

anda
lisboa!

Plano de **Acessibilidade Pedonal** ●

1



2





Declive (%):

- 0 - 5 %
- 5 - 8 %
- > 8 %

0

2 km















160 161 190

EXCEPTO
C.O.E.L.

Cemusa

Movimento
1ª conferência de mobilidade e estacionamento
Casca 1 de março 2013

mais parques
mais tempo
mais comodidade

www.cemusa.pt

ANEP
Cemusa

ARTESANATO
FOTOCOPIAS

TRM







**We treat
pedestrians as
secondary**

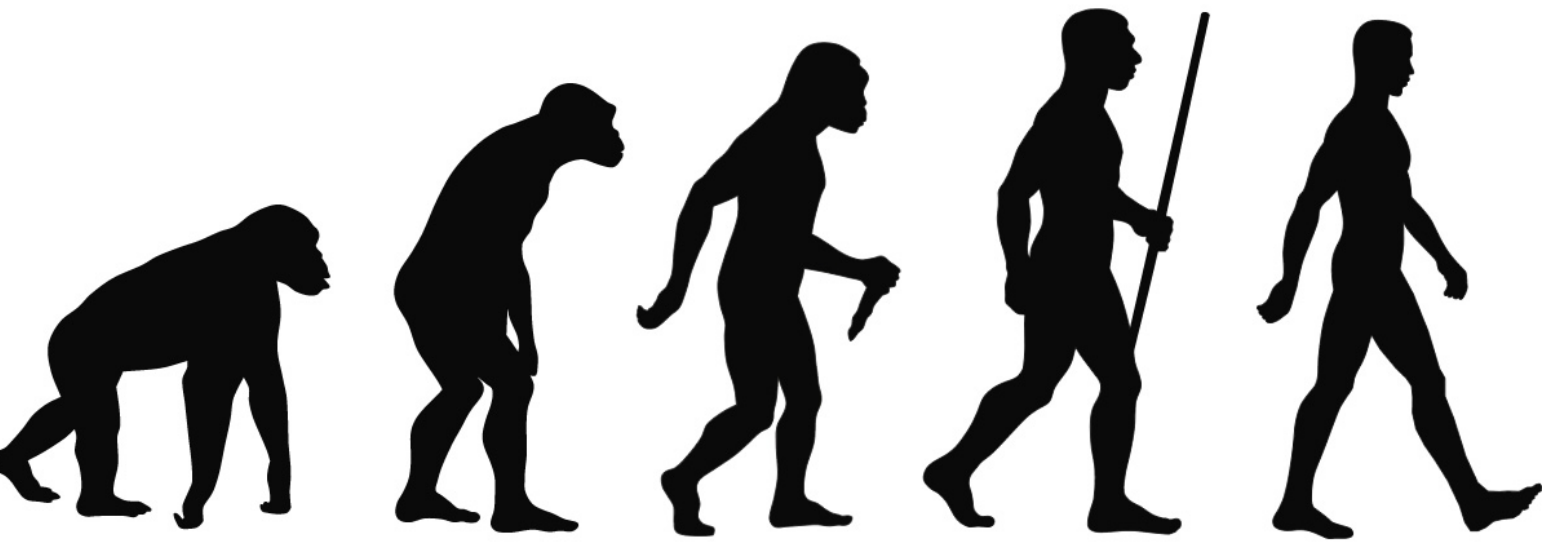
**No political
commitment**

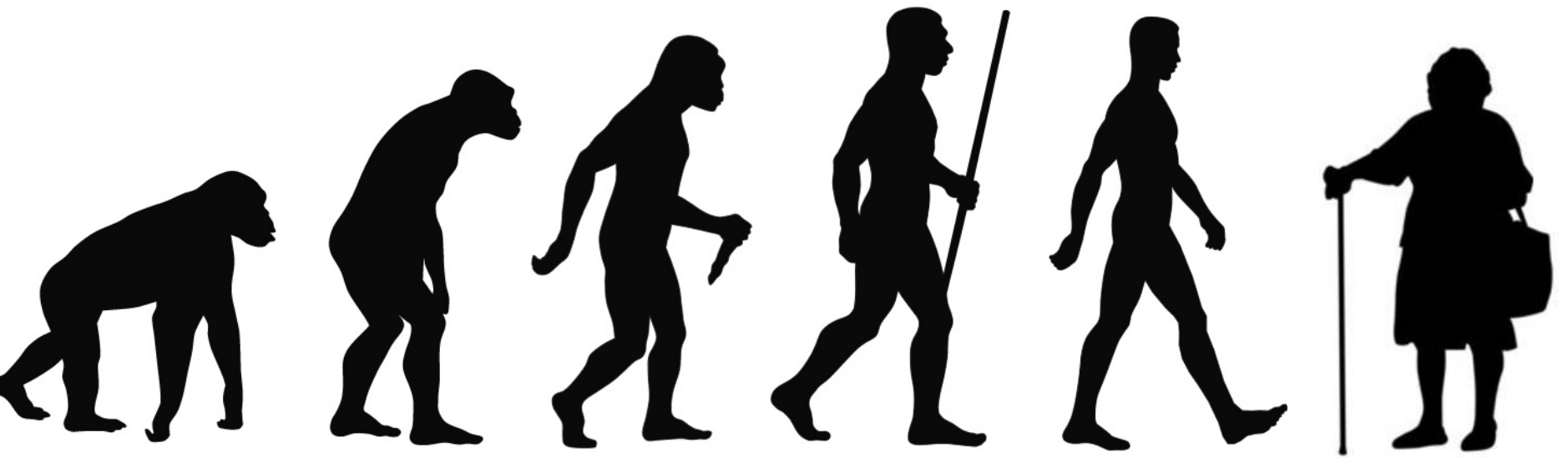
**The City
doesn't set an
example**

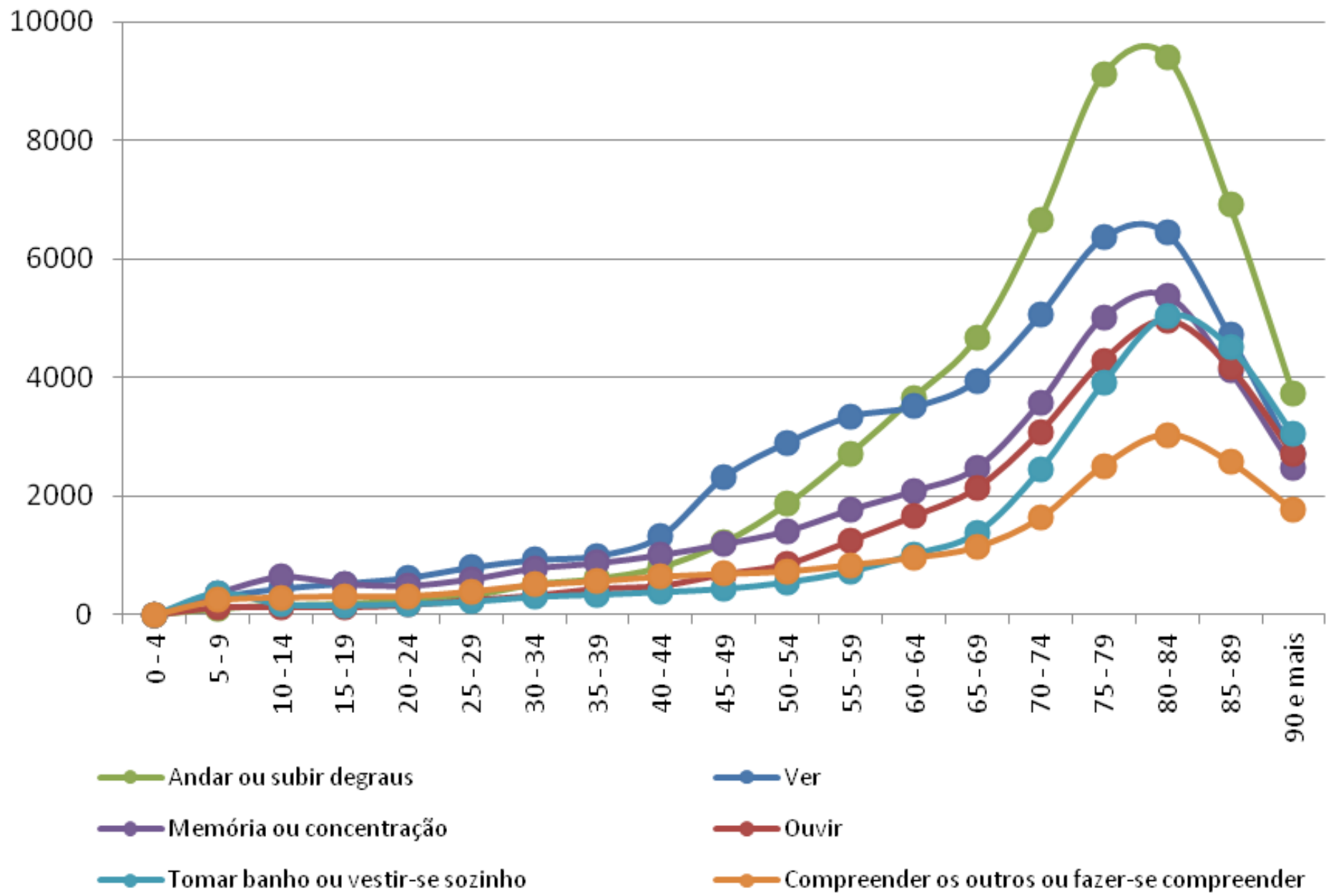
**Inefficient
management
and oversight**



3

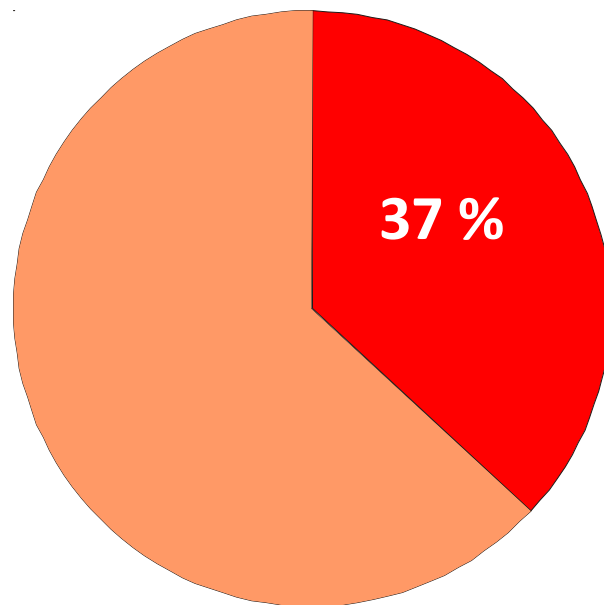






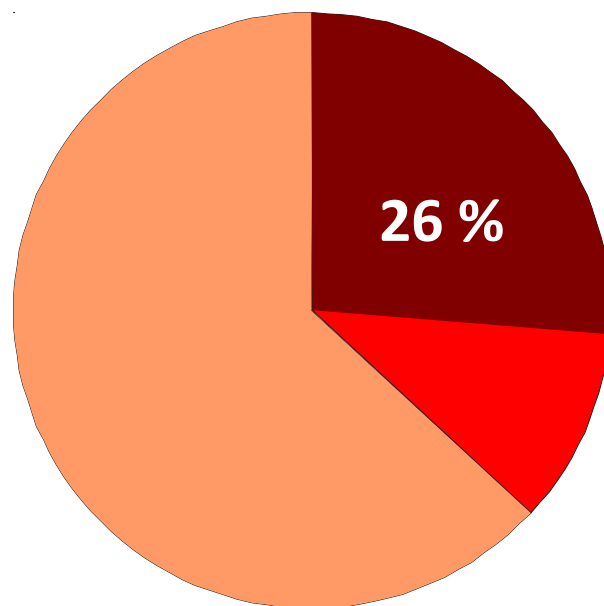
Incidência (n.º de pessoas) dos diferentes tipos de dificuldade, na população residente no concelho de Lisboa (com idade igual ou superior a 5 anos), por grupos etários (fonte: Censos 2011)

Portugal em 2050



População ≥ 60 anos

Portugal em 2050



População \geq 80 anos

fonte: ONU



Óbidos, 2008



MSC DIVINA

9999

MSC

***... no mundo deve
existir mercado para talvez
5 computadores.”***

Thomas Watson, 1943 (atrib.)

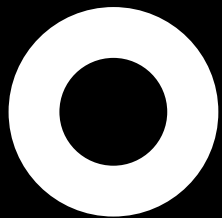


4

CRP **Igualdade**



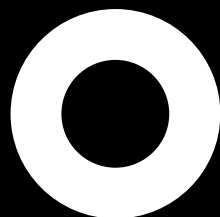
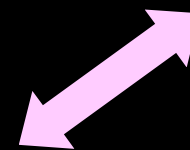
CRP **Igualdade**



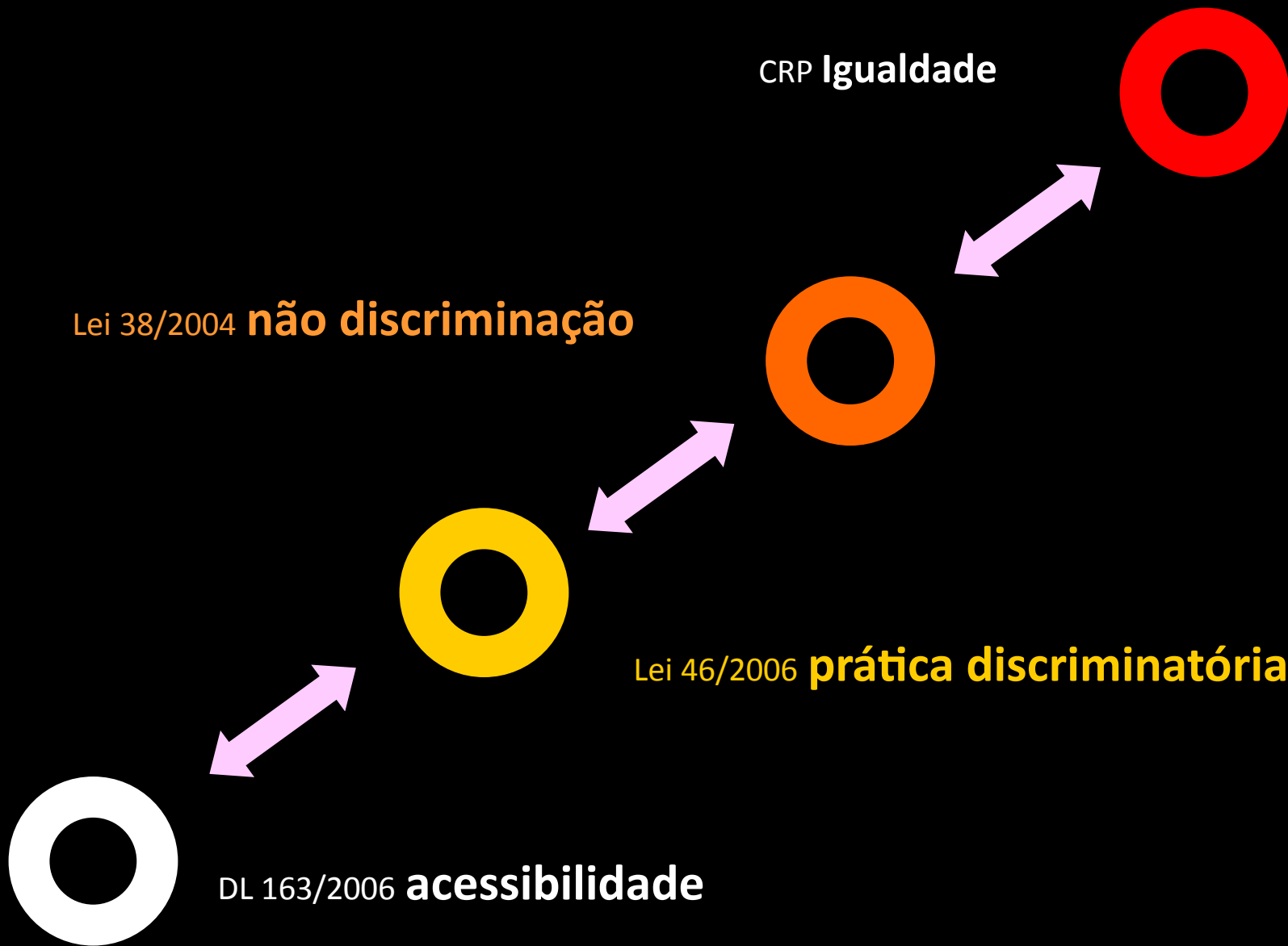
DL 123/1997 **acessibilidade**

Lei 38/2004 **não discriminação**

CRP **Igualdade**



DL 163/2006 **acessibilidade**



MANS
MEN

A black silhouette of a male figure, commonly used as a restroom icon, is centered on the sign. The figure is walking towards the right.

NET BLANKES
WHITES ONLY

5

Exigências Legais

Exigências Legais



CML

Exigências Legais

```
graph TD; A[Exigências Legais] --> B[CML]; B --> C[Dep. X]; B --> D[Dep. Y]; B --> E[Dep. Z];
```

CML

Dep. X

Dep. Y

Dep. Z

Exigências Legais

```
graph TD; A[Exigências Legais] --> B[CML]; B --> C[Dep. X]; B --> D[Dep. Y]; B --> E[Dep. Z]; C --- F[Orientações e Ações do Plano]; D --- F; E --- F;
```

The diagram is a flowchart on a black background. At the top is a white rounded rectangle with a dashed border containing the text 'Exigências Legais'. A thick red arrow points down from this box to a green rounded rectangle with a dashed border containing 'CML'. From the 'CML' box, three red arrows point down to three separate green rounded rectangles with dashed borders, labeled 'Dep. X', 'Dep. Y', and 'Dep. Z' from left to right. Below these three boxes is a large yellow rounded rectangle with a solid border containing the text 'Orientações e Ações do Plano'. Three yellow vertical lines, each starting with a yellow circle at the top, connect the bottom of each of the 'Dep. X', 'Dep. Y', and 'Dep. Z' boxes to the top edge of the yellow box at the bottom.

CML

Dep. X

Dep. Y

Dep. Z

Orientações e Ações do Plano

6



Esforço coordenado e sustentado.

PLANO

PLANO



CML

PLANO



CML



PLANO



CML



JF



PLANO



CML

JF

vários



PLANO

JF

CML

vários



7



Impedir a Criação de **Novas Barreiras**



Adaptar as **Edificações Existentes**



Mobilizar a Comunidade

8

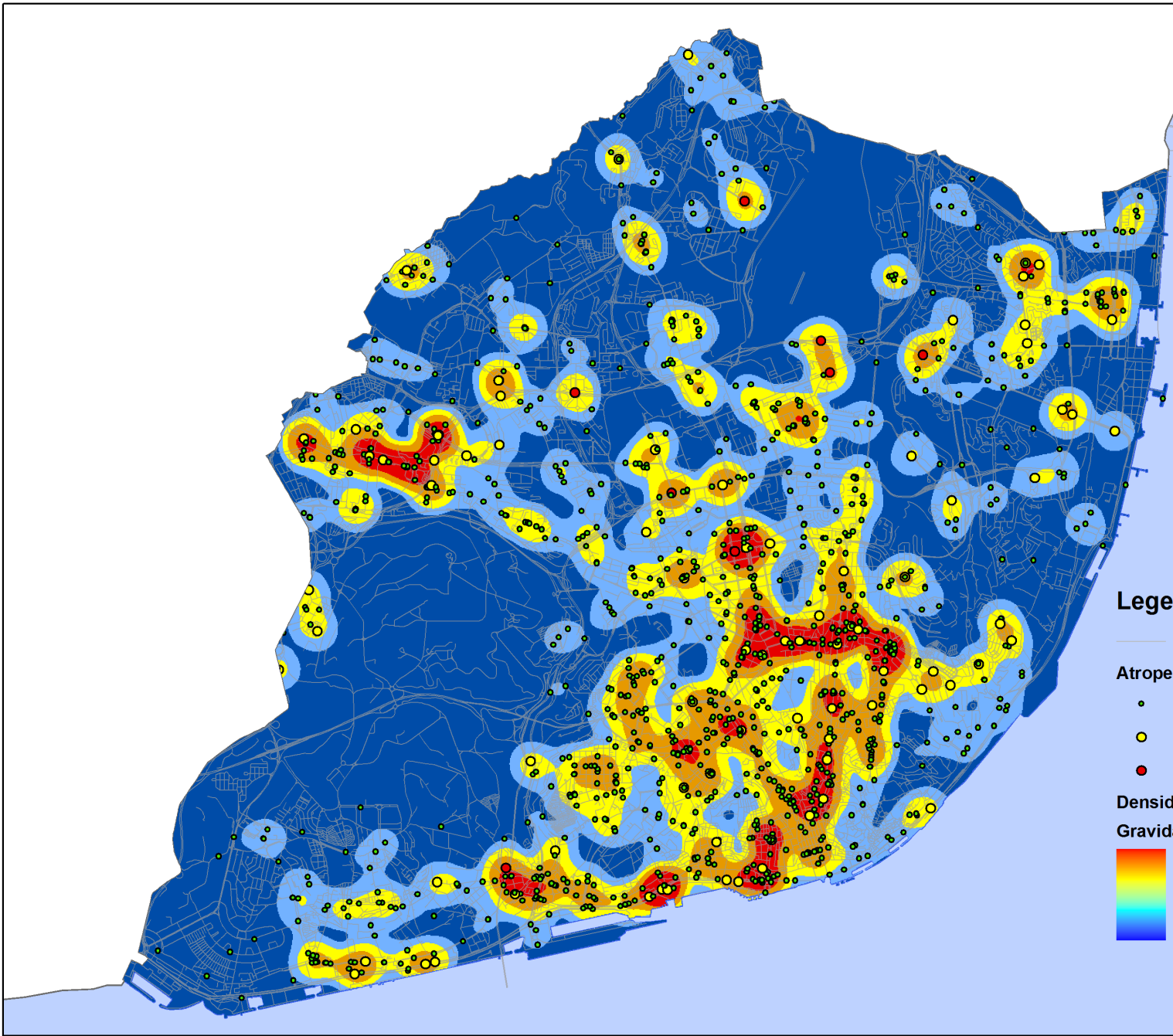








RIO TEJO

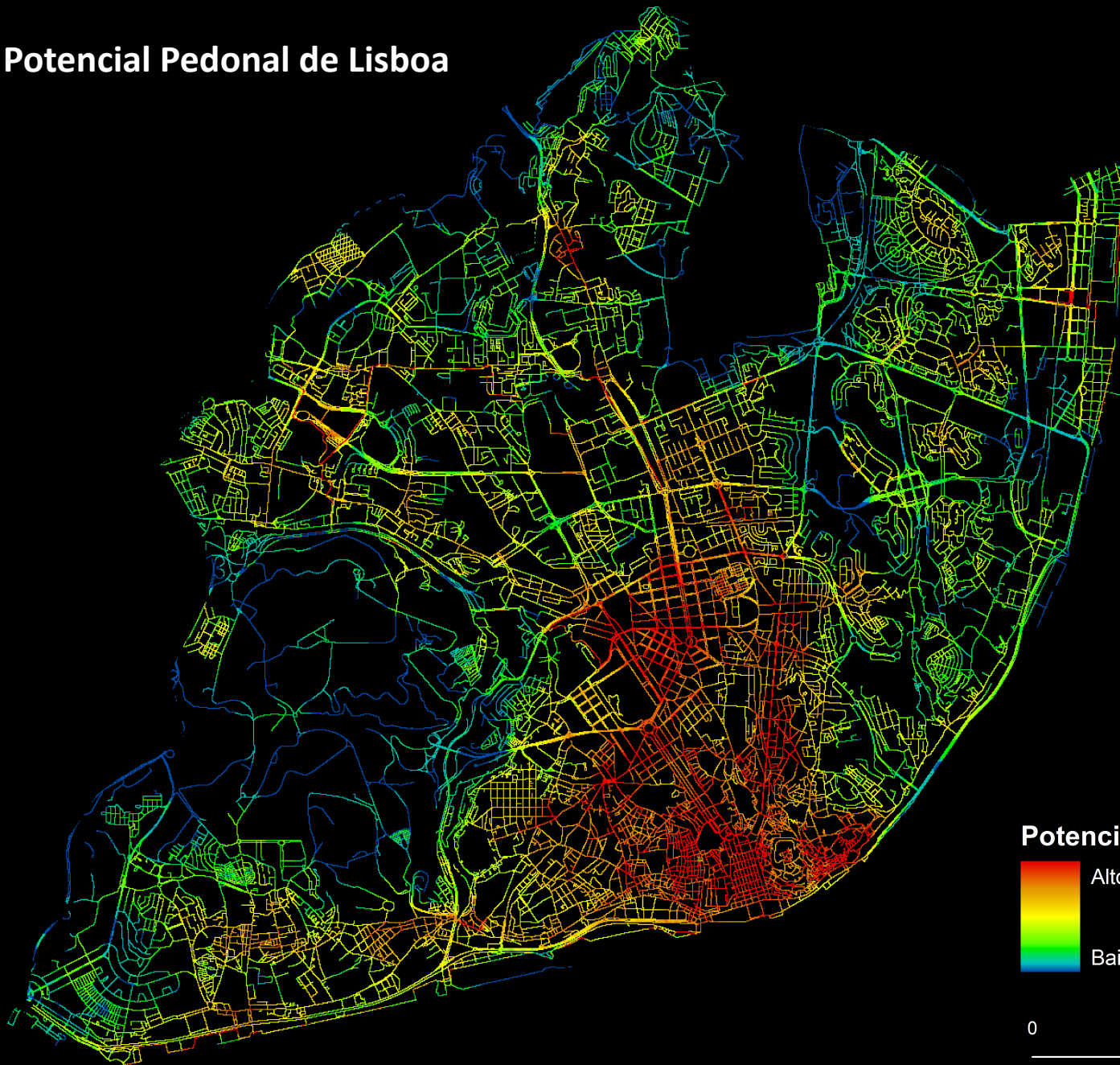


Legenda:

- Rede Viária
- Atropelamentos 2010-2011**
 - Feridos Leves
 - Feridos Graves
 - Morto
- Densidade de Atropelamentos**
Gravidade
 - Alto
 - Baixo



Mapa Potencial Pedonal de Lisboa



CALDEIRA 1.01.1

Incidente detectado

Caldeiras abaixo do nível do passeio sem grelhas de protecção.

Solução adequada à ocorrência

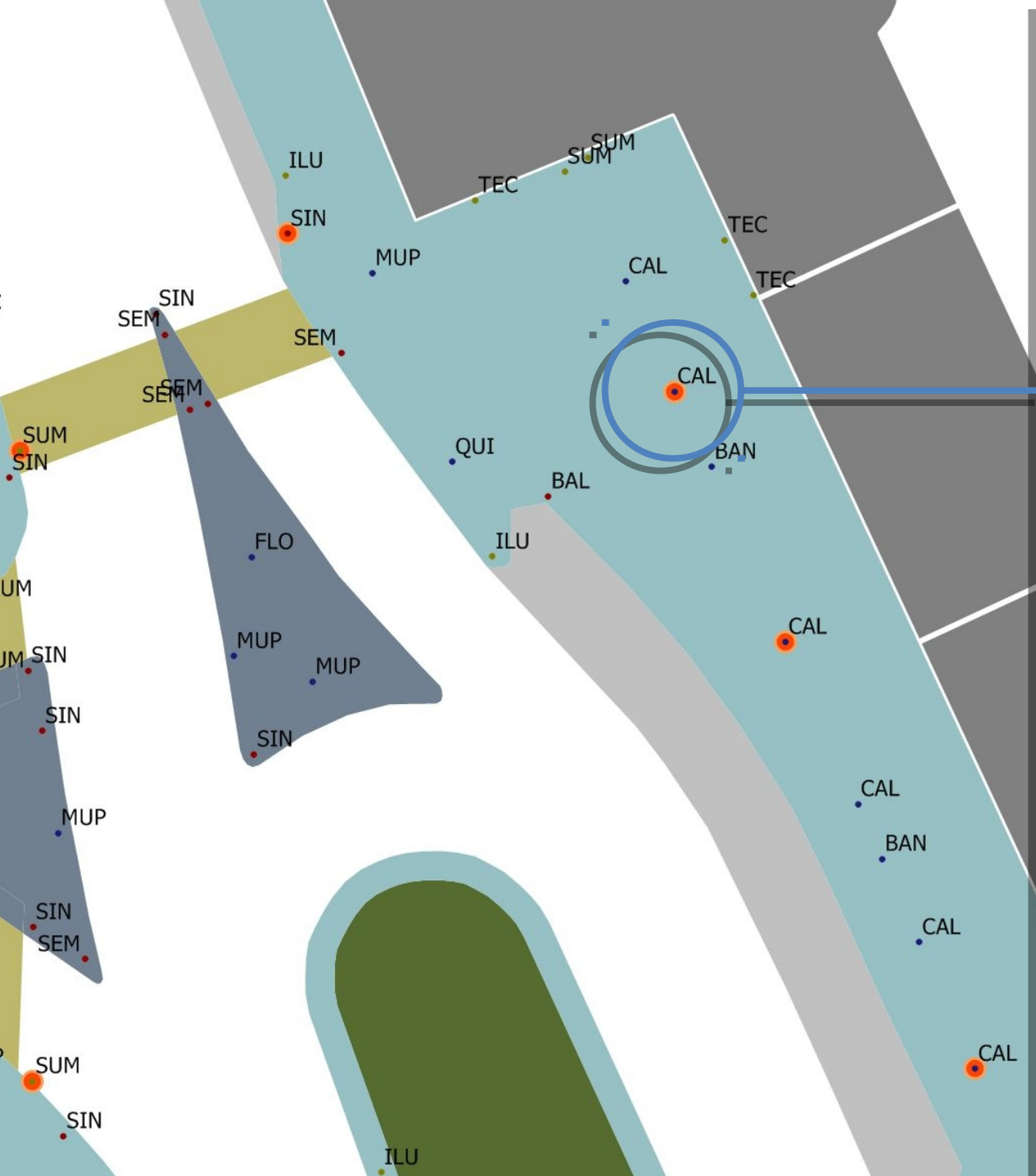
Regularizar desnível com revestimento em "Terraway

Trabalhos a Efectuar

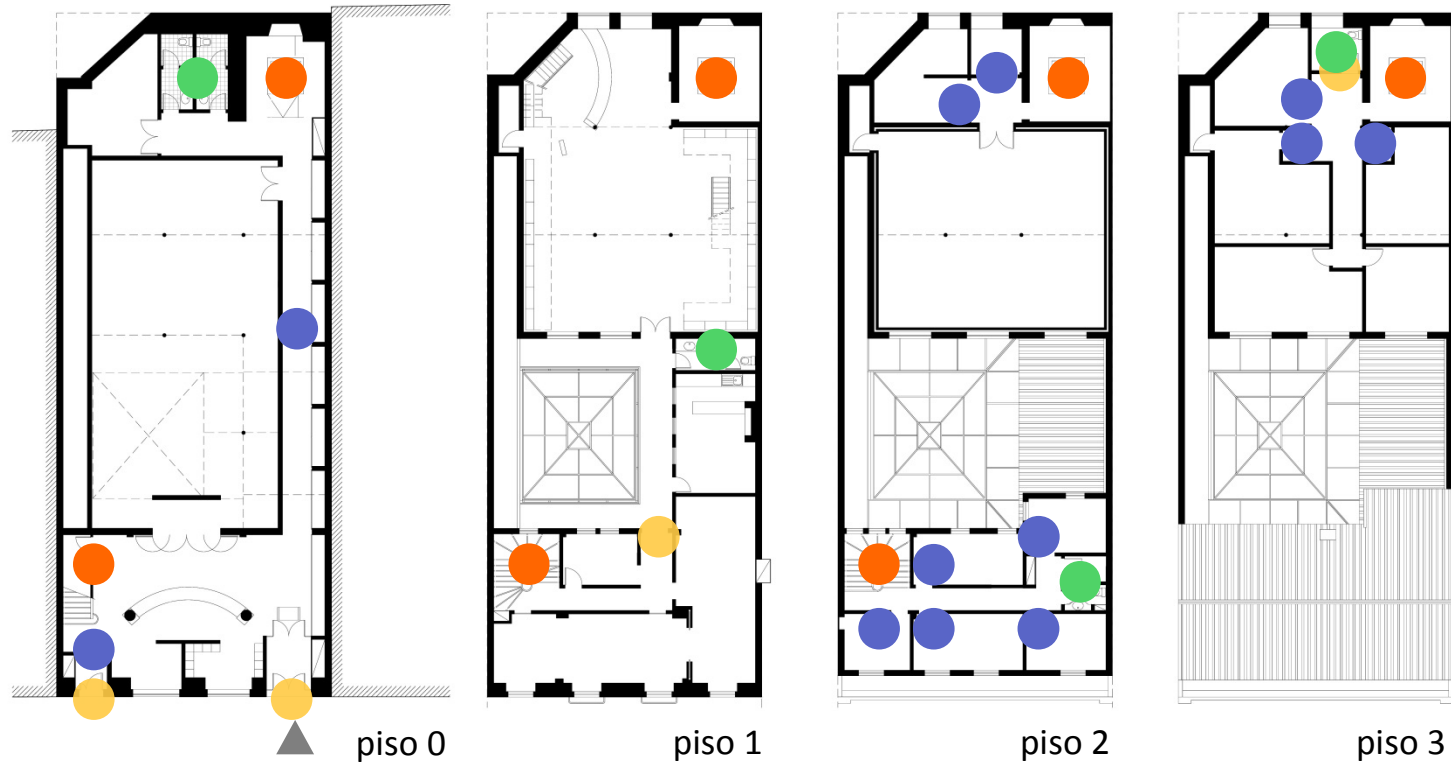
Colocação de camadas de gravilha com granulometria de 2-5mm, numa espessura de 3cm, aglomerada com ligante PPA, incluindo movimento de terras, abertura de caixa, compactação do terreno, colocação de camada de brita, aplicação de material compressível junto ao tronco das árvores, e todos os trabalhos e materiais necessários ao perfeito acabamento das superfícies.



Custo



48,45€/m²



PRINCIPAIS DESCONFORMIDADES



-  ressaltos no piso
-  largura livre

-  escadas
-  instalações sanitárias

9



**Via
Pública**





Equipamentos Municipais





Transporte Público



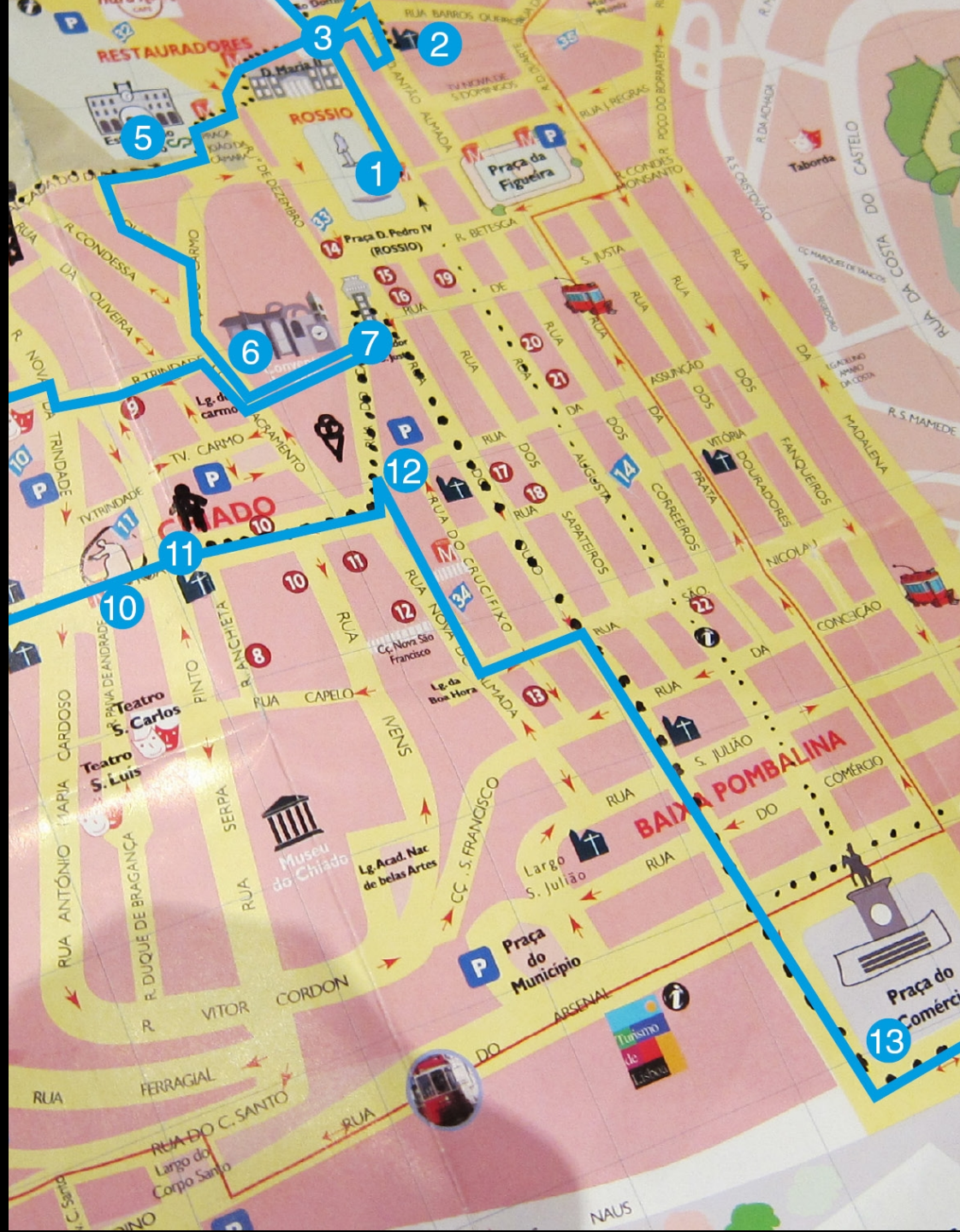
4

Fiscalização
Particulares



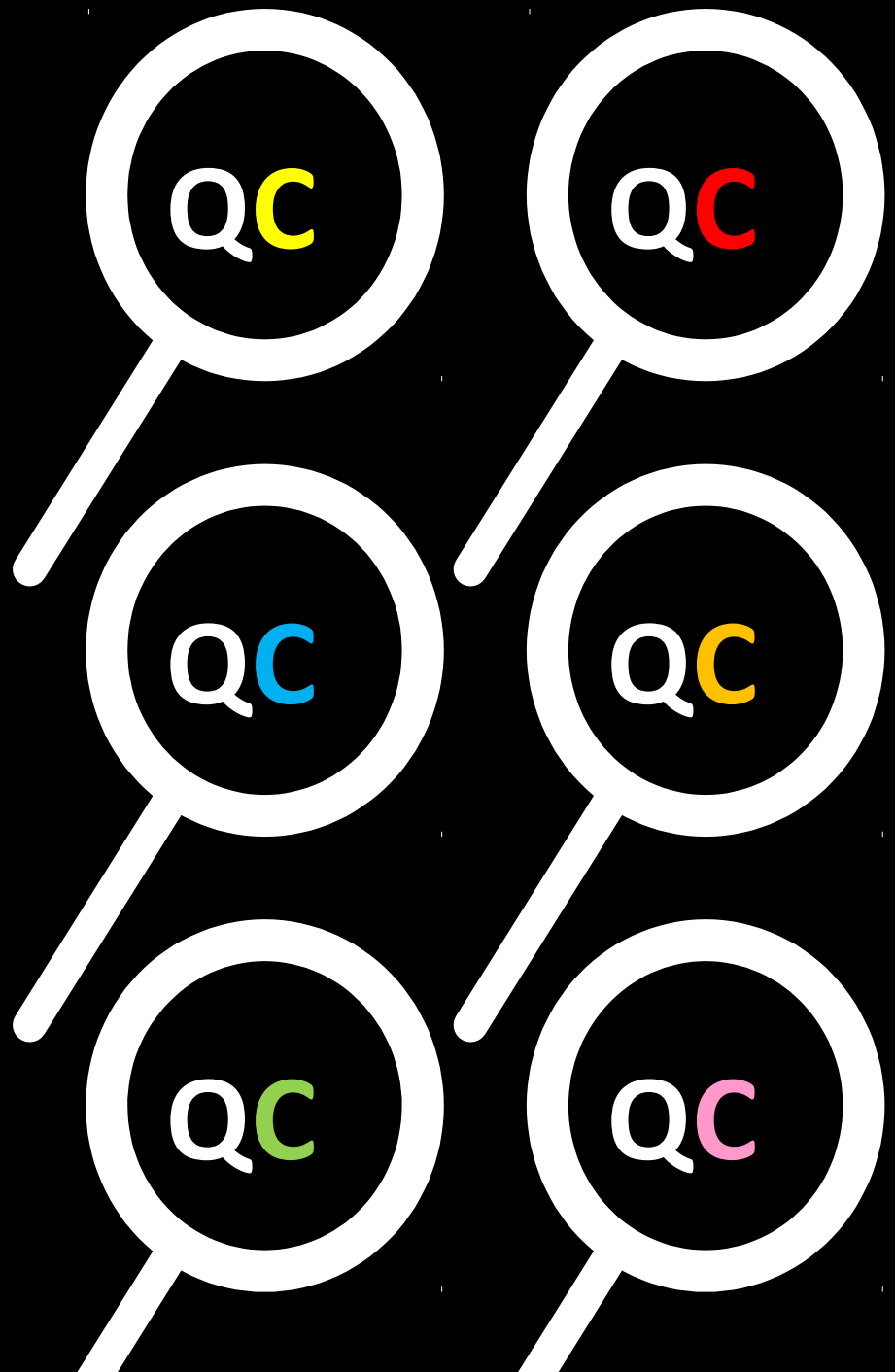


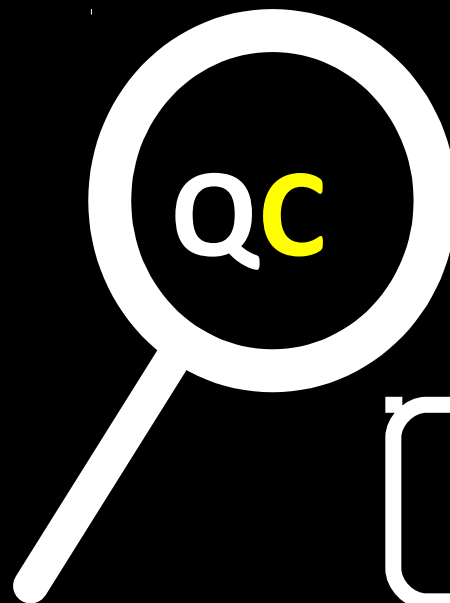
Desafios Transversais











Diagnóstico



Orientações



Ações

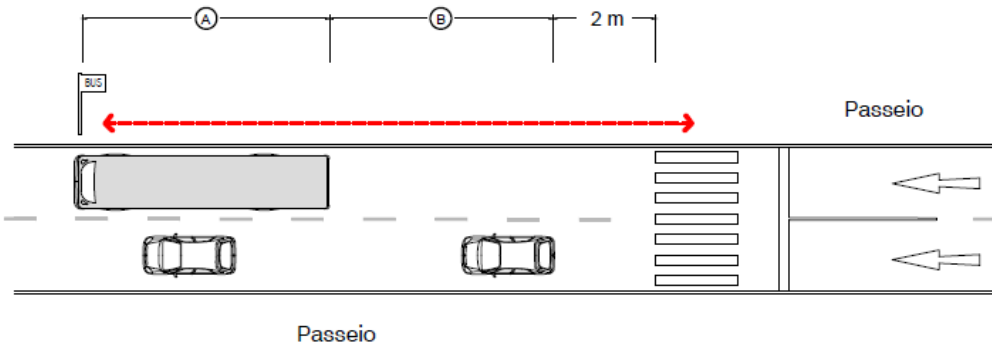


100 Ações até ao fim de 2017

10

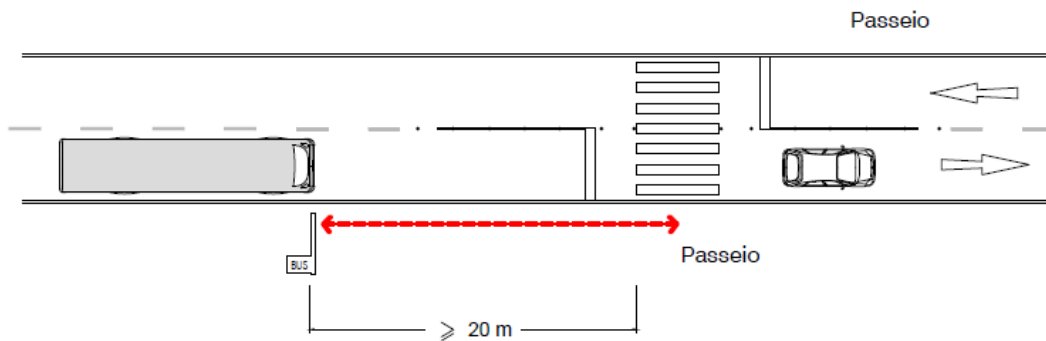
Duas vias com o mesmo sentido:

A passagem de peões deve localizar-se **ANTES** da Paragem de TP



Duas vias com sentidos opostos:

A passagem de peões deve localizar-se **APÓS** da Paragem de TP



Duas vias com sentidos opostos e paragens em ambos os lados:

A passagem de peões deve localizar-se **ENTRE** da Paragem de TP

Notas:

Deve ser reforçado de ultrapassagem em passagens de colocação de b da via de rodo

As distâncias e dependem do frequências de número de par existentes no l

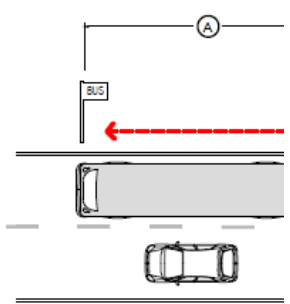
As dimensões a ap ter como referência mais próxima da peões.

Área de Protecção do Peão

Triângulo de visibilidade
30 km / h

Notas:

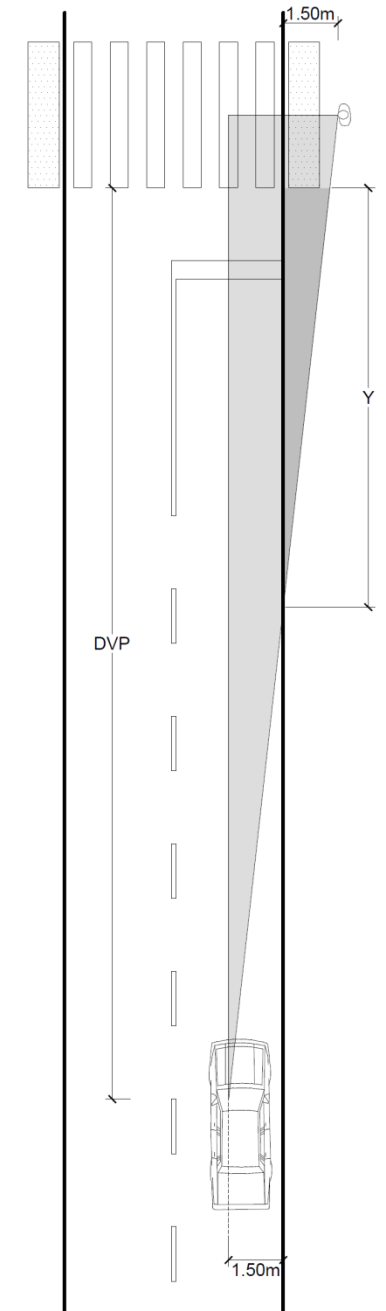
Duas vias com
A passagem de



Duas vias com
A passagem de

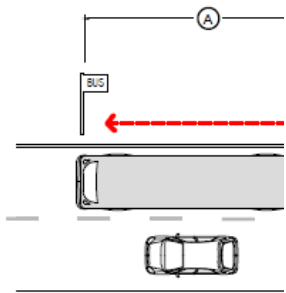


Duas vias com
A passagem de

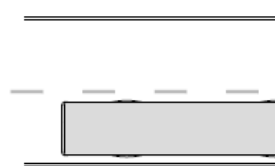


| Velocidade | Inclinação da via (i) | Distância de Visibilidade de Paragem (DVP) | Lancil Livre (Y) |
|------------|-----------------------|--|------------------|
| 30 Km / h | - | 25 m | 11,50 m |

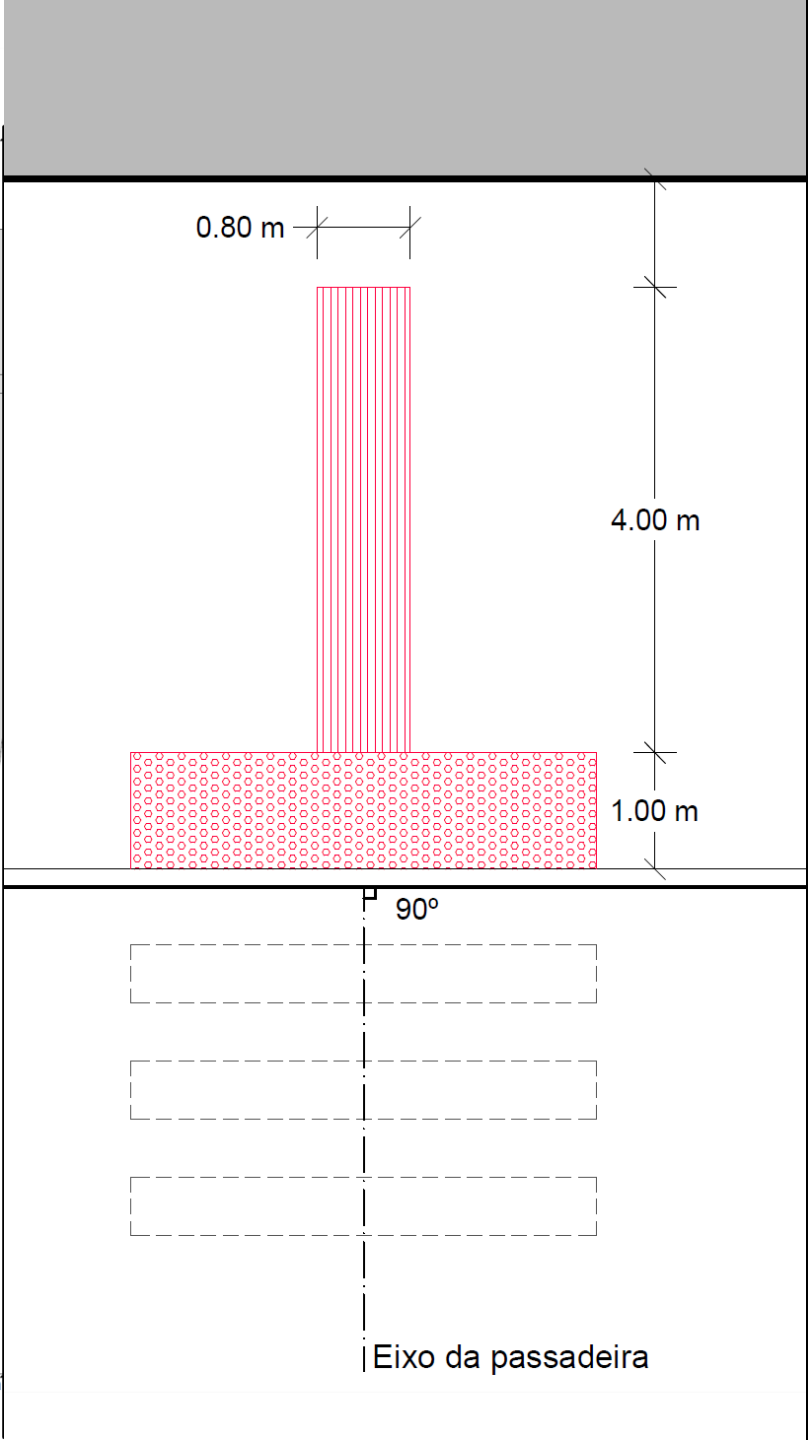
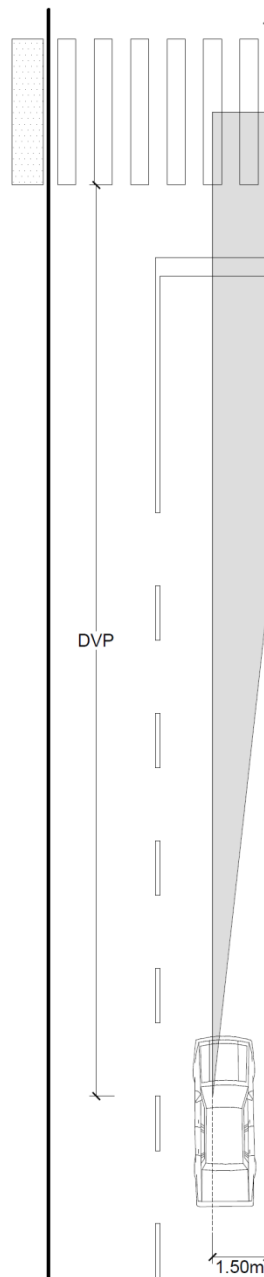
Duas vias com
A passagem de



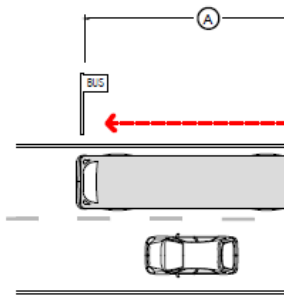
Duas vias com
A passagem de



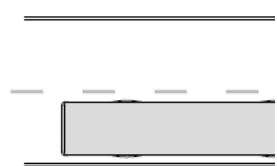
Duas vias com
A passagem de



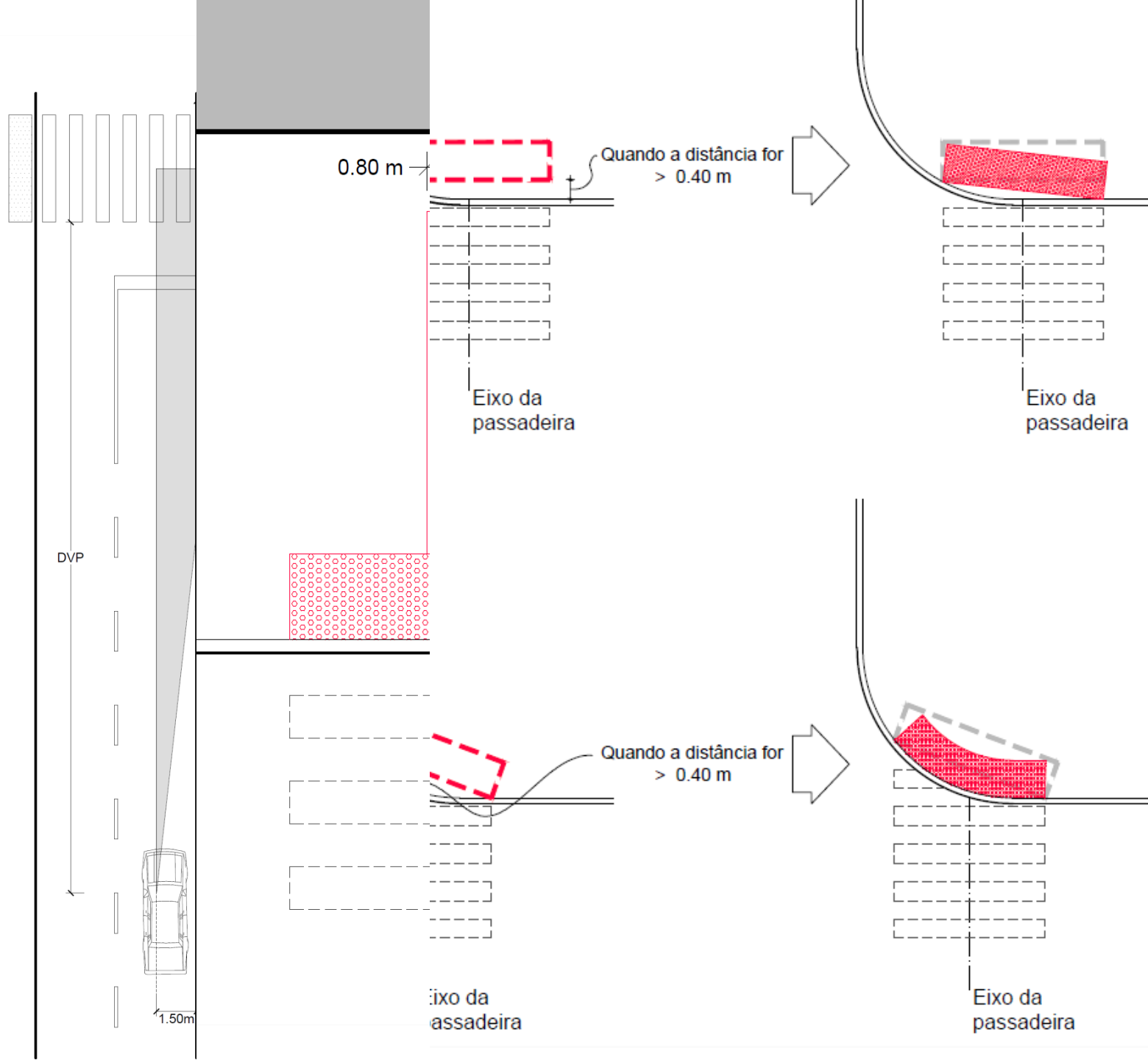
Duas vias com
A passagem de



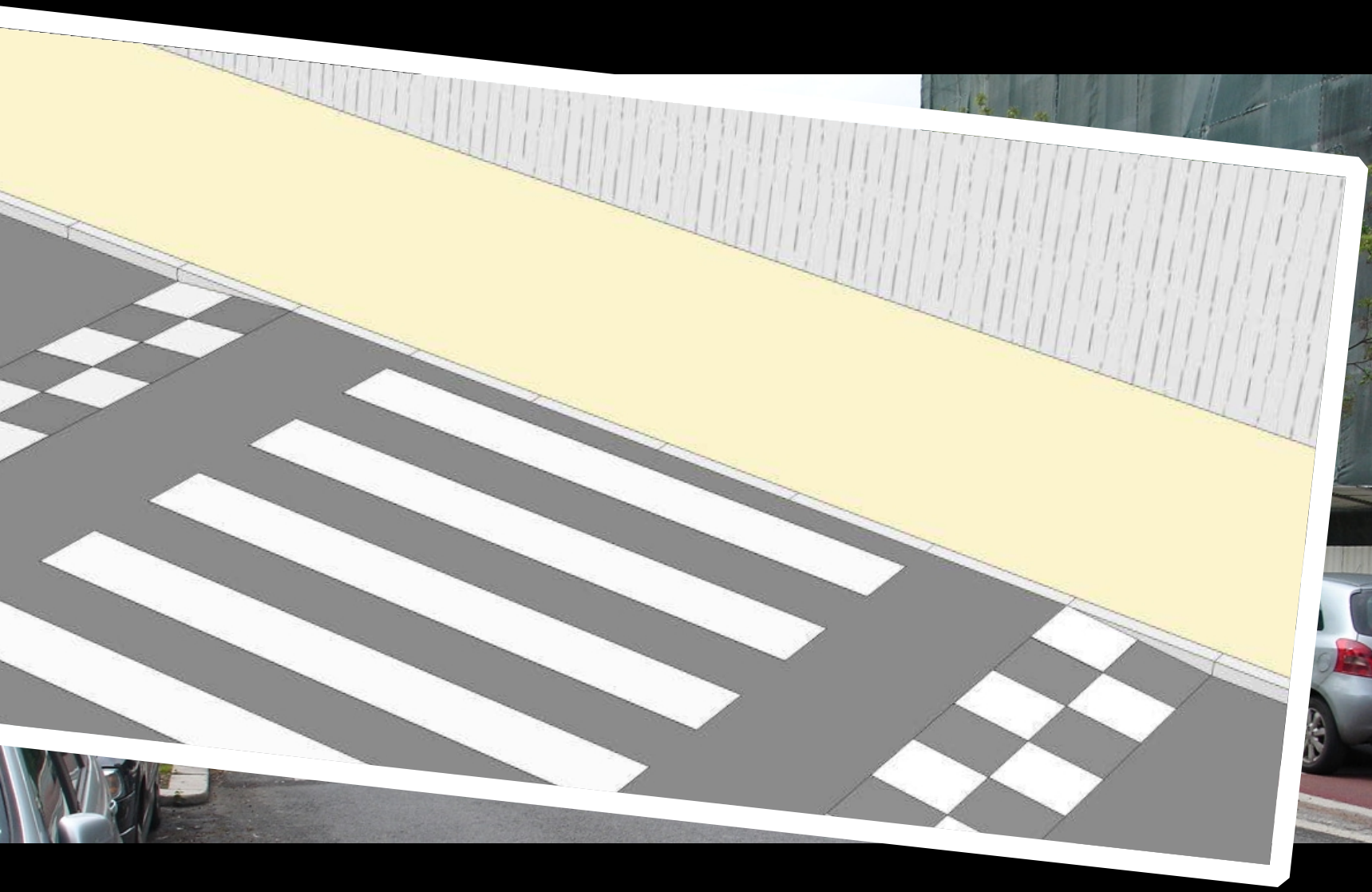
Duas vias com
A passagem de



Duas vias com
A passagem de

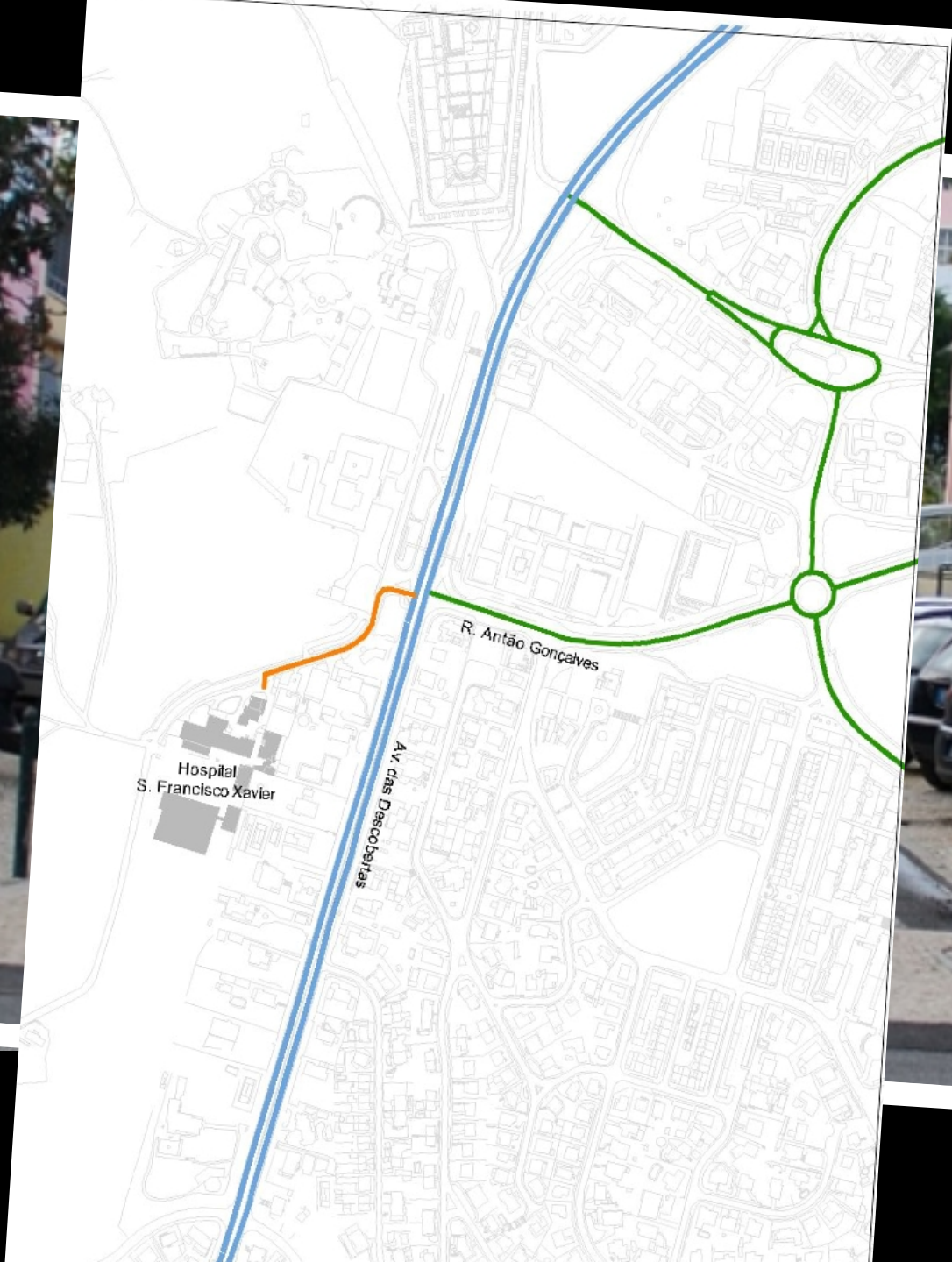
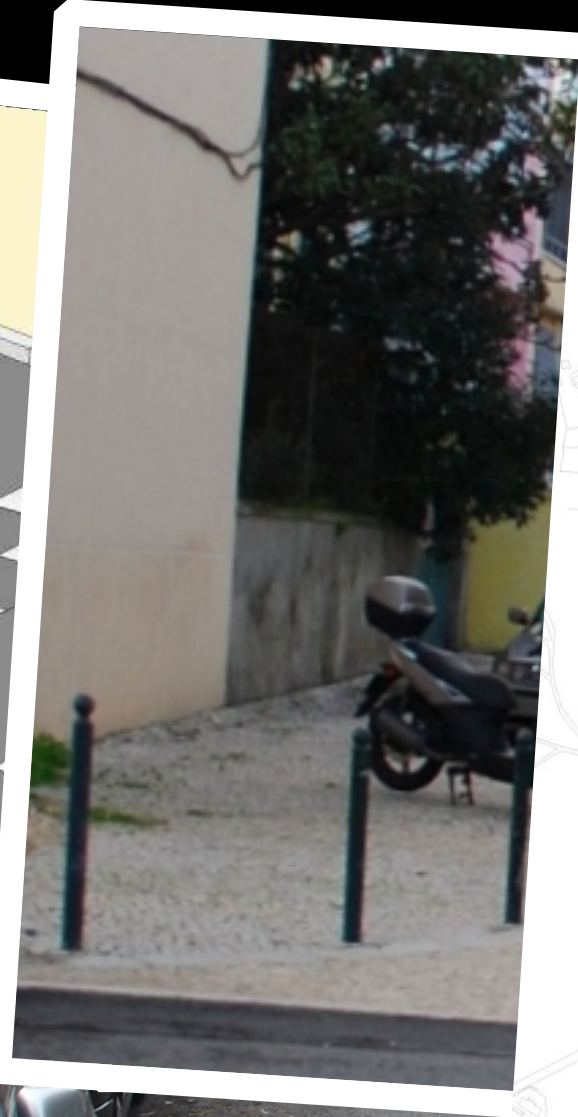


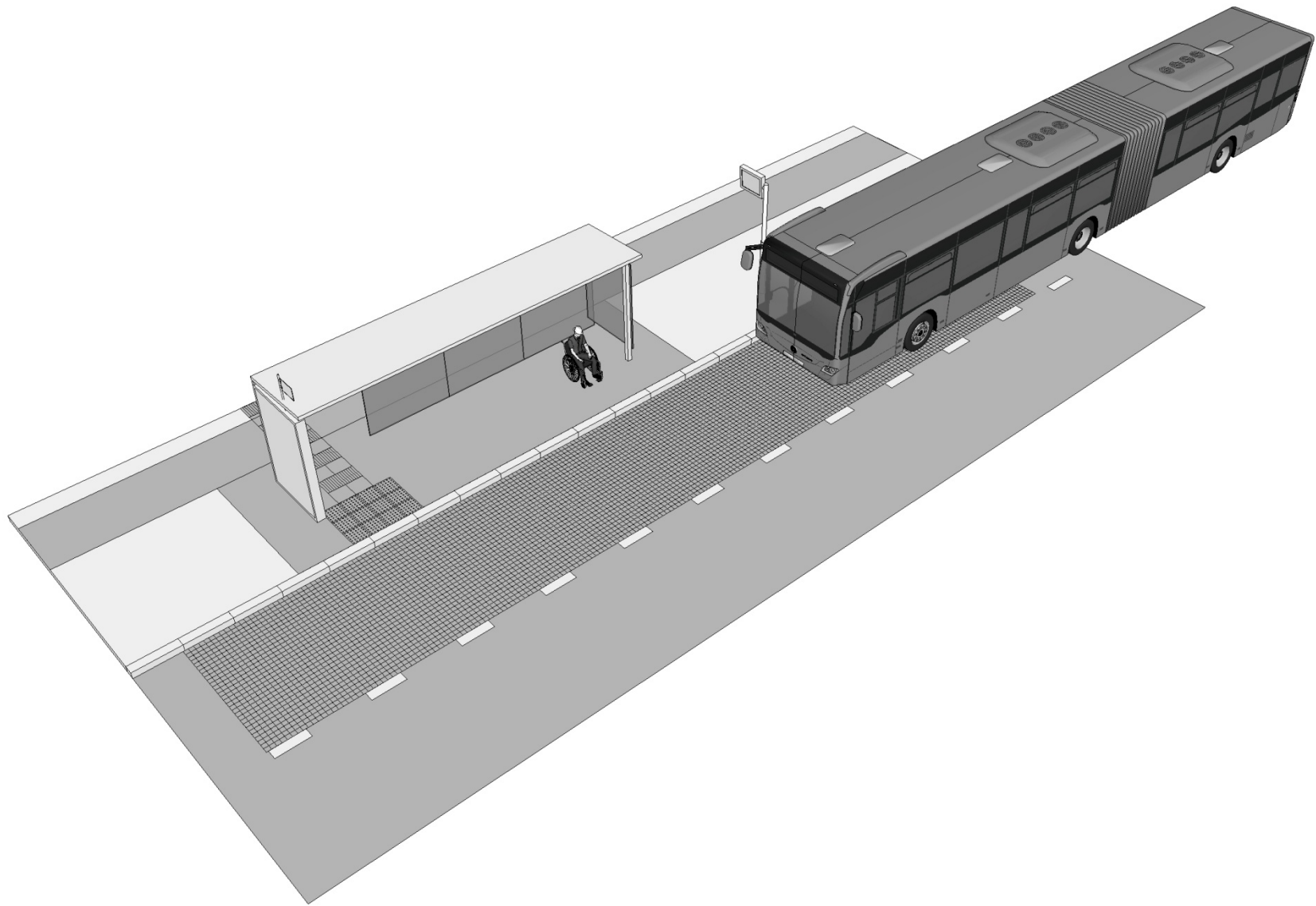


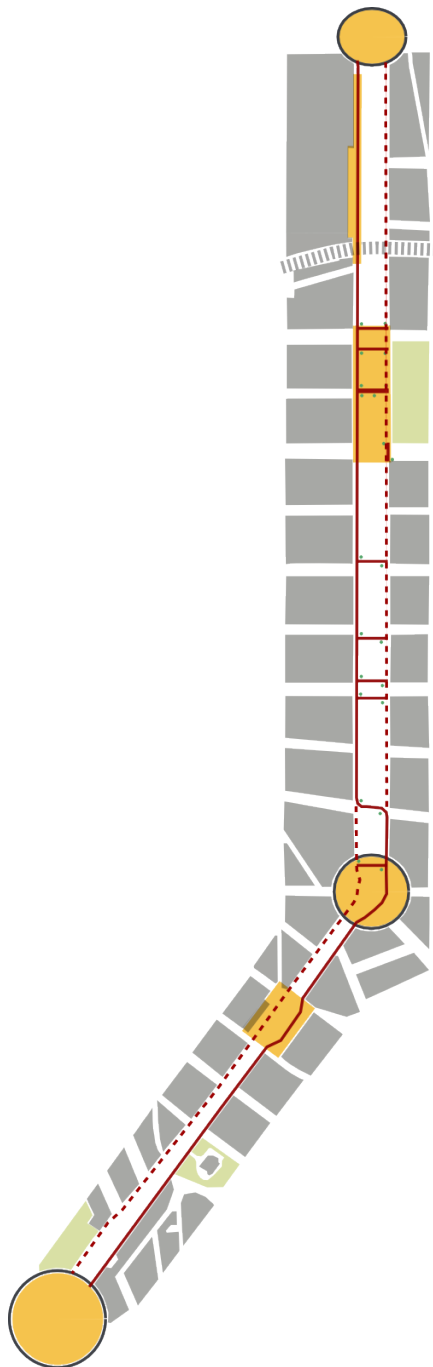












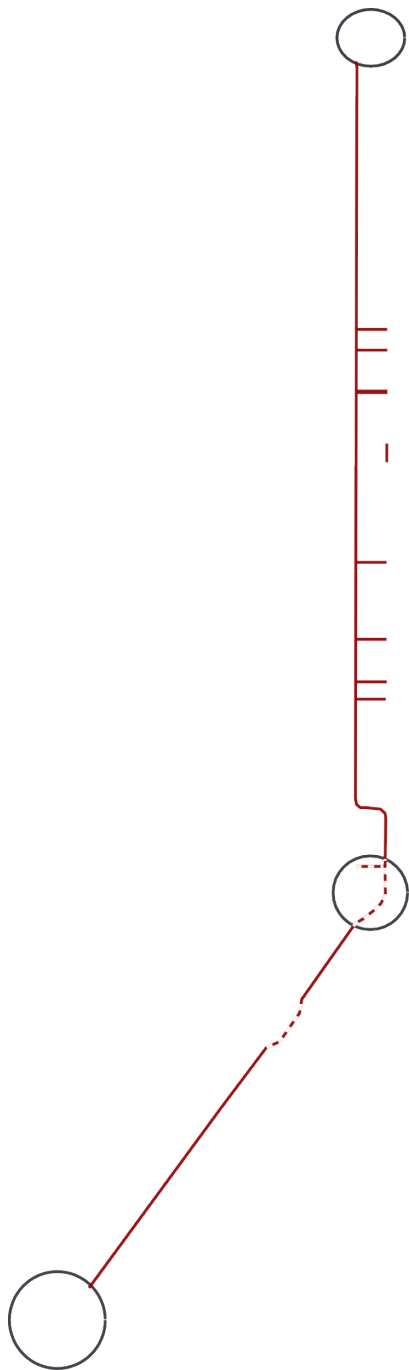
OP 131

Percurso Pedonal Acessível

Entrecampos
Marquês







2.600

metros sem barreiras

21

passagens de peões

2

paragens de autocarro

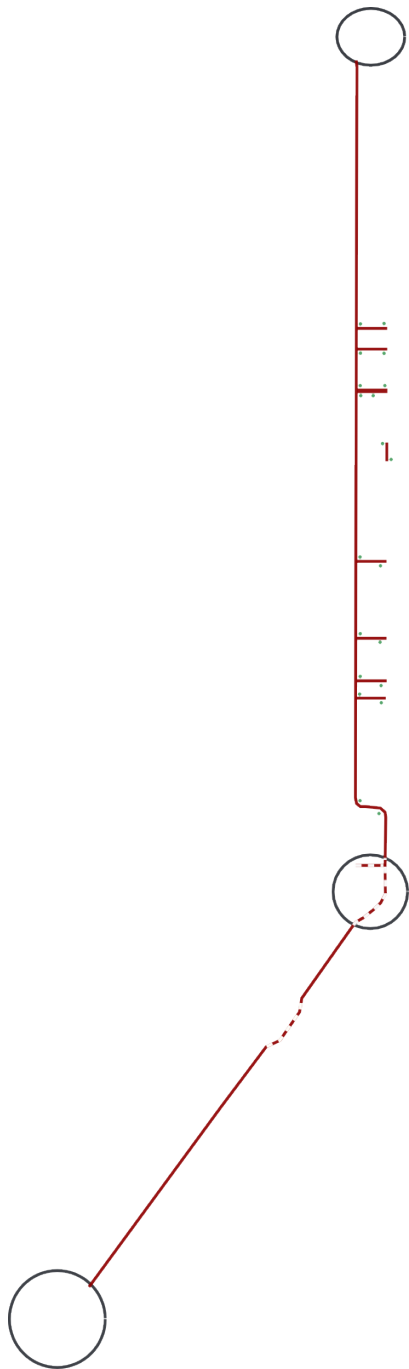
143

obstáculos desviados

3

Quarteirões piso novo

€ 500.000

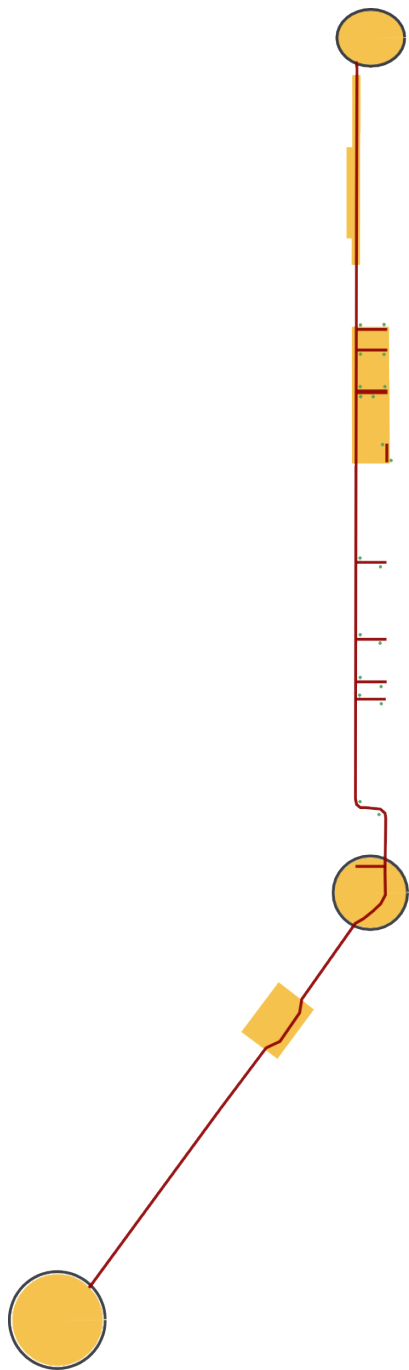


Semáforos

Localização

Temporização

Sonorização



Zonas Singulares

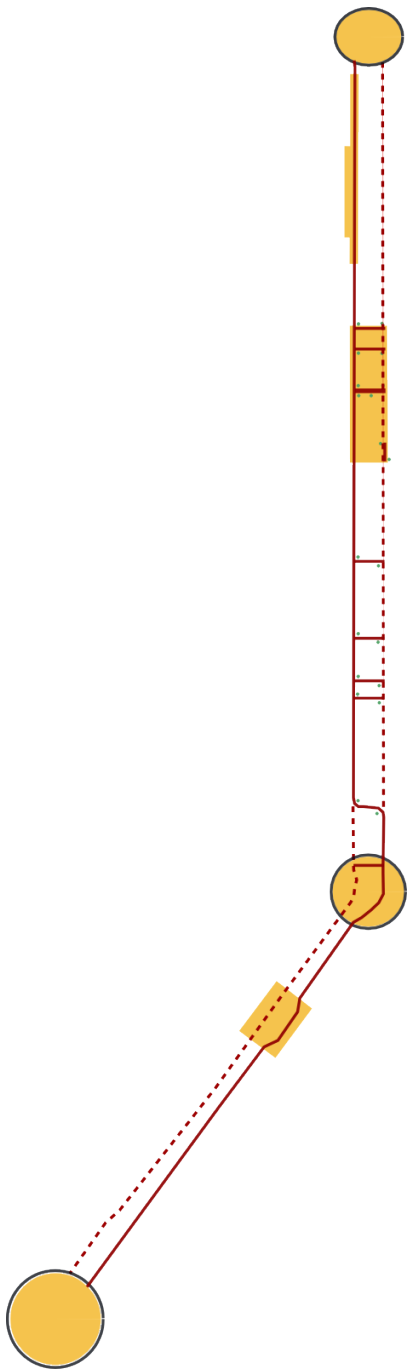
Entrecampos

Campo Pequeno

Saldanha

Picoas

Marquês de Pombal



Para completar
+ € 501.755



A sua opinião importante.

uma sugestão
possibilidade na cidade?
qui!

POLICE NOTICE



1. PLANEAR
2. AGIR
3. ReAGIR

UM PASSEIO, POR LIGADA INACESSÍVEL.

I NEVER SAID IT WOULD BE EASY. I ONLY SAID IT WOULD BE WORTH IT.

Sete colinas e Património Duas boas razões para e

Pelo contrário. Basta olhar. Em quase três quartos o declive não ultrapassa o acessibilidade nos passeios

Obrigado 😊

equipa.acessibilidade@cm-lisboa.pt