

© LISBOA E-NOVA – Ponto de Encontro



Nissan Ibéria – Portugal

António Pereira Joaquim

Director de Comunicação



Zero Emission

© O Poder do Zero



© O Poder do Zero



Zero Emission

© ... a começar do zero



1947



Tama

1996



Prairie Joy

1996



Altra

1999



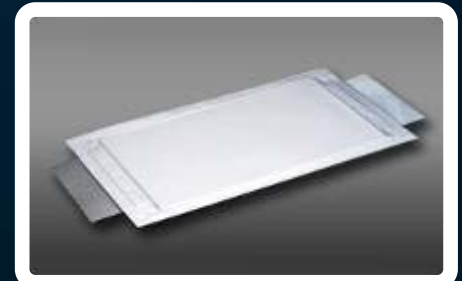
Hypermini

1999



Bateria cilíndrica

2005



Bateria laminada

© Mais de 60 anos de investigação



2005



Pivo I

2007



Mixim

2007



Pivo II

2008



Nuvo

2009



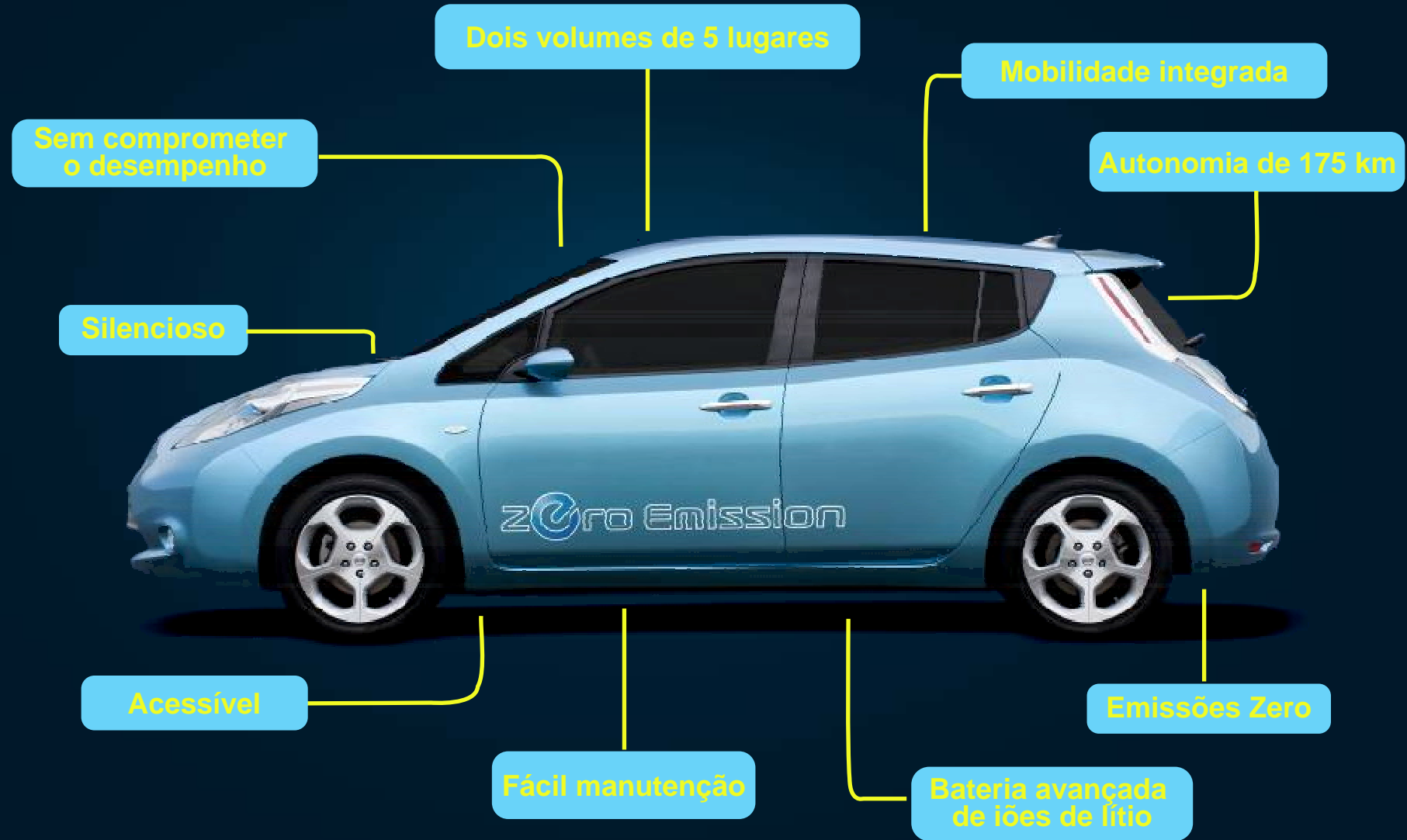
Protótipo Tiida VE

2010



Townpod

© Nissan LEAF



⊙ Especificações base



Velocidade máx.	145 km/h
Tipo de Bateria	Iões de lítio, laminada
Capacidade / Potência da bateria	24 kWh/superior a 90 kW
Potência do motor	80 kW
Binário do motor	280 Nm
Travões	Travagem regenerativa

© Bateria avançada de íons de lítio



Compacta

Potente



Segura

Duradoura

Modos de carregamento



Carregamento Normal
~ 8 h
(0-100%)



Carregamento Rápido
< 30 min
(0-80%)



© Solução competitiva de mobilidade



- Poupança de energia do Nissan LEAF de aprox. €800 por ano
- Custos de manutenção 25% inferiores aos de um automóvel convencional

	Nissan LEAF	Automóvel familiar 1.5 Diesel	Automóvel familiar 2.0 Gasolina
Custo energético médio/ 100 km	€2,04	€7,7	€10,4
Orçamento anual (15 000 km/ano)	€306	€1155	€1556

Garantias



- 5 anos ou 100.000 km para componentes eléctricos de armazenamento, transporte e transformação da energia de tracção, incluindo a bateria

(3 anos ou 100.000 km, 3 anos de assistência em viagem, 3 anos pintura, 12 anos anti corrosão)



Prêmios



- Carro Europeu do Ano 2011
- Carro Mundial do Ano 2011
- Melhor Escolha de Segurança IIHS
- Classificação de 5 Estrelas EuroNCAP



© Primeiros Clientes do Nissan LEAF



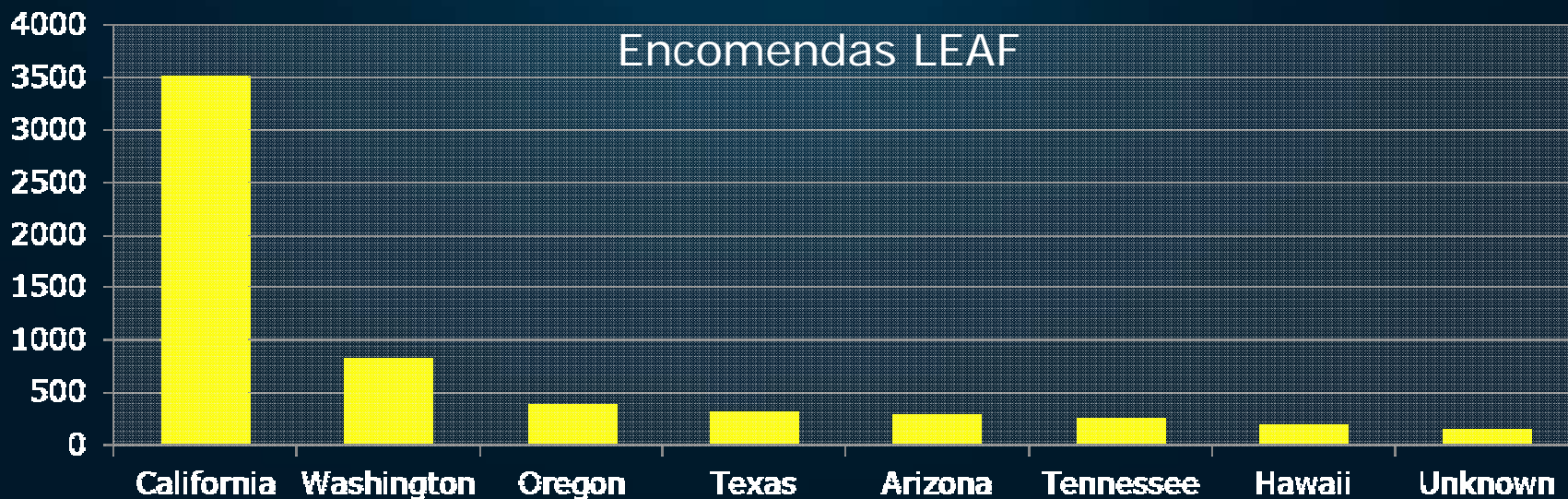
Zero Emission

© Nissan LEAF nos EUA



- **Mais de 1.400** Nissan LEAFs entregues nos EUA
- **2.232.595 km** percorridos
- Percurso médio por viagem: **11,7 km**
- Tempo médio por carregamento: **2h23 min**

(dados de 11/05/26)



 Nissan LEAF



 Zero Emission

◎ Suficiente para 80% dos condutores Europeus



Zero Emission

© Experiência de propriedade de um VE



“A ansiedade da autonomia é um estado de espírito transitório, ultrapassado com a confiança no veículo e com a utilização engenhosa da telemática para nos manter permanentemente actualizados. Obrigado, Nissan, por construírem um automóvel inovador que nos permite evoluir para longe do petróleo.”






◎ Avançado sistema telemático

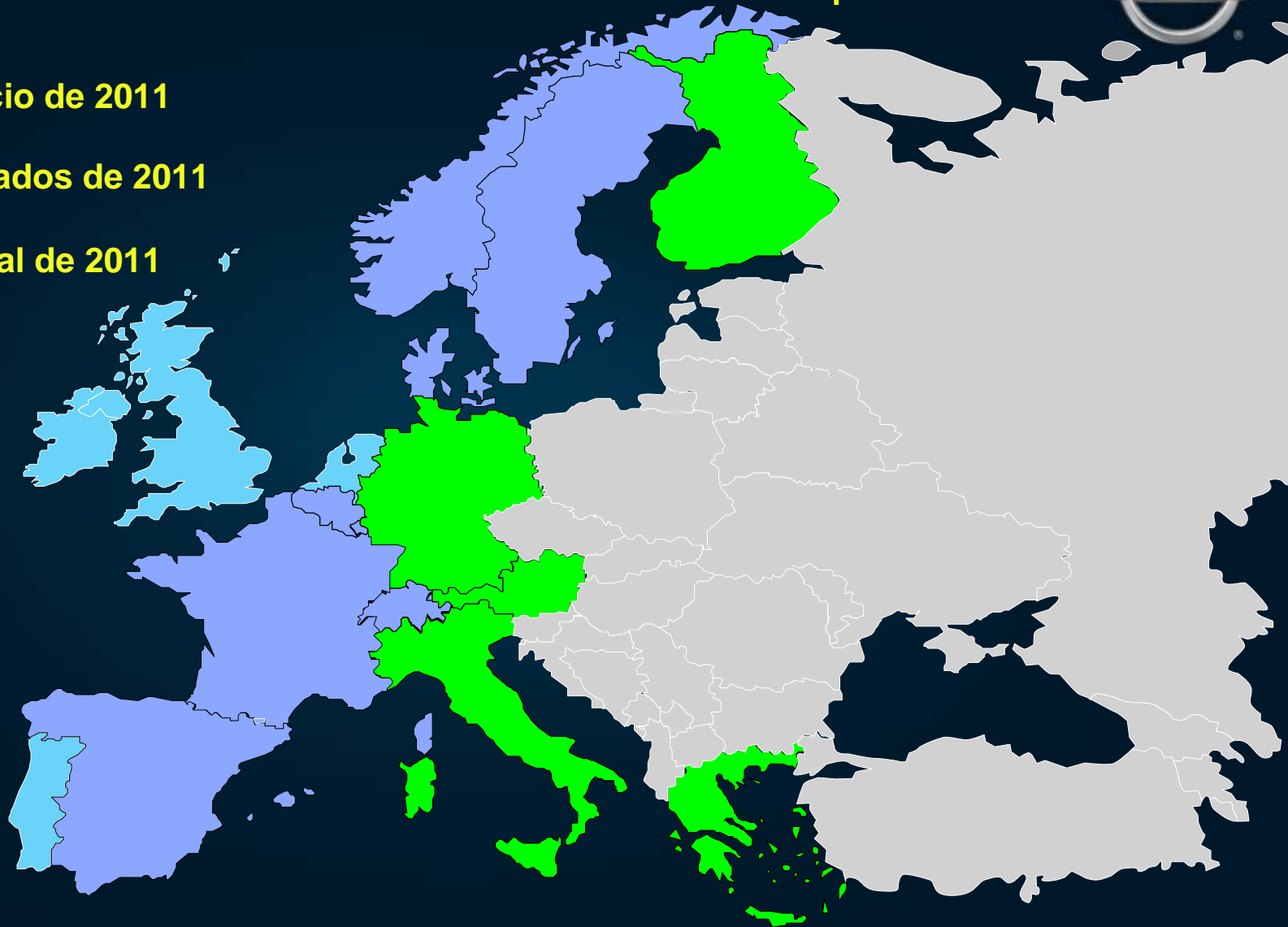




© Lançamento do Nissan LEAF na Europa



-  Início de 2011
-  Meados de 2011
-  Final de 2011



© Nissan LEAF



Zero Emission

Zero Emission

© Emissões Zero



Zero Emission

⦿ Experiência de propriedade de um VE



© Prontos para a comercialização em massa

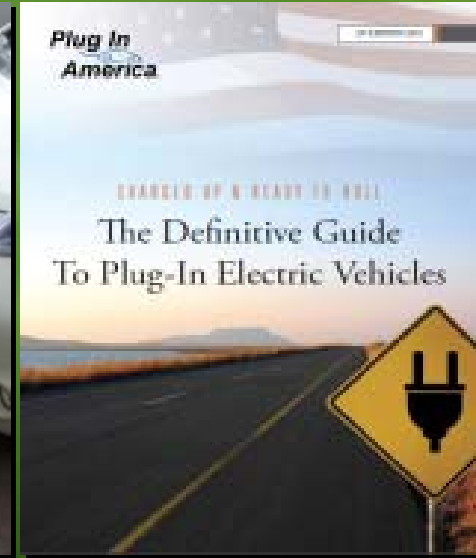


Capacidade de produção da Nissan em 2013

- **500.000** baterias por ano
- **5** fábricas de baterias
- **3** fábricas de montagem

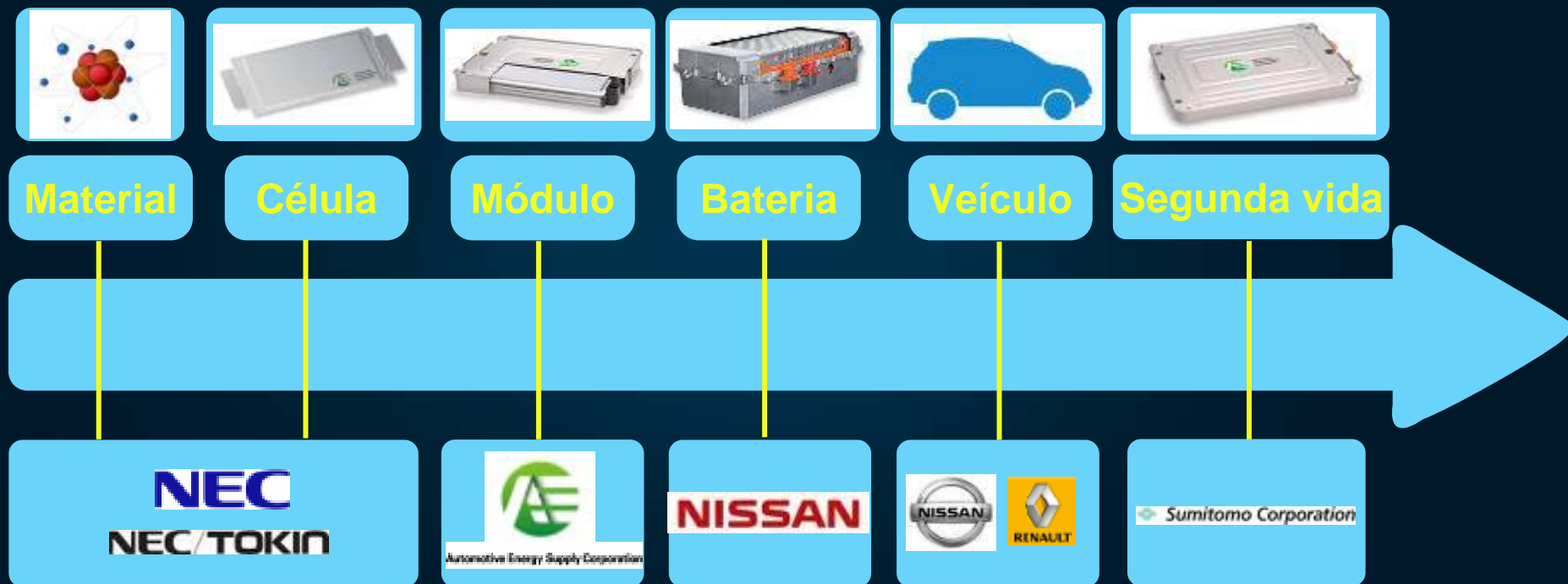
© Fábrica dos EUA





- Promover a divulgação dos EV
- Desenvolver políticas favoráveis ao EV
- Proporcionar os incentivos necessários, financeiros ou não financeiros
- Aumentar a utilização de fontes de energias renováveis
- Trabalhar para o desenvolvimento da infra-estrutura de carregamento

Parcerias estratégicas



Desenvolvimento de parcerias globais



Frotas



Governos



Normas



Serviços públicos



Rede



Tecnologias



TI

Parcerias – liderança global



96 acordos



Na Europa



República da Irlanda

- Cobertura de carregamento até 2011:
- 1.500 acessíveis ao público
- Carregadores rápidos a cada 60 km



Reino Unido

- 620 pontos de carregamento inteligente até 2011
- €9m de fundo universitário para formar 1.000 pessoas por ano



Portugal

- 1.300 de carregamento normal
- 50 de carregamento rápido

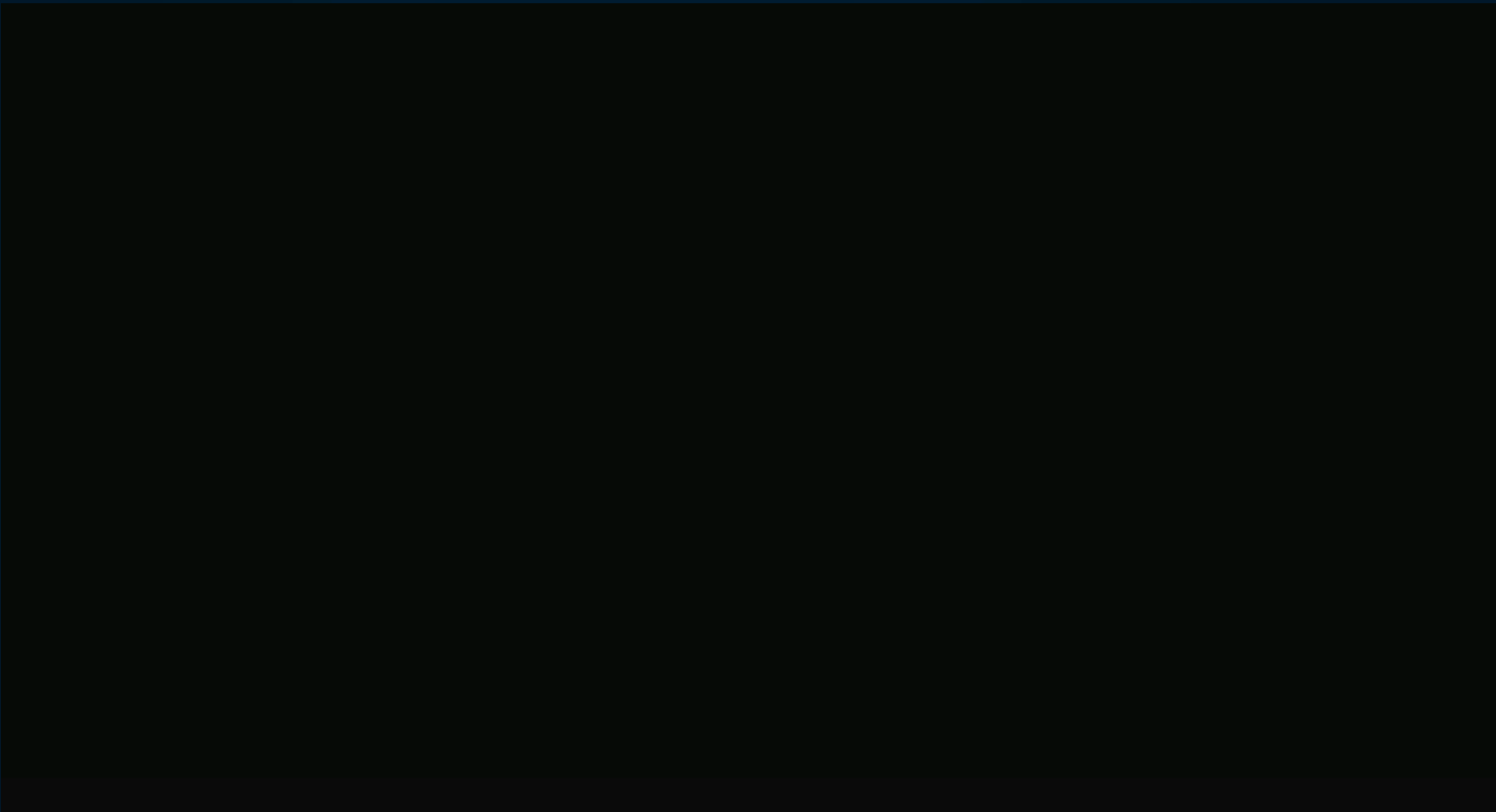


Países Baixos

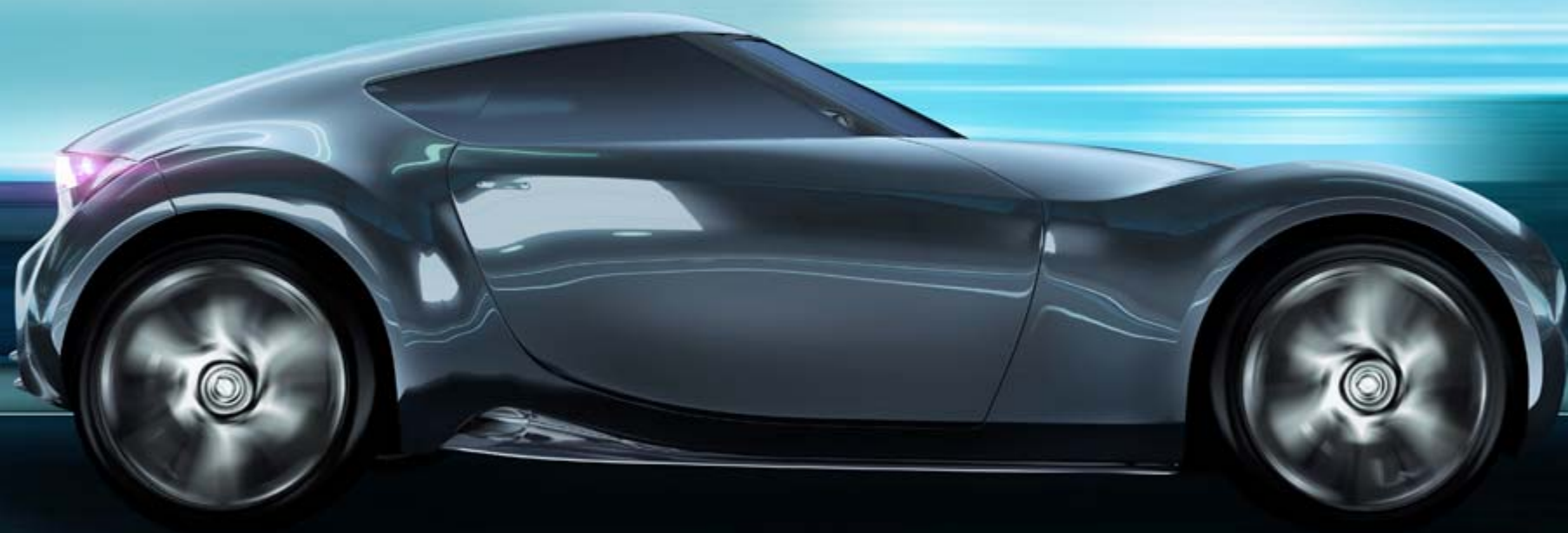
- 10.000 pontos de carregamento públicos até 2012
- Instalação a pedido do cliente de VE
- Electricidade gratuita até 2013



© Um mundo impensável



© Um mundo em construção

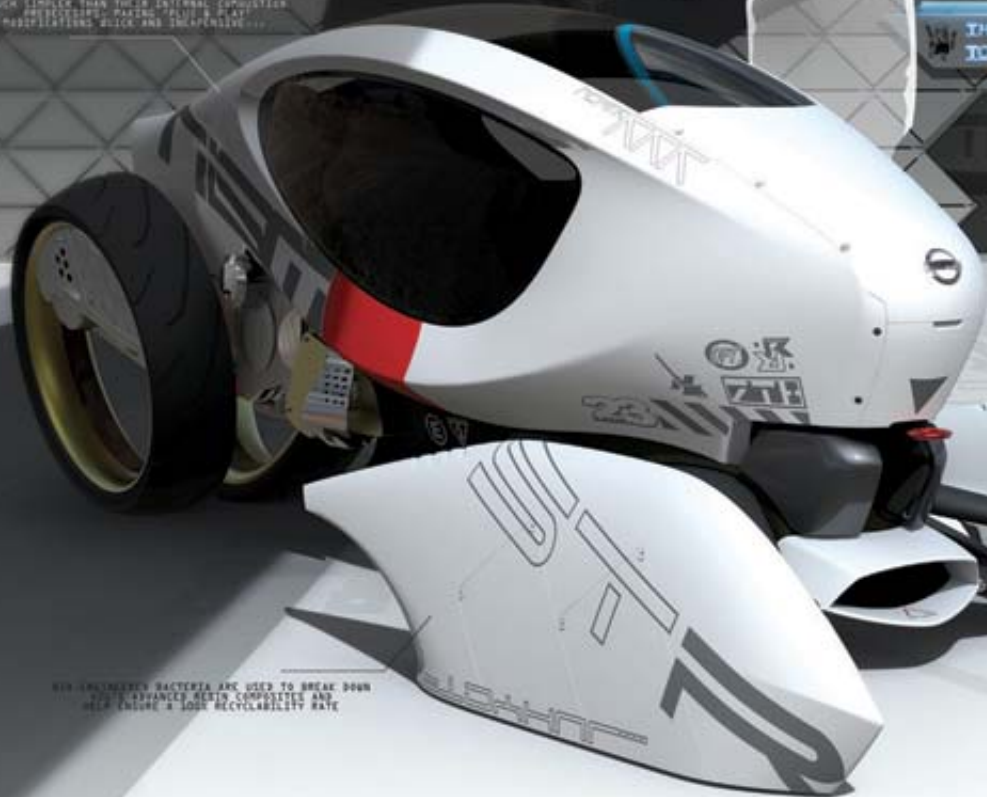


Zero Emission

because of the levels of personal expression, this new generation takes pride in each mood, capturing and sharing their feats online with close friends and a world-wide social network of enthusiasts. The under-utilized off-GRID highway system (home to older, non-GRID compliant cars & transport) quickly finds itself re-invented as the breeding ground of a new generation of custom vehicles. The next generation of LA's legendary car culture is born...



MECHANICALLY, ELECTRIC VEHICLES ARE MUCH SIMPLER THAN THEIR INTERNAL COMBUSTION COUNTERPARTS, PERMITTING 'PLUG & PLAY' MODIFICATIONS, SWAP AND IMPROVEMENT...



MIN-IMPURE'S BACTERIA ARE USED TO BREAK DOWN ADVANCED PETROL COMPOUNDS AND HELP ENSURE A HIGH RECYCLABILITY RATE

ADVANCED PHOTO-VOLTAIC SCENE COVER ALL MAJOR URBAN STRUCTURES AND PROVIDE POWER DIRECTLY TO THE ELECTRICITY NETWORK

INDIVIDUAL VEHICLES INTERACT AND PARK 'FLUENTLY' WITH TRAVELLING TOGETHER

NON GRID COMPLIANT

ENDLESS VARIETY OF 'CAR' 'PLUG & PLAY' OPTIONS FINALLY ALLOWING 'ONLINE' CUSTOMIZATION TO PERSONAL TRANSPORTATION

VEHICLE TO GRID

V2G

© LISBOA E-NOVA – Ponto de Encontro



António Pereira Joaquim

pereira-joaquim.antonio@nissan.pt

962 062 633



Zero Emission