



LISBOA

CÂMARA MUNICIPAL

DIREÇÃO MUNICIPAL DA MOBILIDADE

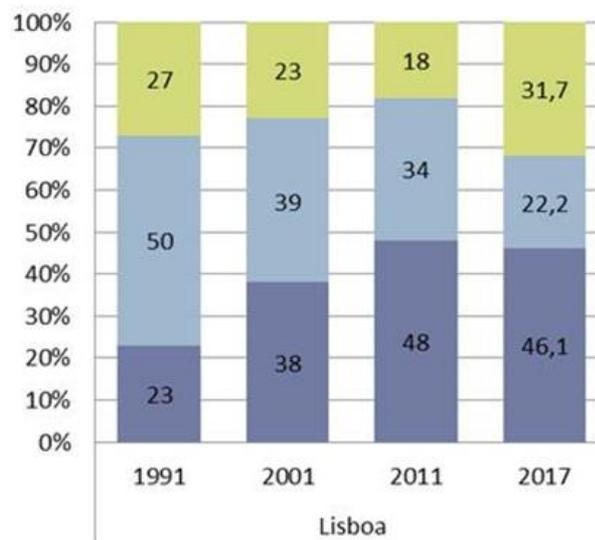
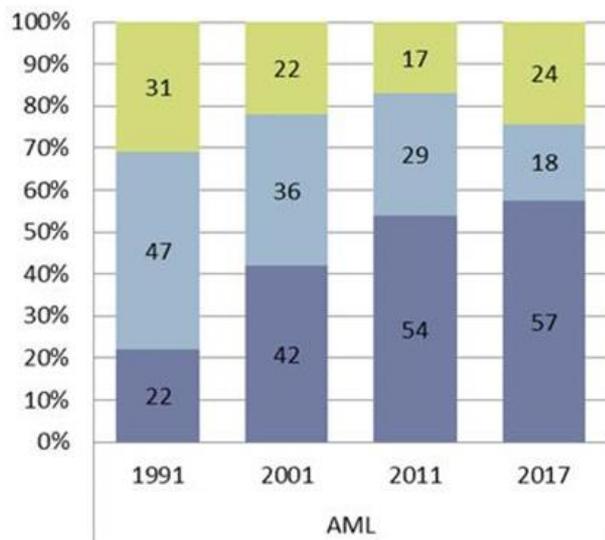
Mobilidade Sustentável – A estratégia de Lisboa

16 de setembro de 2019



A mobilidade que temos na cidade de Lisboa

Área da cidade de Lisboa ≈ 100 km²
 População (2017) ≈ 505.000 habitantes



■ Veículo próprio ■ Transportes públicos coletivos ■ Outros (incluindo a pé)

Fonte: INE (Census e IMOb 2017)

Na AML, são feitas ~2,1 milhões de validações por dia nos transportes públicos coletivos em dias úteis

Não exaustivo

Estimativa com base em números anuais



Autocarro

1.200 mil

Validações por dia

58% do total

13

operadores



Metro

580 mil

por dia

28% do total

2

operadores



Comboio

236 mil

por dia

11% do total

2

operadores



Barco

56 mil

por dia

3% do total

2

operadores

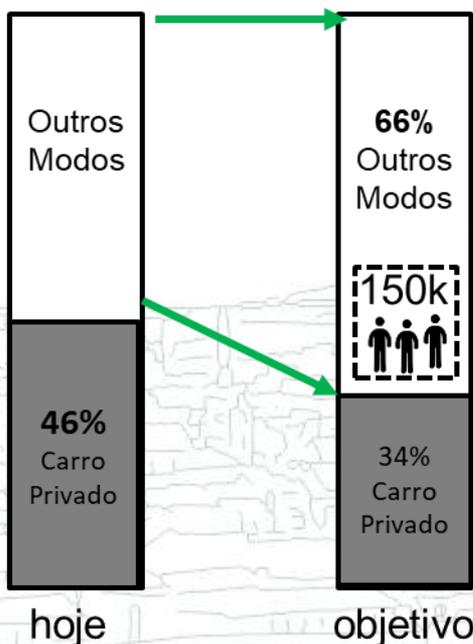
Nota: Estimativa a partir do número de passageiros anual em 2016 e assumindo que 88% do tráfego ocorre nos dias úteis
Fontes: AML; Portal Viva; R&Cs e sites das empresas; pesquisa na imprensa; Análise da equipa de projeto



A mobilidade que queremos

Metas para 2030

- Alterar o peso do transporte individual na repartição modal de 45% em 2017 para 34% em 2030 – **retirar 150 mil veículos das estradas**
- 10% de utilização da bicicleta na cidade em 2030
- zero mortes nas estradas de Lisboa em 2030



+ Mobilidade Ativa

+ Transporte Público

+ Serviços Partilhados

Os compromissos assumidos pelo país e pela Cidade

2016: Lisboa - primeira capital europeia a subscrever o novo



Novo compromisso de Lisboa:
reduzir as emissões de GEE em
40% até 2030



COP21 · CMP11
PARIS 2015
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE

“Portugal ambiciona atingir a
Neutralidade Carbónica
Até 2050”

António Costa, Primeiro Ministro



Países, Cidades e Indústria Para a aceleração da descarbonização nos transportes

-26% CO₂

Emissões setor dos Transportes até 2030

PNAC-2030

O que estamos a fazer para tornar a mobilidade mais sustentável



Transportes públicos

- **Investimento em Transporte Público** (Mais fiabilidade: 92% -> 97%; mais oferta: novos autocarros, mais motoristas; veículos mais eficientes)
- **Passes 30-40 - Navegante Municipal / Navegante Metropolitano e Navegante Família**

A partir de abril, o seu passe custa menos

NAVEGANTE

municipal → 30€
metropolitano → 40€

1 PASSE → TODAS AS EMPRESAS DE TRANSPORTE → 18 MUNICÍPIOS
Carregamento disponível nos locais habituais e MULTIBANCO

Custa mais acreditar do que comprar. Passe a palavra.

Dê as boas-vindas ao novo membro da família.

NAVEGANTE FAMÍLIA

municipal → 60€
metropolitano → 80€

1 PASSE → TODAS AS EMPRESAS DE TRANSPORTE → 18 MUNICÍPIOS

↓
PASSE → A → PAI AVRA

Para mais informações:
Clique aqui

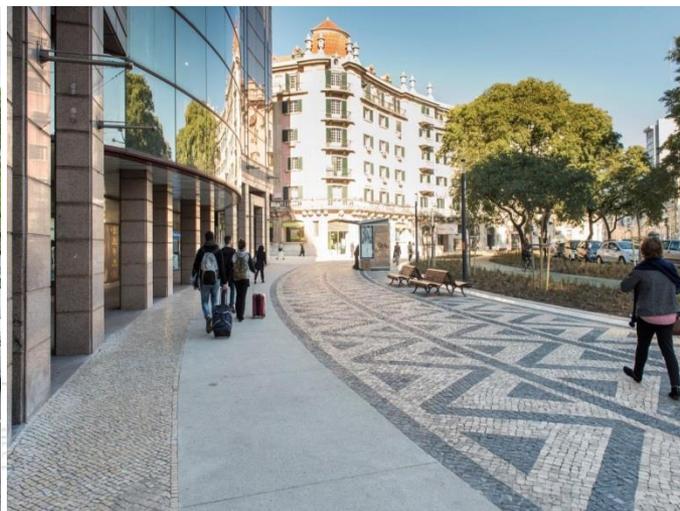




Rede Pedonal

- **Requalificação do espaço público**

Uma cidade com melhor qualidade de vida é também uma cidade onde as pessoas podem usufruir do espaço público

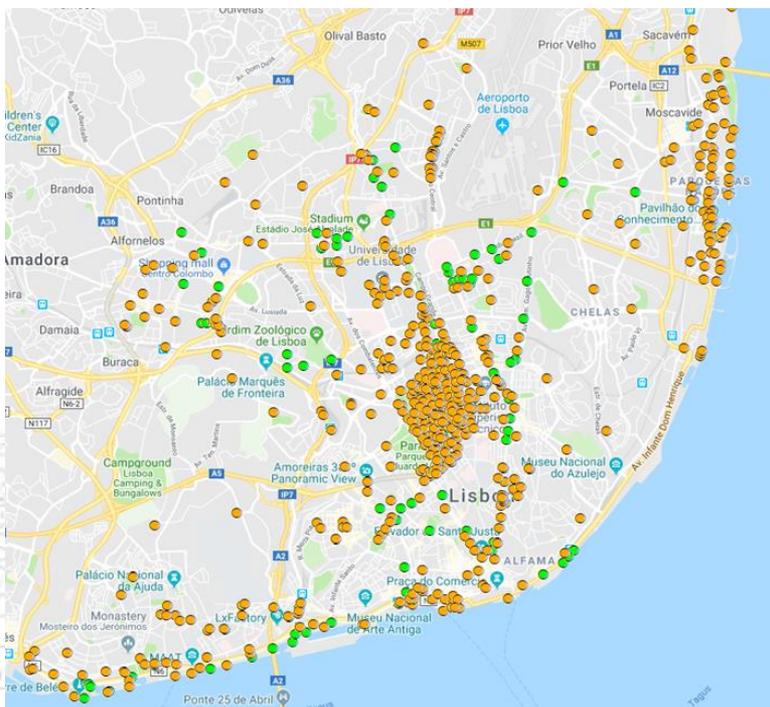


Saldanha



Rede de Ciclovias e estacionamento de bicicletas/trotinetas

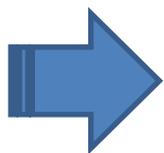
- **Meta 200Km de ciclovias em 2021:** atualmente 101 Km
- **Aumento da oferta de estacionamento para velocípedes**



Estacionamentos para velocípedes



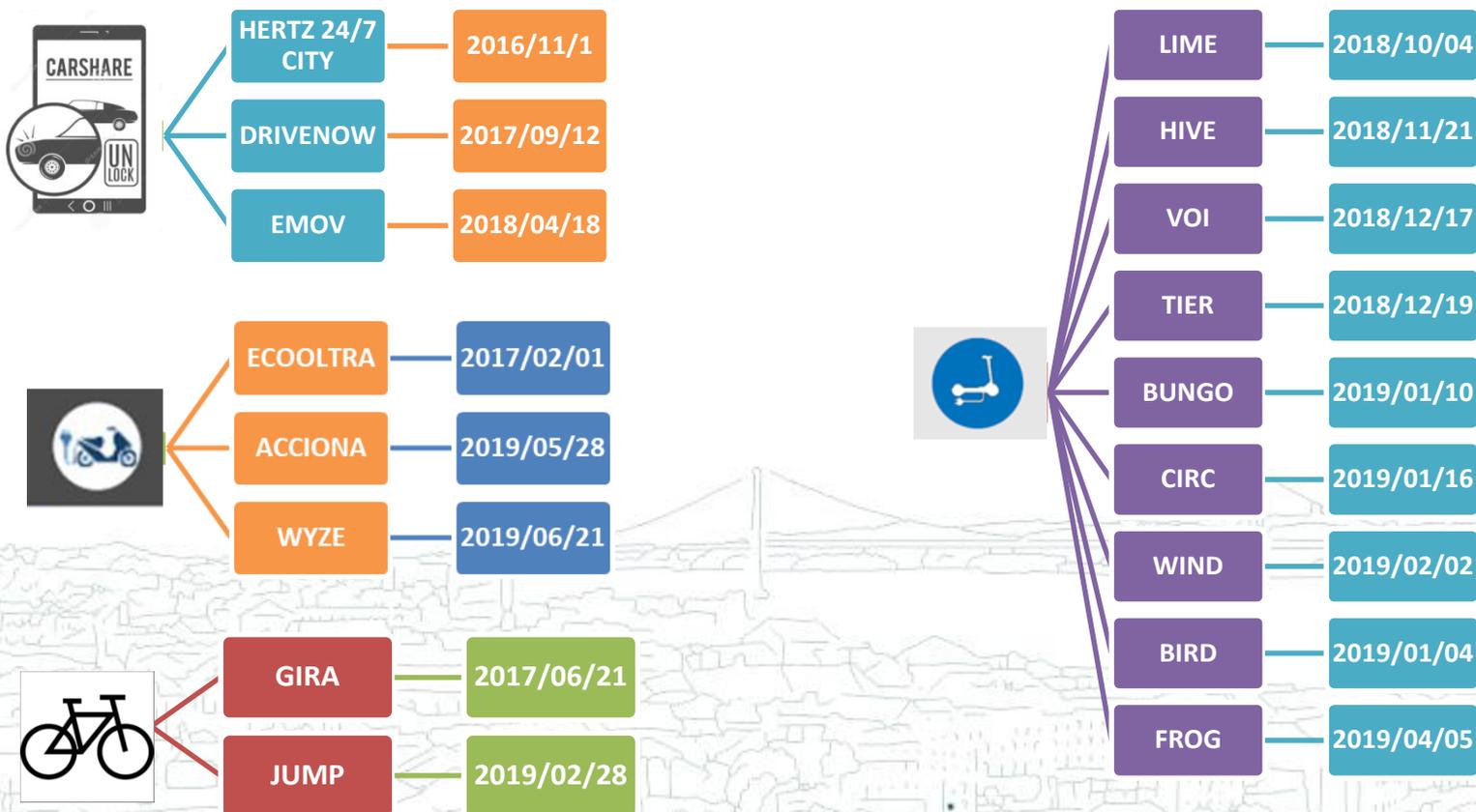
Rede Ciclável (existente e planeada)



Sistemas Partilhados

Carros, motos, bicicletas e trotinetas

Atualmente estão a operar em lisboa **11 operadores de micro - mobilidade**





Mobilidade Escolar

A CML elaborou um programa de mobilidade escolar que visa sensibilizar para a mobilidade ativa e sustentável nas deslocações pendulares casa-escola.

Principal objetivo: melhorar a conetividade pedonal casa-escola

- reduzir o nº de pessoas que levam os filhos para a escola de carro;
- aumentar a segurança na envolvente das escolas;
- aliviar o tráfego na cidade.

Projetos em desenvolvimento: Cartão Navegante Escola, Iniciativa Mãos ao Ar Lisboa e projeto piloto Lisboa Sem Rodinhas.



Cartão Navegante Escola

É um cartão Lisboa Viva que identifica o aluno e a escola a que pertence e que permite aceder à rede de transportes públicos coletivos dos 18 concelhos da Área Metropolitana de Lisboa.

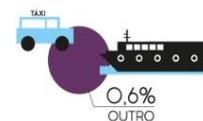
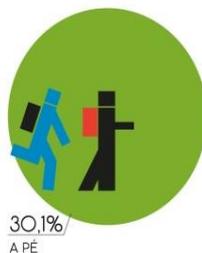
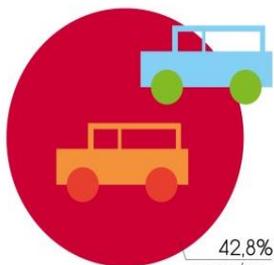


Iniciativa Mãos ao Ar Lisboa

É uma iniciativa municipal que faz um retrato anual das deslocações casa-escola. Traduz-se no conhecimento dos meios de transporte utilizados diariamente pelos alunos do Ensino Básico e Secundário e teve início em outubro de 2018.



Resultados do Projeto Mãos ao Ar 2018



Lisboa sem Rodinhas

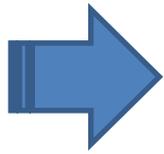
O “Lisboa sem Rodinhas” é um **projeto piloto** que pretende que as crianças, que frequentam o 1º Ciclo do Ensino Básico das escolas de Lisboa, aprendam a andar de bicicleta, procurando também sensibilizar para uma mobilidade sustentável e para os modos ativos, incluindo o uso da bicicleta no dia-a-dia.

Decorre durante o período escolar e nas instalações das escolas e é totalmente gratuito para os alunos.

Participaram:

- 12 escolas básicas do ensino público
- 854 crianças



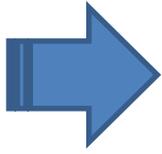


Rede de postos de carregamento de veículos elétricos

No âmbito da execução do *Plano Nacional de Ação para a Eficiência Energética*, criou-se em Portugal o *Programa para a Mobilidade Elétrica*, visando a introdução e massificação da utilização do veículo elétrico.

Atualmente existe um total de **500 postos de carregamento: via pública e em parques**





Gestão do Estacionamento

Foi criado o [Novo Regulamento de Estacionamento e Paragem na Via Pública](#)

Objetivo : melhorar a disponibilidade de estacionamento na via pública, dando prioridade aos residentes

Está em consulta até dia 30 de setembro





Ações de Informação, promoção e sensibilização dos cidadãos

Partilha Lisboa

É uma campanha promovida pela CML que fomenta a utilização de diferentes modos de transportes partilhados disponíveis nas diferentes zonas da cidade.

Site: www.partilhalisboa.pt





Evento *A Rua é Sua*



Objetivos:

- Devolver o espaço público às pessoas para fruição do mesmo, sem carros;
- Promover modos de mobilidade amigos do ambiente, nomeadamente modos suaves;
- Fomentar o usufruto de infraestruturas para que todos vivam a cidade através de atividades de lazer destinadas às famílias.



Evento **SEM**

Objetivos:

- Promover modos de transporte ativos (a pé, bicicleta, transportes públicos);
- - Encorajar comportamentos compatíveis com o desenvolvimento sustentável (melhoria da qualidade de vida e saúde da população);
- - Aumentar a notoriedade da cidade no âmbito da mobilidade sustentável.



Campanha *Lisboa na Boa*



LISBOA NA BOA
Mobilizar todos por uma cidade melhor



WWW.LISBOANABOA.COM

Objetivos:

Consciencializar os cidadãos para as boas práticas de gestão do espaço público, que deve ser respeitado por todos e gerido em segurança.

O mote da campanha era: ***Mobilizar todos para uma cidade melhor.***

Foram retratados 5 situações recorrentes de mau uso do espaço público que todos os dias comprometem a mobilidade na cidade.

Obrigado

