

**FIAT**  
**GROUP**

**IVECO**



**João Almeida**

Director Geral IVECO Portugal

Lisboa 26.11.2009

**“... é uma abordagem empresarial que cria valor ao longo do tempo abraçando oportunidades e gerindo os riscos decorrentes do desenvolvimento económico, ambiental e social.”**

(Dow Jones Sustainability World Index)



### **ECONOMICOS:**

- *Controlo Empresarial*
- *Código de Conduta*
- *Gestão do Risco*
- *Gestão da Marca*
- *Gestão da Inovação*



### **AMBIENTAIS:**

- *Relatório Ambiental*
- *Sistema político e de Gestão*



### **SOCIAIS:**

- *Desenvolvimento do Capital Humano*
- *Filantropia*
- *Segurança e Saúde no local de trabalho*
- *Gestão dos Fornecedores*
- *Envolvimento dos Accionistas*

## Relatório de Sustentabilidade Empresarial?

**IVECO**

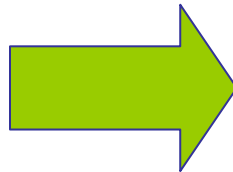
- É um *relatório voluntário*
- Que *informa os accionistas*
- É uma ferramenta *auto avaliação*
- Dá *uma visão de longo prazo*



### Quantas empresas publicam o Relatório SE?

**52%**

**2005**



**79%**

**2008\***



\* Topic of 250 companies included in Global Fortune 500

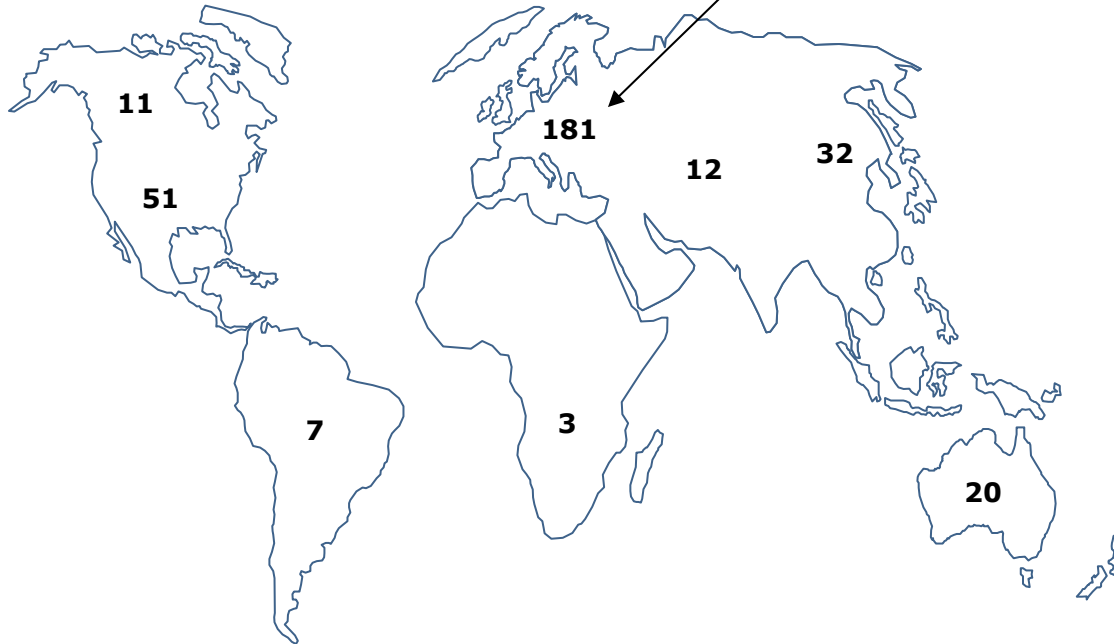
# Dow Jones Sustainability Indexes



**Market capitalisation**  
~8.000 bill US\$

**Number of listed companies**  
317

<i>UK</i>	<i>58</i>
<i>Germany</i>	<i>23</i>
<i>France</i>	<i>23</i>
<i>Spain</i>	<i>19</i>
<i>Italy</i>	<i>11</i>
<i>Others</i>	<i>47</i>



## Italian Companies

- Atlantia
- Enel
- Eni
- Fiat
- Monte dei Paschi
- Pirelli
- Snam
- StMicroelettronics
- Telecom Italia
- Terna
- Unicredit

## Automobiles

### DJSI World

- ✓ BMW
- ✓ Fiat
- ✓ Volkswagen
- ✓ Renault
- ✓ Daimler
- ✓ Toyota

### DJSI STOXX (Europe)

- ✓ BMW
- ✓ Fiat
- ✓ Volkswagen

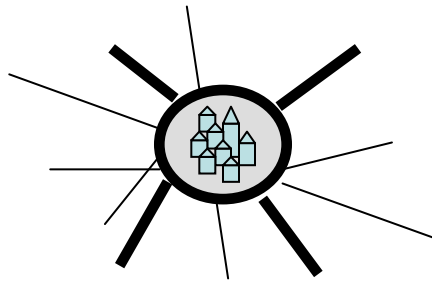
“Para o Grupo Fiat, sustentabilidade é uma **forma de trabalhar** que nos conduz nas nossas decisões diárias.

...

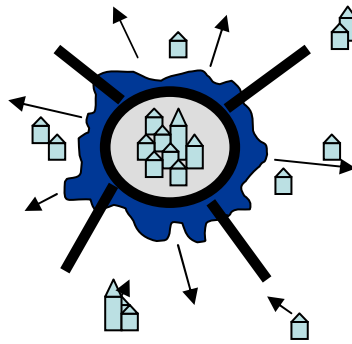
Continuaremos **comprometidos** com a manutenção de **elevados padrões** e com uma performance crescente, de forma a contribuir para a criação de **valor ao longo do tempo para todos os accionistas.**”

(Sergio Marchionne)

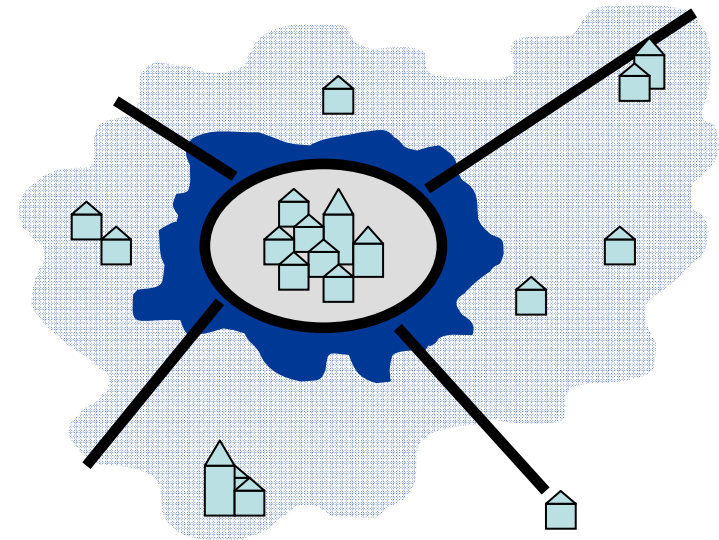
## EVOLUÇÃO DA MOBILIDADE URBANA



1950s  
URBANIZAÇÃO



2000s  
SUB-URBANIZAÇÃO



2015s  
REDE URBANA

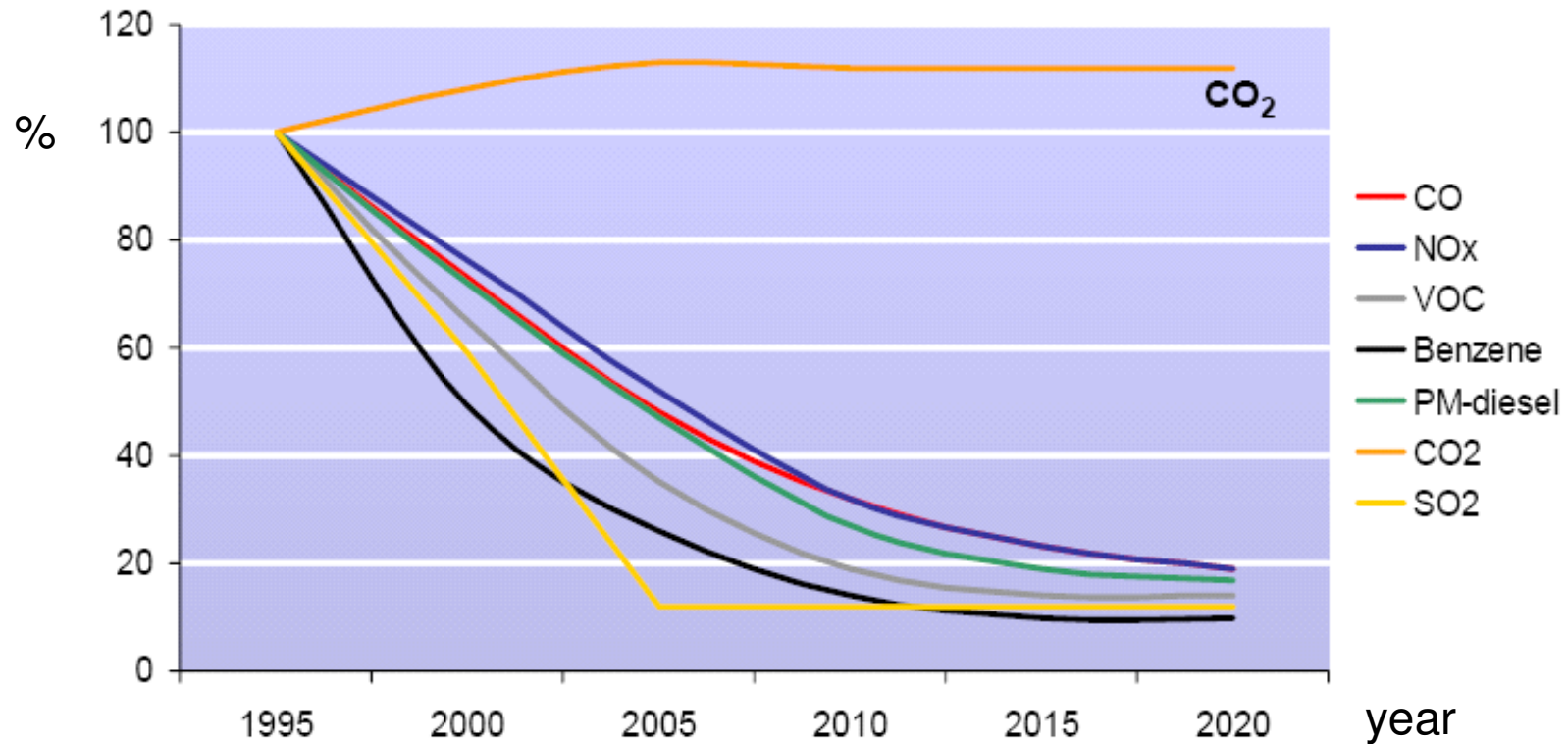
TENDÊNCIAS URBANAS

**As cidades europeias estão a atravessar uma tendência de extensão da área urbana onde restrições limitarão a mobilidade de bens e pessoas**

**Somente veículos ecológicos beneficiarão de mobilidade total**

Fonte: Frost & Sullivan, 2007

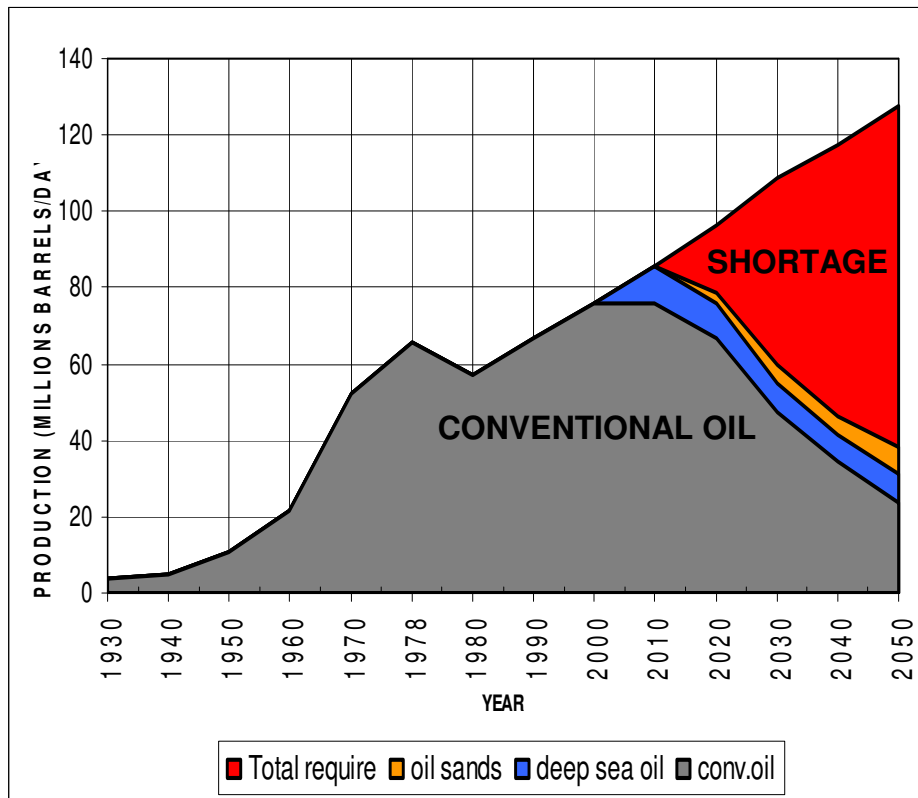
## EMISSÕES GASOSAS NA EU



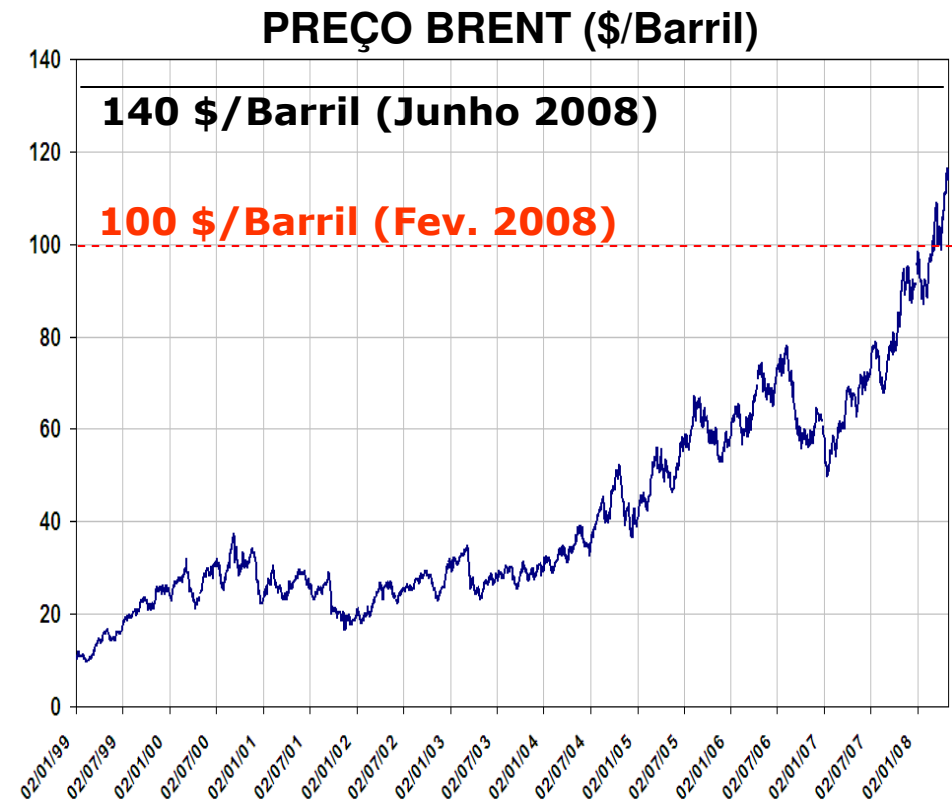
**Todas as emissões estão a atingir níveis sustentáveis com a exceção do CO<sub>2</sub>, que representa o nosso futuro desafio**

Fonte: European Commission, 2006

## DISPONIBILIDADE E PREÇO DO CRUDE



Fonte: BP Statistical Review of World Energy, 2007



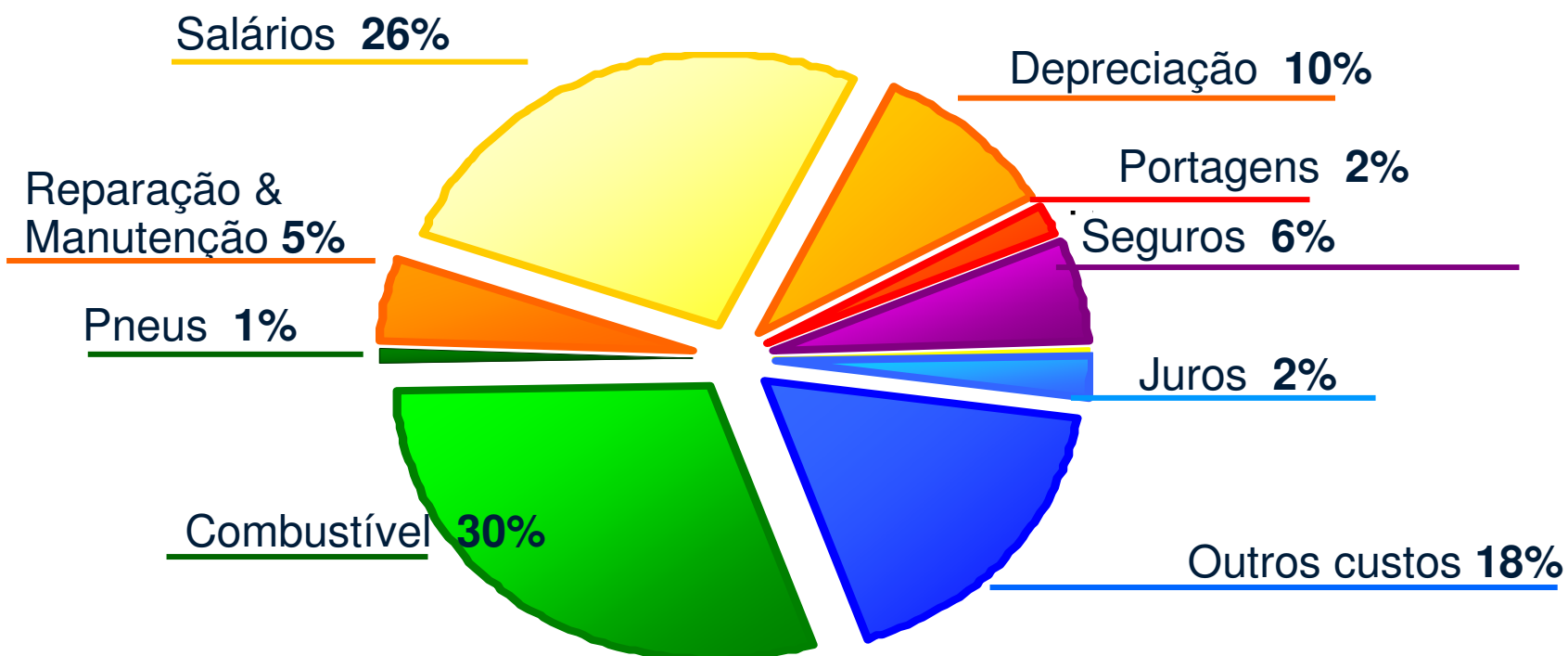
Fonte: <http://www.eia.doe.gov>

**A escassez de crude vai sentir-se já na próxima década**

**O preço do petróleo aumentou 1350 % nos últimos 10 anos**

## Custos Operacionais dos Veículos Comerciais

**IVECO**



*40tons tractor - fonte UK RHA 2007*

**EUROS**

**CNG**

**HYBRID**



**Não uma solução única, mas três diferentes abordagens:**



- ⊙ Optimização do desempenho da tecnologia diesel
- ⊙ Difusão da tecnologia CNG através de uma rede de distribuição alargada
- ⊙ Tecnologias híbrida e eléctrica