



emel

mais mobilidade
melhor cidade

ÍNDICE

1. A EMEL e o Estacionamento na Cidade de Lisboa
2. A EMEL e a Mobilidade Partilhada na Cidade de Lisboa
3. Uma Plataforma Inteligente de Mobilidade para Lisboa





1. A EMEL e o estacionamento na cidade de Lisboa

EMPRESA MUNICIPAL DE MOBILIDADE E ESTACIONAMENTO

Foi criada com o objetivo de ordenar o estacionamento da cidade

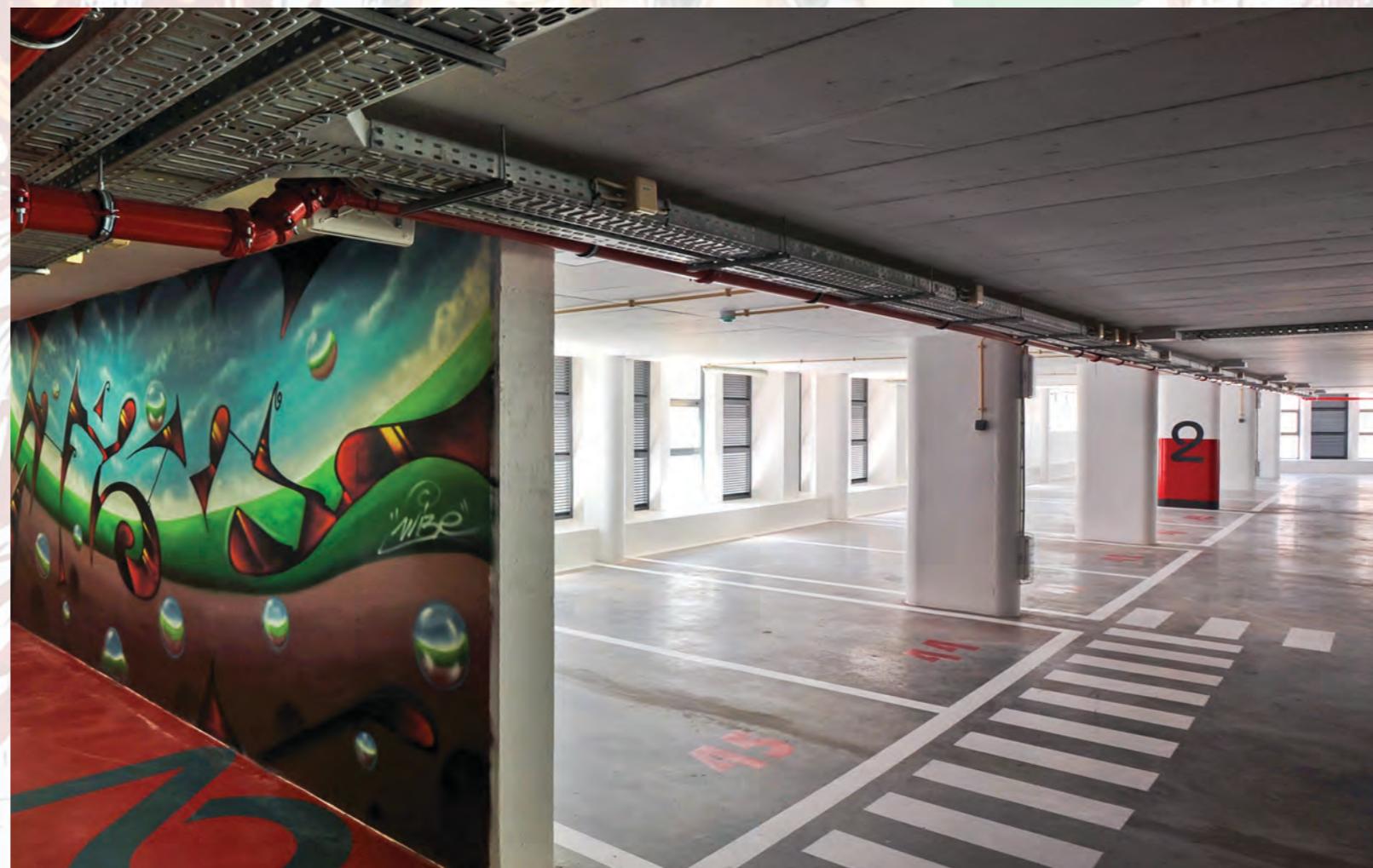
- 
- > Empresa é criada em 1994 pelo Município de Lisboa
- > Em 2011 deixa de ser uma empresa apenas focada no estacionamento para ser a responsável por pensar, definir e concretizar a política de Mobilidade na cidade de Lisboa
- > A CML é acionista única
- > Lisboa é a capital de uma área metropolitana com 2 Milhões habitantes
- > 200 mil carros de residentes
- > 380 mil carros que entram diariamente na cidade
- > Cerca de 400 mil vagas de estacionamento público
- > 400 empregos
- > A EMEL está fortemente empenhada e em linha com planos e ideias estratégicos para a cidade
- > A EMEL tem um compromisso sério com a melhoria da performance para um serviço de alta qualidade
- > A empresa efetua uma monitorização permanente (24hx365dias/ano)
- > 3 lojas físicas
- > 1 loja virtual



Estacionamento



Via Pública
50 000 lugares



Parques de Estacionamento
5 000 lugares | 25 garagens



Acesso aos Bairros Históricos

(24 horas por dia, 365 dias por ano)



Cargas e Descargas

(2 000 lugares)



Túneis



Elevadores Públicos



TARIFAÇÃO DO ESTACIONAMENTO

Estacionamento tarifado é uma ferramenta poderosa de ordenamento do tráfego e melhoria da qualidade de vida na cidade.



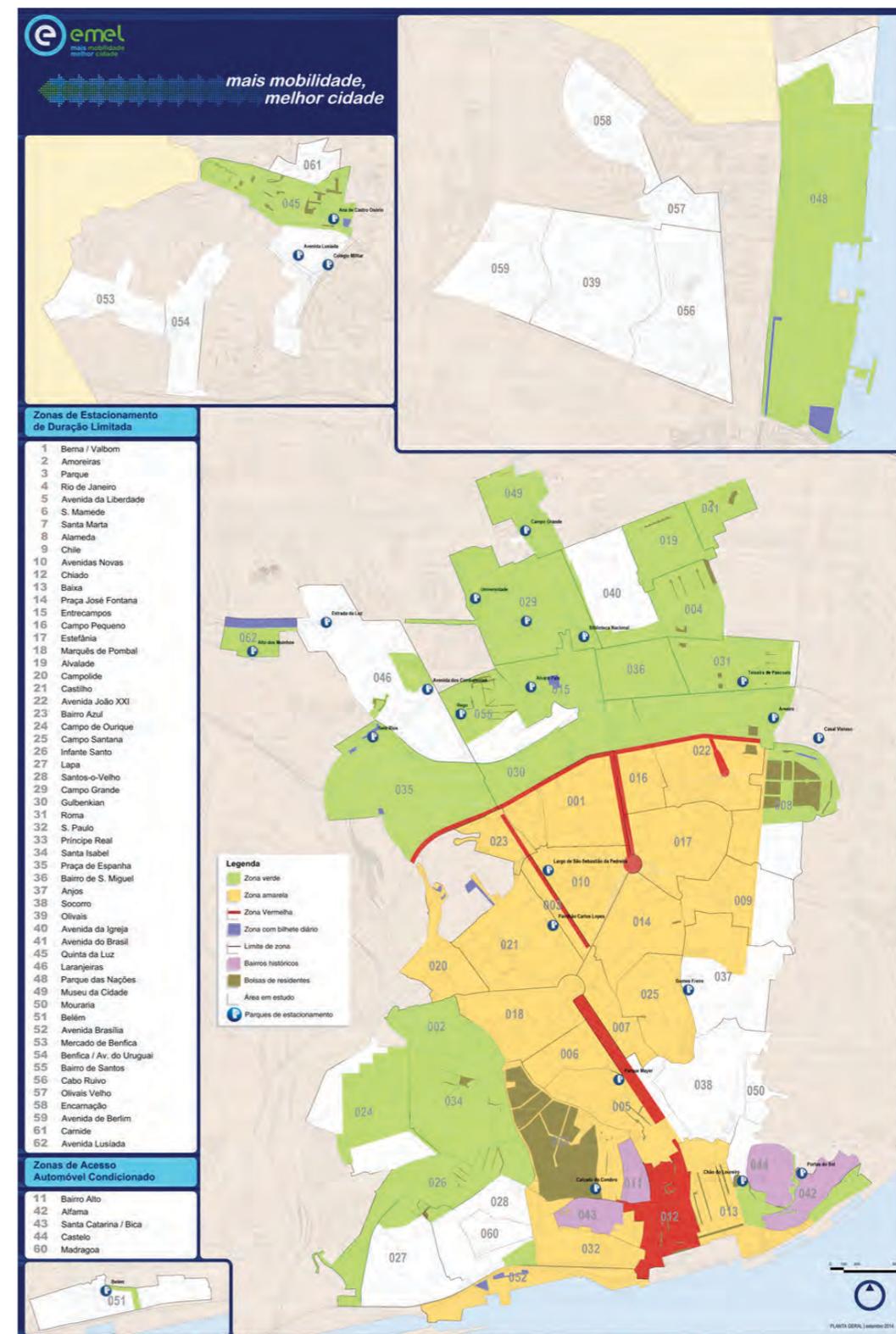
VIA PÚBLICA: SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa única até 2011 [0,80 €/ 1ªh até 4 horas]

Diferenciação de tarifas em função da oferta de transportes públicos e da procura:

3 ZONAS

Vermelha | **Amarela** | **Verde**





Antes



Depois





Antes



Depois



FISCALIZAÇÃO (ENFORCEMENT) FOI NECESSÁRIA



CRIOU UMA “CULTURA DE PAGAMENTO”

Autuações e bloqueios têm reduzido

-31%

[no último ano]



FUNÇÃO DA **EMEL** TORNOU-SE MAIS “DESEJADA”

Várias Juntas de Freguesia e Residentes têm solicitado nos últimos anos a intervenção da EMEL



O ESTACIONAMENTO NUNCA É (verdadeiramente) GRATUITO

O estacionamento paga-se sempre, quando não em *Cash*, sob a forma de *Tempo*

Tempo de congestionamento

Tempo à procura de lugar para estacionar

A não regulação do estacionamento tem um custo brutal para a vida das pessoas e para a economia da cidade

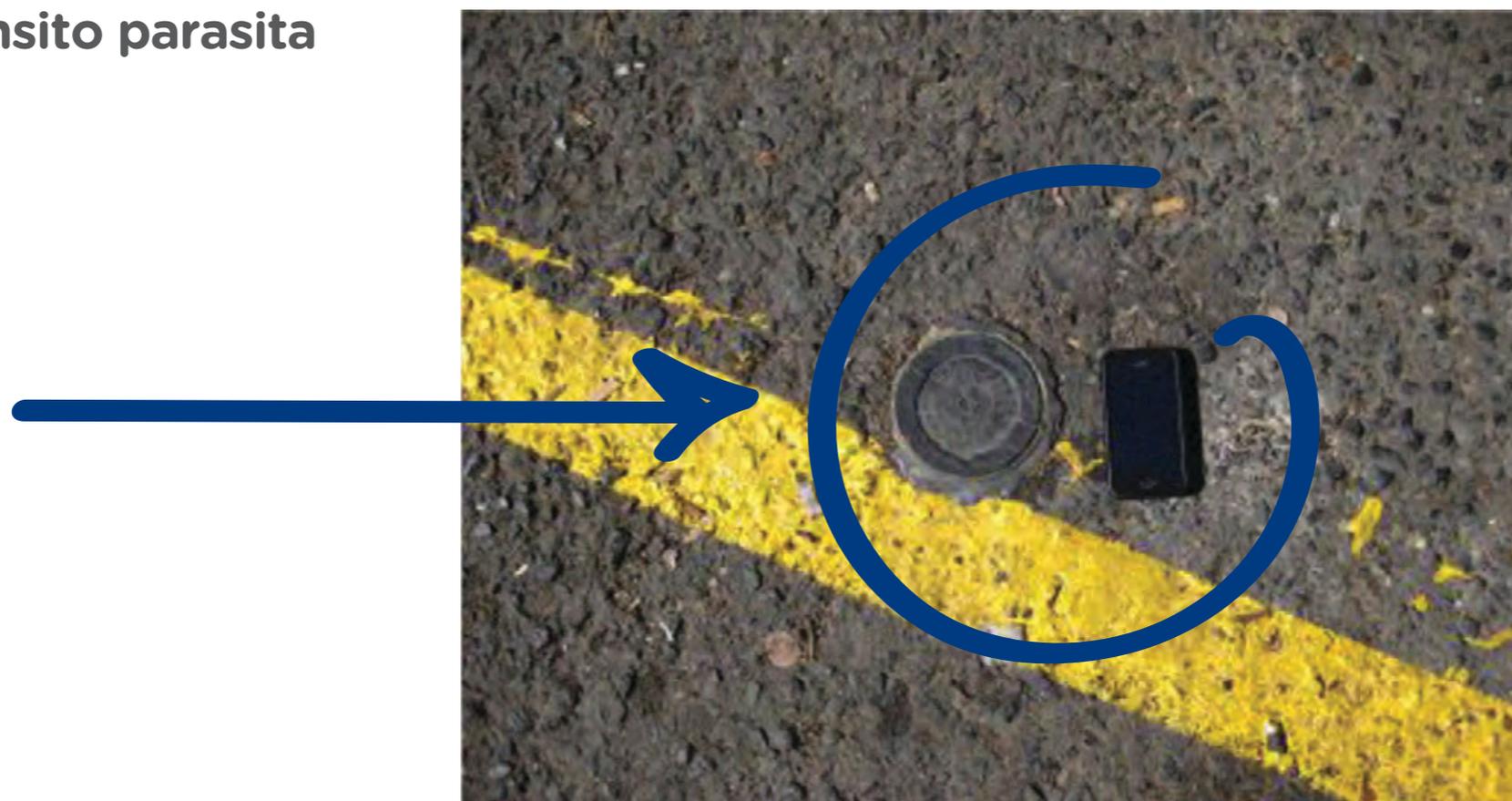


PROJECTO PILOTO DE SENSORES NA VIA PÚBLICA

Melhor conhecimento da procura (rotatividade da ocupação)

Maior eficiência na fiscalização (cruzamento da ocupação com pagamento)

Reduzir o transito parasita



Piloto [Fase 0 - Mapa]





2. A EMEL e a mobilidade partilhada na cidade de Lisboa

UMA “ALTERNATIVA” QUE FALTAVA...

A melhor forma de levar as pessoas a abdicar do carro próprio é disponibilizar modos alternativos mais convenientes e económicos

A mobilidade urbana passará pelo sharing (sem emissões)



VANTAGENS DA MOBILIDADE PARTILHADA

Solução de transporte público com elevada flexibilidade espacial e temporal

Complementar aos sistemas de transporte público convencionais

Redução do congestionamento

Redução do ruído e da emissão de gases poluentes

Aumento da rotatividade e oferta de estacionamento



EXEMPLOS BIKE SHARING

Paris



1.700 estações

20.000 bicicletas

Sistema Convencional

Barcelona



420 estações

6.000 bicicletas

Sistema Convencional

Londres



700 estações

10.000 bicicletas

Sistema Convencional

Madrid



123 estações

1580 bicicletas

Sistema eléctrico



SISTEMAS *FREE-FLOATING* DE CAR SHARING ELÉCTRICO NO MUNDO

Paris



4.358 lugares
(de carregamento)

2.012 veículos

Amesterdão



222 lugares
(de carregamento)

231 veículos

São Francisco



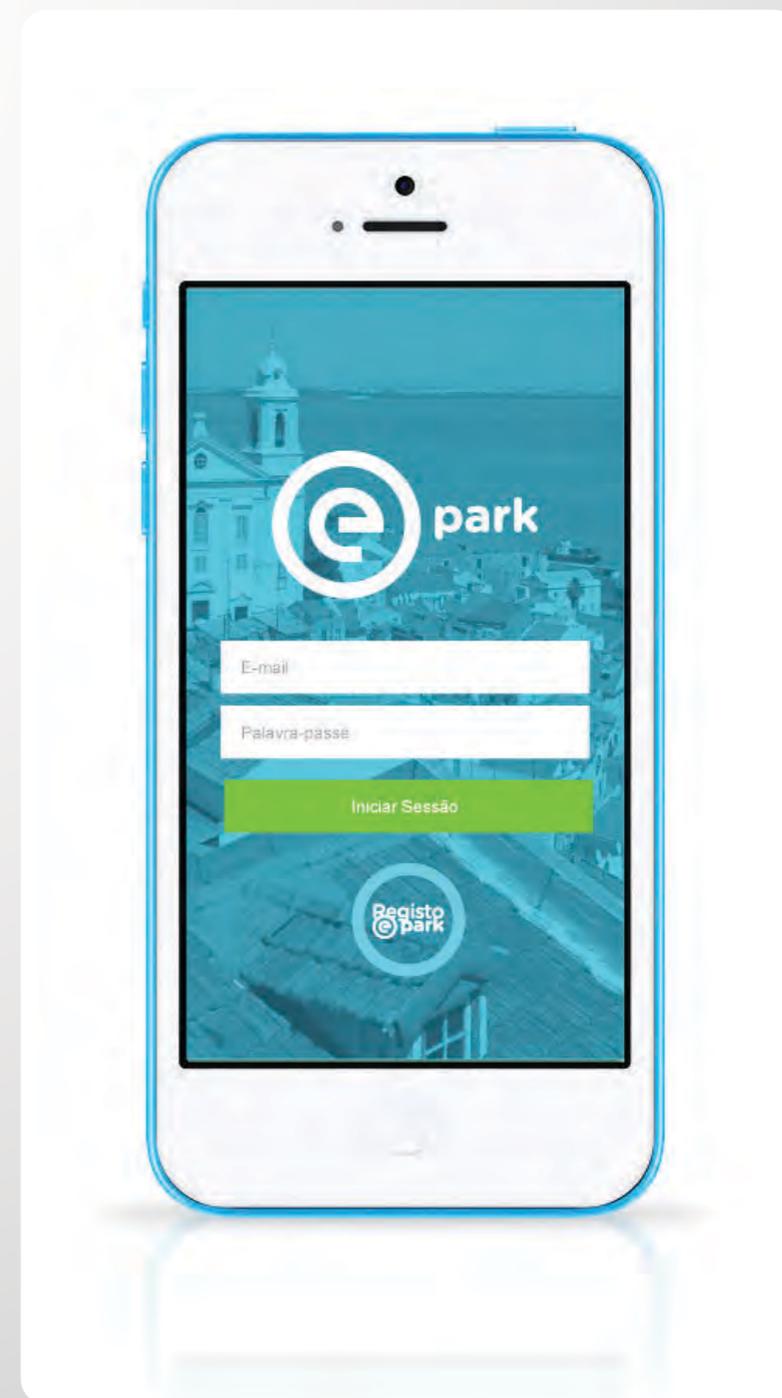
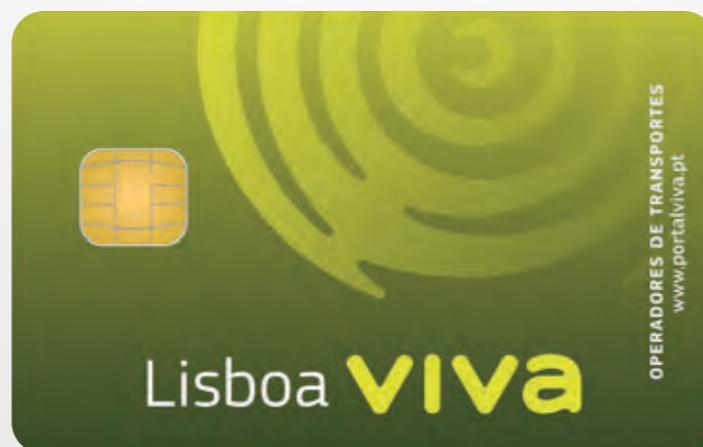
22 lugares
(de carregamento)

70 veículos





3. Uma plataforma de mobilidade inteligente para Lisboa



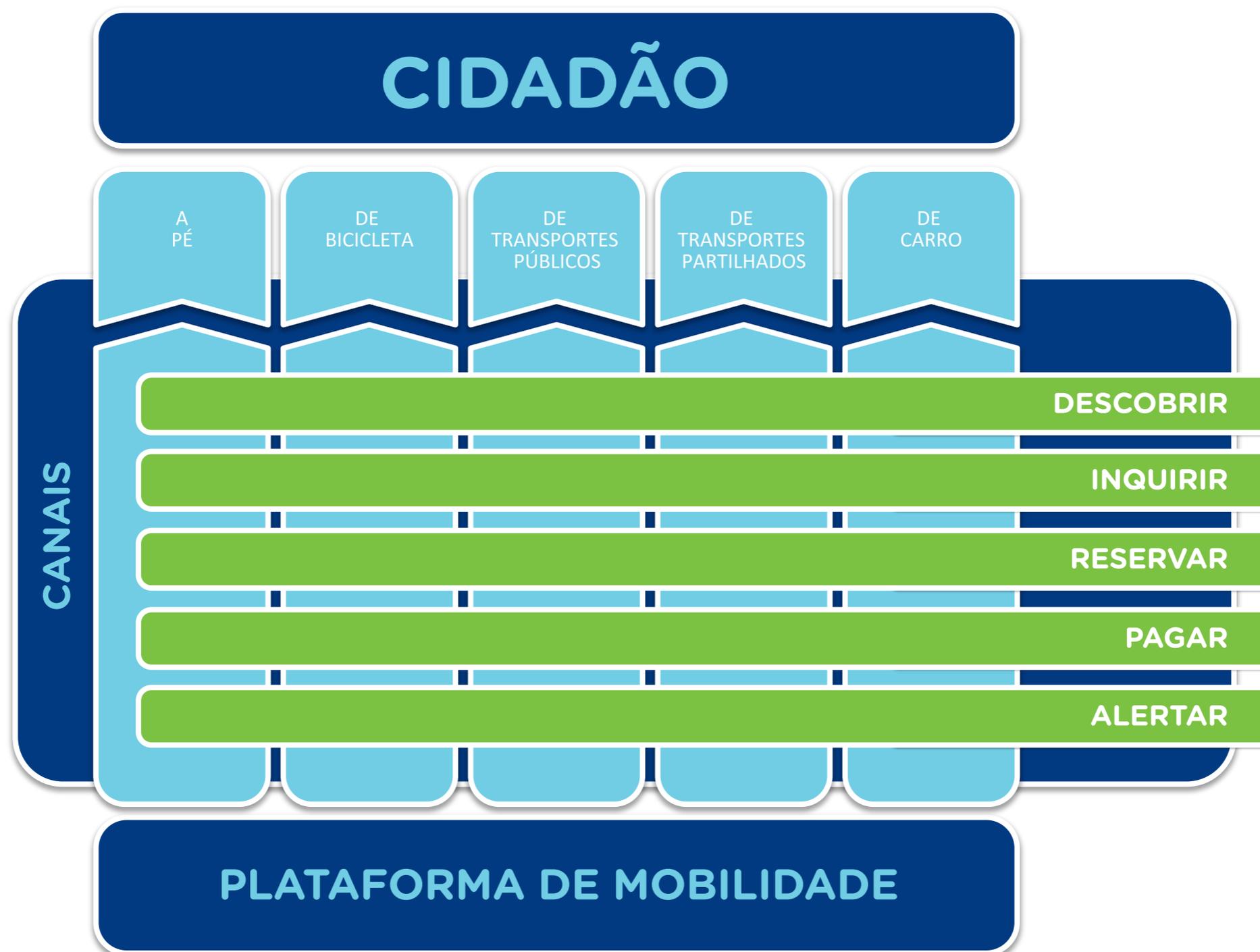
FACILITAR O PAGAMENTO
DO ESTACIONAMENTO



FACILITAR A EXPERIÊNCIA DO CONSUMIDOR DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

Uma única chave [agora o cartão mas em breve o telemóvel] para acesso a todos os modos de transporte







Concept: Timothy Papandreou



VISÃO ESTRATÉGICA PARA O ESTACIONAMENTO E MOBILIDADE EM LISBOA





Obrigado

JOÃO DIAS
joao.dias@emel.pt