

# Mobilité et Transition énergétique

Lisbonne le 16 septembre 2019

## Promouvoir et faciliter l'innovation dans la mobilité du quotidien

Cécile Lagache, directrice adjointe de la  
Mission Innovation, Numérique et Territoire

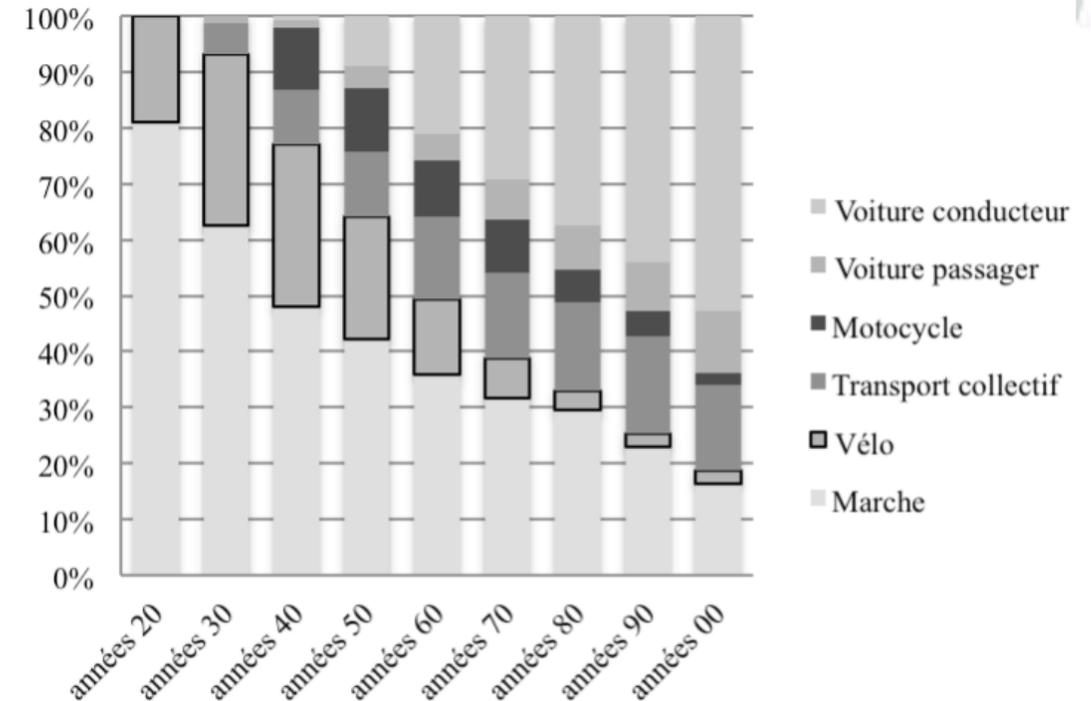


MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

# La Mobilité = un enjeu de la Transition

Étalement urbain favorisé pendant les 30 glorieuses : consommation d'espace, émergence de ville dortoir, et de réseaux de transports en étoile => l'autosolisme

- Impact environnemental
- Risque d'inéquité territoriale et sociale
- Un enjeu du quotidien



Moyen de transport principal en France, de 1920 à 2008 (graphique obtenu en demandant aux personnes interrogées quel mode principal ils utilisaient pendant chaque décennie)



# Quelle politique publique efficace ?

- Pour des mobilités plus **propres**, plus **solidaires** et plus **sûres**?
- Pour des mobilités qui anticipent les innovations et **nouvelles pratiques** ?
- Pour **promouvoir l'intermodalité**
- Sans oublier : sa **gouvernance** et un financement soutenable



4 mois  
d'échanges  
en 2017



# Une ambition politique forte pour la mobilité en France

Quels verrous et quelles solutions?

50

GT

600

Experts

3 000

participants

30 000

Contributions web



1 000+ propositions



## Loi d'Orientation des Mobilités

- Des solutions alternatives à la voiture individuelle
- Permettre le déploiement de nouvelles solutions de mobilité
- Engager la transition écologique et énergétique des transports
- Investir plus et mieux dans les transports du quotidien

## Lancement de France Mobilités



# LOI MOBILITÉS



# Objectifs de France Mobilités



**Créer une communauté** de parties-prenantes qui jouent un rôle dans les mobilités: Etat, collectivités, grands groupes et opérateurs, start-up, associations, fédérations...



**Faciliter les expérimentations et le passage à l'échelle** des solutions de mobilité. Innovations d'usages, sociétales, technologiques...



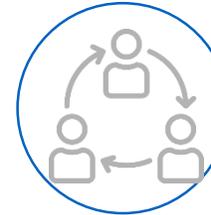
Développer des solutions innovantes pour tous et dans tous les territoires, **particulièrement en zones rurales et peu denses.**



# Plan d'actions de France Mobilités



1. Facilitateur



2. Plateforme collaborative



3. Appropriation de l'achat innovant



4. Création d'une culture innovation et mobilité



5. Orienter les financements



6. Soutien en ingénierie



Stratégie de marque



<https://www.francemobilites.fr>

Site en cours de construction



FRANCE MOBILITÉS  
FRENCH MOBILITY

[France Mobilités](#) [Services](#) [Plateforme](#) [Ingénierie](#) [Actualités](#)

FRANCE MOBILITÉS

Améliorer durablement les transports du quotidien  
pour tous et dans tous les territoires

[La démarche](#)

[Faire connaître votre projet](#)

FRANCE MOBILITÉS

### Relever les défis de la mobilité du 21ème siècle

"France Mobilités est une démarche partenariale et collective conçue pour soutenir l'expérimentation et le déploiement de projets concrets répondant aux besoins de mobilité de nos concitoyens. Elle est ouverte à tous les acteurs de la mobilité : je vous invite à participer à son déploiement !" (Elisabeth Borne)

[Découvrir la démarche >](#)



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

# Favoriser l'usage de tous les services de mobilités pour diminuer l'usage de la voiture individuelle

- Une information multimodale performante (en temps réel), et donc une **ouverture des données** des opérateurs,
- faciliter l'achat et la réservation de ces services  
Projet MaaS « **Mobility as a Service** »  
=> Comité stratégique « Données et MaaS »
- Des **aménagements** : stationnements vélo aux abords des gares, aire de covoiturage, Hubs de services



# Encourager le recours massif au covoiturage

Objectif = faire du covoiturage un transport « naturel » sur tous les territoires, complémentaire aux offres traditionnelles.

⇒ Renforcement des **compétences** des AOM sur le sujet

⇒ **aménagements dédiés** (stationnement et voies réservées)

⇒ incitations financières : **aides** aux « covoitureurs » via les AOM, **forfait mobilité** ou versé par les employeurs (« forfait mobilités durables »)

⇒ **Aide financière aux territoires** qui expérimentent (AMI)

⇒ Mise en place d'un dispositif de **preuve de covoiturage**

⇒ Solution clé en main pour les collectivités : **référencement d'offres** (Karos et Klaxit en cours) via la centrale d'achat du transport public



# Les nouve

Les solutions de fi  
déplacements per

- Une réponse au
- possession de la

- Un engouement

⇒ la LOM fournira  
(article 18): déli  
redevance et pr

⇒ En parallèle, un  
**stationnement,**

**Bientôt de  
nouvelles règles  
de sécurité :**  
préparez-vous !

À la rentrée 2019, vous devrez  
respecter de nouvelles règles pour  
conduire une trottinette électrique  
(ou tout autre engin de déplacement  
personnel motorisé)



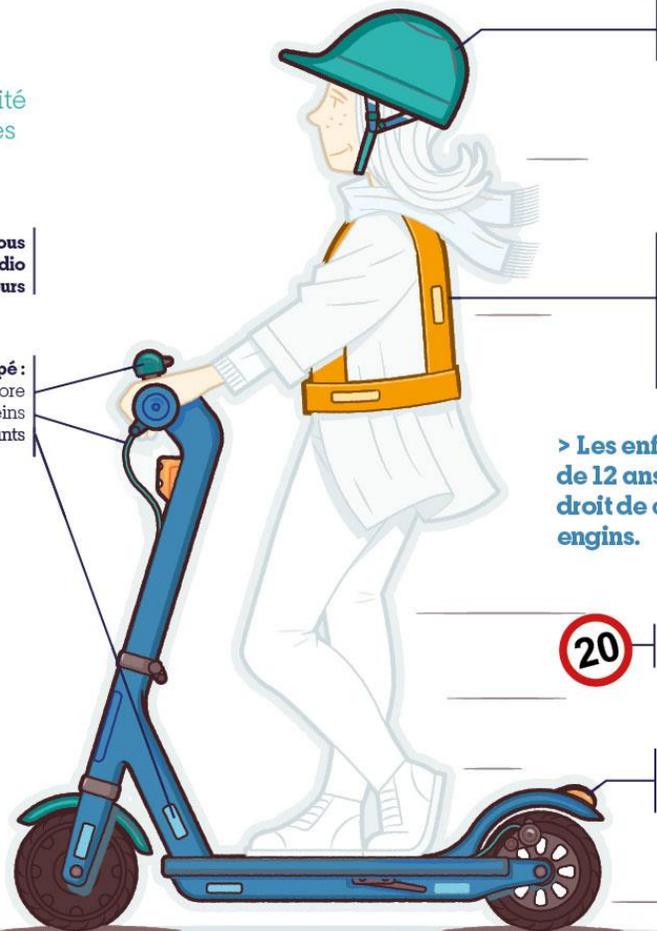
> **Soyez prudent !**  
Pensez à votre sécurité  
mais aussi à celle des  
autres.

Séparez-vous  
de vos casques audio  
et écouteurs

Votre engin doit être équipé :  
- d'un avertisseur sonore  
- de freins  
- de dispositifs rétro-réfléchissants

> **Ne transportez  
pas de passager !**  
Votre engin est  
destiné à usage  
exclusivement  
personnel.

> Le stationnement  
sur un trottoir n'est  
possible que s'il  
ne gêne pas la  
circulation des  
piétons.



Il est préférable  
de porter un casque.

Portez un vêtement ou un  
équipement  
rétro-réfléchissant.  
C'est valable la nuit ou en  
journée lorsque la visibilité  
est insuffisante même  
en agglomération.

> **Les enfants de moins  
de 12 ans n'ont pas le  
droit de conduire ces  
engins.**

**20**  
Votre engin **ne doit pas  
dépasser les 20 km/h.**

Votre engin  
doit être équipé :  
- de feux avant et arrière

-M (engins de

le taux

free floating »

, possibilité de

rculation et de

ici 1 mois



# Encourager le vélo et les modes actifs

Enjeux : économique, social, de santé publique et environnemental

Objectif : **tripler la part modal** en 2024 (de 3% à 9%)

4 axes :

- **Sécurité** : financer les aménagements cyclables  
adapter le code de la route
- **Sûreté** : lutte contre le vol (stationnements et marquage des vélos)
- **Cadre incitatif** / reconnaissance : aides financières
- **Culture vélo** : formation « Savoir rouler à vélo »



# Développement des véhicules autonomes

⇒ Encadrer et accompagner les **expérimentations** pour des **navettes autonomes dès 2020 en service réguliers**

⇒ Soutenir la **recherche** (financements)

⇒ Un **atelier prospectif : La vie Robomobile**

Vision trans-disciplinaire et multi-thématique

Approche systémique



**Atelier prospectif**  
La vie robomobile





Merci !  
Obrigada !



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE