

SUMOBIS

Toulouse *Burgos* Oviedo *Ponferrada* *Huelva* Lisboa

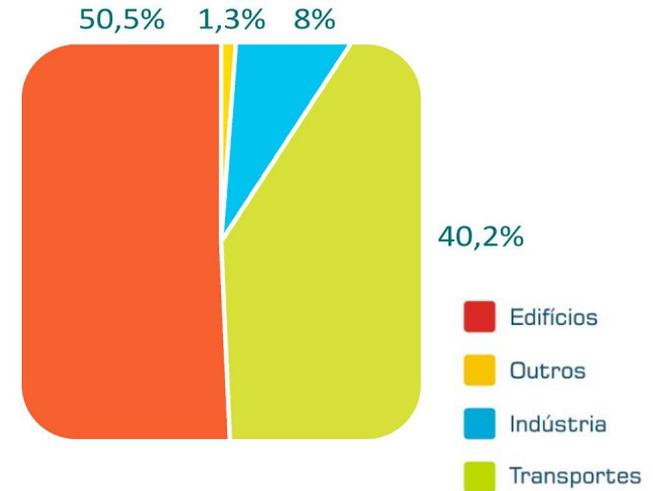
5 de Julho, 2011



Rede Municipal de Pontos de Carregamento de Veículos Eléctricos

DIAGNÓSTICO

- **+ 400 mil carros** entram na cidade diariamente
- Os **transportes** são responsáveis por **+ 40%** do consumo de energia na cidade. (**95%** transporte rodoviário)
- principal fonte de **poluentes atmosféricos e de ruído**



VISÃO ESTRATÉGICA

Lisboa: uma cidade referência no campo da sustentabilidade

- **Pacto de Autarcas**
- **Plano Estratégico Energético - Ambiental**



Contribuindo assim, para uma Lisboa:

- **Com uma melhor qualidade do ar e do ruído**
- **Menos dependente do automóvel e dos combustíveis fósseis**
- **Com uma gestão de recursos mais eficiente**

...EM SUMA UMA LISBOA MAIS SUSTENTÁVEL

A ELECTRIFICAÇÃO DO TRANSPORTE URBANO

Justificações fortes:

- Redução de emissões de gases poluentes e de efeito de estufa;
- Aumento da eficiência na utilização da energia;
- Redução da dependência energética externa nacional;
- Redução da poluição sonora do transporte nas cidades.

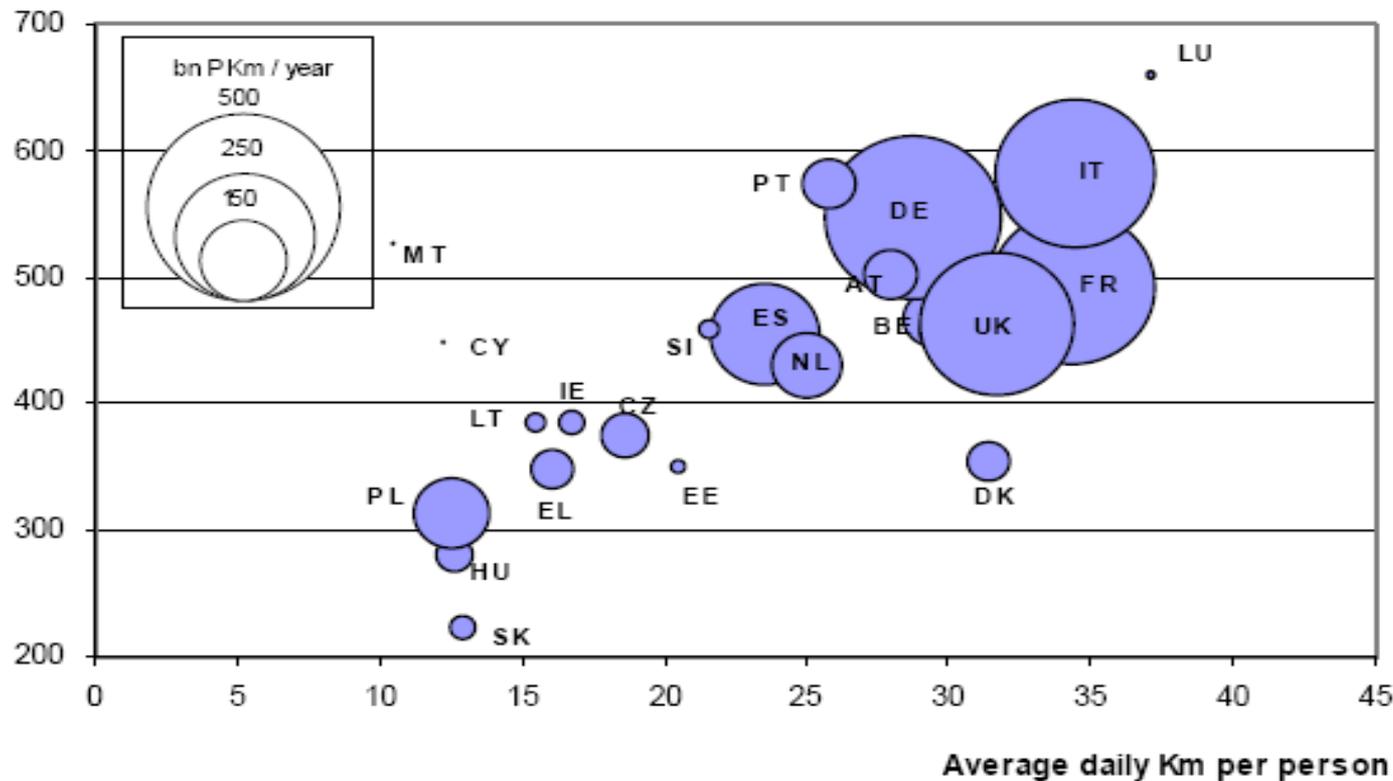
Principais obstáculos

- Pouca diversidade de modelos e categorias
- Elevado preço de aquisição
- Reduzida autonomia impossibilita viagens longas
- **Inexistência de infra-estrutura de carregamento**



Nº MÉDIO DE KM DIÁRIOS PERCORRIDOS PELOS CIDADÃOS EUROPEUS

Passenger cars per 1 000 inhabitants



Source: Eurostat

Os portugueses viajam em média 26km de carro por dia

ESTRATÉGIA

1. Partilha de experiências: o projecto Europeu EVUE
2. Lançamento de uma rede de pontos de carregamento (projecto MOBI-E)
3. Aquisição de viaturas



Polícia Municipal de Lisboa



Infra-estrutura



Veículos de Limpeza Urbana em Lisboa

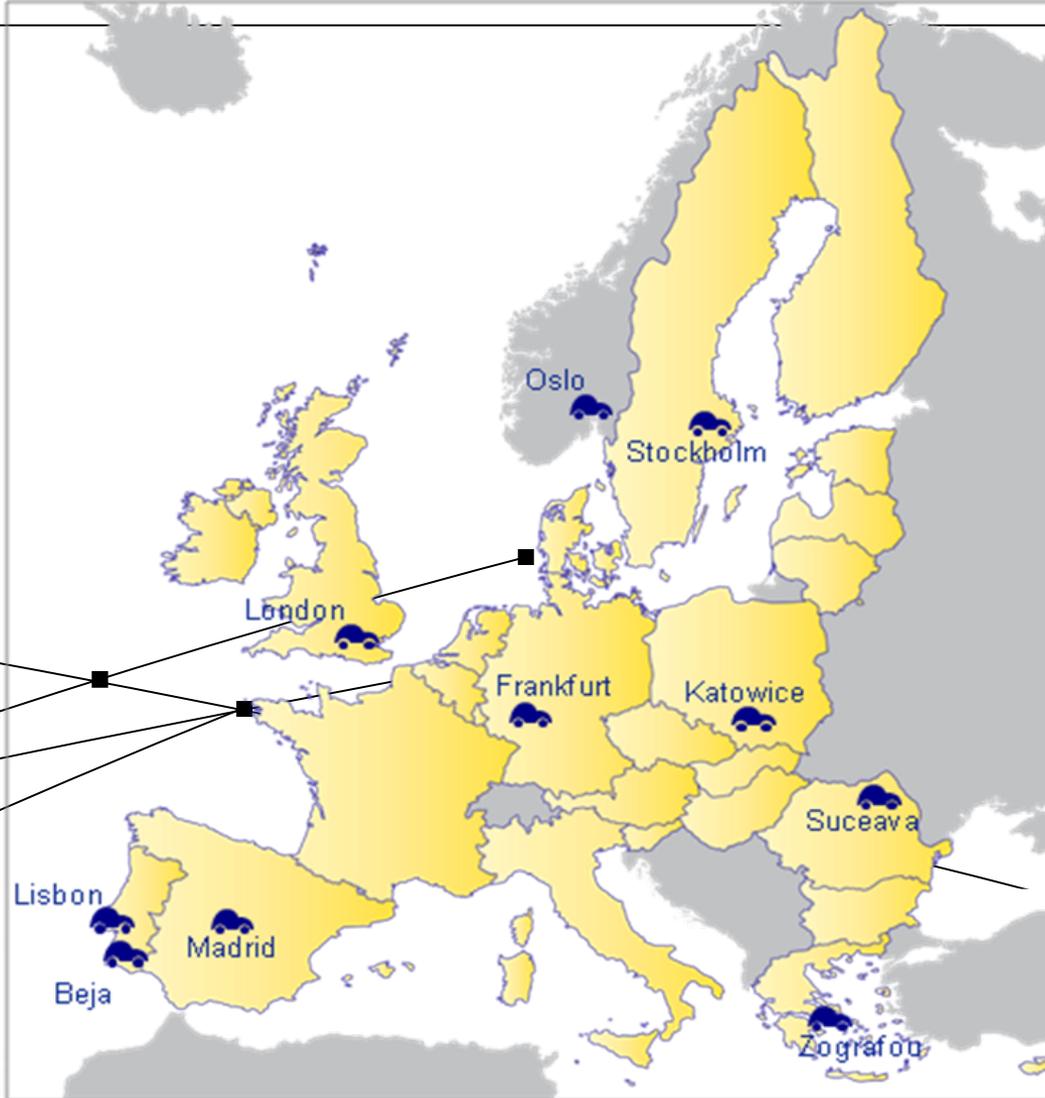
EVUE - Electric Vehicles in Urban Europe

Definir estratégias de mobilidade eléctrica urbana



electric vehicles
in urban europe

URBACT II



Connecting cities
Building successes



EVUE - Electric Vehicles in Urban Europe

Definir estratégias de mobilidade eléctrica urbana



electric vehicles
in urban europe

Plano de Mobilidade Eléctrica:

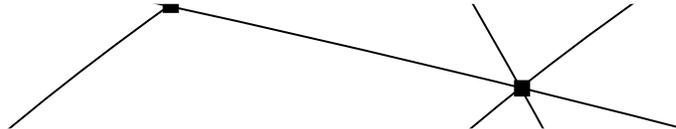
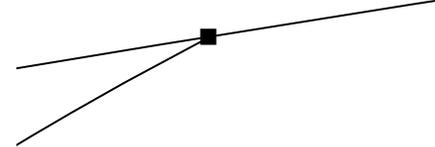
- modelos de negócio
- plano de comunicação
- redes de abastecimento



“Cimeira dos autarcas para a Mobilidade Eléctrica”

Lisboa, 8 de Junho de 2011

URBACT II

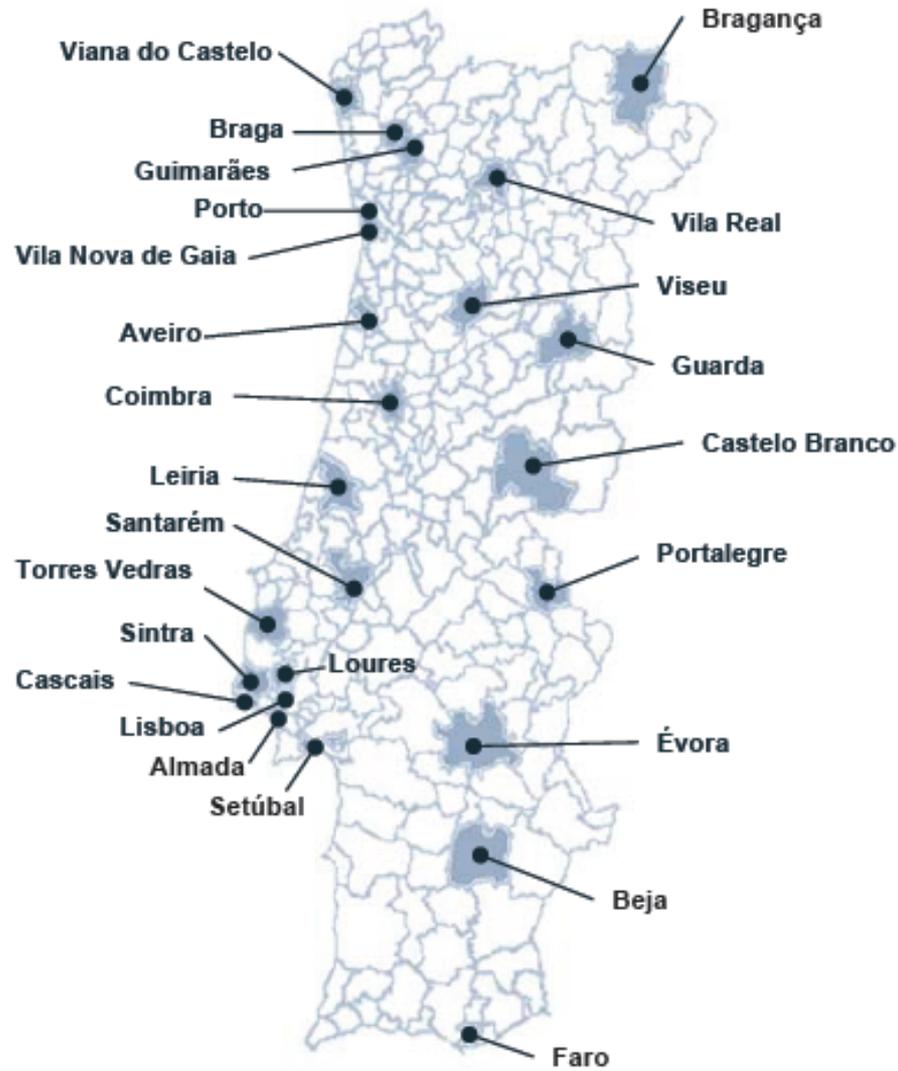


Connecting cities
Building successes

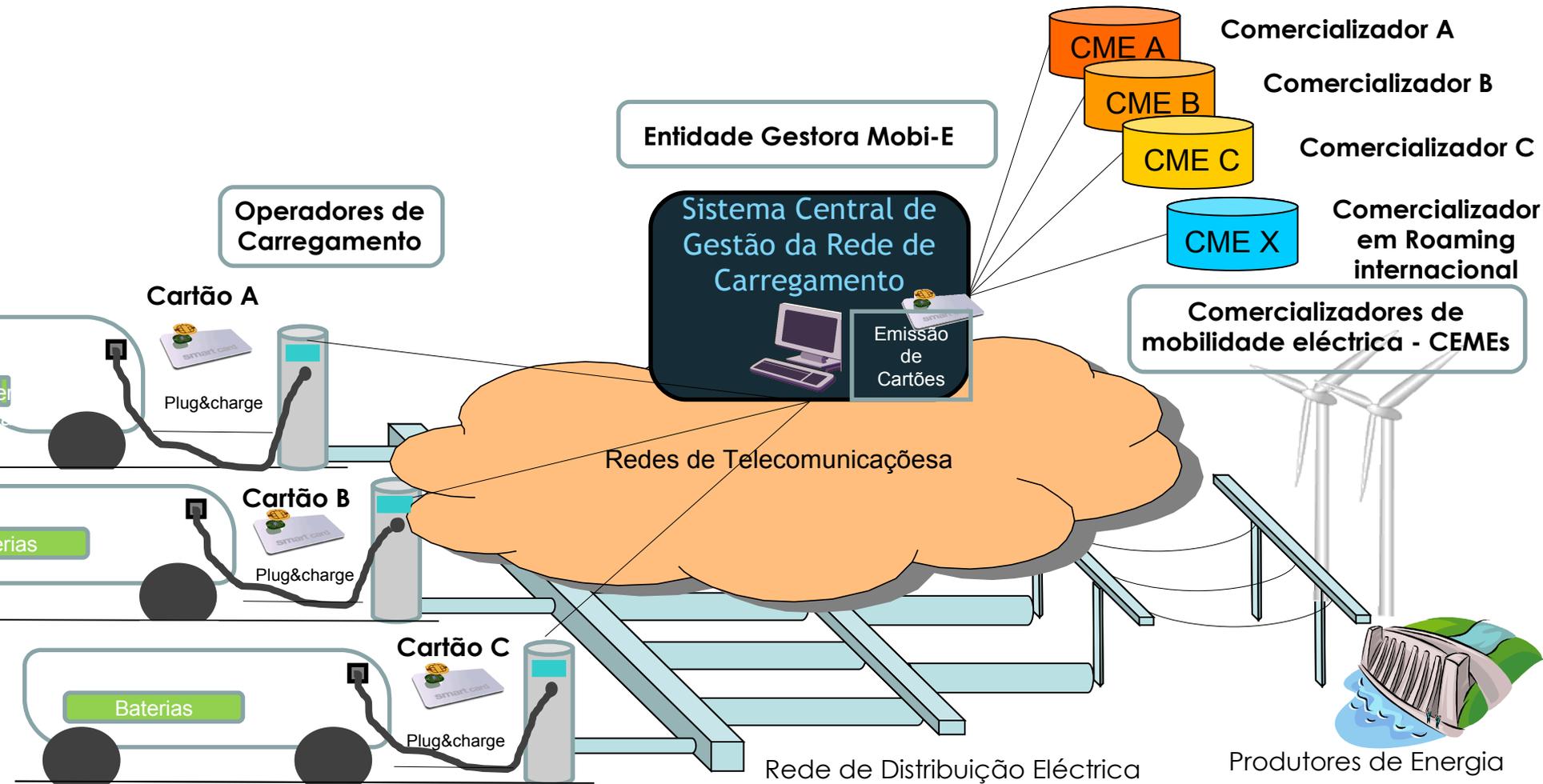


REDE PILOTO DE CARREGAMENTO MOBI.E

- 25 cidades
- 1.300 postos de carregamento lento
- 687 em Lisboa
- 50 postos de carregamento rápido
- Acesso universal à rede de carregamento
- Entidade gestora de âmbito nacional



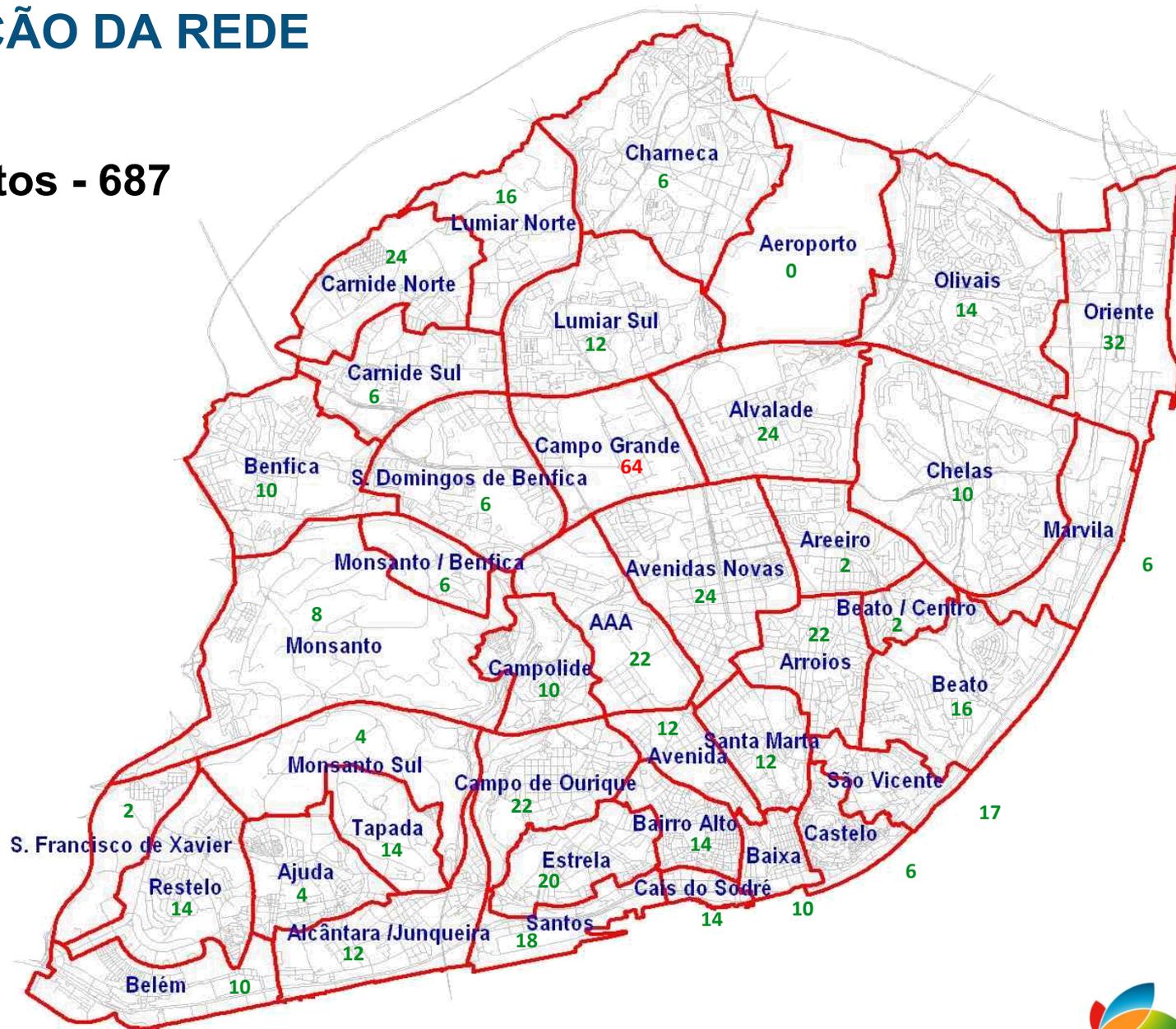
FUNCIONAMENTO DA INFRA-ESTRUTURA DE CARREGAMENTO*



*Fonte: EDP Inovação

DISTRIBUIÇÃO DA REDE

Total de pontos - 687



DISTRIBUIÇÃO ESPACIAL DAS ÁREAS DE CARREGAMENTO



<http://maps.google.com/maps/ms?ie=UTF8&hl=pt-PT&msa=0&msid=104424521394589920>

SUMOBIS

Toulouse *Burgos* Oviedo *Ponferrada* *Huelva* Lisboa

5 de Julho, 2011



Rede Municipal de Pontos de Carregamento de Veículos Eléctricos