

Ponto de Encontro

26 de Janeiro de 2016

Quantificação de Impactes Energéticos e Ambientais da Introdução de Tecnologias Alternativas na Frota da CML

Oradores: Patrícia Baptista (IDMEC-IST), Gonçalo Duarte (IDMEC-IST)

Moderador: Miguel Águas (**Lisboa E-Nova**)

Resumo da Sessão:

No contexto de elevado consumo de energia e emissão de poluentes associado ao sector dos transportes, a utilização de combustíveis e tecnologias de veículos alternativos constitui uma possível medida de resposta. As frotas municipais são elementos importantes na mobilidade das cidades e podem constituir um papel de exemplo na adopção de tecnologias alternativas. Desta forma, com este estudo quantificaram-se os impactes energéticos e ambientais da introdução de tecnologias alternativas na frota da Câmara Municipal de Lisboa. Em mais detalhe, foi considerada a substituição de veículos ligeiros convencionais por veículos eléctricos (EV) e de veículos pesados a gasóleo por veículos a gás natural comprimido (GNC), num universo de cerca de 300 veículos.