

Action plan for a strategy towards a sustainable future European transport system (Projeto Alter-Motive - WP6)

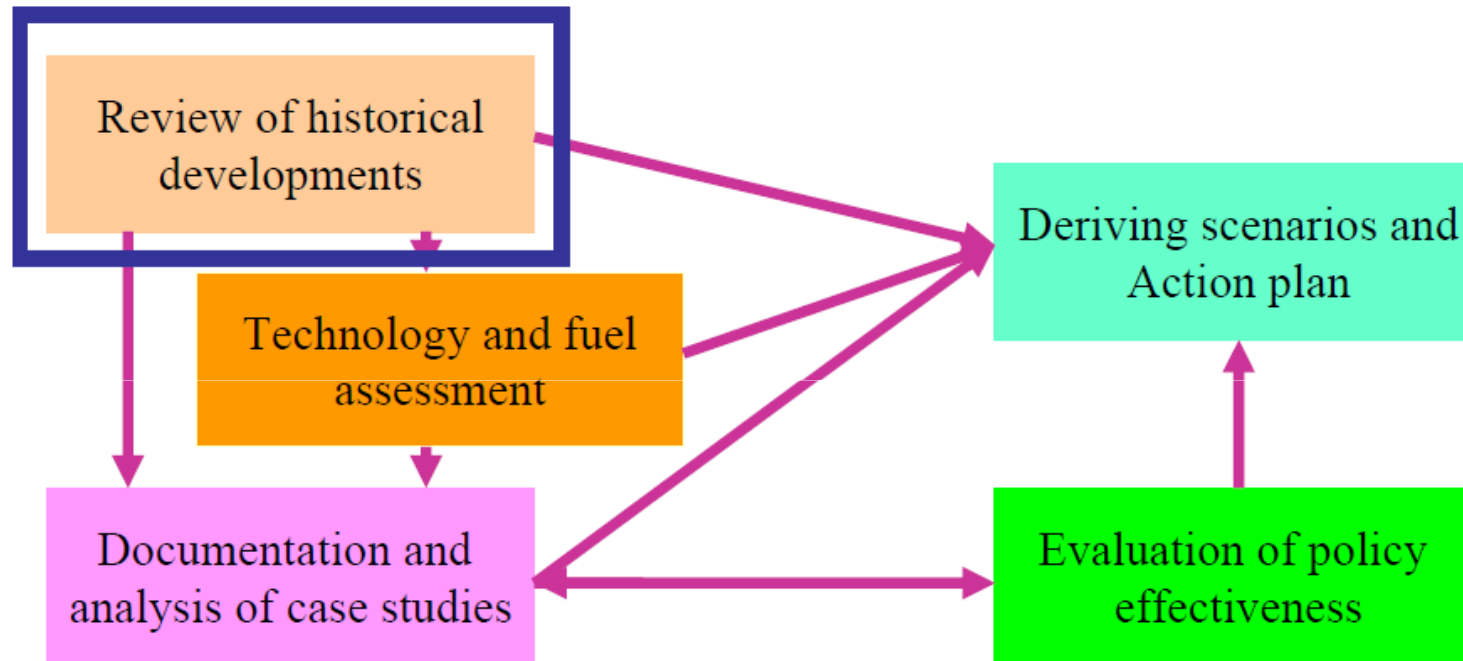
Lisboa, 27 de Outubro de 2010

Manuel Fernandes
CEEETA-ECO, Consultores em Energia, Lda

Índice

1. Introdução: Objectivos do Plano de Ação
2. Métodos para construir o Plano de Ação
3. Principais resultados da análise comparativa (WP2)
4. Principais resultados da análise dos casos de estudo (WP4)
5. Resultados
6. Conclusões

Tarefas e articulação funcional



Communication & Dissemination

WP6 – Cenários e Plano de ação

O objectivo deste WP é de construir cenários e formular recomendações para a elaboração dum plano de ação.

- Os cenários permitirão identificar quais os desenvolvimentos possíveis dos AF&AAMT no médio prazo se forem adoptadas as políticas apropriadas.
- Um plano de ação detalhado destinado aos decisores políticos europeus (EU e países-membros) será elaborado.

1. Introdução: Objectivos do Plano de Ação

- Objectivo principal: Reduzir as emissões de CO₂ (até 2020).
- Quais as principais efeitos para a redução das emissões de CO₂? (e.g. redução do parque automóvel).
- Quais as principais políticas/medidas (e.g. aumento do imposto sobre os veículos) que podem ter um impacto para a redução das emissões de CO₂?

2. Métodos para construir o Plano de Ação

- Resultados obtidos a partir de exercícios de modelação.
- Principais ilações tiradas da análise de casos de estudo (WP4).
- Resultados/Conclusões tiradas da avaliação da eficácia das políticas (WP5).
- Tendo em conta o prazo da análise (2020) é preferível obter respostas/propostas na base da discussão/debate com os principais atores que basear-se essencialmente em resultados de modelos.

2. Métodos para construir o Plano de Ação (2)

Quais são os principais efeitos conduzindo a uma redução das emissões de CO₂?

- Aumentar a contribuição dos biocarburantes.
- Substituição de combustíveis petrolíferos por outros com menos emissões (e.g. GN).
- Reduzir o nº de km percorridos anualmente.
- Reduzir o nº de carros em circulação.
- Aumentar o nº de carros com baixas emissões de CO₂.
- Aumentar eficiência energética dos carros.
- ...

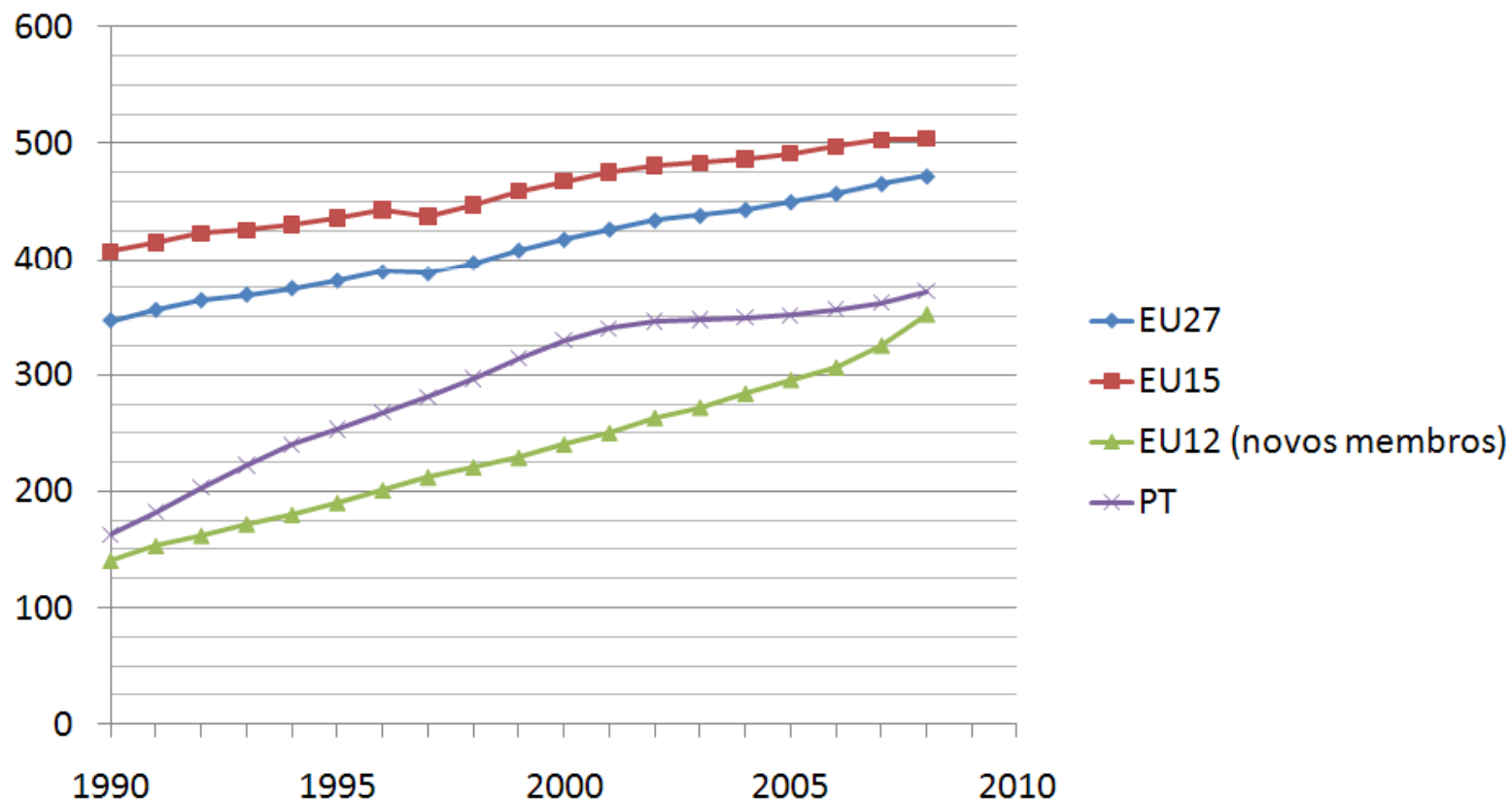
Completar a lista.

Definir as prioridades.

Definir as medidas/políticas.

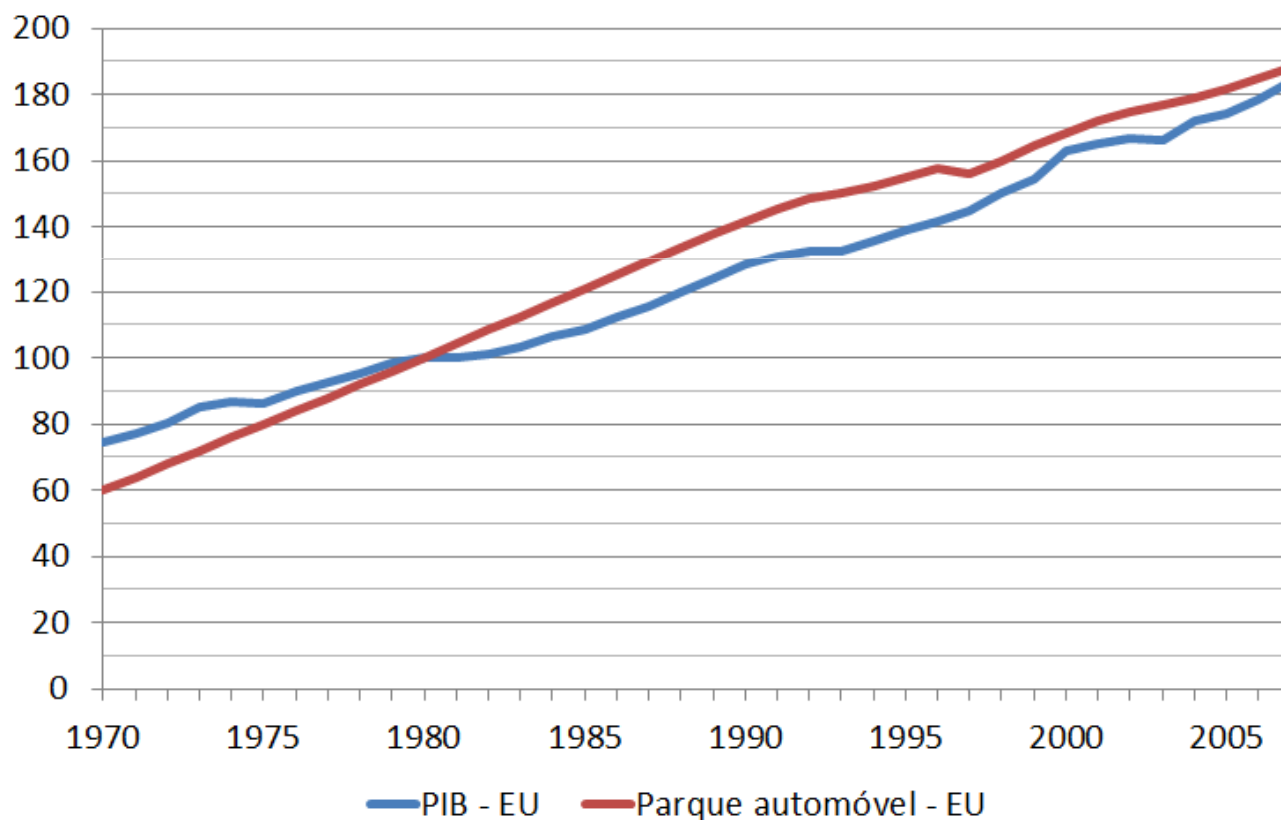
3. Principais resultados da análise comparativa (WP2)

Evolução da taxa de posse de veículos automóveis na UE
(em v./1000 hab.)



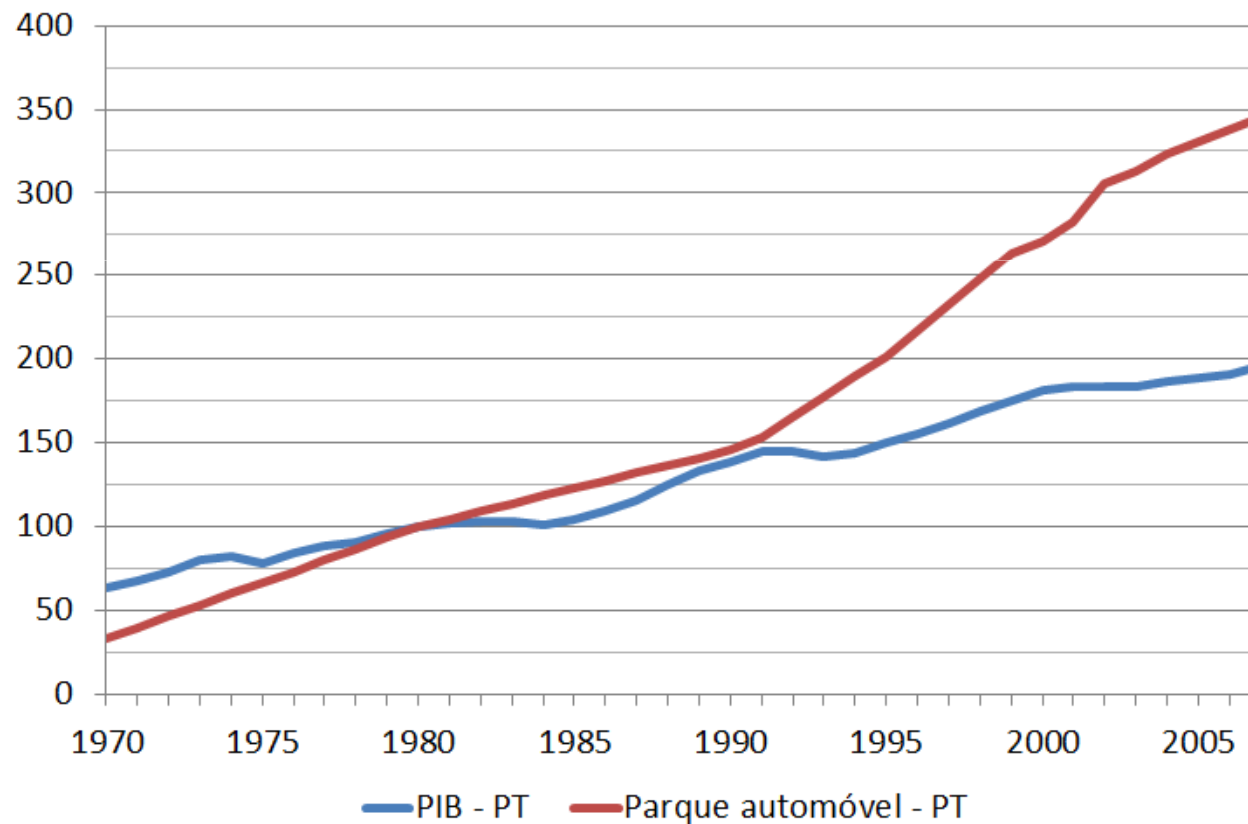
3. Principais resultados da análise comparativa (2)

**Evolução do PIB e do parque automóvel na EU
(índice 100 = 1980)**



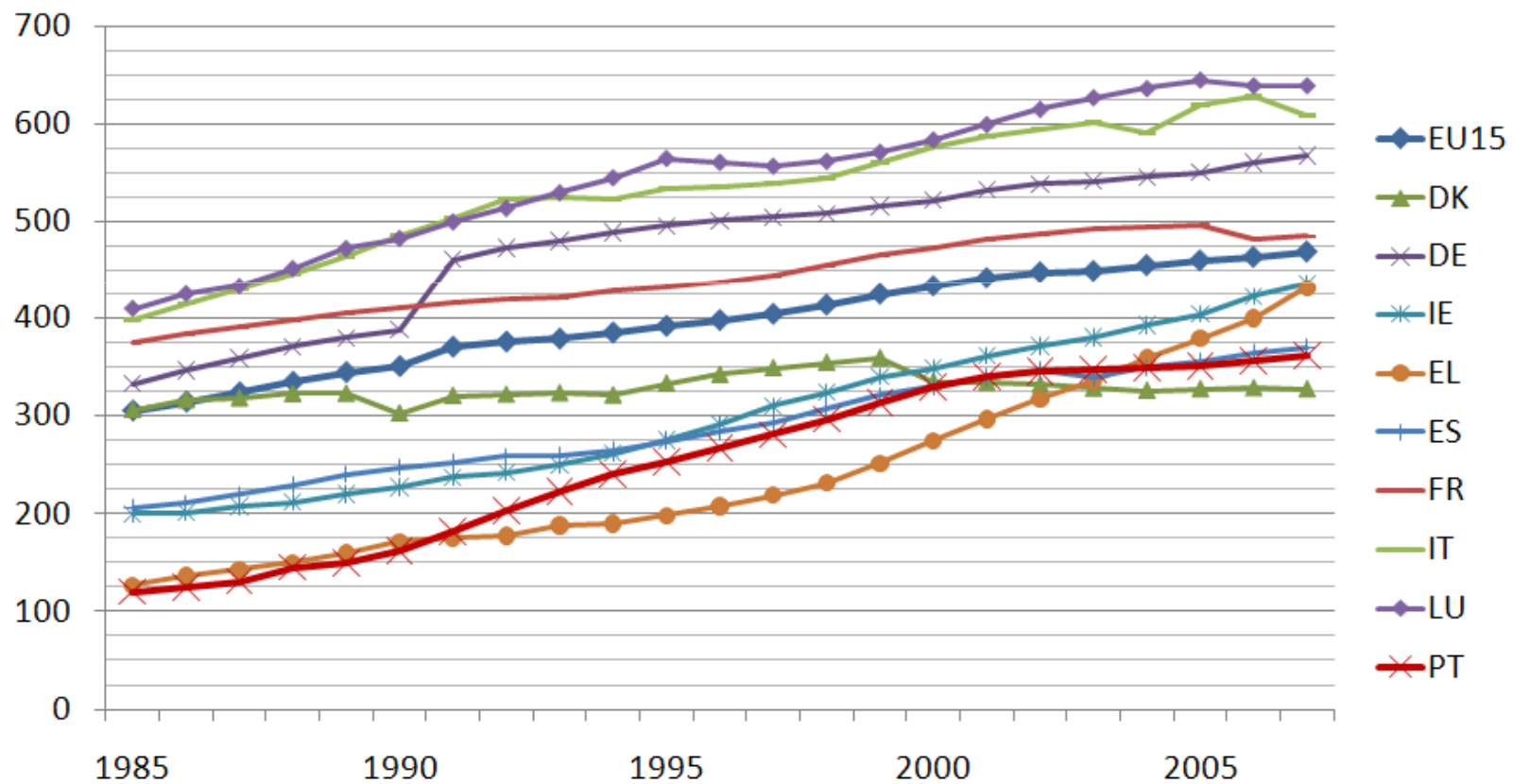
3. Principais resultados da análise comparativa (3)

**Evolução do PIB e do parque automóvel em Portugal
(índice 100 = 1980)**



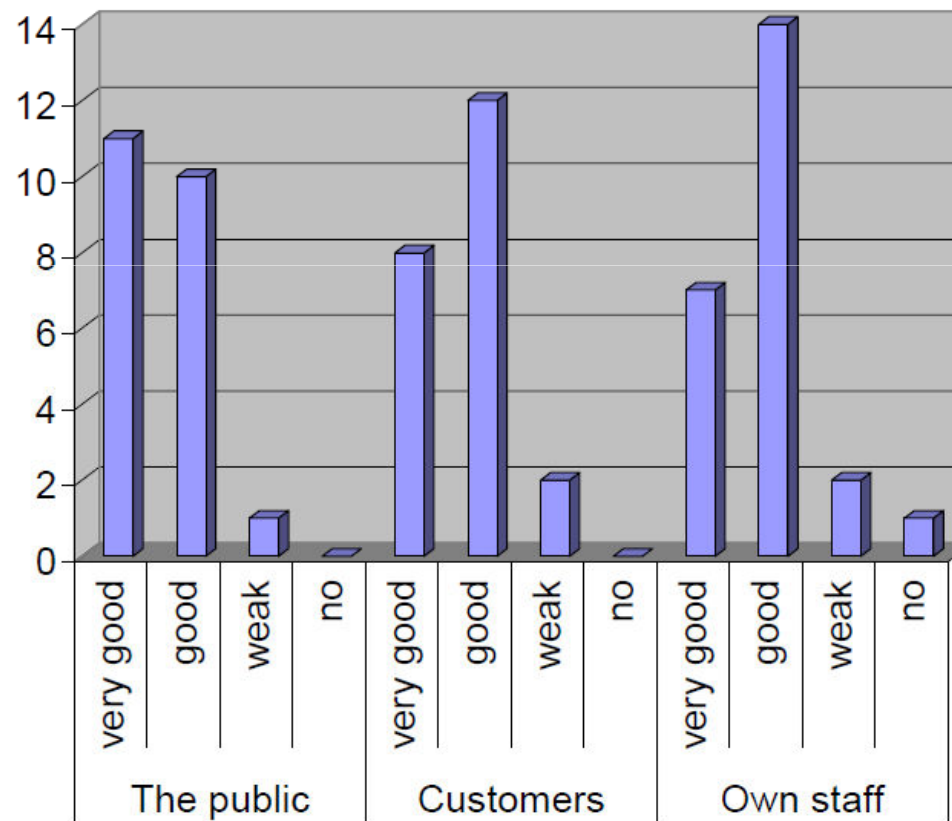
3. Principais resultados da análise comparativa (4)

Veículos em serviço (veículos/1000 hab.)



4. Resultados dos inquéritos sobre casos de estudos

How was the acceptance?



5. Resultados (1)

Resultados claros

- O modelo das normas técnico-ambientais (e.g. euro 5) tem permitido aumentar a eficiência dos veículos.
- A internalização dos custos ambientais através de taxas (sobre combustíveis e veículos) tem funcionado (elasticidade preços de cerca de -0,3).
- A análise dos casos de estudo mostra o forte sucesso e aceitação dos AT&AAMT.

5. Resultados (2)

Pontos em discussão

- Biocarburantes de 1ª geração: é necessária maior desenvolvimento tecnológico e melhorar o seu desempenho ambiental.
- Biocarburantes de 2ª geração: é necessário maior desenvolvimento tecnológico para baixar os custos.
- Hidrogénio e Células de combustível: tecnologia com forte expectativa mas com fraca concretização até agora.
- Veículos eléctricos: Dúvidas sobre a maturidade técnica e económica. Como vai evoluir no médio prazo?

5. Resultados (3)

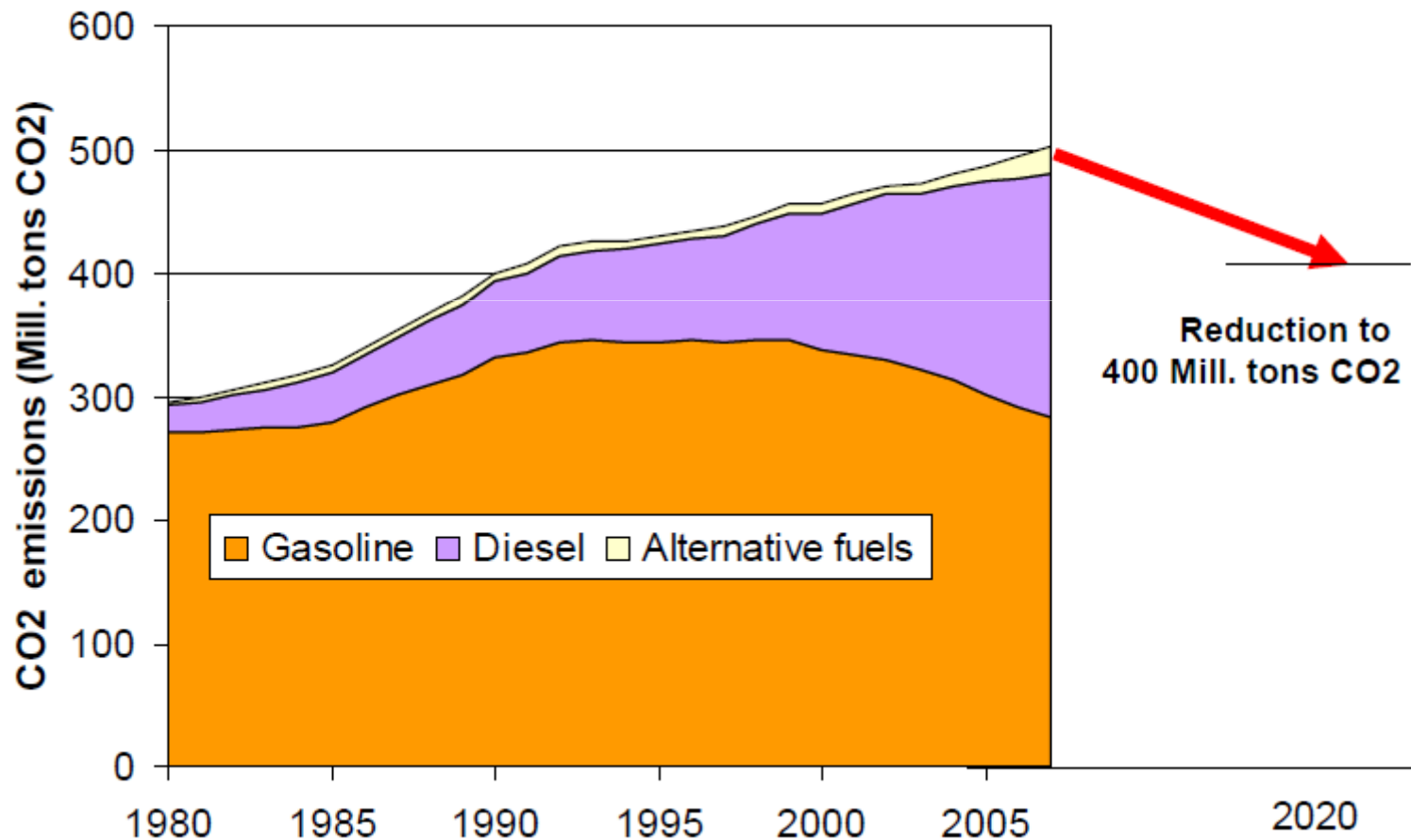
O que falta?

- O que pode induzir a preferência por carros mais pequeno?
Facilidades no estacionamento?
- Que instrumentos utilizar: penalidade/incentivo?
- Quais são os factores conduzindo a uma alteração modal?
- Muitos casos de estudo bem sucedidos, mas como transferir essas experiências?

Potenciais medidas até 2020

- Limitar o parque automóvel ao nível actual (ex. da [Dinamarca](#)).
- Diminuir o nível de km percorridos cada ano.
- Aumentar a eficiência em 20% (em vez de 10%).
- Aumentar o contributo dos biocarburantes dos actuais 350 PJ (menos de 3% do consumo) para os 800 PJ.
- Aumentar significativamente o nº de VE (5 milhões?).

Potenciais resultados até 2020



6. Conclusões preliminares

- A solução do problema não está numa resposta única;
- O Plano de Ação integrará um portfólio de medidas a adoptar ou aprofundar;
- Uma das recomendações principais do Plano de Ação será de monitorizar a implementação das medidas decididas de maneira a poder adaptá-las regularmente se necessário.
- Outra recomendação importante será de incentivar a troca de experiências em matéria de AT&AAMT.