

Oficina de Movilidad en Ponferrada

Gestión y dinamización

SUMOBIS

Toulouse *Burgos* Oviedo *Ponferrada* Huelva Lisboa

Lisboa 5 de julio



Proyecto SUMOBIS 2009 - 2011

Ciudades impliadas:

- Toulouse
- Burgos
- Oviedo
- Ponferrada
- Huelva
- Lisboa



www.sumobis.eu

El trabajo comienza con una exhaustiva **recopilación de información** acerca del estado de la movilidad en Ponferrada

Esto facilita la detección y el análisis de los problemas a resolver

Conclusión obtenida:

El mayor obstáculo en Ponferrada era que los canales de información y comunicación existentes creaban desconcierto y desinterés por la movilidad en la ciudadanía

Con las premisas planteadas en la propuesta inicial y la información obtenida esta la fase, se rediseñan las medidas para adaptarlas lo mejor posible a nuestras necesidades



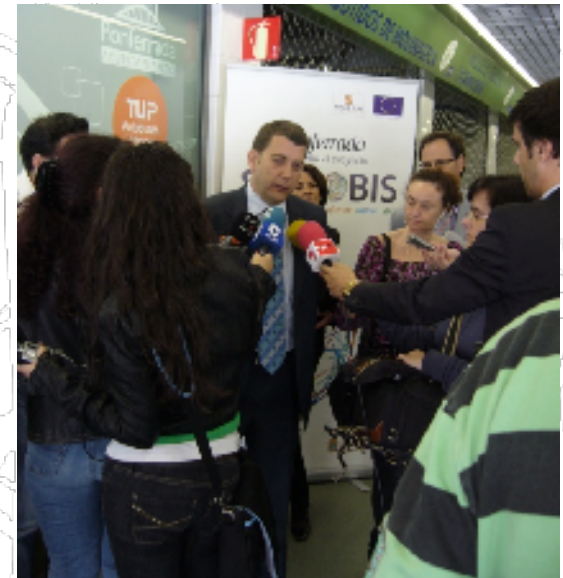
Inauguración de la Oficina

Factores a considerar en la elección del local:

- Disponibilidad Municipal
- Ubicación céntrica y accesible



Mercado de Abastos. Local 1



Campaña de lanzamiento

Diseño y edición de:

Imagen de la oficina (logo, vinilos y slogan)

5000 trípticos y 300 carteles

Material promocional (700 chalecos reflectantes)

Rueda de prensa

Anuncios en prensa

Cuñas de radio

Spot de televisión





Logo Oficina
de Movilidad

Slogan

te
MOVEMOS

En bici, coche, bus. Te asesoramos
para que **elijas tu mejor opción.**

Alguno ejemplos





Otras campañas desarrolladas

- Campaña sobre Movilidad Sostenible
- Campaña sobre Seguridad Vial
- Campaña de promoción del TP
- Campaña divulgativa de los beneficios de ir caminando
- Campaña de promoción del Sistema de Registro de Bicicletas

**Todas las campañas están disponibles
en www.ponferrada.org**



ACCESIBILIDAD Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Apuesta por la accesibilidad universal

Se ha realizado una apuesta por una buena accesibilidad para todos el municipio en la función de accesibilidad, movilidad, accesibilidad y movilidad. Desde el año 2011 se han realizado acciones de accesibilidad en la zona de acceso al plaza, como la construcción de rampas de acceso que mejoran el acceso a las zonas verdes y deportivas.

FRECUENCIA DE USO DEL ASCENSOR HIDRÁULICO
para facilitar el acceso a la zona de acceso al plaza
8.000 personas/día

INEVI **NUOVASCONSOR DEL BARRIO DE LOS JUDIOS**
entre la C/Compañía y C/General Urdabai

Consolidación de la peatonalización y acceso restringido

El Ayuntamiento de Ponferrada cuenta con 22,70 metros cuadrados de zonas de acceso restringido y diversas zonas de acceso restringido en las zonas de acceso al plaza que mejoran el acceso a las zonas verdes y deportivas de la ciudad de Ponferrada.

¿POR QUÉ VOY A BARRIO?

El 25,2% de la población de Ponferrada utiliza el transporte público para desplazarse a la zona de acceso al plaza.



TRANSPORTE EN PONFERRADA

Cultura de transporte público

El transporte público es el formado por 14 líneas capaces de transportar a los usuarios de transporte público en las zonas de acceso al plaza y en las zonas de acceso al plaza. El transporte público es el formado por 14 líneas capaces de transportar a los usuarios de transporte público en las zonas de acceso al plaza y en las zonas de acceso al plaza.

UTILIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN PONFERRADA



Promoción del servicio de taxi

Por la promoción del servicio de taxi, el Ayuntamiento de Ponferrada cuenta con un servicio de taxi que mejora el acceso a las zonas de acceso al plaza.

Motivadas por la promoción de la bicicleta

El Ayuntamiento de Ponferrada cuenta con un servicio de bicicletas que mejora el acceso a las zonas de acceso al plaza. El Ayuntamiento de Ponferrada cuenta con un servicio de bicicletas que mejora el acceso a las zonas de acceso al plaza.

USO DE LA BICICLETA



¡Anímate!

APARCAMIENTO

Demanda de aparcamiento

La demanda de aparcamiento en Ponferrada es alta debido a la gran actividad comercial y turística de la ciudad.

Además, el Ayuntamiento de Ponferrada cuenta con un servicio de bicicletas que mejora el acceso a las zonas de acceso al plaza.

Regulación del estacionamiento

El Ayuntamiento de Ponferrada cuenta con un servicio de bicicletas que mejora el acceso a las zonas de acceso al plaza. El Ayuntamiento de Ponferrada cuenta con un servicio de bicicletas que mejora el acceso a las zonas de acceso al plaza.

MODALIDADES DE APARCAMIENTO MÁS FRECUENTES



Zona azul

El Ayuntamiento de Ponferrada cuenta con un servicio de bicicletas que mejora el acceso a las zonas de acceso al plaza. El Ayuntamiento de Ponferrada cuenta con un servicio de bicicletas que mejora el acceso a las zonas de acceso al plaza.

Promoción del aparcamiento de motos y bicicletas

El Ayuntamiento de Ponferrada cuenta con un servicio de bicicletas que mejora el acceso a las zonas de acceso al plaza. El Ayuntamiento de Ponferrada cuenta con un servicio de bicicletas que mejora el acceso a las zonas de acceso al plaza.

El Ayuntamiento de Ponferrada cuenta con un servicio de bicicletas que mejora el acceso a las zonas de acceso al plaza.

Seguridad vial para conductores y peatones

te **MOVEMOS**

41 municipios adheridos
70005 personas participantes



¿ERÍAS QUE...
Te imaginas salir a pasear por tu ciudad y ver a un conductor que no respeta las normas de seguridad vial? ¿Te imaginas salir a pasear por tu ciudad y ver a un peatón que no respeta las normas de seguridad vial?

MOVEMOS | **Seguridad Vial Local 11** | **AYUNTAMIENTO DE PONFERRADA**

SEGURIDAD VIAL PARA CONDUCTORES

Respeto al peatón

Conducir la velocidad en la ciudad, no da una respuesta para las personas que utilizan su movilidad cotidiana.

CONDUCTOR: Evita la velocidad de los peatones en parques, los campamentos, centros educativos...

Las personas mayores

Te enfrentas a las personas mayores en la ciudad en coche, en bicicleta o en patinete. Conducirlos requiere un mayor:

- 1) Nivel de atención y alerta.
- 2) Mayor tiempo de reacción.
- 3) Desplazamiento de la hormona de la adrenalina.

Los niños

Te enfrentas a los niños en la ciudad en coche, en bicicleta o en patinete. Conducirlos requiere un mayor:

- 1) Nivel de atención y alerta.
- 2) Mayor tiempo de reacción.
- 3) Desplazamiento de la hormona de la adrenalina.
- 4) Mayor tiempo de reacción.
- 5) Mayor tiempo de reacción.
- 6) Mayor tiempo de reacción.
- 7) Mayor tiempo de reacción.
- 8) Mayor tiempo de reacción.
- 9) Mayor tiempo de reacción.
- 10) Mayor tiempo de reacción.

SEGURIDAD VIAL PARA PEATONES

Respeto al coche

PEATÓN: Evita el paso de peatones en zonas de alta velocidad.

RECORDAR:

- 1) Evita el paso de peatones en zonas de alta velocidad.
- 2) Evita el paso de peatones en zonas de alta velocidad.
- 3) Evita el paso de peatones en zonas de alta velocidad.
- 4) Evita el paso de peatones en zonas de alta velocidad.
- 5) Evita el paso de peatones en zonas de alta velocidad.
- 6) Evita el paso de peatones en zonas de alta velocidad.
- 7) Evita el paso de peatones en zonas de alta velocidad.
- 8) Evita el paso de peatones en zonas de alta velocidad.
- 9) Evita el paso de peatones en zonas de alta velocidad.
- 10) Evita el paso de peatones en zonas de alta velocidad.

Campaña sobre Seguridad Vial

Transporte urbano

Campaña de promoción



EFICIENTE, ECONÓMICO Y SEGURO

El transporte público es parte esencial de una ciudad

Los autobuses y tranvías ahorran más de 5 millones de euros al año en energía por proporcionar transporte público al centro por menos de 10 o 20 veces más seguros.

TRANSPORTE PÚBLICO EN PONFERRADA

El transporte público en Ponferrada está formado por 12 líneas que conectan los principales barrios y el centro de la ciudad y que cubren una gran zona de la provincia de León. El transporte público en Ponferrada se realiza por la empresa de transporte [TUP Ponferrada](http://www.tupponferrada.es).

El transporte público cuenta con **4 billetes o 4 tickets de transporte** con una antigüedad de 2 años y 100% accesible. Todos los autobuses tienen un panel de información con el día y hora de paso por paradas, además de contar un novedoso sistema de información de posicionamiento de los autobuses por GPS que brinda información en tiempo real de la posición de cada autobús en www.ponferrada.es.

En Ponferrada podemos encontrar un billete por **2,67 euros**, **3,6 euros** para estudiantes y **4,6 euros** para niños de hasta 10 años.

El transporte público en Ponferrada también ofrece billetes de ida y vuelta, que los usuarios pueden comprar en las oficinas de transporte **4 espacios de los autobuses** (Rialto y Plaza de Armas del Castillo, 66, 70 y 71) o en la oficina de Ponferrada (Plaza de Armas del Castillo, 66) o en la oficina de Ponferrada (Plaza de Armas del Castillo, 66) o en la oficina de Ponferrada (Plaza de Armas del Castillo, 66) o en la oficina de Ponferrada (Plaza de Armas del Castillo, 66).

Beneficiario del ahorro del autobús

- El billete de transporte urbano y regional de Ponferrada es el más barato de España y el más cómodo y seguro.
- Los autobuses son producidos en un margen de 45 minutos.
- El coste de un autobús para personas de 5 años es prohibitivamente barato con un adulto que tiene un billete de transporte urbano.

Cómo usar el autobús

- En el autobús hay 2 tipos de asientos para personas con movilidad reducida y que 2 personas de mayor estatura pueden estar sentadas. Además, el autobús está dotado de un sistema de seguridad para las personas con movilidad reducida.
- Las personas con movilidad reducida pueden acceder al autobús de forma gratuita a la puerta de parada de autobús. Le pedirá transportar 2 billetes de ida y vuelta que no tengan un valor superior a 40,50€ (20€).
- También pueden acceder al autobús hasta 2 personas siempre que viaje hacia una parada con el autobús regional. Para más información ir a www.tupponferrada.es.

ESTRÉS Y CONDUCCIÓN

Conducir y manejar por las carreteras puede ser un estrés y un problema para muchos conductores. El estrés puede ser causado por el tráfico, el ruido, el tiempo de espera y el tiempo de conducción. El estrés puede ser causado por el tráfico, el ruido, el tiempo de espera y el tiempo de conducción.

El uso del transporte público puede ser una solución para reducir el estrés y el tiempo de conducción. El uso del transporte público puede ser una solución para reducir el estrés y el tiempo de conducción.

ALCOHOL Y CONDUCCIÓN

Si bebes, elige el cómo para acompañar en las noches de fiesta o copeo un día.

Beber alcohol puede afectar tu capacidad para conducir. Si bebes alcohol, no debes conducir. Si bebes alcohol, no debes conducir. Si bebes alcohol, no debes conducir.

- Si quieres usar los billetes de transporte, no debes conducir.
- Si bebes alcohol, no debes conducir.

- Si bebes alcohol, no debes conducir.
- Si bebes alcohol, no debes conducir.

- Si bebes alcohol, no debes conducir.
- Si bebes alcohol, no debes conducir.

El 10-20% de los accidentes de tráfico son causados por alcohol.

5 líneas y compañías de autobús que cubren el centro de Ponferrada.





DEJA EL COCHE... ¡Y ANDA!

Ponferrada apuesta por conseguir que la forma principal de desplazarse en la ciudad sea caminando.

¡Ya estamos en marcha!

Para las autoridades, la ciudad que se le pide es caminar por medio de sus calles, plazas, parques, centros y zonas verdes.

Mejorando así todos aquellos recursos que proporcionan bienestar al medio ambiente y facilitan la integración de las personas con discapacidad en la sociedad y el disfrute de la vida.

El casco antiguo de Ponferrada es un espacio perfecto, para disfrutar andando en sus negocios.

Caminar es una actividad que genera un ahorro energético de un 30%.

Y ES QUE... NO HAY DISTANCIAS

Desde entonces se dispone de itinerarios de movilidad para peatones, ciclistas y personas con discapacidad que mejoran la accesibilidad y la seguridad en el espacio urbano. Con ello se garantiza un entorno más seguro y accesible para todos los ciudadanos, mejorando así la calidad de vida.

VENTAJAS DE CAMINAR

- 1. Caminar mejora los niveles de actividad física y reduce el riesgo de enfermedades crónicas.
- 2. Caminar es el deporte que más intensidad genera en los músculos, por lo que ayuda a quemar más calorías.
- 3. No requiere ningún tipo de habilidad especial ni entrenamiento específico, puede ser realizado por personas de todas las edades.

Disfruta de la ciudad, andando!



Sumobis es un proyecto de colaboración entre el Ayuntamiento de Ponferrada y el Ayuntamiento de Oviedo.



Campaña divulgativa
beneficios de ir caminando

REGISTRO

EL REGISTRO MUNICIPAL DE BICICLETAS

Es un servicio de protección de los ciclistas de los ciudadanos ante los robos.

El registro de bicicletas es **VOLUNTARIO y GRATUITO**.

¡**INFÓRMATE** y apúntate en la Oficina de Movilidad o visita la web: www.ponferrada.org

ALTA DE USUARIOS Y BICICLETAS

- 1 Cuando un usuario que no tiene de alta deberá dirigirse con la bicicleta y a DML o la Oficina de Movilidad para registrarse.
- 2 El personal de la Oficina de Movilidad, tras haberse inspeccionado y firmado los datos necesarios, lo registrará.
- 3 La bicicleta será marcada con un código de identificación.
- 4 Un mismo usuario podrá marcar varias bicicletas. Las bicicletas de diferentes edades serán registradas a nombre de los padres o tutores.
- 5 Podrá registrarse todo tipo de coches, furgonetas, motos y tipos de bicicletas (urbana, de montaña, carretera...).



ACTUACIÓN EN CASO DE ROBO

- 1 En caso de que se produzca la desaparición o robo de una bicicleta que hubiera sido previamente registrada, el propietario deberá avisarla en la Comisaría Municipal de Policía.
- 2 Para la denuncia, el denunciante deberá presentar en la Oficina de Movilidad.
- 3 Todas las bicicletas desaparecidas pasarán a formar parte de una base de datos que podrá ser consultada por correo, si el usuario que accede a la web: www.ponferrada.org
- 4 Cuando una persona reconozca una bicicleta de las indicadas como robada, podrá solicitarla a través de esta página web. La Oficina de Movilidad se encargará de suministrar la información de la bicicleta y su propietario. Podrá presentarse en:



BUSCATAU BICICLETA:

En la web: www.ponferrada.org acceder a este menú donde por el código de identificación de la bicicleta.

Campaña de promoción
Sistema de Registro de Bicicletas



Plataforma informática

La plataforma se nutre de tres componentes:

- Aplicación web para la gestión de la Oficina
- Aplicación web del Servicio de Registro de bicicletas
- Ampliación y reestructuración de los contenidos sobre movilidad y transporte en la web municipal
 - » Accesibilidad
 - » Andando
 - » Autobús y taxi
 - » Bicicleta
 - » Tren
 - » Coche

www.ponferrada.org



www.ponferrada.org

Ruta	Características	Frecuencia
101
102

Información sobre autobuses a tiempo real
Tarjeta ciudadana

Sistema de préstamo de bicicletas

Próximamente en dispositivos
iPhone + Android

Información sobre el servicio de autobuses urbanos a tiempo real

100 Servicios

Ver online de Autobuses Urbanos B

Buscando en Ponferrada

Ver información sobre el servicio de autobuses urbanos a tiempo real

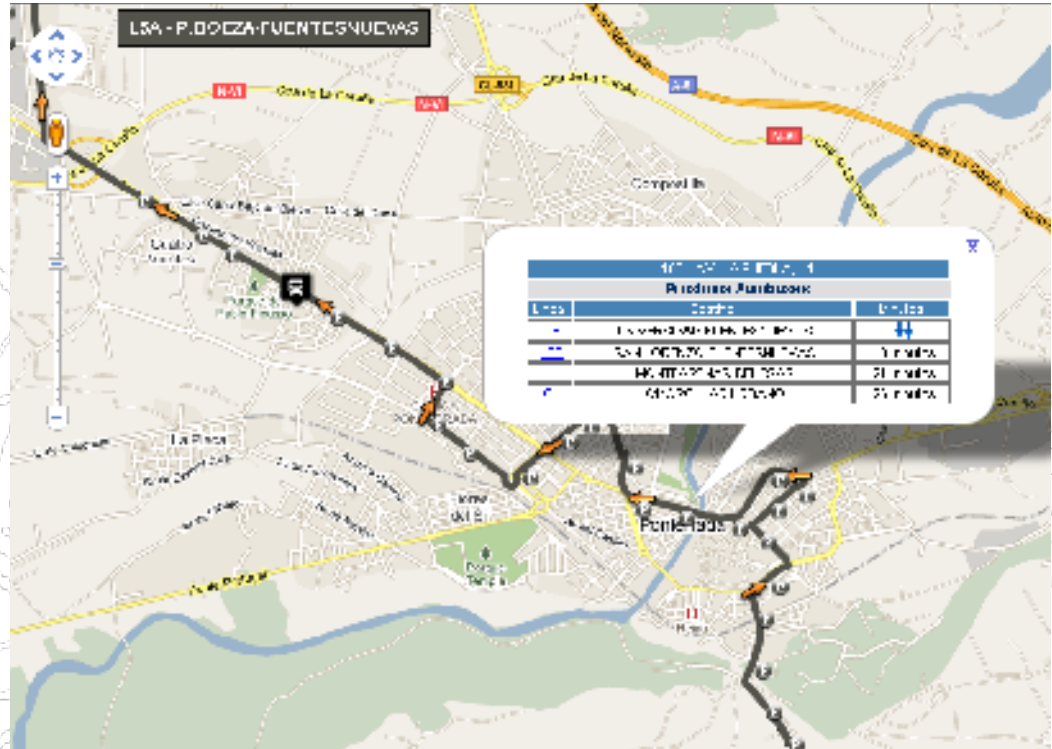


Ver información sobre el servicio de autobuses urbanos a tiempo real

[Inicio](#)
[Ayuda](#)
[Contacto](#)
[Acerca de](#)

[1](#)
[2](#)
[3](#)
[4](#)
[5A](#)
[5B](#)
[6](#)
[7](#)

[8](#)
[9](#)
[10](#)
[11](#)
[12](#)
[13](#)
[14](#)
[FE](#)
[D](#)



Observatorio de Movilidad

La tarea de extracción de datos inicial sobre movilidad y transporte, sirvió además para crear un Observatorio de Movilidad.

Este observatorio, además de servirnos como **método de autoevaluación** en las medidas implementadas, tiene carácter público, y por tanto puede ser consultado por cualquier ciudadano en la web municipal.



Sistema de préstamo de bicicletas



- **En 2007 se creó un servicio de préstamo de bicicletas que actualmente cuenta con 150 bicis y 7 puntos de préstamo.**
- **La gestión del servicio se realiza desde la Oficina, incluyendo altas, bajas y resolución de incidencias.**

Además, como medida de apoyo a este medio de transporte, se implementó en agosto de 2010 un servicio de registro de bicicletas, voluntario y gratuito, que permite a los usuarios rastrear su bici en caso de robo



Sala de control de tráfico

- **Esta sala se nutre de dos proyectos diferentes:**

- Adquisición de cámaras de vigilancia del tráfico
- Adquisición de 5 paneles LED informativos.



- **La información visual procedente de las cámaras será procesada por agentes de la Policía Municipal y enviada en forma de texto a los paneles que se ubicarán en puntos clave de la ciudad.**



Dinamización de planes de movilidad al trabajo en Ponferrada

A través de la Oficina de Movilidad, el Ayuntamiento de Ponferrada, está promoviendo un **Plan de Movilidad al trabajo en el Parque Industrial del Bierzo**, con el objetivo de concretar diferentes medidas en materia de transporte que mejoren los desplazamientos de los usuarios del polígono.

La reunión de presentación del proyecto se celebró el 14 de junio y sirvió para constituir un **grupo de dinamización local** que analiza los resultados obtenidos de las encuestas y aforos realizados y que plantea las medidas a adoptar en el parque



Datos de éxito

- **La oficina es ya centro neurálgico de todo el servicio municipal de transporte**
- **Es enclave de referencia para el ciudadano en la búsqueda de información.**
- **Desde su inauguración en junio de 2010, ha recibido más de **47.750 visitas****

SUMOBIS

Toulouse *Burgos* Oviedo *Ponferrada* Huelva Lisboa

¡Gracias por su
atención!

