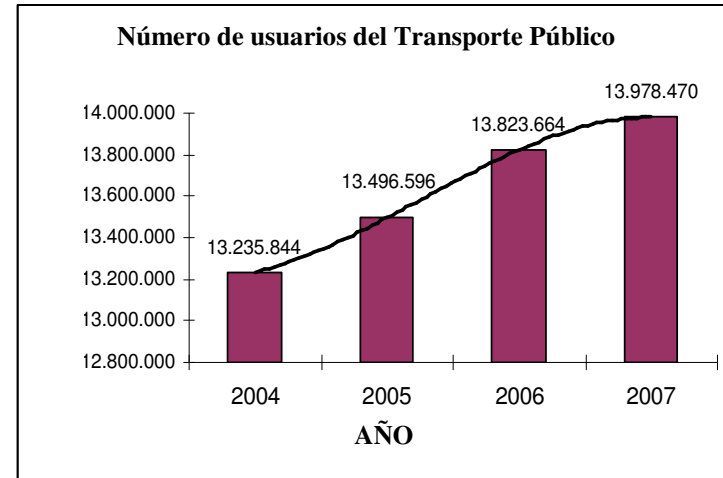
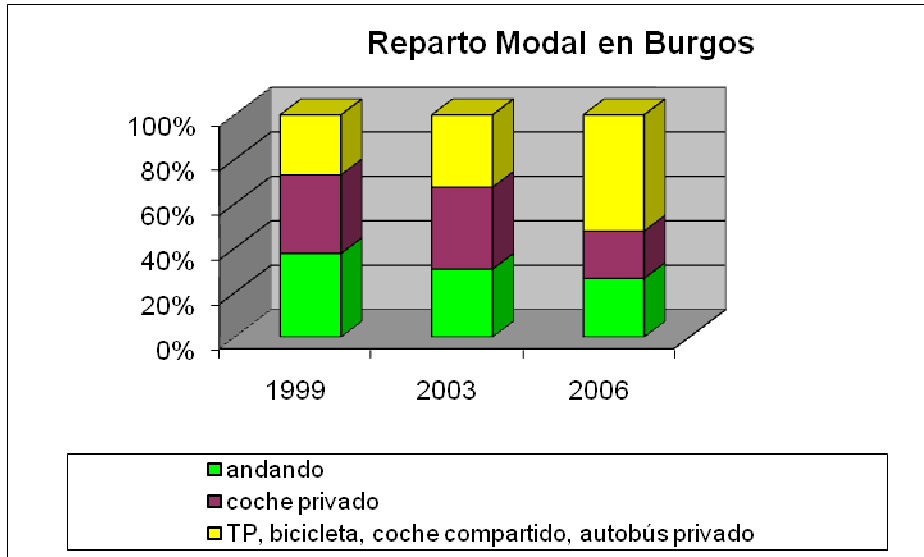


## 4.- Situación Actual tras el proyecto CIVITAS-CARAVEL en Burgos.

# Resultados tras la Evaluación



## RESULTADOS VISIBLES



Fotos – Cambios en los hábitos de transporte – Fuente Propia





## RESULTADOS VISIBLES

- **300 % incremento del uso de la bicicleta (140 bicicletas/hora en carriles bici, 134 bicicletas aparcadas de media en la ciudad)**
- **8 % incremento del uso del transporte público en los últimos cuatro años**
- **Transporte público más joven de España: edad media de 2 años**
- **5,000 usuarios del sistema de préstamo de bicicletas**
- **4 premios recibidos (Energy Globe Award, Air Category; CiViTAS City of the Year 2007; Ministerio de Industria 2006; ATEGRÚS a la mejor iniciativa del biodiesel 2006), finalistas premio Green Fleet 2008 a la flota de transporte público más limpia, finalista Semana de la Movilidad Europea 2008.**
- **39 km de carril bici, ciudad española con mayor número de km/bici por habitante.**
- **4 km<sup>2</sup> de zona restringida, mas de 50 reuniones con agentes implicados, 84 % de aceptación a la medida**
- **4,000 niños ya han recibido talleres educaciones**



## 5.- Situación Futura.

# Nuevos Proyectos Europeos



## 5.- Situación Futura.



### Proyecto SUMOBIS

- Proyecto con las ciudades de Toulouse, Oviedo, Ponferrada, Huelva y Lisboa sobre desarrollo de la Oficina de Movilidad en ciudades.
- Dos años a partir de julio de 2009
- Burgos, 300,000 € Gasto, 250,000 € Subvención





## 5.- Situación Futura.



- Proyecto de la CE, DG TREN, con las ciudades de Toulouse, Preston, Ljubjana y Génova sobre desarrollo de Redes de ciudades por la movilidad. Lo lidera Burgos en su globalidad.
- Se creará la Red España-Portugal, Irlanda y Reino Unido, Francia (estas dos últimas ya en funcionamiento), Italia y países del Este Europeo.
- Tres años a partir de diciembre de 2009



## 5.- Situación Futura.



- Contará con Foros Anuales, Visitas Técnicas, Reuniones de Trabajo entre las ciudades de España y Portugal.
- Se compone de un Comité de Gestión (abierto a todos los técnicos de las ciudades que hayan firmado la declaración CiViTAS). Habrá un grupo político con los representantes de las ciudades. Por último, una Secretaría que durante el proyecto CiViNET va a ser Burgos.
- La participación de las ciudades en principio será gratuita. La Comisión financia el 40% en los tres primeros años.
- La participación está abierta a Universidades, Centros Tecnológicos, Empresas que van a componer el llamado “grupo de miembros asociados”.



## 5.- Situación Futura.



- Niches + es un proyecto del VII Programa Marco.
- Burgos participa el proyecto junto con Artois-Gohelle (Lille, France), Worcestershire (Reino Unido), Skopje (Macedonia), Trondheim (Noruega), Cork (Irlanda), Daventry (Reino Unido) y Varsovia (Polonia).
- Dentro de las diversas acciones previstas (cada ciudad lleva a cabo dos), Burgos lleva a cabo la accesibilidad vertical en el centro histórico con las diversas actuaciones que ello supone y la promoción del transporte público enfocado a niños. Desde diciembre de 2008 hasta diciembre de 2011.





## 5.- Situación Futura.

### SAMERU

-Proyecto de la DG TREN sobre la movilidad enfocada a la tercera edad.

-El proyecto se desarrollará durante los tres próximos años a partir, previsiblemente de abril de 2010 junto a las ciudades de Southen on Sea (UK), la ciudad de París y la Universidad de Dresden.



## Para más información:

[www.civitas-initiative.eu](http://www.civitas-initiative.eu)

[www.civitas-burgos.org](http://www.civitas-burgos.org)

**José María Díez, Coordinador de Difusión  
del Proyecto CiViTAS CARAVEL Burgos**

[proyectos@burgosciudad21.org](mailto:proyectos@burgosciudad21.org)

