

## **Ponto de Encontro**

**15 de Dezembro de 2015**

### **Optimização da logística urbana para uma mobilidade mais sustentável**

**Oradores:** João de Abreu e Silva / André Alho (IST), Sandra Melo (IDMEC – Inst. Engenharia Mecânica do IST)

**Moderador:** Tiago Farias (IST)

#### **Resumo da Sessão:**

A relevância da Logística Urbana na satisfação das necessidades de consumo atuais é frequentemente ofuscada pelos efeitos negativos causados pela presença dos veículos de mercadorias nos centros urbanos. As preocupações mais comuns são manifestadas relativamente ao estacionamento indevido, que causa distúrbios ao nível do tráfego, às emissões de gases poluentes (tal como o CO<sub>2</sub>) e também aos níveis de ruído associados às suas atividades.

Os estudos apresentados, desenvolvidos no Instituto Superior Técnico, contribuem para ajudar a mitigar os efeitos negativos das operações de Logística Urbana. Neste sentido, na sessão anunciada serão apresentados dois estudos. O primeiro diz respeito à quantificação do potencial de obter uma mobilidade melhorada e maior sustentabilidade nas operações da logística urbana através da configuração (local, número, dimensão) e fiscalização das bolsas para cargas/descargas, assim como o modo como as percepções dos lojistas podem contribuir para monitorizar o desempenho do sistema. O segundo trabalho aborda a questão da gestão de tráfego em tempo real, os efeitos dessa solução nas operações de cargas e descargas e as perspetivas dos vários *stakeholders* que interagem no espaço urbano.