

anda  
lisboa!

Plano de **Acessibilidade Pedonal** ●

**Desafios**



**Declive (%):**

- 0 - 5 %
- 5 - 8 %
- > 8 %







160 161 190

EXCEPTO  
C.C.E.L.

CEMUSA

**Movimento**  
1ª conferência de mobilidade e estacionamento

Casca  
1 de março 2013

mais parques  
mais tempo  
mais comodidade

www.movimento.pt

ANEP  
C.C.E.L.



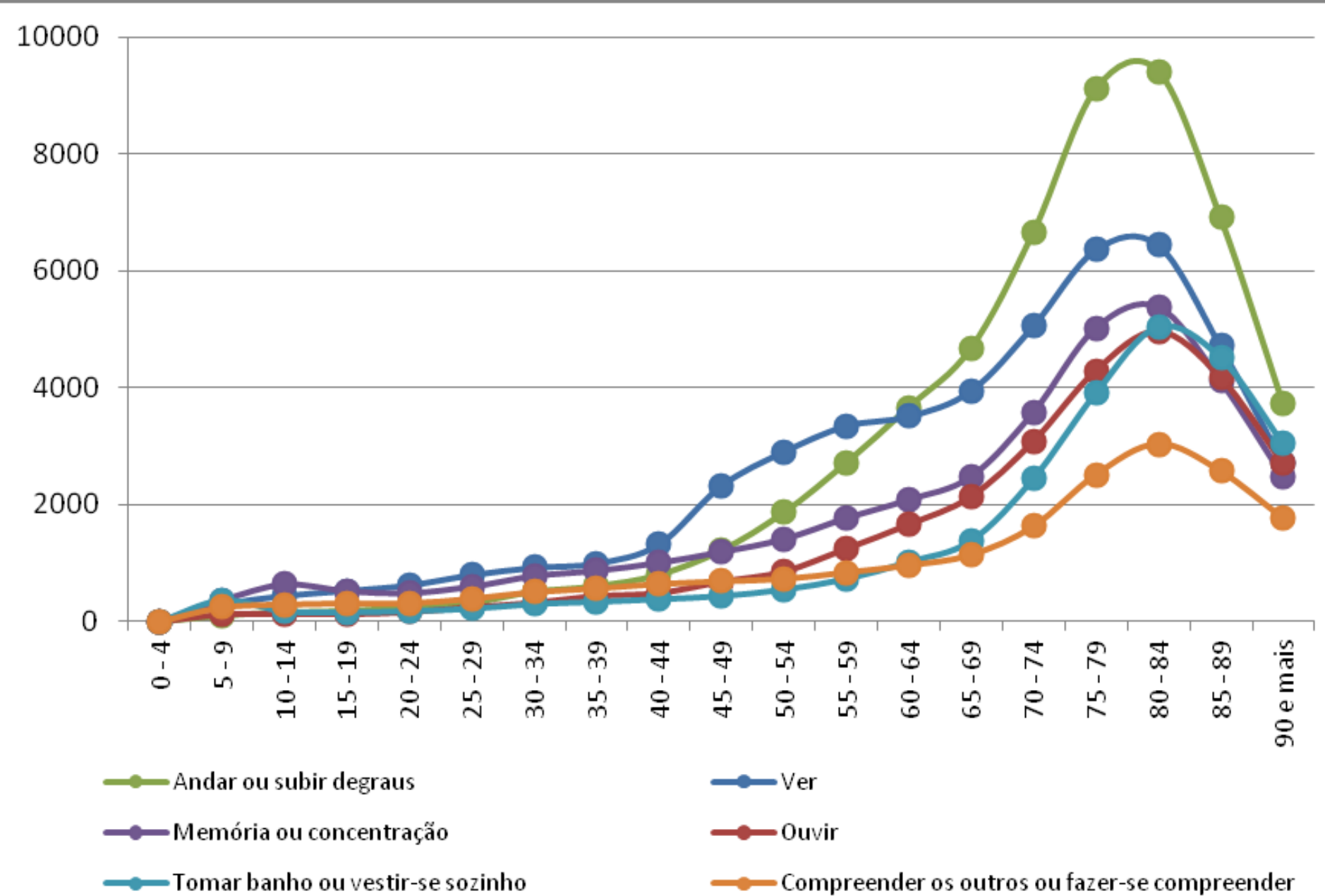












Incidência (n.º de pessoas) dos diferentes tipos de dificuldade, na população residente no concelho de Lisboa (com idade igual ou superior a 5 anos), por grupos etários (fonte: Censos 2011)



**No passeio...**

**55% já caiu**

**92% costuma ter medo de cair**

**93% acha desconfortável**

**95% caminhou na estrada**



## No transporte público...

**54%** dificuldade em subir e descer do ônibus

**69%** não conseguem esperar de pé

**10%** perderam-se numa estação de metrô



**Em passeiras...**

**83%** acham semáforos  
demasiado rápidos

**73%** costumam ter medo  
de atravessar a rua

**46%** conhecem alguém  
que foi atropelado

**Peão é  
personagem  
secundária**

**Falta de  
compromisso  
político**

**A Câmara  
não dá o  
exemplo**

**Gestão e  
fiscalização  
inefcazes**





218 912 41  
www.chamartinescritor

D O

MORGAN  
MORGAN DE TÓ

A NOVA BEBIDA  
ESTÁ MAIS DO QUE NO  
Visite-nos no passado.  
Dê-lhe a Vida Melhor.  
B  
MILKWAY

















#DENIMEYE

DIES

VICAR

C350





FROM LISBON TO THE WORLD

**M**

mini preço

market

5

C350

D

LISE



# “Acessibilidade Pedonal”





Esforço coordenado e sustentável

# Objetivos



Impedir a criação de **novas barreiras**



**Adaptar espaços e edifícios existentes**



**Mobilizar a Comunidade**



**Via Pública**





## Equipamentos Municipais





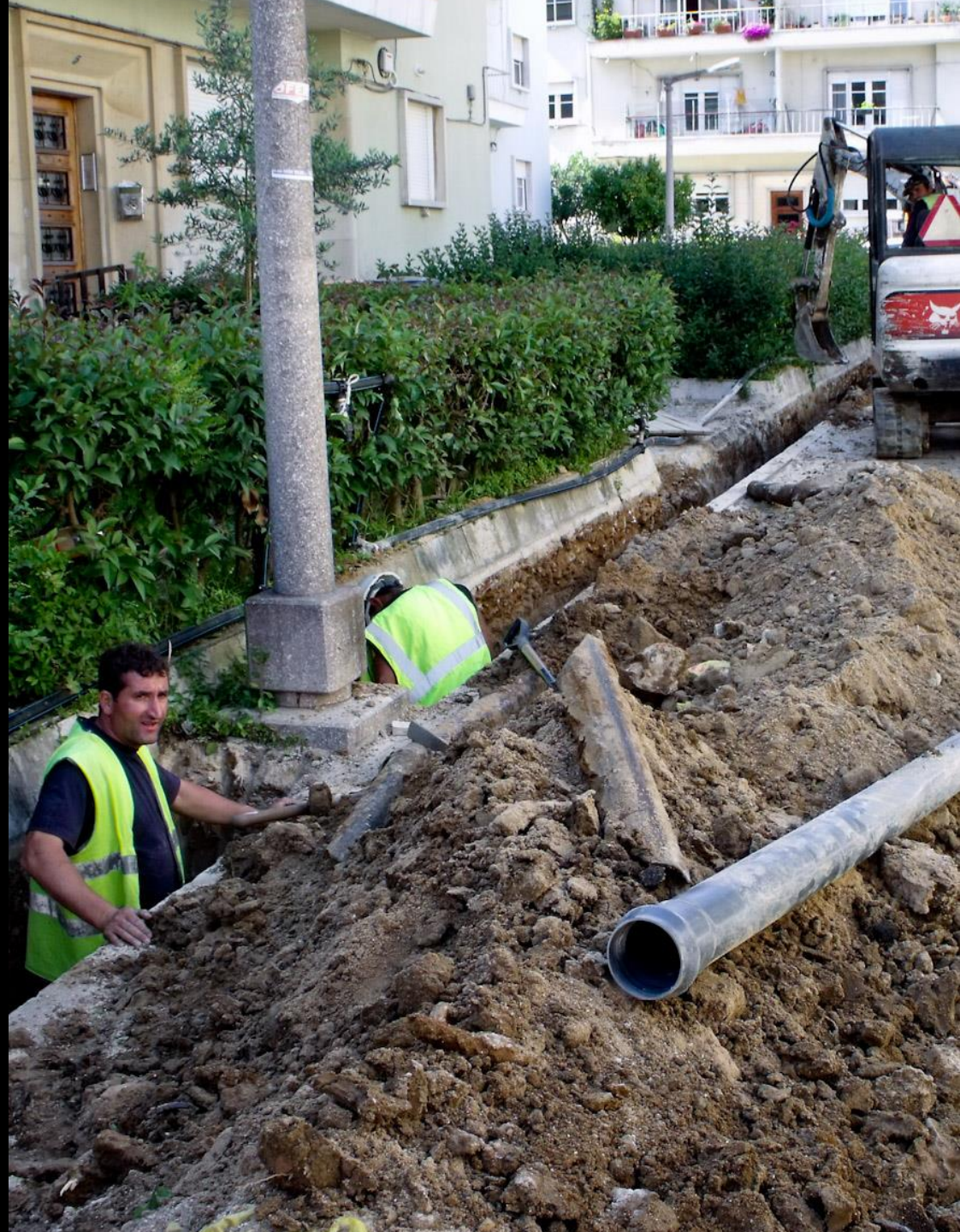


# Transporte público



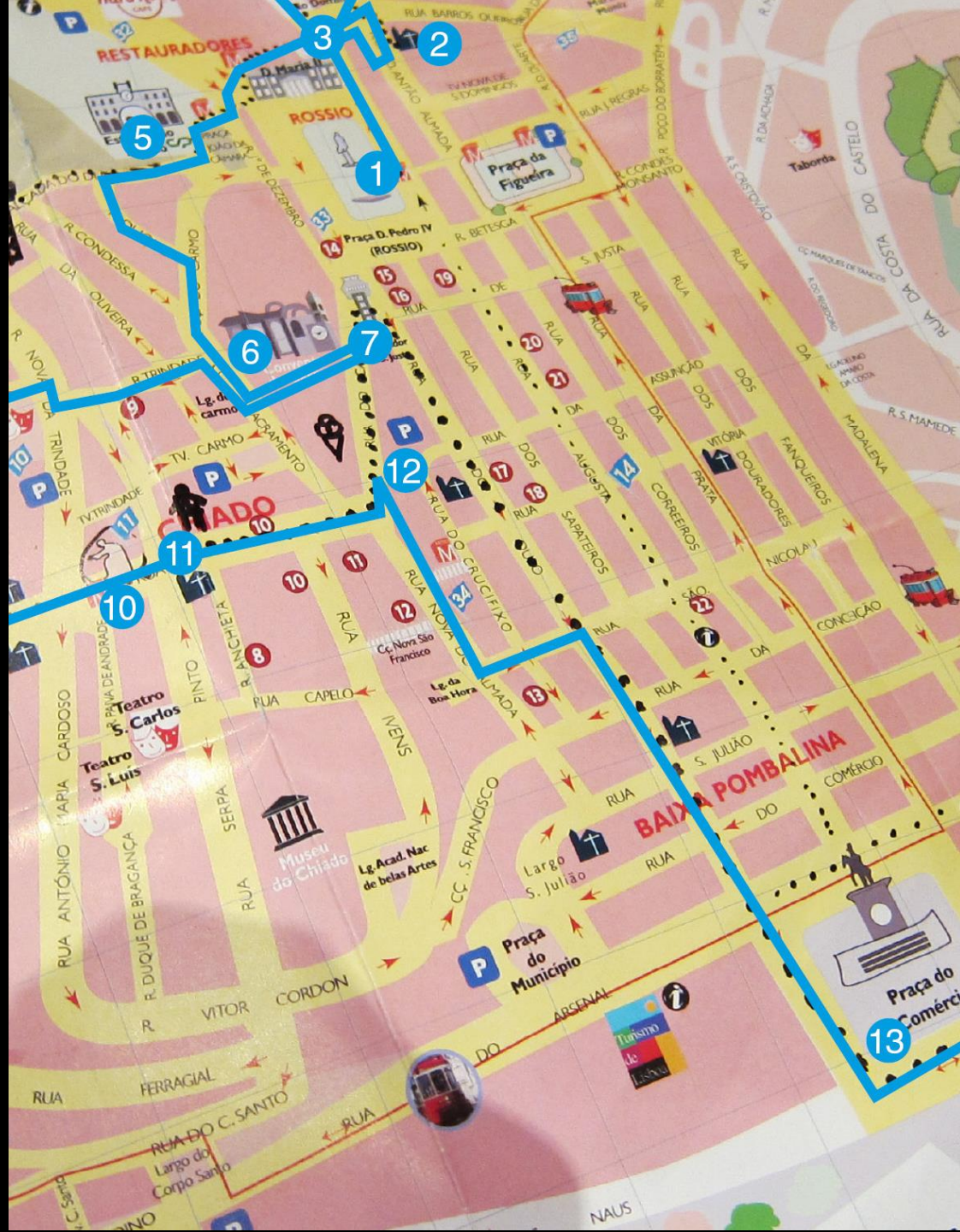
4

Fiscalização  
de  
particulares



5

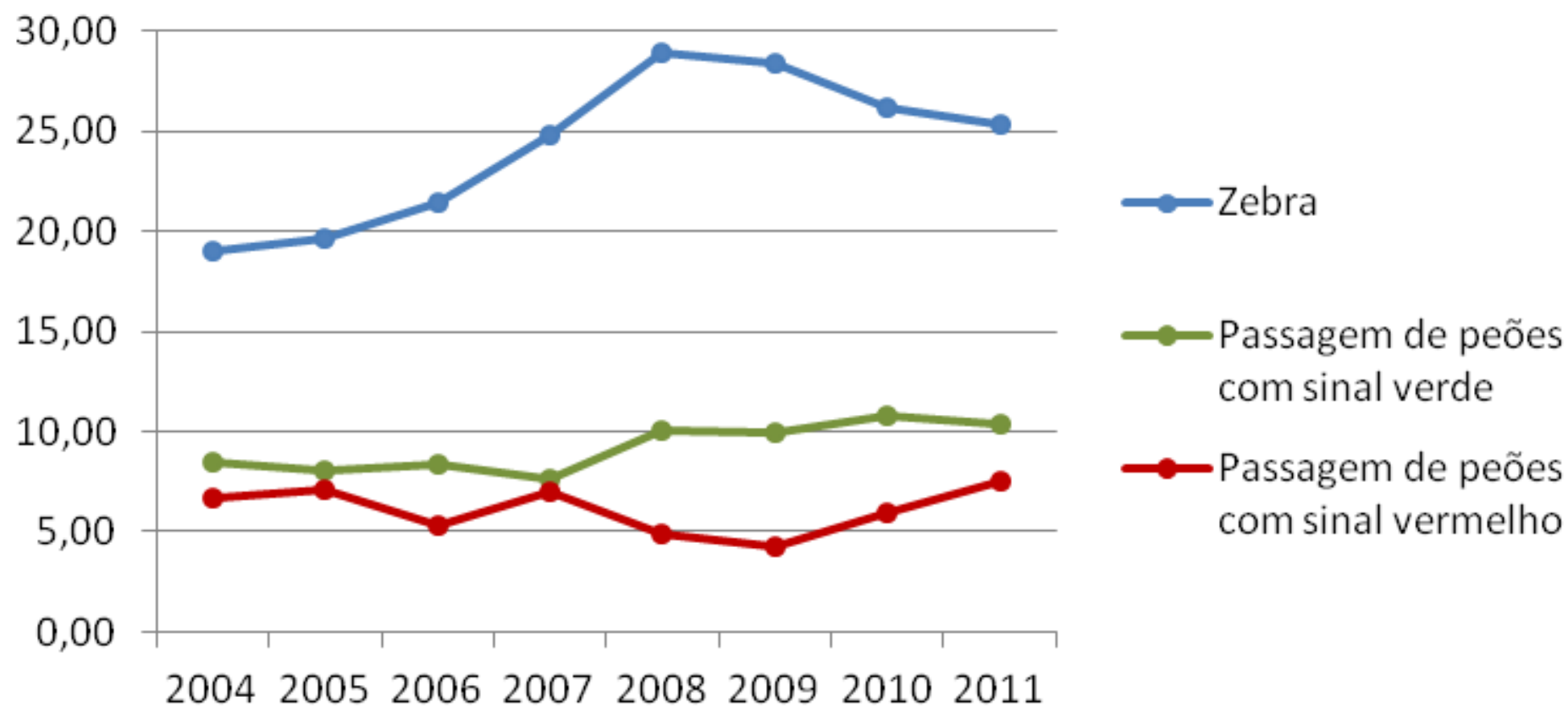
# Desafios transversais



**S**  **NAL**

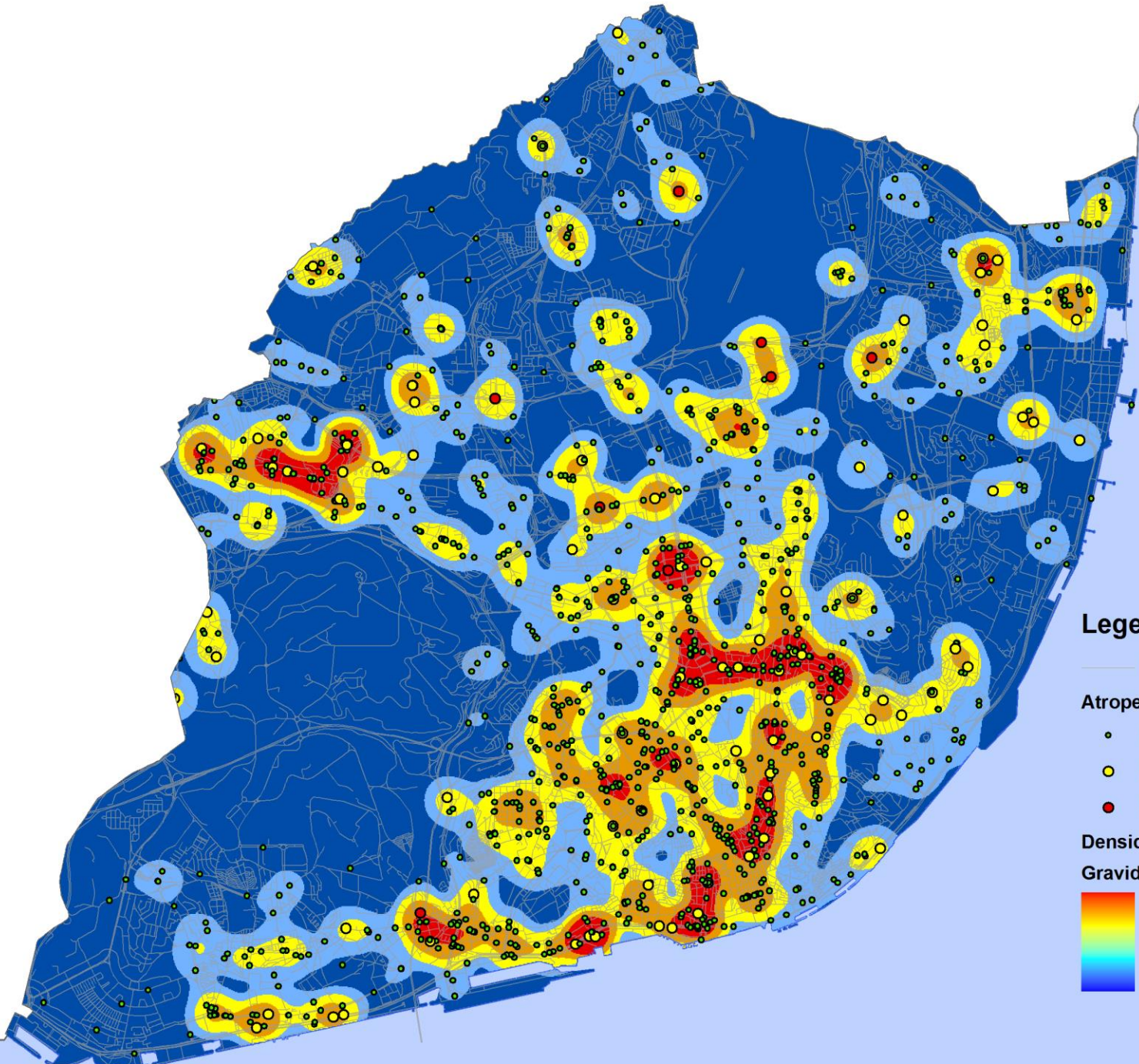
**Sistema de Informação sobre  
Atropelamentos em Lisboa**

## Distribuição do peso relativo dos atropelamentos em passagens sinalizadas





RIO TEJO



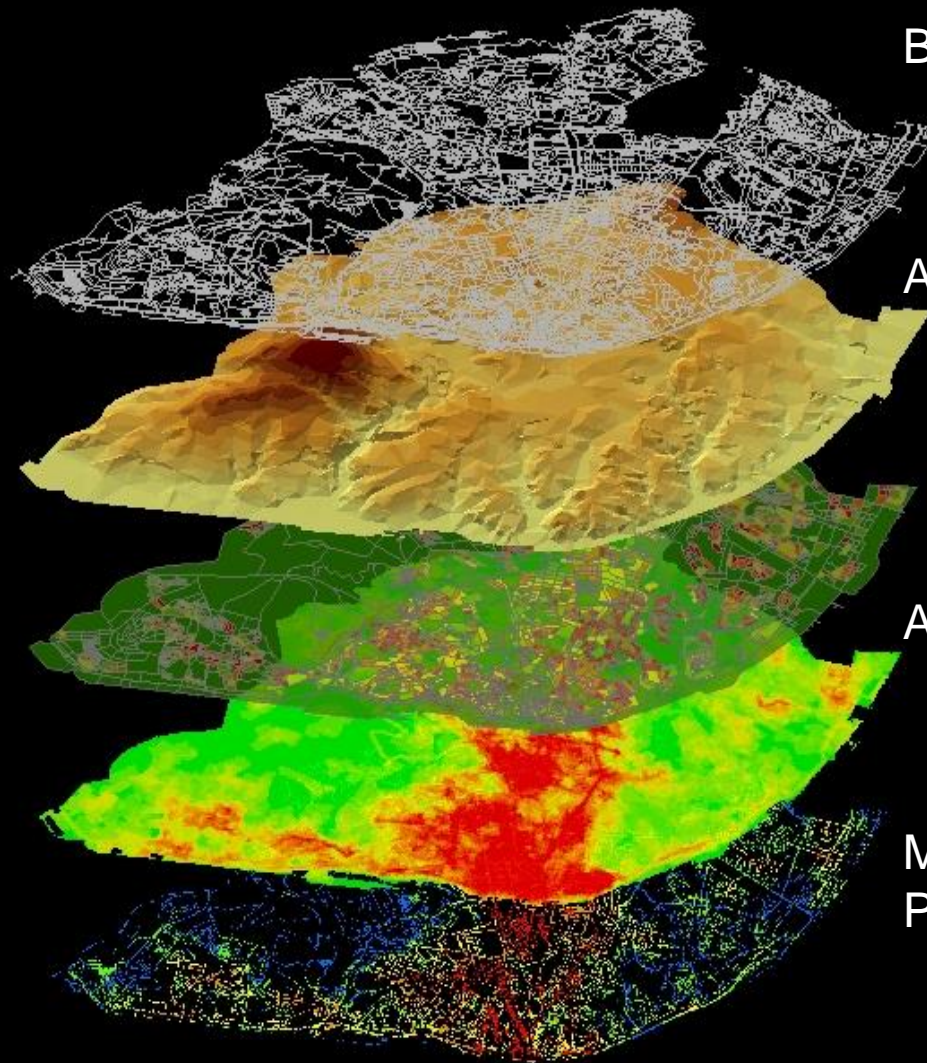
**Legenda:**

- Rede Viária
- Atropelamentos 2010-2011**
  - Feridos Leves
  - Feridos Graves
  - Morto
- Densidade de Atropelamentos**
- Gravidade**
  - Alto
  - Baixo





**Mapa de Potencial Pedonal**



Base de dados



Análise de Redes

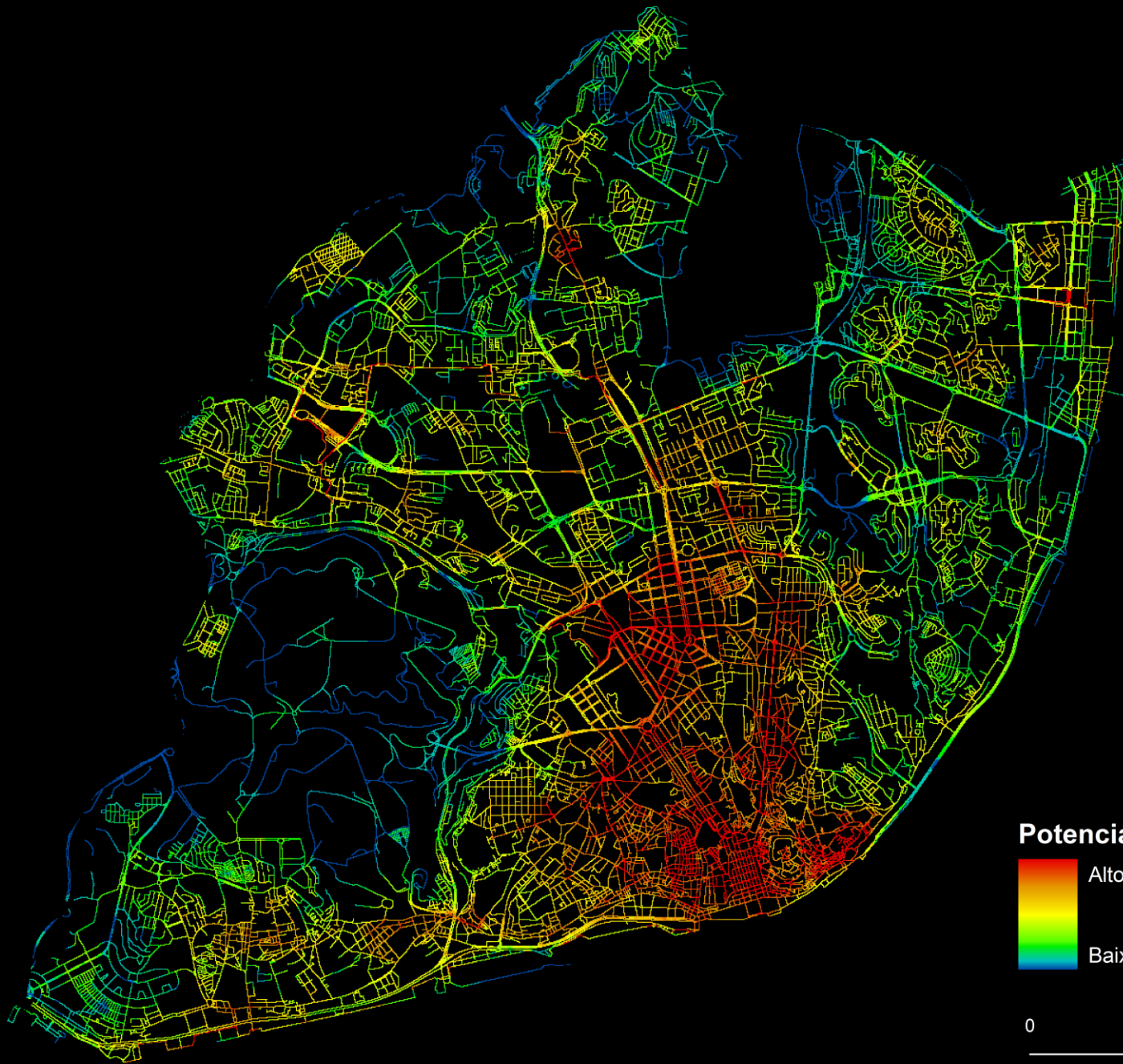


Análise Multicritério

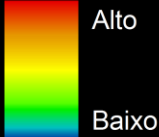


Mapa de Potencial  
Pedonal





**Potencial Pedonal:**

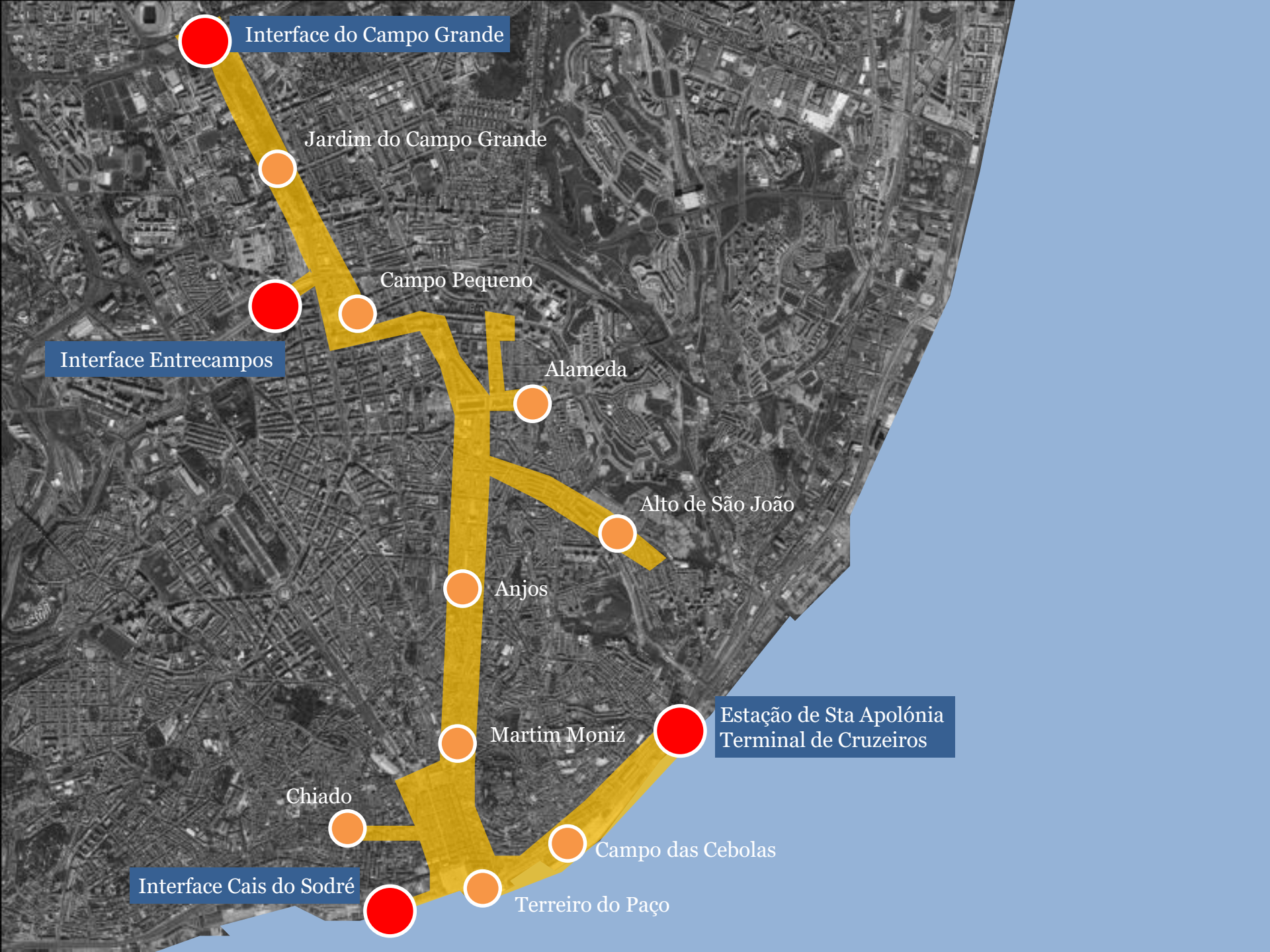


0 2 Km





**Sistema de Informação para  
Gestão da Acessibilidade**



Interface do Campo Grande



Jardim do Campo Grande



Interface Entrecampos



Campo Pequeno



Alameda



Alto de São João



Anjos



Martim Moniz



Estação de Sta Apolónia  
Terminal de Cruzeiros



Chiado



Campo das Cebolas



Interface Cais do Sodré



Terreiro do Paço

## CALDEIRA 1.01.1

### Incidente detectado

Caldeiras abaixo do nível do passeio sem grelhas de protecção.

### Solução adequada à ocorrência

Regularizar desnível com revestimento em "Terraway

### Trabalhos a Efectuar

Colocação de camadas de gravilha com granulometria de 2-5mm, numa espessura de 3cm, aglomerada com ligante PPA, incluindo movimento de terras, abertura de caixa, compactação do terreno, colocação de camada de brita, aplicação de material compressível junto ao tronco das árvores, e todos os trabalhos e materiais necessários ao perfeito acabamento das superfícies.

### Custo

48,45€/m<sup>2</sup>





CÂMARA MUNICIPAL DE LISBOA  
PLANO DE ACESSIBILIDADE PEDONAL



## Modelo de **Passagem de Peões**

Especificações Técnicas de Acessibilidade e Segurança

(Versão Preliminar 2)



UNIÃO EUROPEIA  
Fundo Social Europeu



GOVERNO DA REPÚBLICA  
PORTUGUESA



PROGRAMA OPERACIONAL POTENCIAL HUMANO

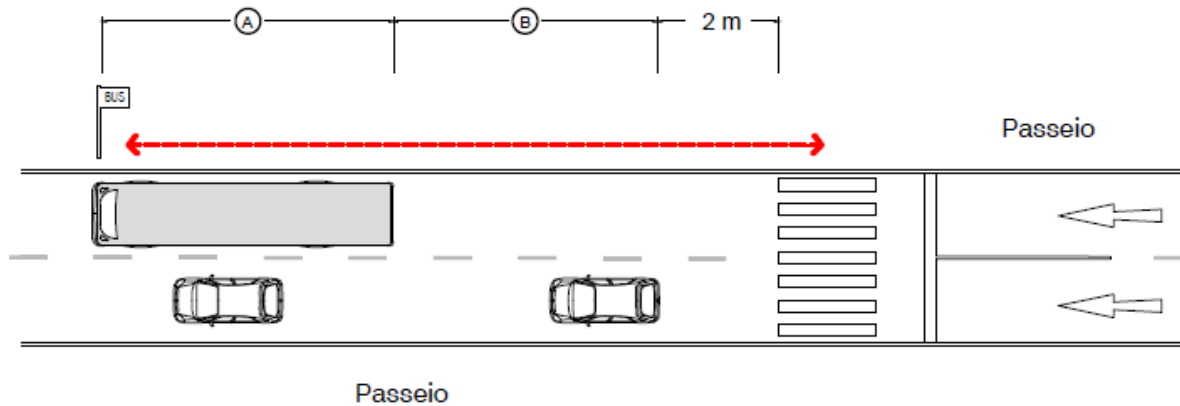


QUADRO DE REFERÊNCIA  
ESTRATÉGICO  
NACIONAL  
INICIATIVA DE PARCELIAS

DIRECÇÃO MUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRANSPORTES

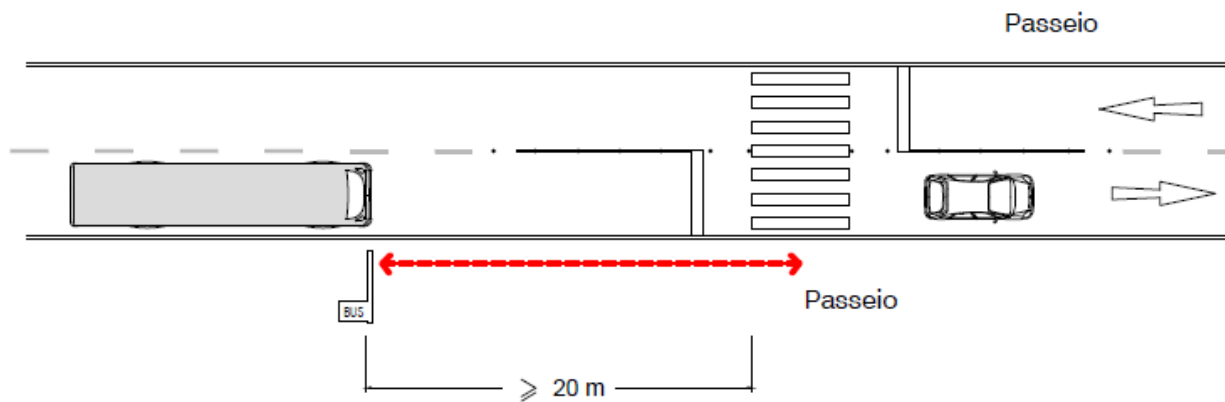
Duas vias com o mesmo sentido:

A passagem de peões deve localizar-se **ANTES** da Paragem de TP



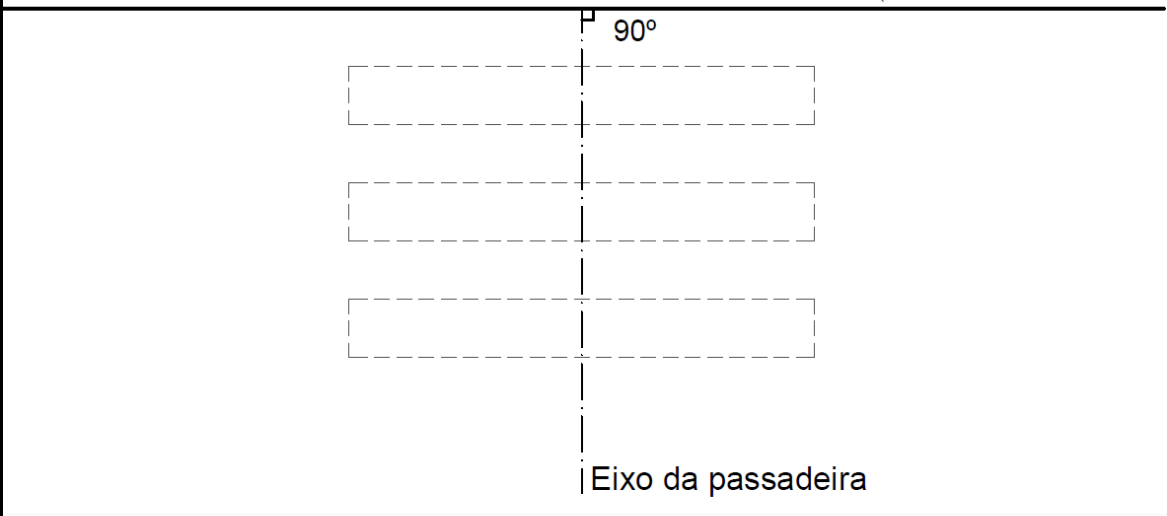
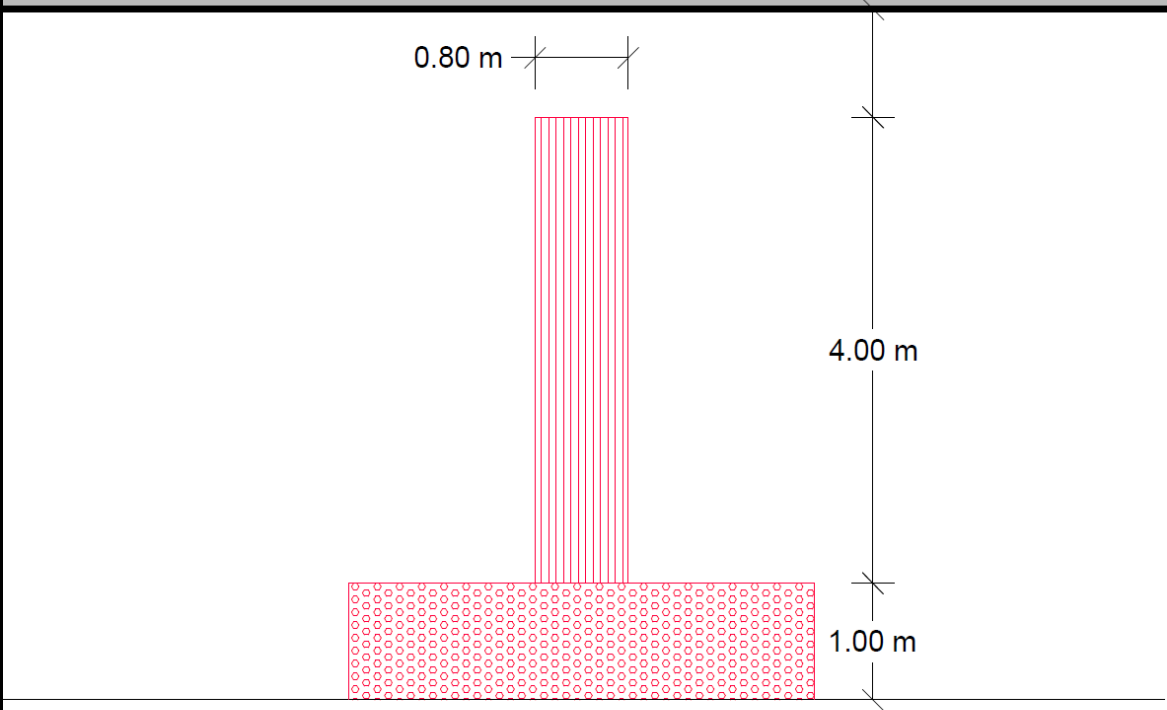
Duas vias com sentidos opostos:

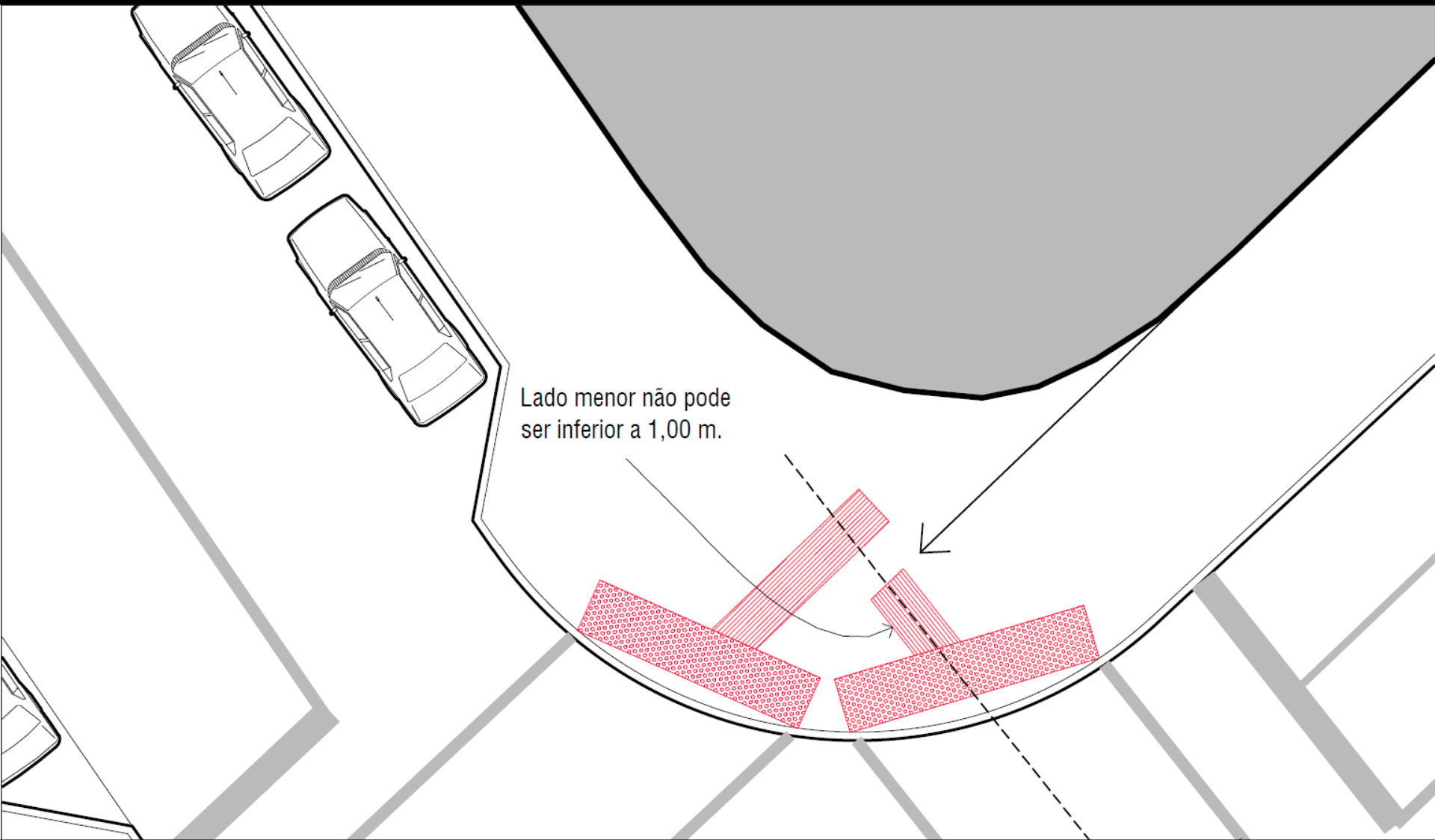
A passagem de peões deve localizar-se **APÓS** da Paragem de TP



Duas vias com sentidos opostos e paragens em ambos os lados:

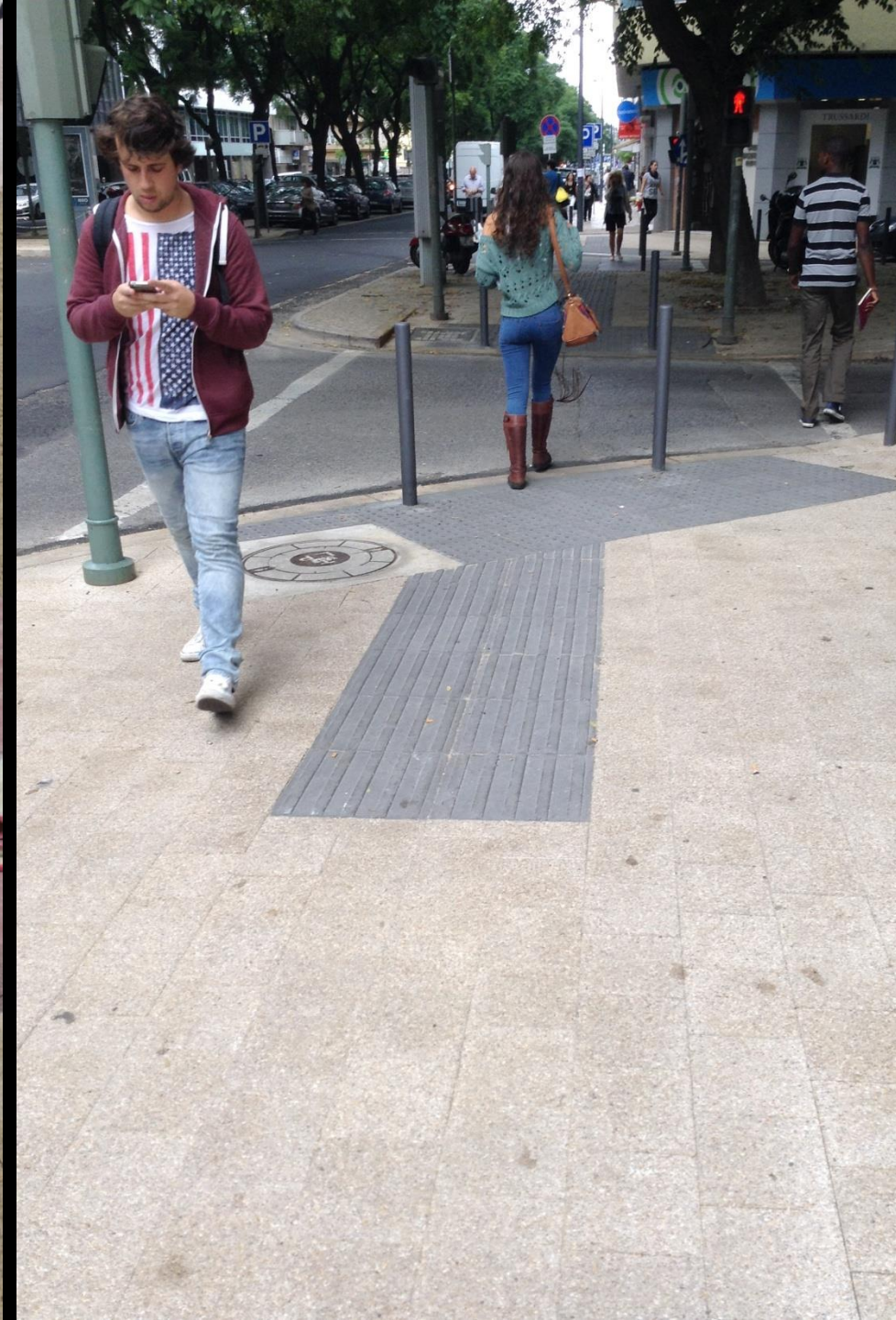
A passagem de peões deve localizar-se **ENTRE** da Paragem de TP





Lado menor não pode ser inferior a 1,00 m.





## Passagem de Peões

## Estreitamento da via

Investimento estimado  
€ 3.087,51

**Remoção de calçada sem reposição** ①  
Preço Uni. 11,00 €/m2  
Qtd. 6,80 m2  
Total 74,80 €

**Colocação de fiada de cubos** ②  
Preço Uni. 5,98 €/ml  
Qtd. 6,00 ml  
Total 35,88 €

**Remoção de lancil sem reposição** ③  
Preço Uni. 5,46 €/ml  
Qtd. 22 ml  
Total 120,12 €

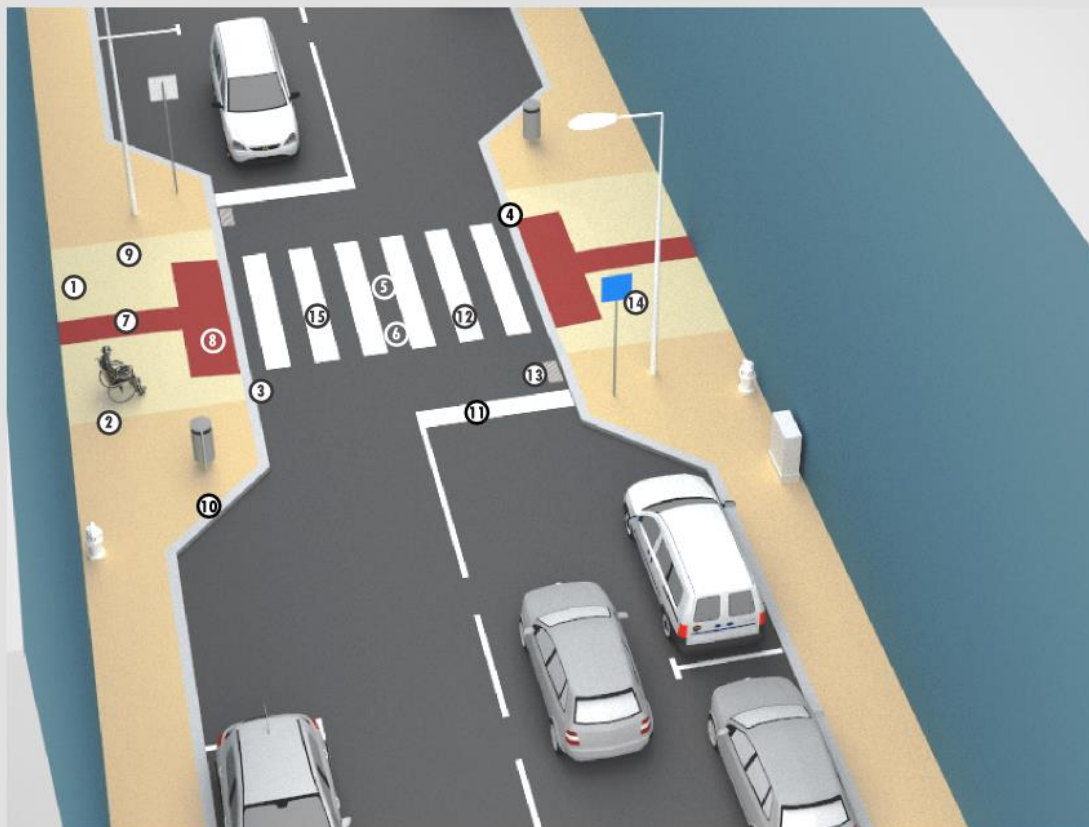
**Colocação de lancil de 20** ④  
Preço Uni. 31,03 €/ml  
Qtd. 12 ml  
Total 372,36 €

**Fresagem** ⑤  
Preço Uni. 1,25 €/m2  
Qtd. 66 m2  
Total 82,50 €

**Recarga de pavimento após fresagem** ⑥  
Preço Uni. 6,00 €/m2  
Qtd. 36 m2  
Total 216,36 €

**Colocação de pavimento estriado** ⑦  
Preço Uni. 30,13 €/m2  
Qtd. 4 m2  
Total 120,52 €

**Colocação de pavimento pitonado** ⑧  
Preço Uni. 30,13 €/m2  
Qtd. 8 m2  
Total 241,04 €



**Colocação moldura de contraste** ⑨  
Preço Uni. 29,25 €/m2  
Qtd. 15,60 m2  
Total 456,30 €

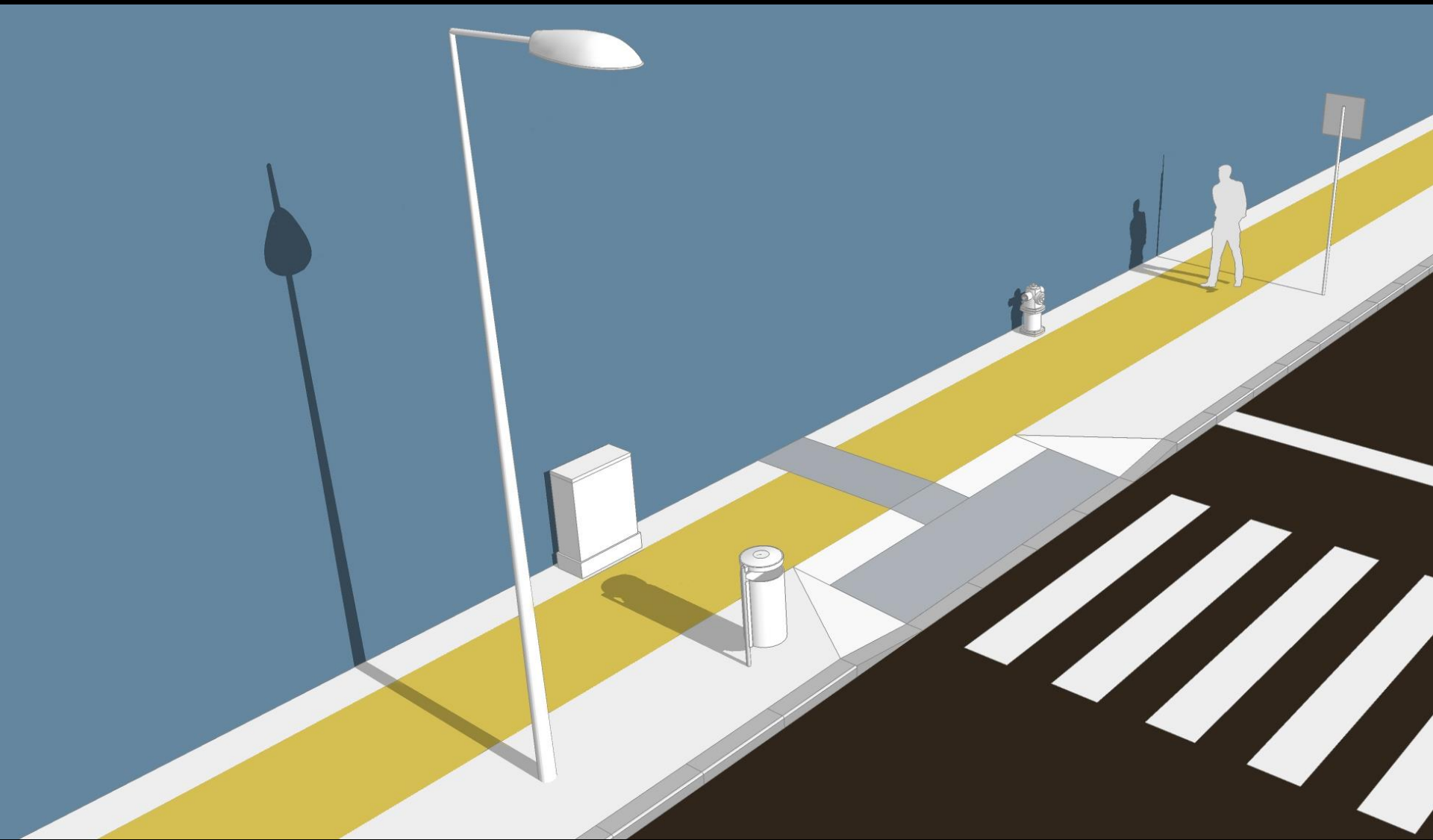
**Colocação de lancil de 20** ⑩  
Preço Uni. 31,03 €/ml  
Qtd. 14 ml  
Total 434,42 €

**Pintura da barra de paragem (M8)** ⑪  
Preço Uni. 9,00 €/m2  
Qtd. 2,25 m2  
Total 20,25 €

**Pintura da passagem de peões (M11)** ⑫  
Preço Uni. 9,00 €/m2  
Qtd. 18 m2  
Total 162,00 €

**Sumidouro** ⑬  
Preço Uni. 263,82 €/un.  
Qtd. 2  
Total 513,96 €

**Sinal Vertical quadrangular** ⑭  
Preço Uni. 118,50 €/un  
Qtd. 2 un.  
Total 237,00 €



**POR FAVOR  
AGUARDE**







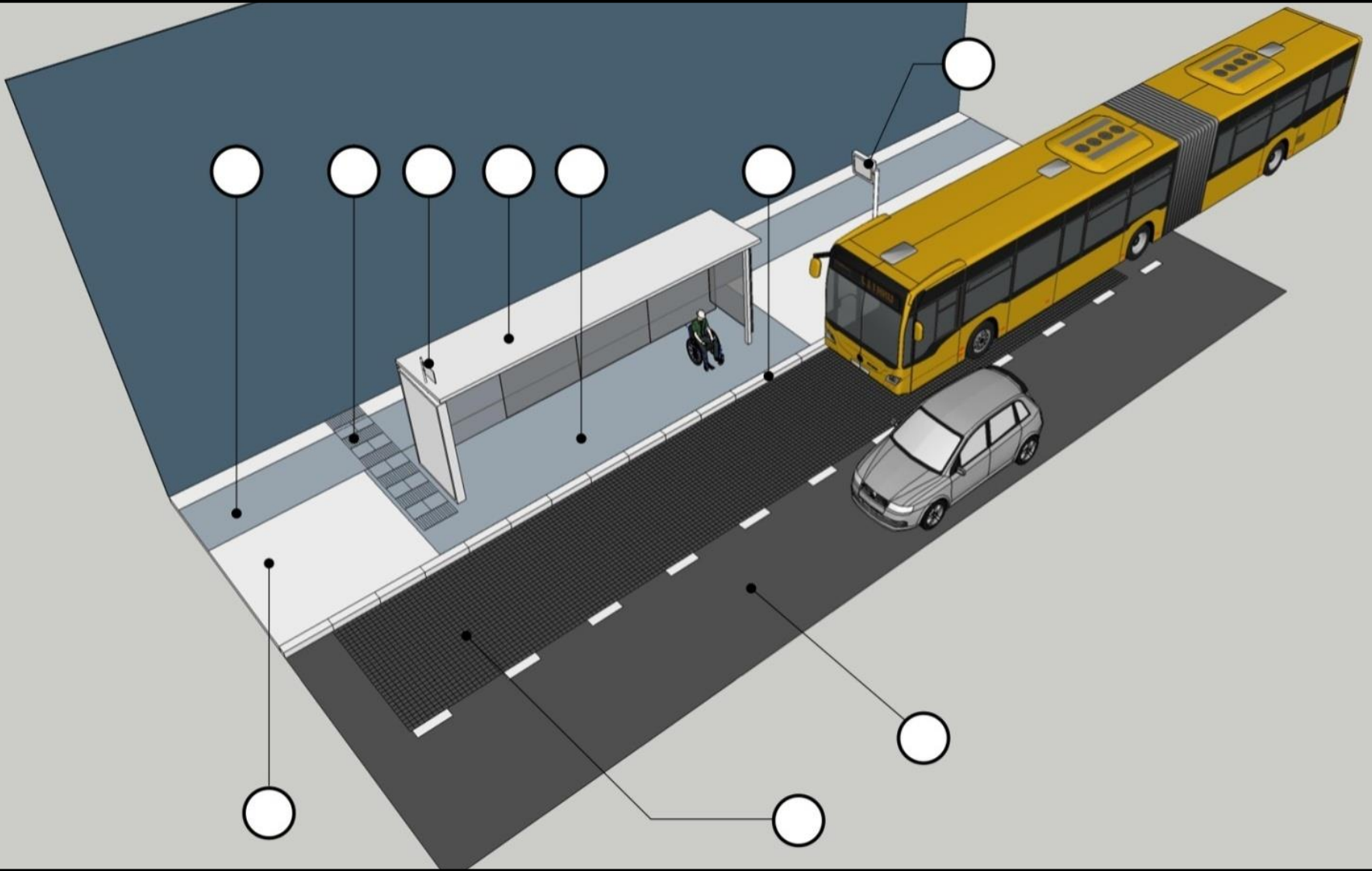
















max. 350 kg

Não usar sem a rampa em movimento



















 HAITONG





Pastelaria Coimbra



SAGRES  
Superior



P

103A  
ALEXANDRE  
MICHOUANG

Holiday Inn Express









CENUSA

O ESPECIALISTA  
EM PROBLEMAS DE  
PELE LÁ DE CASA.

TRATA CERCAS E ANTELOS



ESPECIALISTA EM PROBLEMAS DE PELE

**Fucidine®**  
Azido Isotretinóico /  
Fusidato de sódio

LEO

CML II 1247-A

CML XXV 42320-A

**O ESPECIALISTA EM PROBLEMAS DE PELE LÁ DE CASA.**



**Fucidine**

Ativa contra a maioria de bactérias.

LEO

39a

P

P

P





M minipreço market

B. Alto  
Príncipe Real

P

Blue circular sign with a red border and a white center.

Blue circular sign with a white center and a blue border.

Yellow traffic light signal.

B. Alto  
Príncipe Real  
c. Alexandre  
erculano

preço market

Garafeira  
Estado D. Primo  
Wine Shop



PROIBIDO  
OBRAS  
DE RECONSTRUÇÃO  
DESTE PRINCÍPIO





**Obrigado😊**

[equipa.acessibilidade@cm-lisboa.pt](mailto:equipa.acessibilidade@cm-lisboa.pt)

[ww.andalisboa.pt](http://ww.andalisboa.pt)