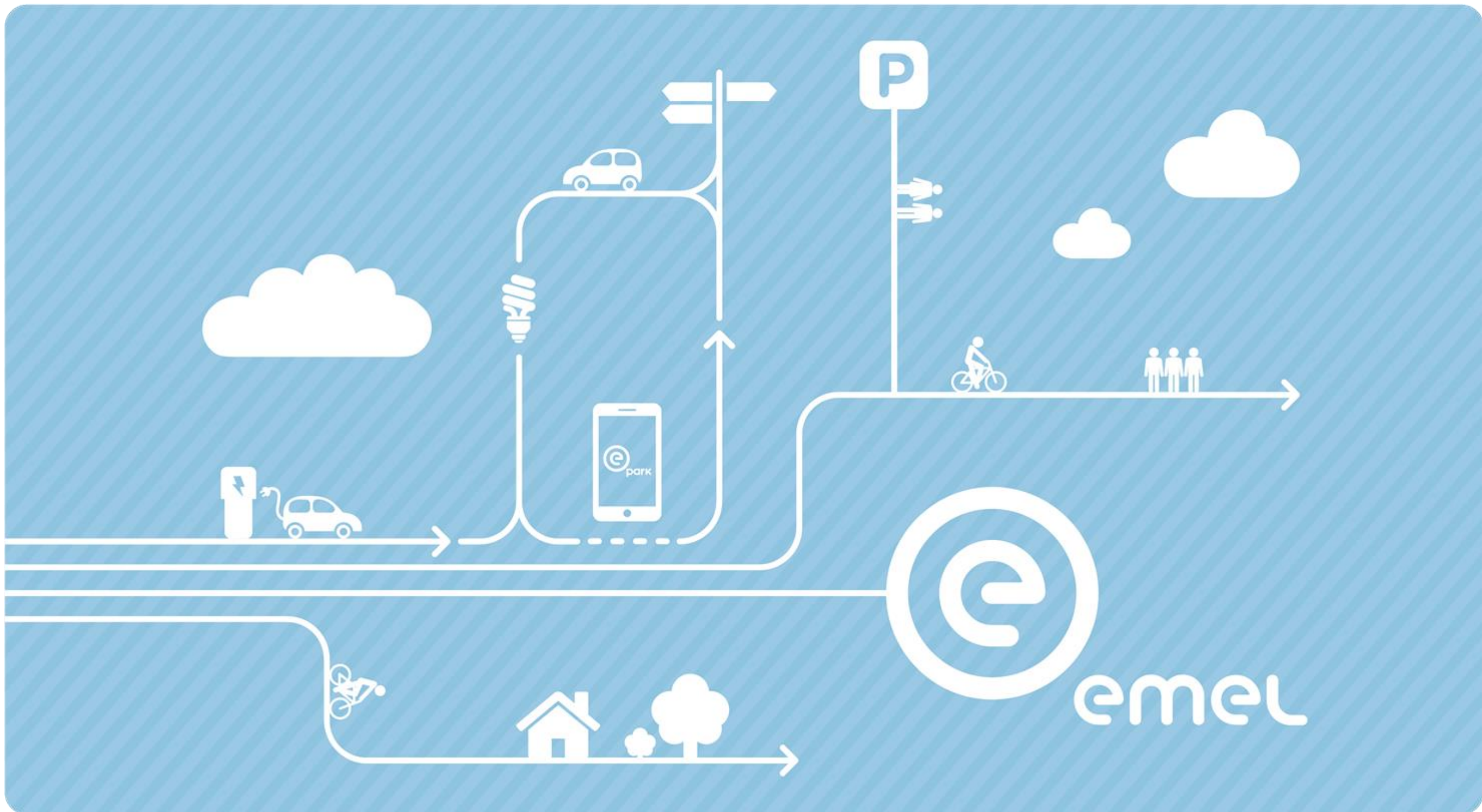




A decorative line art illustration on the left side of the slide. It features a vertical line that branches out into a horizontal line at the top, which then curves down to a vertical line at the bottom. Along these lines are various icons: a city skyline, two people walking, a tree, a house, a cloud, a flag, and a tree. The background has a diagonal line pattern.

SISTEMA DE BICICLETAS PÚBLICAS PARTILHADAS

Ponto de Encontro | 14 Fevereiro 2017

Lisboa E-Nova

João Dias
www.emel.pt

SISTEMA DE BICICLETAS PÚBLICAS PARTILHADAS NA CIDADE DE LISBOA

1)Vantagens para Lisboa

2)Benchmarking

3)Dimensionamento do sistema para Lisboa

4)Concurso público

5)Experiência de utilização



VANTAGENS

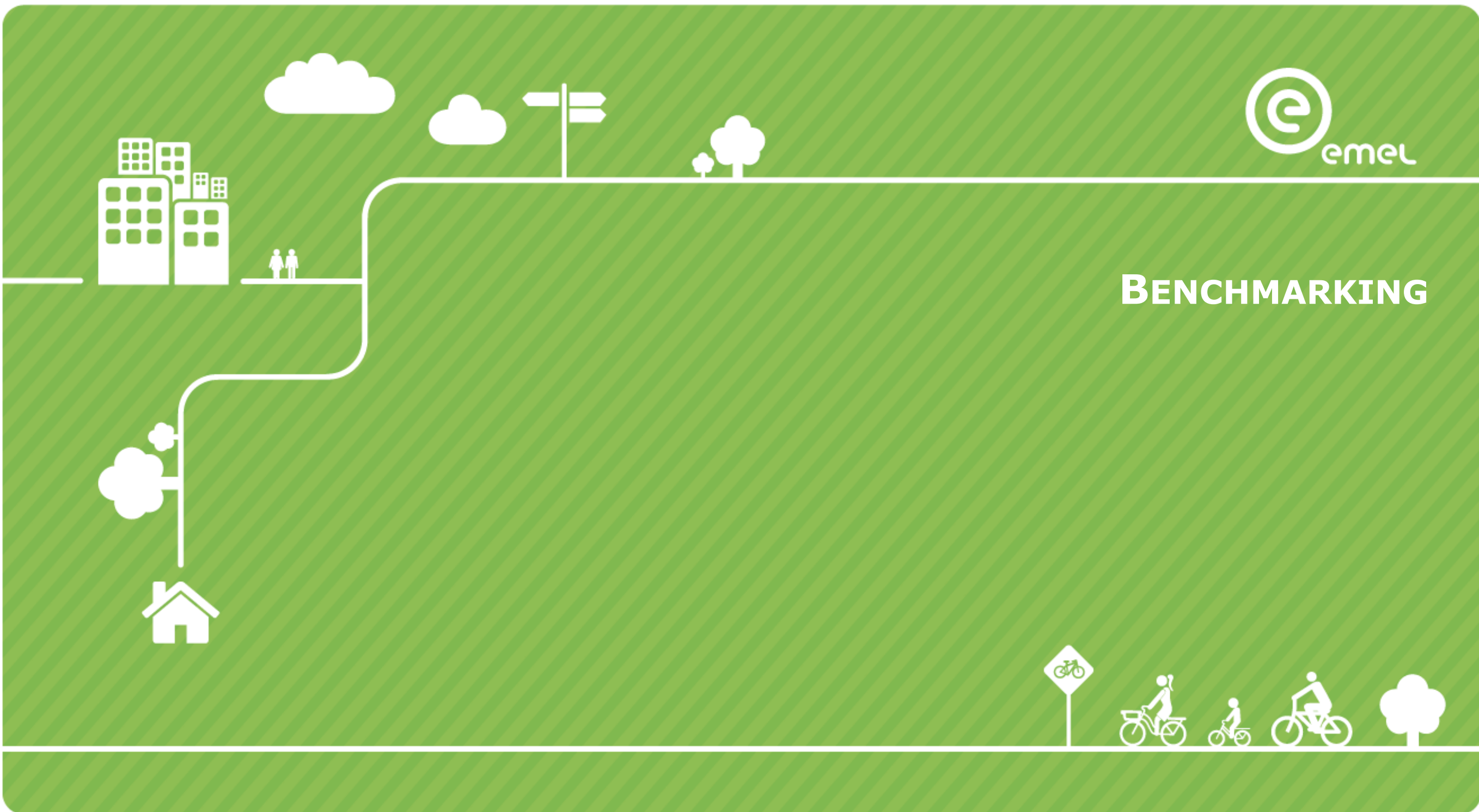


VANTAGENS PARA LISBOA

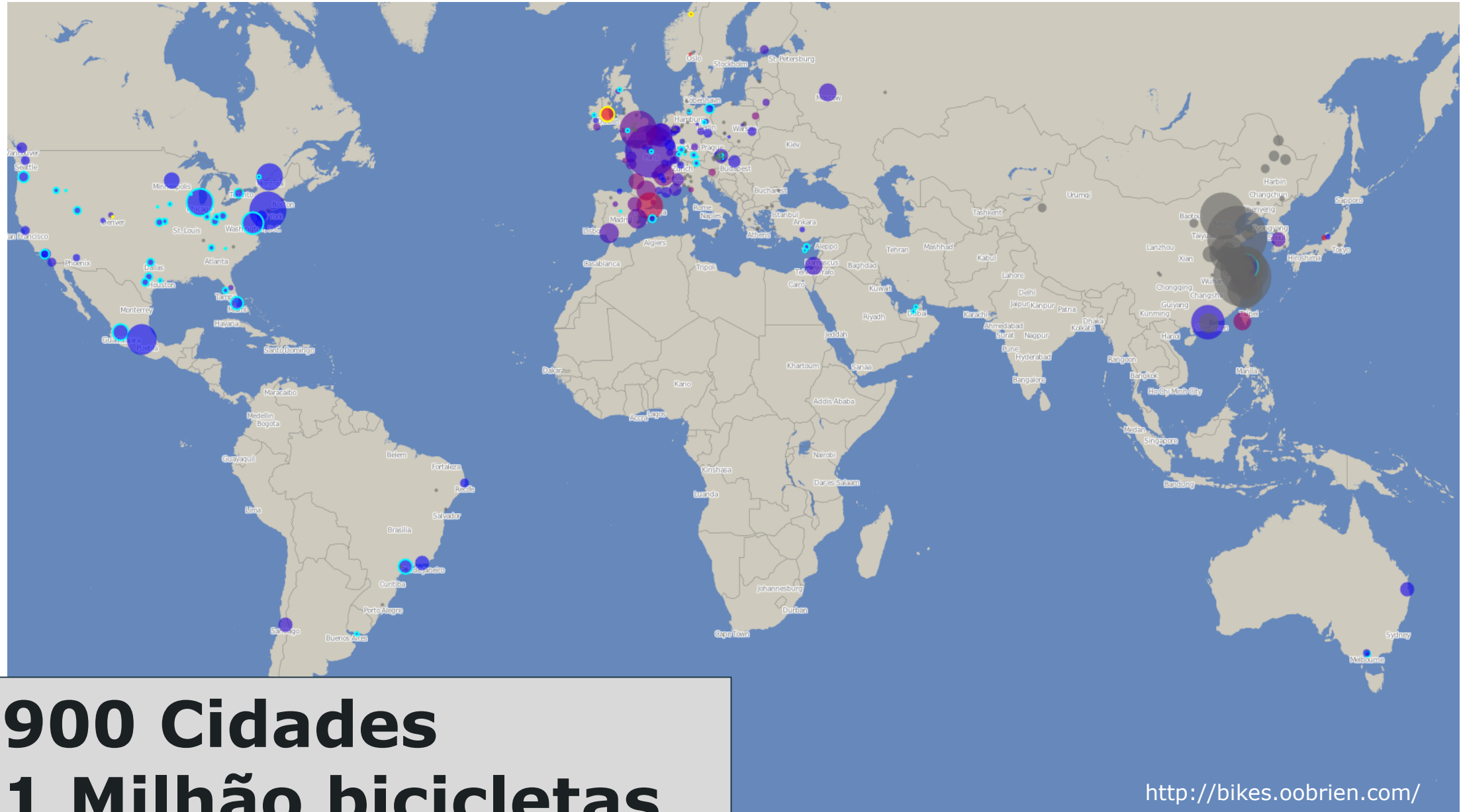
Os benefícios dos sistemas de *bike sharing* incluem:

- Aumento da **repartição do modo ciclável**;
- Oferta duma alternativa de **transporte flexível**;
- Promoção da **intermodalidade** dos sistemas de transporte;
- Promoção da **mobilidade suave**;
- **Redução** do **tráfego rodoviário** e das **externalidades** associadas (congestionamento, emissões de gases, ruído e sinistralidade);
- Melhoria da **saúde pública**.

BENCHMARKING



BENCHMARKING | Nº SISTEMAS NO MUNDO



BENCHMARKING | SISTEMAS DE BIKE SHARING NA EUROPA



Barcelona
Bicing
420 estações
6 000 bicicletas
Convencional



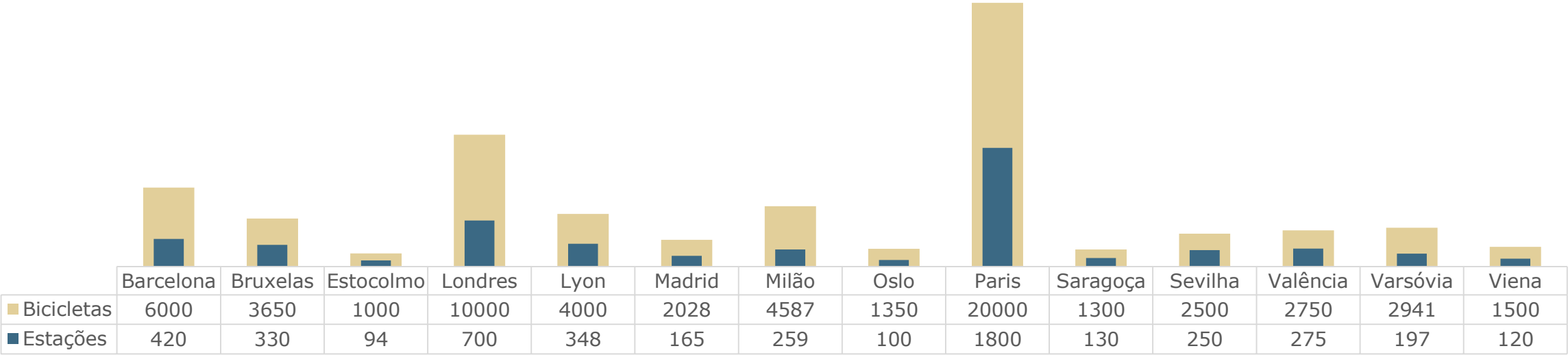
Londres
Santander Cycles
700 estações
10 000 bicicletas
Convencional



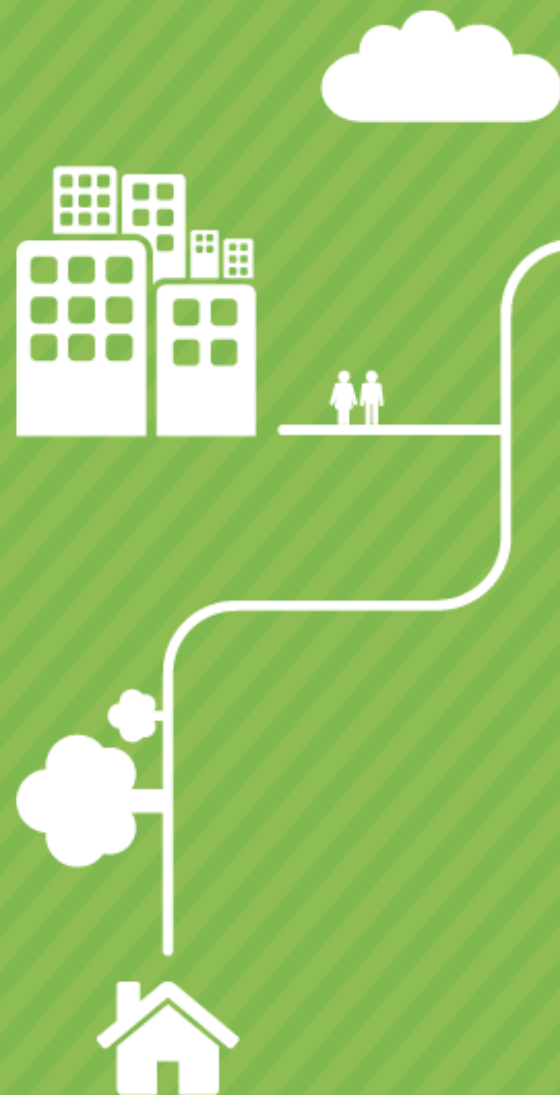
Madrid
BiciMad
165 estações
2 028 bicicletas
Eléctrico



Paris
Velib'
1 800 estações
20 000 bicicletas
Convencional



DIMENSIONAMENTO DO SISTEMA PARA LISBOA



DIMENSIONAMENTO DO SBPP | METODOLOGIA

- Análise da performance de diversos sistemas de várias cidades no mundo, com e sem sucesso.
- Indicações do *The Bike-Share Planning Guide* do *Institute for Transportation & Development Policy* (ITDP).

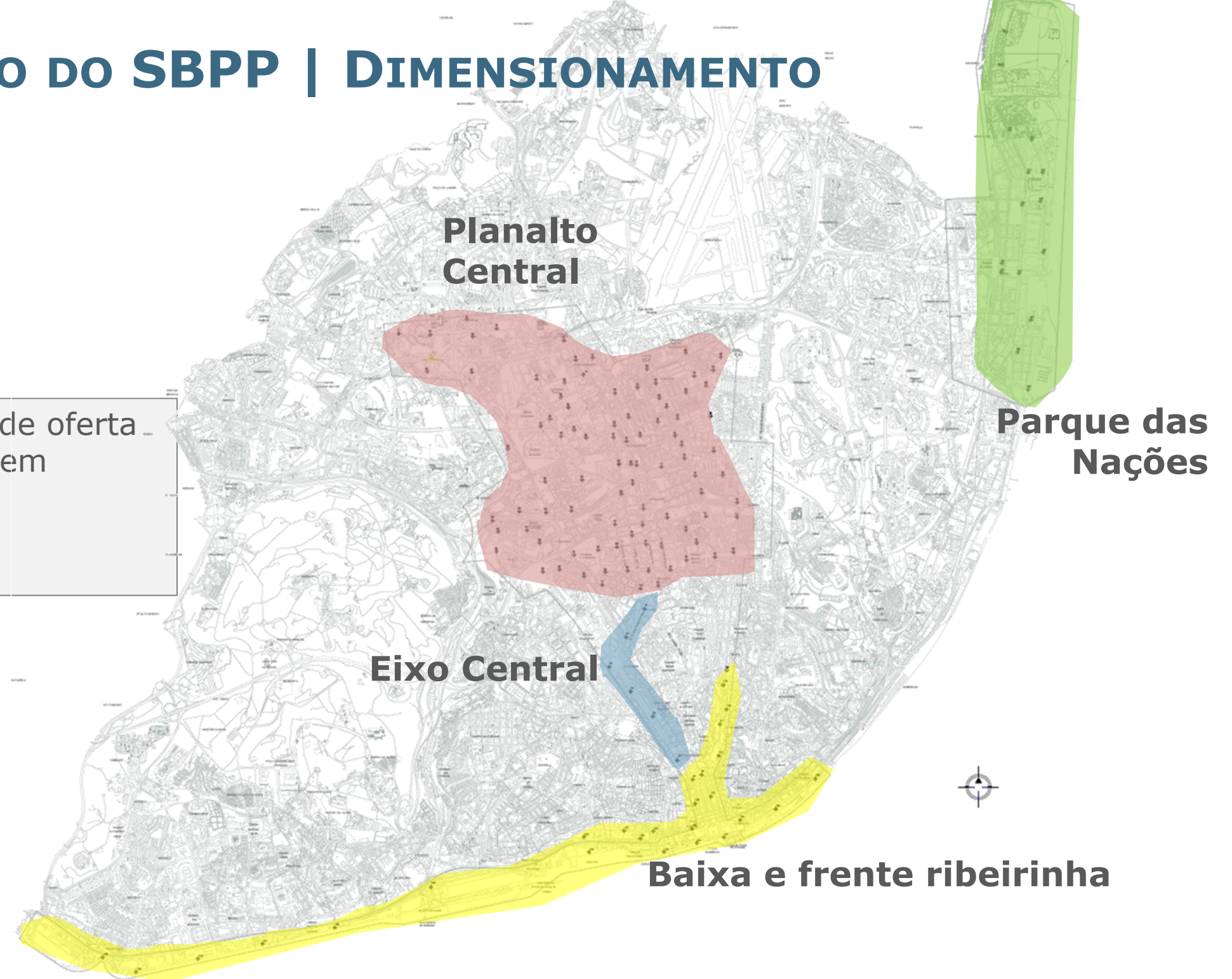
A localização das estações foi definida tendo em consideração a proximidade a:

- a interfaces de transportes públicos;
- a polos de emprego, de educação e culturais;
- às principais centralidades (espaços públicos de relevo e praças prioritárias);
- às principais zonas residenciais;
- a grandes espaços verdes ou parques;
- à rede ciclável existente e prevista;
- a ruas com declive inferior a 5%.

DIMENSIONAMENTO DO SBPP | DIMENSIONAMENTO

Dimensionamento do nível de oferta do serviço de Bike Sharing em Lisboa:

- **140 Estações**
- **1410 Bicicletas**



CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL



OBJECTO DO CONCURSO

- Fornecimento de **bicicletas** (1410);
- Fornecimento e instalação de **estações** (140);
- **Operação e gestão logística da rede**, durante 8 anos, que inclui:
 - Reposicionamento das bicicletas pelas estações da rede;
 - Manutenção preventiva e correctiva e limpeza das bicicletas e estações;
 - Reposição dos equipamentos objecto de vandalismo;
 - Relocalização de estações no âmbito da reorganização da rede;
- Fornecimento de mais bicicletas e instalação de estações no âmbito da **expansão da rede**;
- **Cumprimento dos níveis de serviço.**

VALOR DO CONCURSO

Valor Base
28 904 000 €

-20%

Valor Adjudicação
23 099 782 €

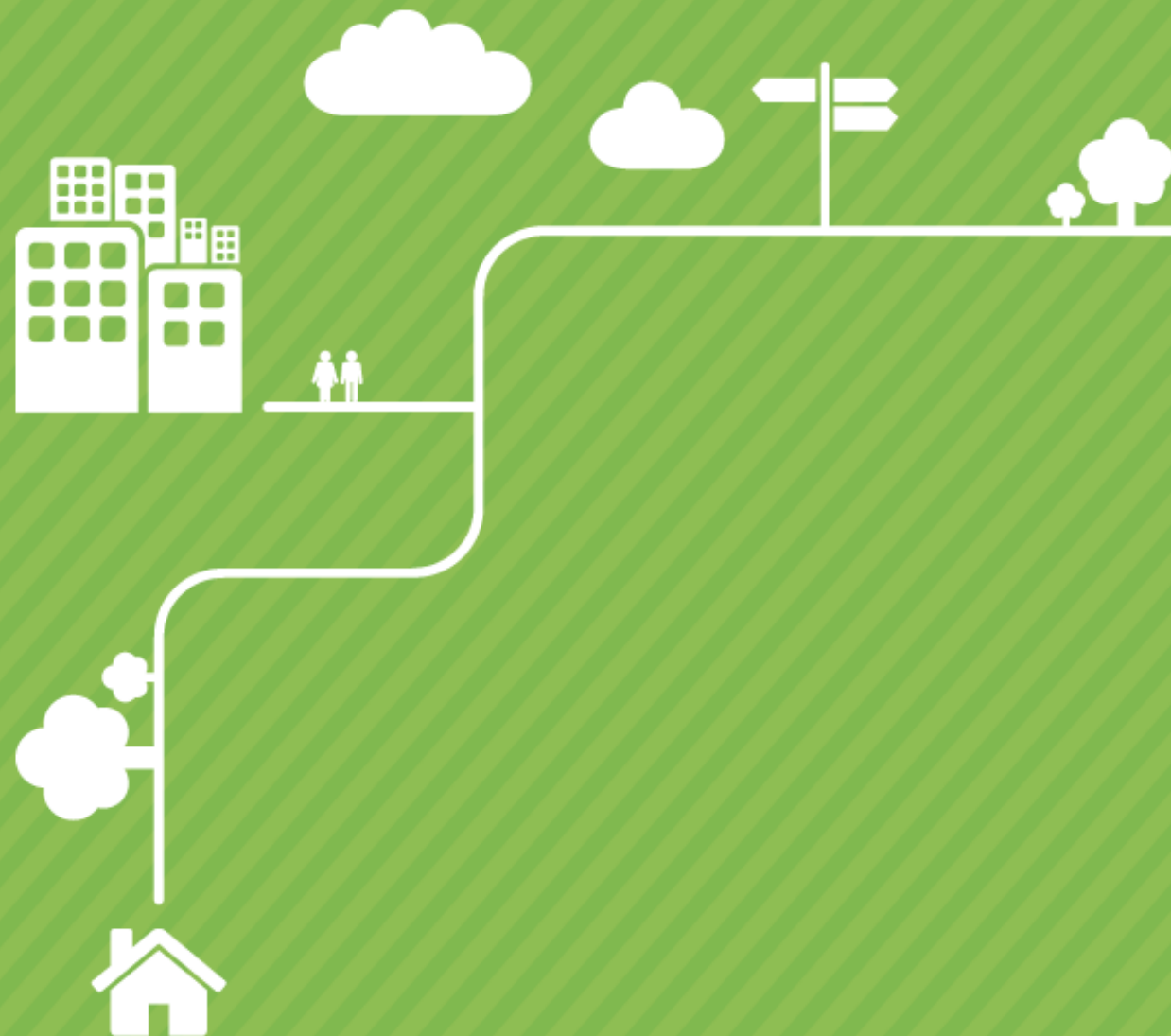
PROPOSTA VENCEDORA – ÓRBITA, BICICLETAS PORTUGUESAS LDA.

Frota de bicicletas

- 470 bicicletas convencionais
- 940 bicicletas eléctricas (PEDELEC)
- As bicicletas possuem GPS

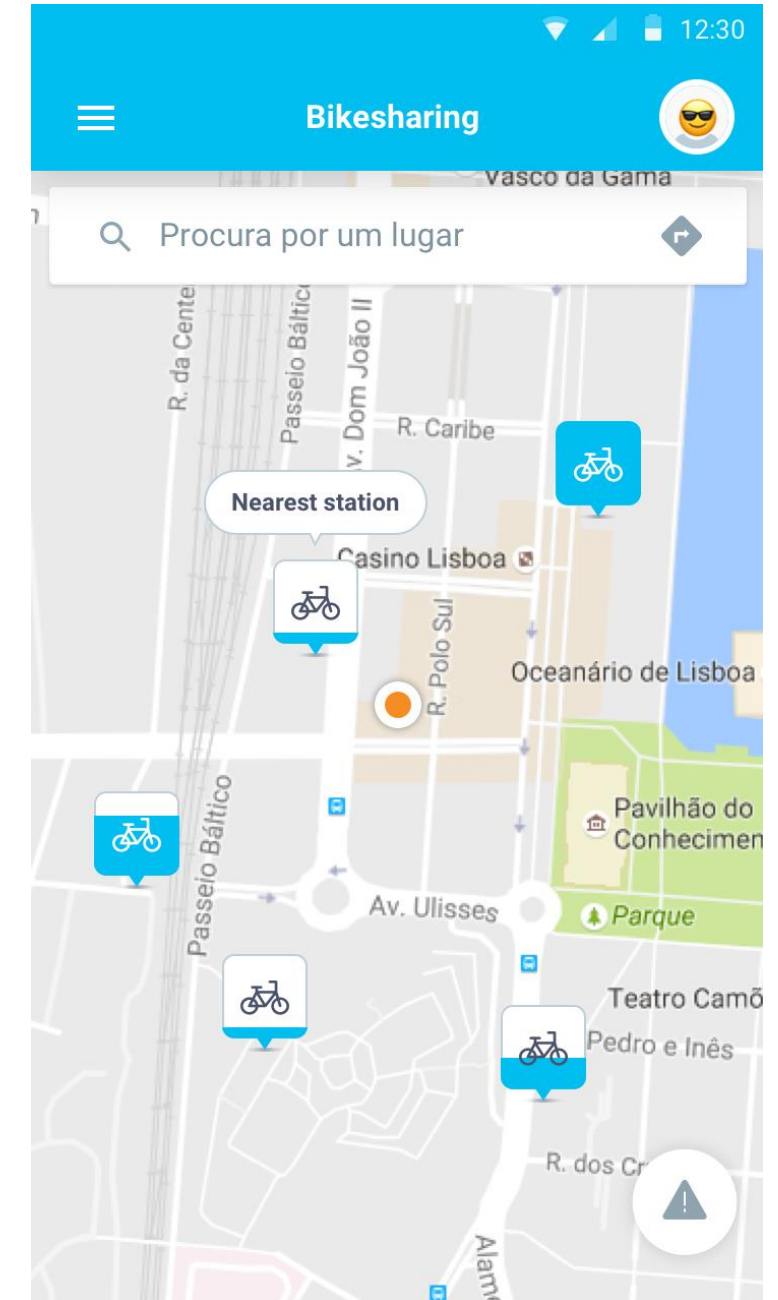


EXPERIÊNCIA DE UTILIZAÇÃO

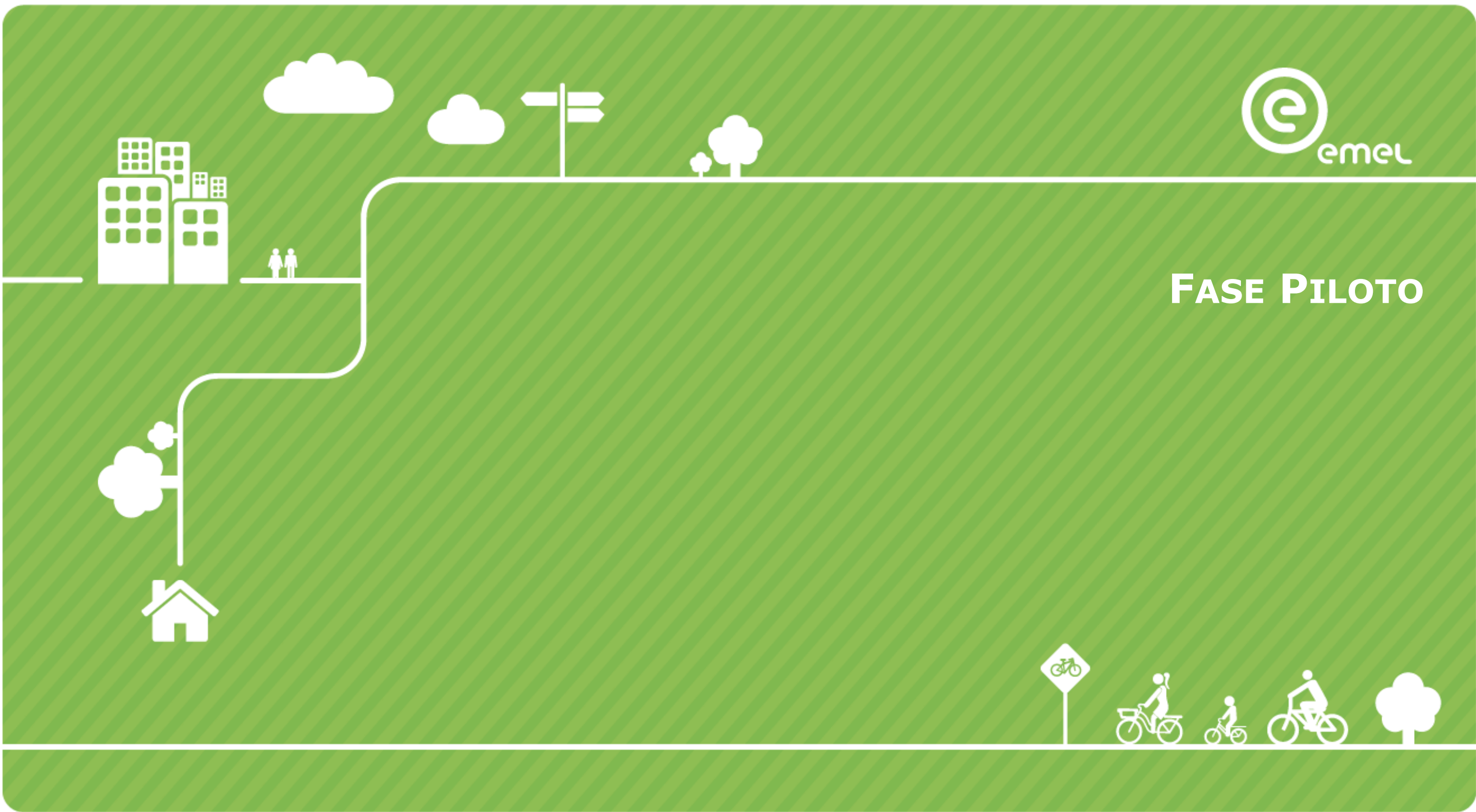


EXPERIÊNCIA DE UTILIZAÇÃO

- Para **residentes** e para **turistas**
- **Adesão** no momento **por App**
- *User friendly*
- **Estações com wifi**
- **Informação em tempo real** sobre **disponibilidade de bicicletas** em cada estação
- **Tarifário acessível**

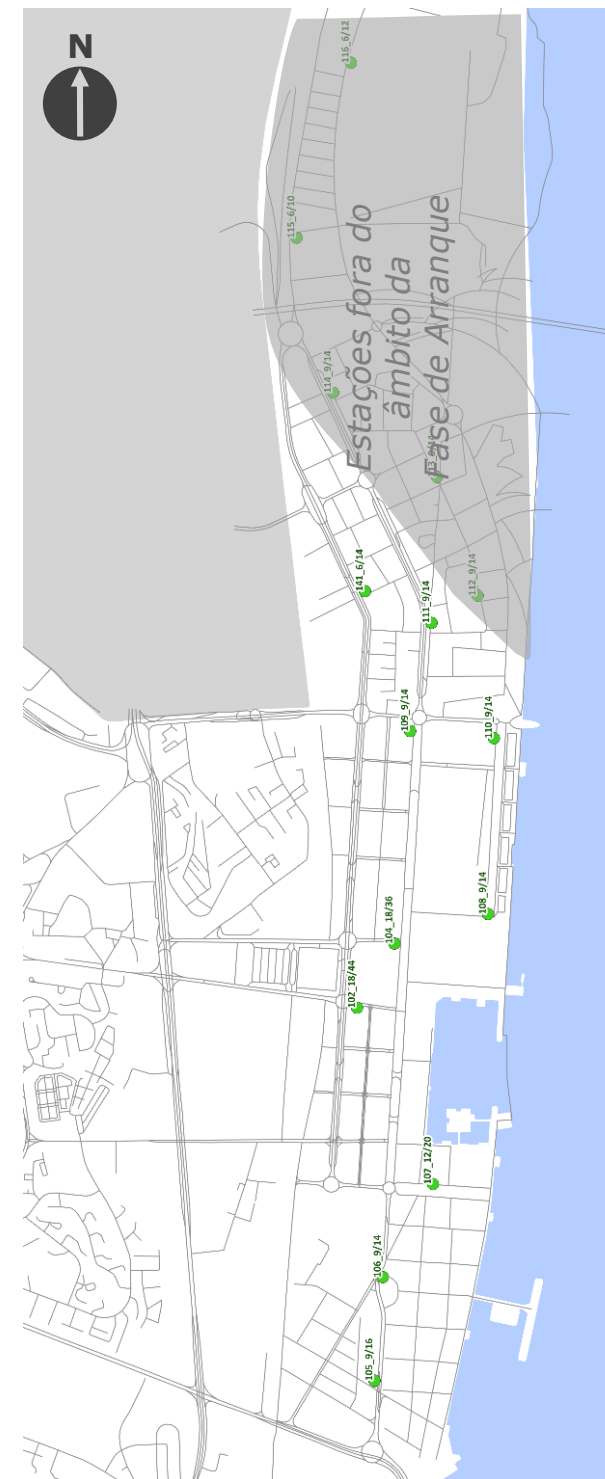


FASE PILOTO



FASE PILOTO

- Local: Parque das Nações
- Zona com forte aptidão ciclável:
 - Zona plana
 - Menor risco de vandalismo
 - Zona com mix de residentes, trabalhadores e estudantes
 - Zona com utilizadores “early adopters”
 - Ambiente controlado
- Duração: 1 mês (final de Março)
- Destinatários:
 - Family and Friends
 - Voluntários registados
- Objectivos:
 - Testar sistema
 - Envolver os utilizadores no desenvolvimento do sistema
 - Recolha de feedback e recomendações





Obrigado!



João Dias

www.emel.pt