

GONÇALO MENDES DINIZ VIEIRA – RESUMO (BIO)

.....
Gonçalo Mendes Diniz Vieira - Portugal
Eng. Civil, MSc Geotecnia, MBA, PgD Public Procurement
Plano Geral de Drenagem de Lisboa 2016-2030 / Coordenador Adjunto
Membro Sênior da Ordem dos Engenheiros / Especialista Túneis
SPG Direção – Tesoureiro / CPT Direção / GT2 Animador
ITA /Representante de Portugal WG3
FIDIC & ITA Emerald Book *friendly reviewer*
.....



Phone: 00351 962413499
Skype: GDVNATM
Email: goncalodv@gmail.com / goncalo.diniz.vieira@cm-lisboa.pt
Linkedin: [GDVLinkedin](#)
Blog: <https://geogdv.wordpress.com>
.....

Gonçalo Diniz Vieira, Engenheiro Civil, especialista em túneis e obras geotécnicas complexas, com mais de 25 anos de experiência como consultor, projetista e gestor de obras públicas e privadas. Mestre em Mecânica dos Solos e Engenharia Geotécnica, cuja tese foi agraciada com o 1º prémio da Sociedade Portuguesa de Geotecnia, Biénio 2007-2008. Pós-graduado em contratação pública (2013) com o trabalho final sobre o tema “Novo enquadramento dos trabalhos adicionais ao contrato no caso de obras complexas do ponto de vista geotécnico, em especial a construção de túneis, à luz da legislação Portuguesa - Código dos Contratos Públicos”. Também estudou gestão de empresas tendo terminado o MBA em 2015.

Tem especial interesse na resolução de múltiplos problemas, através da criação de sinergias entre a engenharia e a contratação pública; Fundou e é o coordenador do Grupo de Trabalho n.º2 “Engenharia & Legislação: Práticas Contratuais” da Comissão Portuguesa de Túneis, participando na direção da CPT como vice-presidente e membro da direção da SPG como tesoureiro. É membro sênior e especialista em geotecnia, da Ordem dos Engenheiros e representa Portugal na International Tunnelling Association, que publicou recentemente a versão atualizada de recomendações para a construção subterrânea, difundida para todo o mundo “ITA Report #25”. Foi também *friendly reviewer* do novo livro da FIDIC “*Emerald Book - New Form of Contract for Tunnelling and Underground Works*” (2020).

Publicou mais de 25 artigos em conferências e seminários nacionais e internacionais, e foi premiado com o 1º prémio para artigos de jovens engenheiros geotécnicos, em 2010, com o tema “Túneis do Metro de Lisboa – Linha Vermelha, Troço 98º. Projeto e Assistência Técnica à Obra”; Recentemente publicou o “Guia de Boas Práticas para a Contratação de Obras Geotécnicas Complexas”, em co-autoria com outros colegas e cuja versão 2021 foi divulgada pelo IMPIC, entidade reguladora da contratação pública em PT.

Atualmente exerce funções de Coordenador Adjunto na Equipa de Projeto do Plano Geral de Drenagem de Lisboa, que tem em mãos a preparação, lançamento e execução do maior concurso público lançado pelo município de Lisboa, e um dos maiores de Portugal, para a construção de **2 túneis de drenagem com comprimentos de 5km e 1km (realizados através de escavação mecanizada com tuneladora TBM-EPB)** e obras associadas (bacia antipoluição, poços, valas, estruturas de descarga no rio), para minimizar os problemas de inundação na cidade (em curso).

Abril 2026