

# CONSOLIDAÇÃO E EXPANSÃO DA REDE CICLÁVEL

JOÃO ROCHA E CASTRO



DIREÇÃO MUNICIPAL DE MOBILIDADE

JANEIRO 2025

1999

# A PRIMEIRA TENTATIVA

A IMPLEMENTAÇÃO DE UMA REDE DE VIAS UNIDIRECCIONAIS NA REDE RODOVIÁRIA



**LEGENDA**

- ANO 0** — —
- MONTES OLIVEIROS
- CRUZ DAS OLIVEIRAS
- MONHOS DO MOCHO
- LUNETAS DOS QUARTEIS
- PEDEIRA DA RUAFRIA
- MATA DE S. DOMINGOS DE BENFICA
- QUINTA DA FONTE
- MONHO DO CALHAU
- PEDEIRA DA SERAFINA
- PEDEIRA DA PIMENTEIRA
- ESTRADA DOS MARCOS
- BARRIO DO ALVITO
- PARK RECREATIVO DO ALVITO
- PARK DE CAMPIGNO
- ANO 1** —
- FORTE DO ALTO DO DUQUE
- AV. DAS DESCOBERTAS
- ESTRADA DE QUELIZ
- ESTRADA DOS MARCOS
- MIRADOURO DO CENTRO DE DESPORTOS
- CRUZ DAS OLIVEIRAS
- CAMINHO DAS PEDREIRAS
- PEDEIRA DA PIMENTEIRA
- PEDEIRA DA BELVAISTA
- PARK RECREATIVO DA SERAFINA
- ALGÉS
- FORTE DO BOM SUCESSO
- TORRE DE BELEM
- PADRAO DOS DESCOBRIMENTOS
- ESTACAO FLUMAL DE BELEM
- DOCA DE ALCANTARA
- DOCA DE SANTOS
- GARE MARITIMARICHA CONDE DE OBIOS
- CAS DO SOCORRE
- PRAÇA DO COMERCIO
- ESTACAO SIL. SIBESTE
- CAS DO TABACO
- SANTA APOLONIA
- XABREGAS
- BEATO
- PARK DAS NAÇÕES
- ANO 2** —
- ESTRADA DOS MARCOS
- UNIVERSIDADE TECNICA DE LISBOA
- CAÇADA DO MIRANTE
- ESTRADA DE CASBELAS
- PARK URBANO DOS MONHOS DE SANTANA
- RUA GREGÓRIO LOPES
- RUA EDUARDO BARRADA
- ZONA RECREATIVA DO RIO BECO
- RUA SILVA PORTO
- RUA DIOGO CÃO
- CAÇADA DA BOA HORA
- RUA DA JUNQUEIRA
- AV. DA INDA
- PRAÇA AFONSO DE ALBUQUERQUE
- PRAÇA DO INFÉRIO
- CENTRO CULTURAL DE BELEM
- MUSEU DOS JERÓNIMOS
- PUMETARIO GALOUSTE GULBENKIAN
- RUA DOM LOURENÇO DE ALMEIDA
- RUA S. FRANCISCO XAVIER
- AV. DA TORRE DE BELEM
- AV. DO RESTELO
- ANO 3** —
- PARK DAS NAÇÕES
- AV. DE BERLIM
- AEROPORTO DA PORTELA
- MATA DE ALVALADE
- SEGUNDA CIRCULAR
- ALTO DO LUMAR
- PARK DAS CONHOAS
- PARK PERIFERICO
- TERCEIRA CIRCULAR
- ESTRADA MÉRITR
- ESTRADA DA CORREIA
- INTERFACE DO CAMPO GRANDE
- ESTACAO JOSE ALVALADE
- TELHEIRAS
- ESTRADA DE TELHEIRAS
- AVENIDA DO COLÉGIO MILITAR
- COLOMBO
- QUINTA DA GRANIA
- ESTRADA DE BENFICA
- PARK SILVA PORTO
- ESTRADA DA CROANALIAÇÃO
- BARRIO DA BOMASTA
- PARK DE CAMPIGNO
- CIDADE UNIVERSITARIA
- AV. PROF. EGAS MONIZ
- ESTACAO UNIVERSITARIA
- HOSPITAL DE SANTAMARIA
- ESTRADA DA LUZ
- TELHEIRAS
- ESTRADA DAS LAVANERIAS
- RUA DOS SOEIRAS
- ESTRADA DE BENFICA
- RUA CONDE DE ALMOSTER
- LARGO DE SÃO DOMINGOS DE BENFICA
- PALACIO DOS MARQUÊS DE FRONTIERA
- SETE RIOS
- CAMPOLIDE
- ALAMEDAS DE MONSANTO
- AV. JOSÉ MALHADA
- AV. RAMALHO ORTIGÃO
- AV. RESSANO GARCIA
- AV. SÍDONIO PINS
- PARK EDUARDO VII
- ALAMEDA CARDINAL CEREJEIRA
- RUA DOM FRANCISCO MANUEL DE MELO
- RUA MARQUÊS DE FRONTIERA
- RUA DOM CARLOS DE MASCARENHAS
- CAÇADA DOS MESTRES
- AQUEDUTO DAS ÁGUAS LIMPES
- ALTO DA SERAFINA
- ANO 4** —
- PRAÇA DO COMERCIO
- RUA AUGUSTA
- PRAÇA DOM PEDRO IV
- RUA DAS PORTAS DE SANTO ANTONIO
- RUA DOS CONDES
- LATERIAS DA AV. DA LIBERDADE
- PRAÇA MARQUÊS DE POMBALE
- AV. DUQUE DE LOULÉ
- PRAÇA JOSÉ FONTANA
- RUA ENG. VIEIRA DA SILVA
- RUA FERREIRO LOPES
- AV. CASAL RIBEIRO
- PRAÇA DUQUE DE SALDANHA
- LATERIAS DA AV. DA REPUBLICA
- CARRIO PROLETO
- ENTRECAMPOS
- CARRIO GRANDE
- ÁREAS VERDES COMPLEMENTARES DA ESTRUTURA VERDE PRINCIPAL COM APTIDÃO CÍCLICA
- ÁREAS URBANAS CONSOLIDADAS COM APTIDÃO CÍCLICA A EFECTUAR PROJECTOS DE IMPLANTAÇÃO DE VAS OCIAVES
- PARK FLORESTAL DE MONSANTO (PRIMA OCIAVES E PRIMA NA 1ª FASE DE MONSANTO, JUNHO 18)
- ZONAS DE CONFLITO (ENTRONCAMENTOS, PASSAGENS AÉRIAS OU DESNIVELADAS, CRUZAMENTOS, ETC)



FALHADA...

**2002**

# A SEGUNDA TENTATIVA

PLANO DE QUALIFICAÇÃO DO ESPAÇO PÚBLICO DOS OLIVAIS

A IMPLEMENTAÇÃO DE UMA REDE DE VIAS BIDIRECCIONAIS  
NA REDE RODOVIÁRIA E ESTRUTURA VERDE

INTEGRADA E ARTICULADA NUM PLANO GLOBAL DE ESPAÇO PÚBLICO

IMPLEMENTAÇÃO DE UMA REDE DE BAIRRO PARA FOMENTAR A UTILIZAÇÃO  
DA BICICLETA ATÉ A REDE DE TRANSPORTE PESSADO: METROPOLITANO



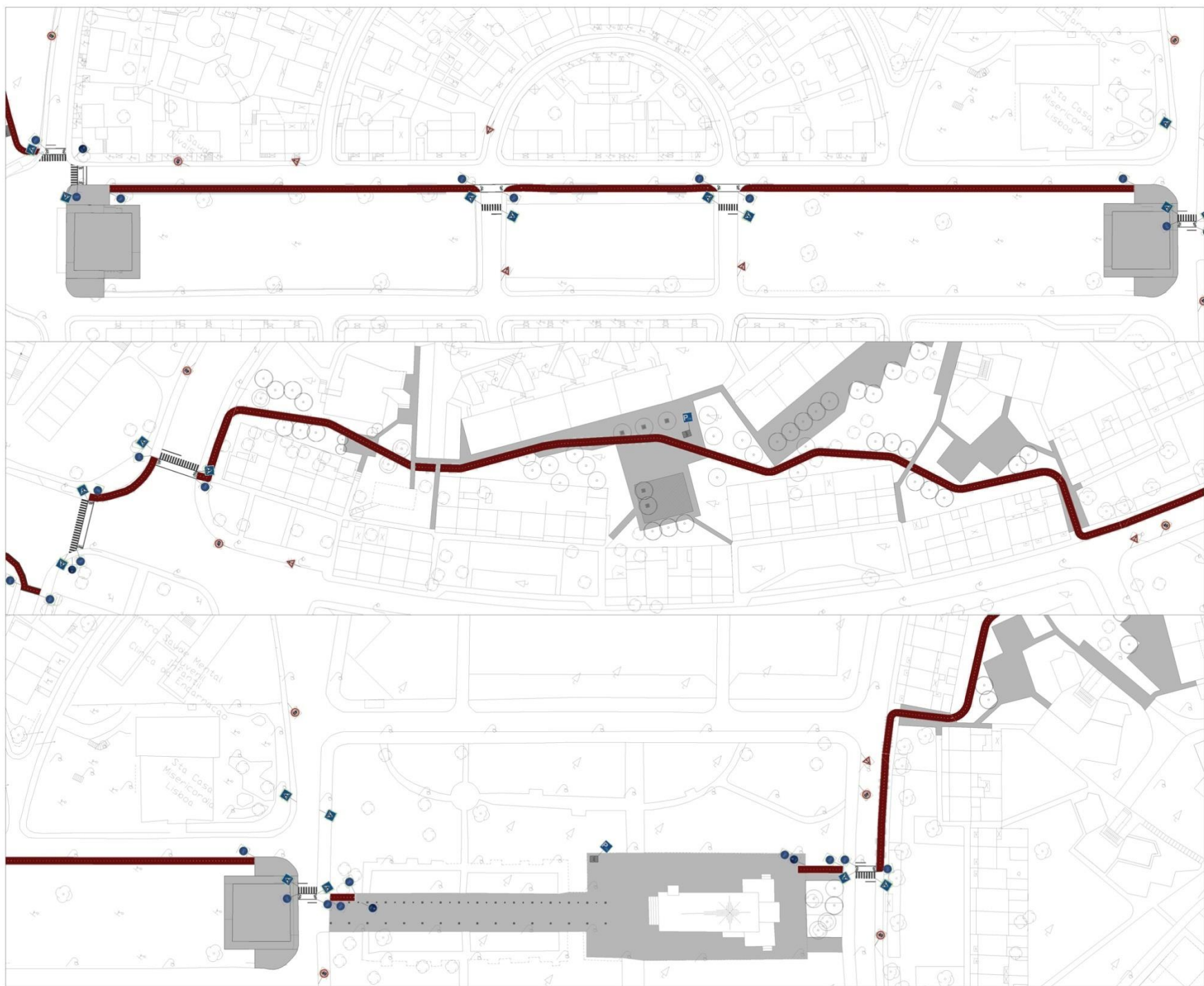


- PERCURSO CICLÁVEL
- PARQUEAMENTO PARA BICICLETAS

- 1 PARQUE DAS NAÇÕES
- 2 ESTAÇÃO DO ORIENTE
- 3 ENTRADA NO BAIRRO DOS OLIVAIS VELHO
- 4 AV. DE BERLIM
- 5 LIGAÇÃO À PISCINA
- 6 ALAMEDA DA ENCARNAÇÃO
- 7 MERCADO DA ENCARNAÇÃO
- 8 CLUBE TAP
- 9 PARQUE VALE DO SILÊNCIO
- 10 BOTECA / QUINTA PEDAGÓGICA / OLIVAIS SHOPPING

OLG - OBRAS DE INTERIORES - PARQUE FLORESTAL DE MONDARIZ, OLIVEIRA DAS OLIVEIRAS, LISBOA, TEL. 352261144

Descrição do Trabalho PERCURSO CICLÁVEL DOS OLIVAIS - PROJECTO DE EXECUÇÃO		 <b>LISBOA</b> CÂMARA MUNICIPAL DISTRITO DE OPERAÇÕES PROJECTO DE ESTRUTURA VERDE
Data: ABRIL DE 2020	Versão: PLANO GERAL GLOBAL	
Escala: 1:5 000		
Autor: OBRAS DE INTERIORES		
Os dados respondem a: 01_02_03_04_05_06_07_08_09_10		Folha nº: 1



FALHADA...

**2008 / 2009**

# A TERCEIRA TENTATIVA

O PLANEAMENTO E IMPLEMENTAÇÃO DE UMA REDE GLOBAL DE  
MOBILIDADE SUAVE

**DISCUSSÃO DO CONCEITO E CRITÉRIOS DE PROJETO PARA:**

ESTRUTURA VERDE  
REDE PEDONAL  
REDE CICLÁVEL

# REDES E PERCURSOS CICLÁVEIS







#### PERCursos EXISTENTES

Telheiras / Estremozinhos	4.900 m	
Parque do Monumento	42.900 m	-
Dezadas da Quinta (S&A)	10.300 m	-
	58,4 km	

#### PERCursos PROPOSTOS - ANEL DE ESTRUTURA VERDE

Parque do Monumento / Parque Eduardo VII	1.620 m	Via Verde
Parque do Monumento / Parque Quinta da Graça	1.900 m	-
Parque Quinta da Graça / Parque Quinta Maria Moura	3.300 m	-
Parque Quinta Maria Moura / Parque Quinta dos Conventos	3.300 m	-
Parque Quinta dos Conventos / Jardim de Matos	1.000 m	-
Jardim Convento Grande / Parque Vale de Chaves	2.700 m	-
Parque Vale de Chaves / Parque das Nações	4.800 m	-
Parque Vale de Chaves / Parque da Bela Vista	1.300 m	-
Parque Vale de Chaves / Parque Vale Paredão	900 m	-
Parque da Bela Vista / Quinta do Monumento (S&A)	240 m	Via Verde
Dezadas da Quinta / Alameda da Ripa	900 m	-
	21,8 km	

#### PERCursos PROPOSTOS - CIRCULOS ORÇANOS

Telheiras / Parque Grande	1.800 m	-
Estremozinhos / Quinta do Monumento	1.900 m	-
Av. Calçada Sul/Estremoz / Bairro Anjo do Egito	2.300 m	-
Complexo Parqueiro / Quinta do Monumento	1.100 m	-
	6,1 km	

88,2 km

#### PRINCIPAL LOCALIDADES

- 1 ENTRADA DE MOUSATO
- 2 PARQUE URBANO DA QUINTA DA GRAÇA
- 3 PARQUE PETERSEN / QUINTA MATA MOURA
- 4 ANJO DO EGITO
- 5 QUINTA DAS ZONÓIAS E DOS JULARES
- 6 HOSPITAL LUJO DE MATOS
- 7 PARQUE URBANO DO VALE DE CHAVES
- 8 PARQUE URBANO DA SELA BRANCA
- 9 PARQUE URBANO DO VALE DO SILÊNCIO
- 10 PARQUE DAS NAÇÕES
- 11 PARQUE URBANO DO VALE DA FUNÇÃO
- 12 QUINTA DA MONTANHA (S&A)
- 13 ANJO DO CAMPO GRANDE
- 14 ANJO MARVALVA / PRAÇA DO CAMPO PEQUENO
- 15 FUNDAÇÃO CALOUTE GULDENMAN
- 16 PARQUE EDUARDO VII

## EQUIPAMENTO

Panel informativo e Parapeamento



Esquema Gráfico - Painel informativo

**IDENTIFICAÇÃO DIRECCIONAL**

- SISTEMA AUTÓNOMO AO PAINEL INFORMATIVO
- NO MÁXIMO PODE INCORPORAR 4 PAINÉIS DIRECCIONAIS, COM ORIENTAÇÕES DIFERENTES

**IDENTIFICAÇÃO DO LOCAL E TROÇO**

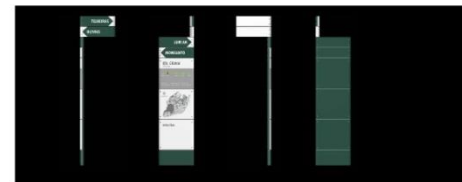
- ESQUEMA GRÁFICO SIMPLIFICADO DO TROÇO COM IDENTIFICAÇÃO DOS LOCOS PRINCIPAIS
- DISTÂNCIAS DE REFERÊNCIA E GRAU DE DIFÍCILIDADE

**IDENTIFICAÇÃO DA REDE GLOBAL DE PERCURSOS**

- PLANTA GLOBAL DA CIDADE COM IDENTIFICAÇÃO DOS PERCURSOS E RESPECTIVO TROÇO
- IDENTIFICAÇÃO DA CÂMARA MUNICIPAL

**IDENTIFICAÇÃO DA ENTIDADE PATROCINADORA**

- LOGOTIPO OU MARCA PUBLICITÁRIA
- OS PAINÉIS SÃO REPOSICIONÁVEIS PERMITINDO A SUBSTITUIÇÃO E ACTUALIZAÇÃO DO SEU CONTEÚDO



Simulação - Painel Informativo e Suporte para Parapeamento

## TIPOLOGIAS DE PISTA

EIXOS DE CIRCULAÇÃO



ÁREAS VERDES



A PROJECTAR



## ANEL DE ESTRUTURA VERDE

Parque Urbano do Vale de Chales - Parque Urbano do Vale Fundão



## ANEL DE ESTRUTURA VERDE

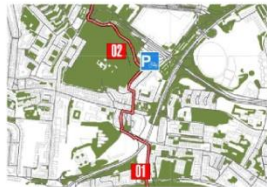
Parque Urbano do Vale de Chelas - Parque das Nações





## ANEL DE ESTRUTURA VERDE

Parque de Monsanto - Parque Urbano da Quinta da Granja



## ANEL DE ESTRUTURA VERDE



Percorso Parque Monsanto - Parque Eduardo VII



Parque Pariférico



Parque Urbano do Vale de Chales



Percorso Parque Urbano da Quinta da Granja - Parque Urbano da Quinta Mata Mouras

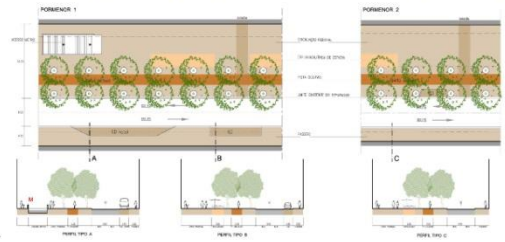


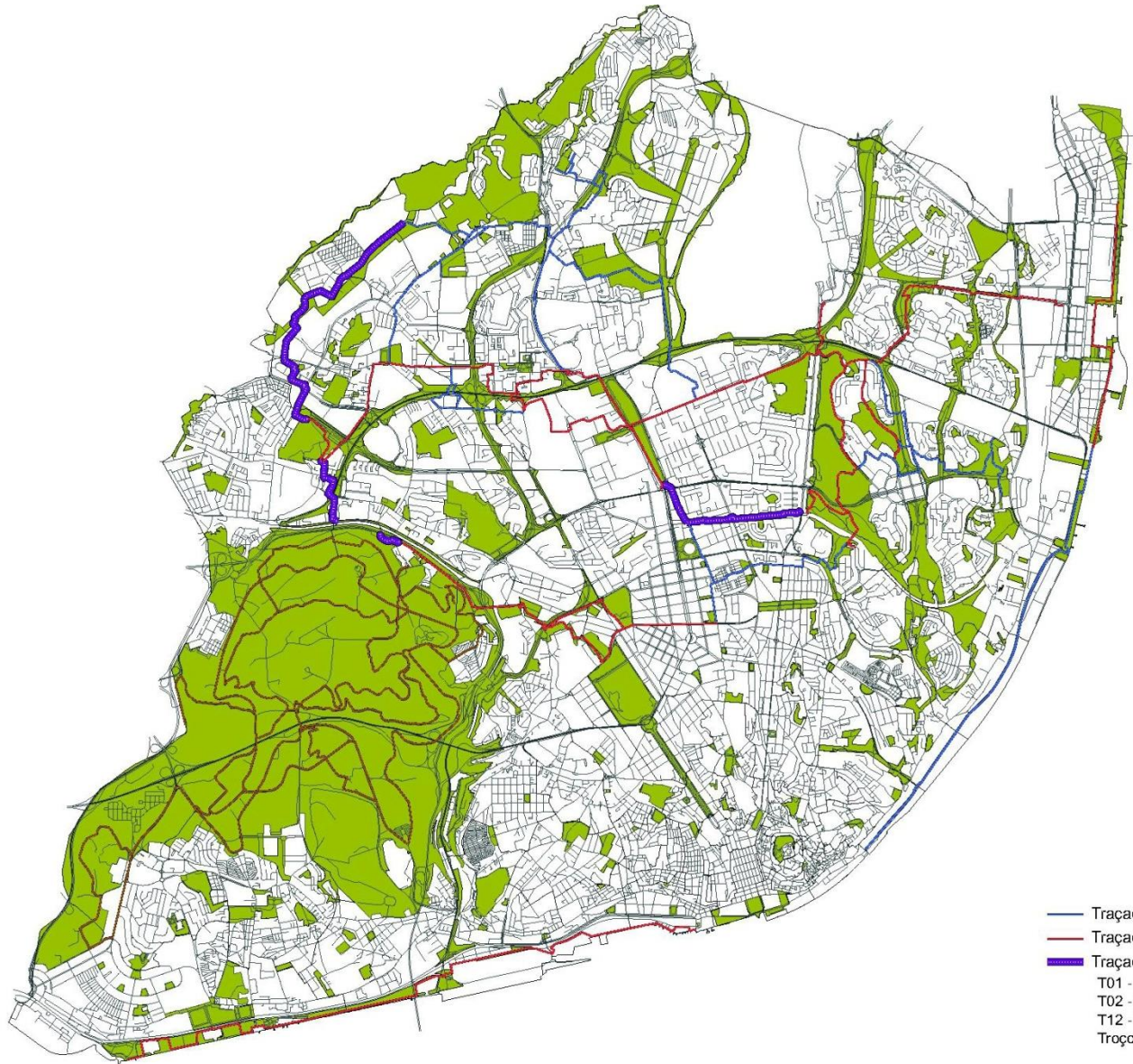
Percorso Parque Urbano da Quinta da Granja - Parque Urbano da Quinta Mata Mouras



## CIRCUITOS URBANOS

Avenida Calisto Gulbenkian - Bairro Arco do Cego





- Traçados em estudo
- Traçados em funcionamento
- Traçados em funcionamento - QREN
- T01 - 881 ml
- T02 - 3315 ml
- T12 - 1862 ml
- Troço dos pupilos - 290 ml





# CÂMARA MUNICIPAL DE LISBOA

## APRESENTAÇÃO DE PISTAS

Concelho de Odivelas

Concelho de Loures

Concelho da Amadora

Concelho de Oeiras



1:20.000

- 01** Estabelecimento da Continuidade da Pista Ciclopedonal junto aos Púlpitos do Exército (GREN)
- 02** Entrada Norte do FFM - Campolide (GREN)
- 03** Atravessamento ciclo-pedonal sobre a Avenida Calouste Gulbenkian
- 04** Atravessamento ciclo-pedonal sobre o Vale da Bela Vista

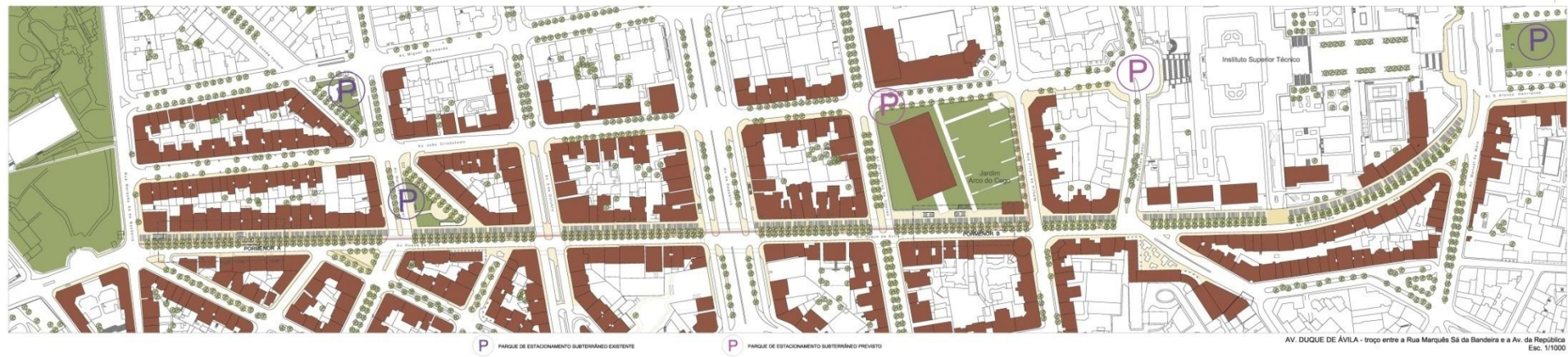
- Percursos existentes
  - Propostos com a CRIL
  - Propostos pela UPAL
- Lançamento, Designação**
- Ano 2009, T03 - Parque Quinta Meta Mouros / Parque Quinta das Conchas
  - Ano 2009, T04 - Parque Quinta das Conchas / Júlio de Matos
  - Ano 2009, T06 - Parque Vale de Chelas / Parque das Nações
  - Ano 2009, T07 - Parque Vale de Chelas / Parque Bela Vista
  - Ano 2009, T08 - Parque Vale de Chelas / Parque Vale Fundão
  - Ano 2009, T09 - Parque Bela Vista / Quinta da Montanha (Claais)
  - Ano 2009, T10 - Tapada da Ajuda / Alcântara Rio
  - Ano 2009, T14 - Campo Pequeno / Quinta da Montanha
  - Dezembro 2008, T05 - Jardim do Campo Grande / Parque Vale de Chelas
  - Dezembro 2008, T11 - Telheiras / Campo Grande (via Cidade Universitária)
  - Dezembro 2008, T13 - Praça de Espanha / Bairro Atro do Cego
  - Dezembro 2008, T106 - Avenida Calouste Gulbenkian / Parque Eduardo VII
  - Dezembro 2008, T16 - Avenida Calouste Gulbenkian / Praça de Espanha
  - Dezembro 2008, Troço Quinta da Granja
  - Dezembro 2008, Troço da Frente Ribeirinha
  - Junho 2008, Reposição da Pista Ciclável Alvalade 300 (GREN)
  - Junho 2008, T01 - Parque de Monsanto / Parque Quinta da Granja
  - Junho 2008, T02 - Parque Quinta da Granja / Parque Quinta Meta Mouros
  - Junho 2008, T12A - Linha Cam. Ferro REFER / Alvalade
  - Junho 2008, T12B - Rua de Entrecampos Norte
  - Junho 2008, T15A - Parque de Monsanto / Avenida Calouste Gulbenkian

# AVENIDA DUQUE D'ÁVILA



CML/DMAU/DEP — DIVISÃO DE ESTUDOS E PROJECTOS





AV. DUQUE DE ÁVILA - troço entre a Rua Marquês Sá da Bandeira e a Av. da República Esc. 1/1000



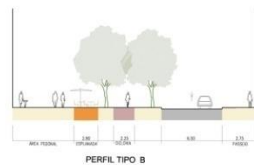
PORMENOR A - esc. 1/250



PORMENOR B - esc. 1/250



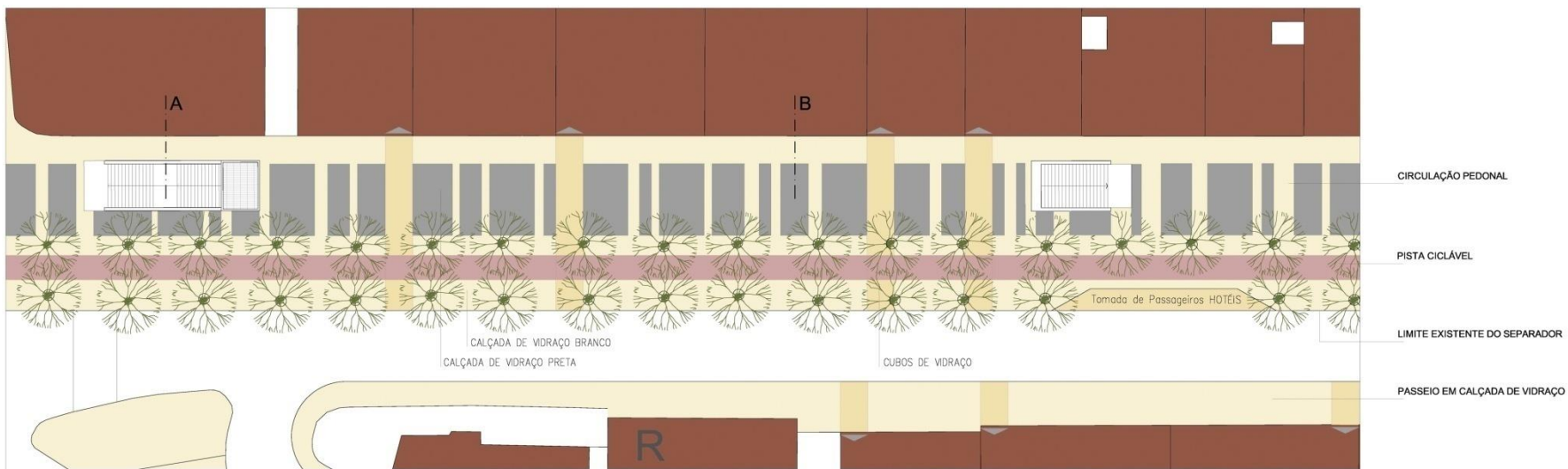
PERFIL TIPO A



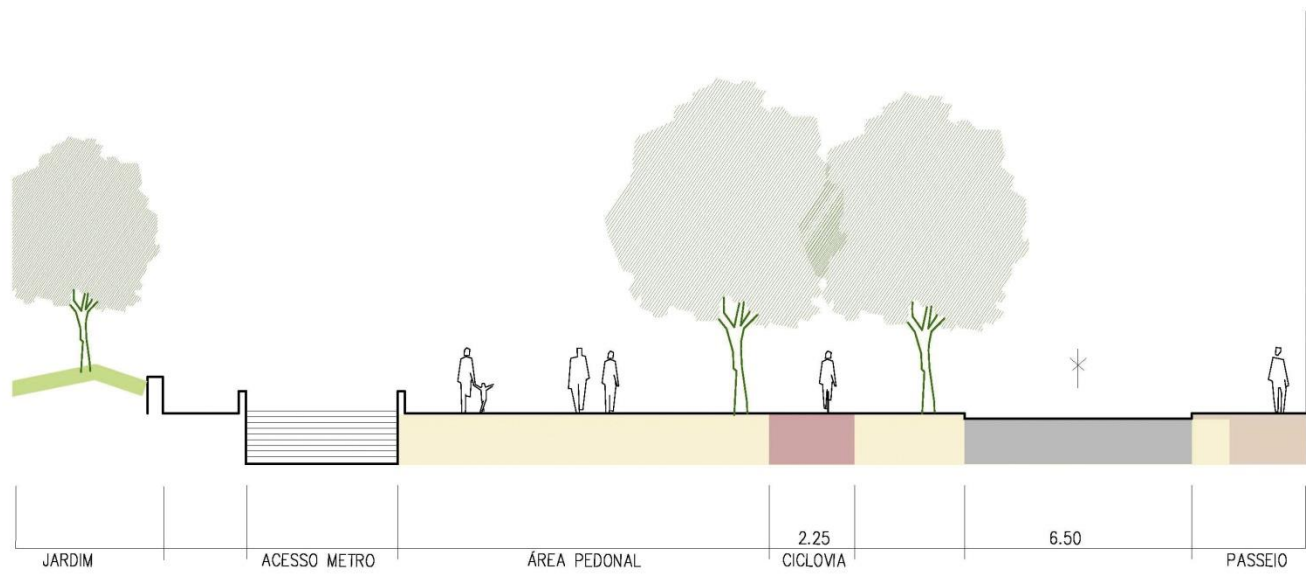
PERFIL TIPO B



PERFIL TIPO C



PORMENOR A - esc. 1/250



**PERFIL TIPO C**

**MOBILIDADE SUSTENTÁVEL NA CIDADE**

**CICLOVIAS EM LISBOA**

**“UMA REDE DE PERCURSOS E CORREDORES”**



**CML/DMAU/DEP – DIVISÃO DE ESTUDOS E PROJECTOS**

# PLANEAMENTO DA MOBILIDADE SUAVE



**SISTEMAS PARA A  
MOBILIDADE**

**PEÃO**

**TRANSPORTE PÚBLICO**

**AUTOMÓVEL**

**BICICLETA**

**PLANEAMENTO**

**GLOBAL**

**METROPOLITANO**

**INTEGRADO**

**TERRITÓRIO  
URBANO**

**UNIDADES TERRITORIAIS  
COM CATEGORIAS E USOS  
ESPECÍFICOS**

**ESTRUTURAS E SISTEMAS  
CANAIS**

**PLANEAMENTO  
INTEGRADO,  
PLURIFUNCIONAL E  
PLURIDISCIPLINAR**

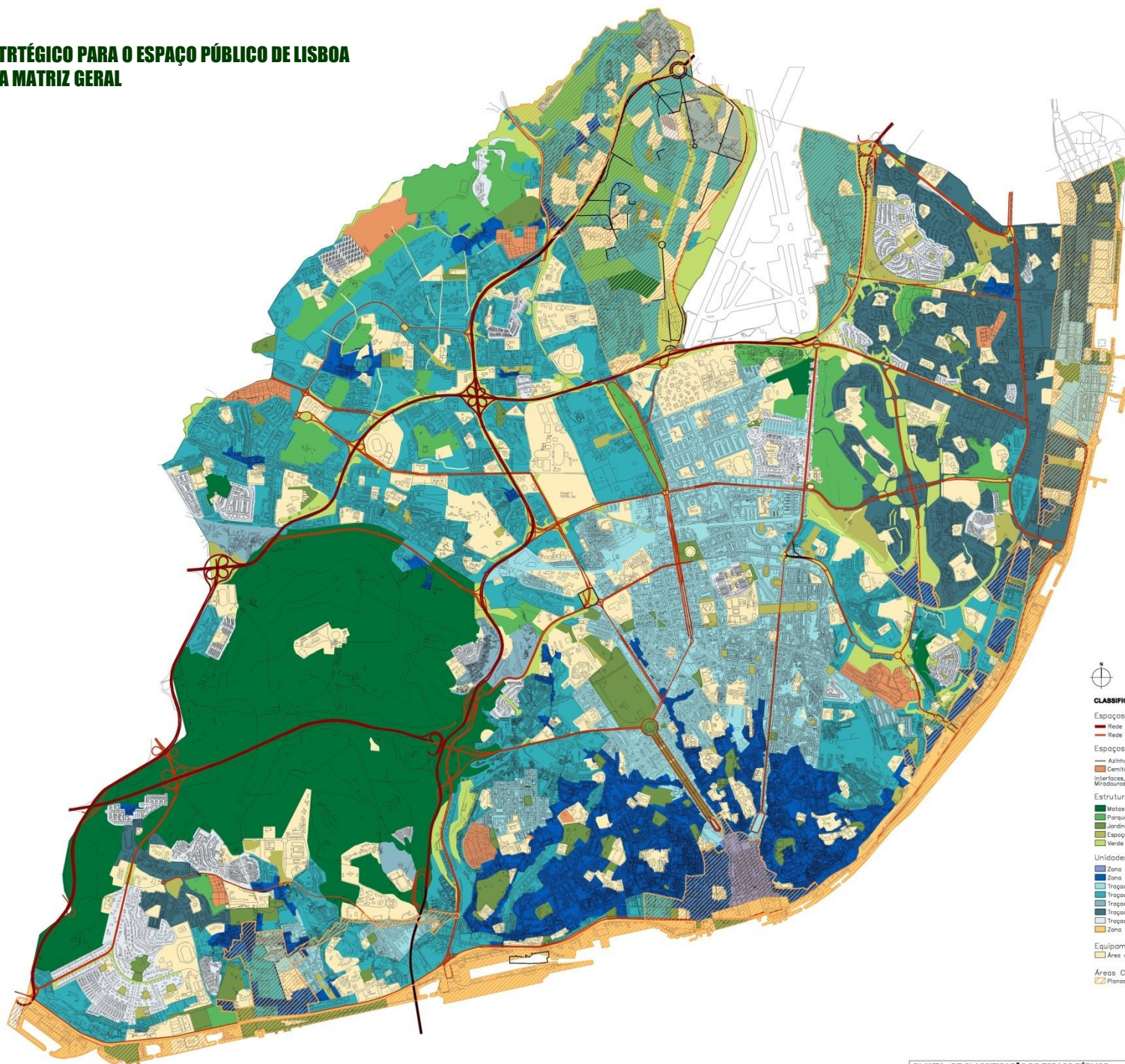
**ACESSIBILIDADE E  
MOBILIDADE PEDONAL**

**HIERARQUIZAÇÃO E  
FUNCIONALIDADE DA  
REDE RODOVIÁRIA**

**COMPLEMENTARIDADE  
DE REDES PÚBLICA DE  
TRANSPORTES**

**IMPLEMENTAÇÃO DE  
REDES E PERCURSOS  
CICLÁVEIS**

**PLANO ESTRATÉGICO PARA O ESPAÇO PÚBLICO DE LISBOA**  
**PLANTA DA MATRIZ GERAL**

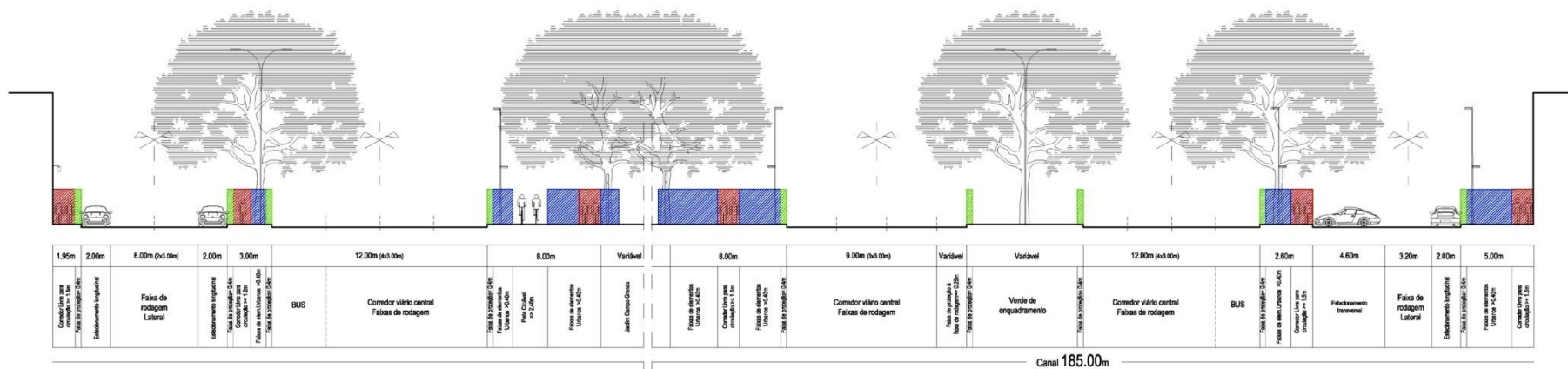


- CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO PÚBLICO:**
- Espaços Canais**
- Rede de Estradas Urbanas – 1º Nível
  - Rede Principal de Arnuamentos – 2º Nível
- Espaços Singulares**
- Azinhagos
  - Cemitérios
- Interfaces, Nós, Terminais e Miradouros enumerados no PDM**
- Estrutura Verde**
- Matos
  - Parques Urbanos
  - Jardins (e Jardins Históricas)
  - Espaços de Proximidade
  - Verde de Enquadramento
- Unidades Homogêneas de Espaço Público**
- Zona Histórica Regular
  - Zona Histórica Irregular
  - Traçado Pleneado Ortogonal
  - Traçado Estruturado
  - Traçado Espalhado
  - Traçado Vazado
  - Traçado Murado
  - Zona Ribeirinha
- Equipamento**
- Área de Equipamentos e Serviços Públicos
- Áreas Condicionadas**
- Planos em Curso/SRU/Gestão Participada/APL



# PLANO ESTRATÉGICO PARA O ESPAÇO PÚBLICO DE LISBOA

## PERFIS TIPO



Canal 185.00m

Canal 185.00m

Canal 185.00m

Canal 185.00m

Canal 185.00m

Canal 185.00m

Canal 185.00m

Canal 185.00m

Canal 185.00m

Canal 185.00m

Canal 185.00m

Canal 185.00m

Canal 185.00m

Canal 185.00m

Canal 185.00m

Canal 185.00m

Canal 185.00m

Canal 185.00m

Canal 185.00m

Canal 185.00m

Canal 185.00m

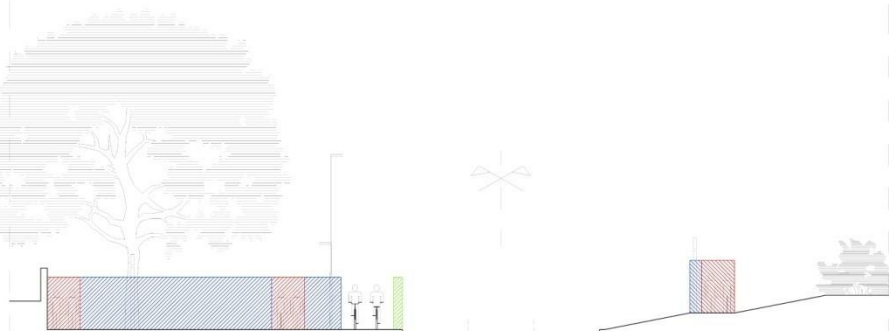
Canal 185.00m

Canal 185.00m

Canal 185.00m

# PLANO ESTRATÉGICO PARA O ESPAÇO PÚBLICO DE LISBOA

## PERFIS TIPO

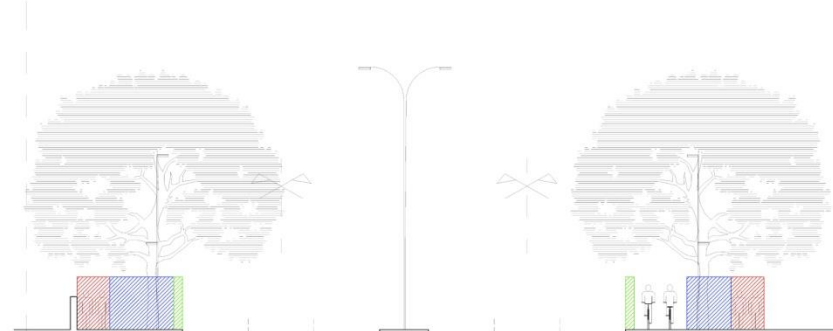


Variável	6.00m	9.00m (3x3.0m)	4.11m	2.00m	Variável
Corredor Livre para circulação >= 1.5m	Faixa elementos Urbanos >0.4m ou verde integrado no edificado	Corredor Livre para circulação >= 1.5m Faixa elementos Urbanos >0.4m Pista Ciclistas >= 2.40m Faixa de proteção 0.4m	Faixas de rodagem	Faixas de elem. Urbanos >0.4m Corredor Livre para circulação >= 1.5m	Hortas e Áreas expositivas

Canal 21.11m

Av. Berlim

**PERFIL 2V.a**



4.80m	9.00m (3x3.0m)	2.20m	9.00m (3x3.0m)	6.35m	Variável	
Corredor Livre para circulação >= 1.5m	Faixa elementos Urbanos >0.4m ou verde integrado no edificado	Faixas de rodagem	Separador Central	Faixas de rodagem	Faixa de proteção 0.4m Pista Ciclistas >= 2.40m Faixa elementos Urbanos >0.4m Corredor Livre para circulação >= 1.5m	Verde de enquadramento

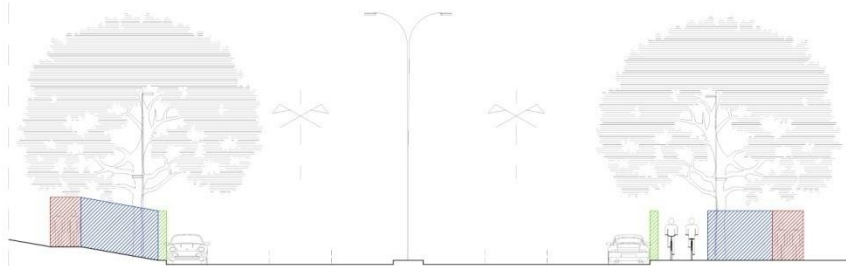
Canal 20.20m

Av. Marechal Gomes Costa

**PERFIL 2V.c**

Av. Dr. Alfredo Bensaúde

**PERFIL 2V.e**



Variável	5.65m	2.00m	9.00m (3x3.0m)	1.45m	9.00m (3x3.0m)	2.00m	7.45m	Variável	
Verde de enquadramento	Corredor Livre para circulação >= 1.5m	Faixa elementos Urbanos >0.4m	Faixas de rodagem	Separador Central	Faixas de rodagem	Estacionamento longitudinal	Faixa de proteção 0.4m Pista Ciclistas >= 2.40m	Faixas de elementos Urbanos >0.4m Corredor Livre para circulação >= 1.5m	Verde de enquadramento

Canal 21.45m

Av. Santo Condestável

**PERFIL 2V.b**

# NOMEAÇÃO DE UM GRUPO DE TRABALHO

COORDENAÇÃO  
**JOÃO CASTRO**

GABINETE DO VEREADOR  
**DUARTE MATA**

PLANEAMENTO URBANO  
**JOÃO PAULO TEIXEIRA**

TRÁFEGO E PROTECÇÃO CIVIL  
**RUI SIMÃO E PEDRO BARRETO**

AMBIENTE URBANO/DEP  
**RUI PIRES, PAULA ALVES, MARIA JOSÉ  
FUNDEVILA, MARIA JOÃO JESUS, MARTA BAPTISTA,  
JOSÉ EDUARDO LUIZ E PAULO CARDOSO**

# PROPOSTA E DEFINIÇÃO DE UMA REDE



# **CONCEITO, TIPOLOGIAS E EQUIPAMENTO**



- |   |   |
|---|---|
| 01 ENTRADA DE MONSANTO                    | 13 JARDIM DO CAMPO GRANDE                         |
| 02 PARQUE URBANO DA QUINTA DA GRANJA      | 14 JARDIM MARIALVA (PRAÇA DO CAMPO PEQUENO)       |
| 03 PARQUE PERIFÉRICO / QUINTA MATA MOURÓS | 15 JARDINS DE CAMPOLIDE                           |
| 04 PAÇO DO LUMIAR                         | 16 JARDIM AMÁLIA RODRIGUES                        |
| 05 QUINTA DAS CONCHAS E DOS LILAZES       | 17 PARQUE EDUARDO VII                             |
| 06 HOSPITAL JÚLIO DE MATOS                | 18 FUNDAÇÃO CALOUSTE GULBENKIAN                   |
| 07 PARQUE URBANO DO VALE DE CHELAS        | 19 JARDIM DA LUZ                                  |
| 08 PARQUE URBANO DA BELAVISTA             | 20 CAMPUS DA CIDADE UNIVERSITÁRIA                 |
| 09 PARQUE URBANO DO VALE DO SILÊNCIO      | 21 TORRE DE BELÉM                                 |
| 10 PARQUE DAS NAÇÕES                      | 22 CAIS DO SODRE                                  |
| 11 PARQUE URBANO DO VALE FUNDÃO           | A PONTE CICLO - PEDONAL (AV. CALOUSTE GULBENKIAN) |
| 12 QUINTA DA MONTANHA (OLAIAS)            | B PONTE CICLO - PEDONAL (VALE DA BELAVISTA)       |



## Descrição sumária

O trabalho de criação de uma rede de Percursos e Corredores, que ligue os principais Parques e áreas verdes de Lisboa, iniciou-se com a criação de um grupo de trabalho que incluiu elementos de diversos serviços da CML.

- DMAU / Divisão de Estudos e Projectos
- Direcção Municipal de Protecção Civil, Segurança e Tráfego
- Divisão de Segurança Rodoviária e Tráfego
- Divisão de Mobilidade, Rede Viária e Estacionamento

Trata-se de um investimento estratégico na área da mobilidade suave e no uso da bicicleta, como complemento do sistema de transportes local e regional.

Pretende o Município dotar Lisboa de equipamentos de apoio ao uso da bicicleta, nomeadamente infra-estruturas dedicadas, equipamentos de apoio ao estacionamento de bicicletas e acções de promoção e educação para o seu uso, permitindo criar uma Rede Ciclável contínua, de malha fechada, articulada com os Transportes Públicos e com o Património Ecológico e Cultural. Esta rede, passível de expansão, articula-se em vários pontos com os Concelhos vizinhos (Oeiras, Amadora, Odivelas e Loures), estando em alguns casos a ser trabalhada em articulação.

Esta primeira fase aposta na criação de infra-estruturas dedicadas ao uso da bicicleta, que permitam ligar áreas estratégicas, formando uma primeira estrutura de circulação por bicicleta de forma segura e cómoda, como também colmatar discontinuidades existentes em alguns percursos na Cidade, permitindo desta forma pôr a funcionar em rede áreas fundamentais da cidade, quer residenciais, quer mistas e de serviços, quer ainda ligando áreas verdes de recreio e lazer, actualmente fragmentadas e descontinuadas de uma Rede de Parques e, dessa forma, muitas vezes sub-aproveitadas.

O tipo de investimento nesta primeira fase permite construir infra-estruturas dedicadas para bicicletas, motivando a construção de um corredor de requalificação urbana, que contribui para a acalmia de tráfego viário e para a segurança pedonal, permitindo a incorporação de vegetação em meio urbano, constituindo em alguns casos a estrutura base de corredores verdes, em alguns casos de carácter supra-municipal, uma vez que se integram na Estrutura Ecológica Metropolitana.

Os percursos cicláveis previstos pretendem abranger o utilizador de bicicleta independentemente da sua classe etária ou condição física, uma vez que pretendem promover o seu uso e enquadram-se nos critérios de conforto e qualidade geralmente aplicados a percursos cicláveis na Europa, regendo-se por princípios adequados em termos de declive (percursos com declives 0-3% e em alguns casos pequenos troços com declive 3%-5%), em termos de pavimentação, sinalização e adequação aos requisitos de segurança.

A existência de uma primeira rede de infra-estruturas com qualidade para a circulação por bicicleta em Lisboa é condição urgente para o aumento do seu uso na Cidade e, desta forma, para a criação de condições para a generalização do seu uso.

A bicicleta é um veículo de transporte e terá de assumir um comportamento na via pública idêntico ao dos restantes veículos (n.º 1 do art. 112.º do Código da Estrada).

A utilização da bicicleta enquanto meio de transporte assenta em duas opções: partilhando o espaço com os veículos automóveis ou através de espaço próprio (segregadas ou partilhadas).



## EQUIPAMENTO

Panel informativo e Parquesamento



Esquema Gráfico - Painel informativo

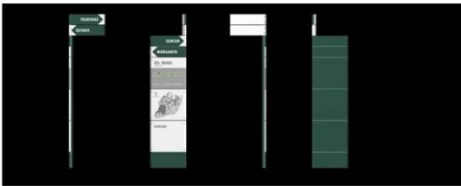
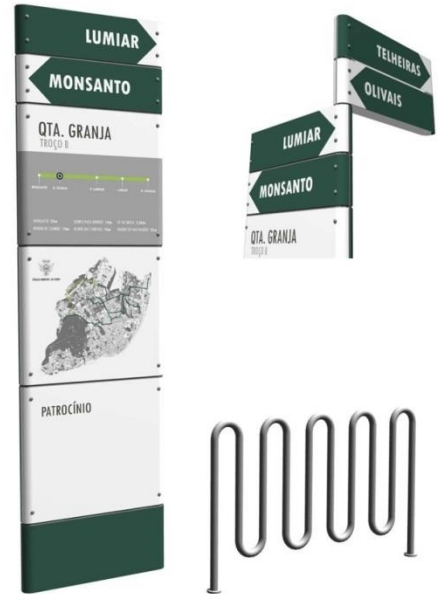
**IDENTIFICAÇÃO DIRECCIONAL**  
 - SISTEMA AUTÓNOMO AO PAINEL INFORMATIVO.  
 - NO MÁXIMO PODE INCORPORAR 4 PAINÉIS DIRECCIONAIS, COM ORIENTAÇÕES DISTINTAS.

**IDENTIFICAÇÃO DO LOCAL E TROÇO**  
 - ESQUEMA GRÁFICO SIMPLIFICADO DO TROÇO COM IDENTIFICAÇÃO DOS LOCAIS PRINCIPAIS.  
 - DISTÂNCIAS DE REFERÊNCIA E GRAU DE DIFICULDADE.

**IDENTIFICAÇÃO DA REDE GLOBAL DE PERCURSOS**

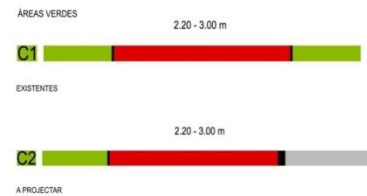
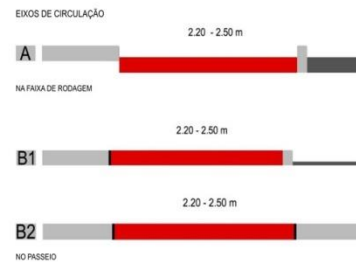
- PLANTA GLOBAL DA CIDADE COM IDENTIFICAÇÃO DOS PERCURSOS E RESPECTIVO TROÇO.  
 - IDENTIFICAÇÃO DA CÂMARA MUNICIPAL.

**IDENTIFICAÇÃO DA ENTIDADE PATROCINADORA**  
 - LOGOTIPO OU IMAGEM PUBLICITÁRIA.  
 OS PAINÉIS SÃO REPOSICIONÁVEIS PERMITINDO A SUBSTITUIÇÃO E ACTUALIZAÇÃO DO SEU CONTEÚDO.



Simulações - Painel Informativo e Suporte para Parquesamento

## TIPOLOGIAS DE PISTA





## ANEL DE ESTRUTURA VERDE

Parque Urbano do Vale de Chelas - Parque Urbano do Vale Fundão



## ANEL DE ESTRUTURA VERDE

Parque Urbano do Vale de Chelas - Parque Urbano do Vale Fundão



Percurso Parque Monsanto - Parque Eduardo VII



Parque Periférico



Parque Urbano do Vale de Chelas



Percurso Parque Urbano da Quinta da Granja - Parque Urbano da Quinta Mata Mouras

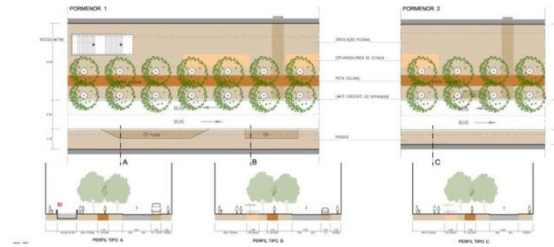


Percurso Parque Urbano da Quinta da Granja - Parque Urbano da Quinta Mata Mouras



## CIRCUITOS URBANOS

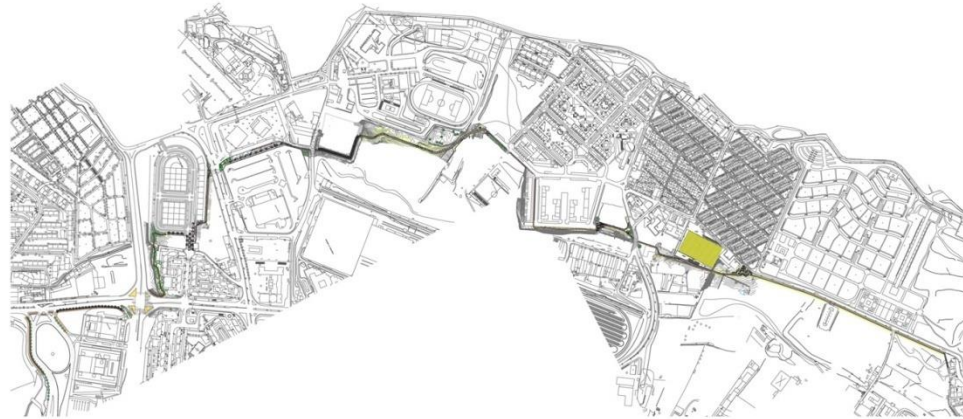
Avenida Calouste Guberskian - Bairro Arco do Cego



TROÇO 01 - Parque Florestal de Monsanto / Parque da Quinta da Granja



Troço 02 - Quinta da Granja / Quinta Mata Mouros – Proc.º 22/CP/DEPSO/ND/2008



TROÇO 12 - ENTRECAMPOS – ALVALADE





Troço 15A - Monsanto / Avenida Calouste Gulbenkian



PISTA CICLÁVEL ALVALADE XXI - Proc.º 27/CLS/DEPSO/ND/2008



# **PONTES CICLO-PEDONAIS**







# VALIDAÇÃO DOS PERCURSOS NO TERRENO



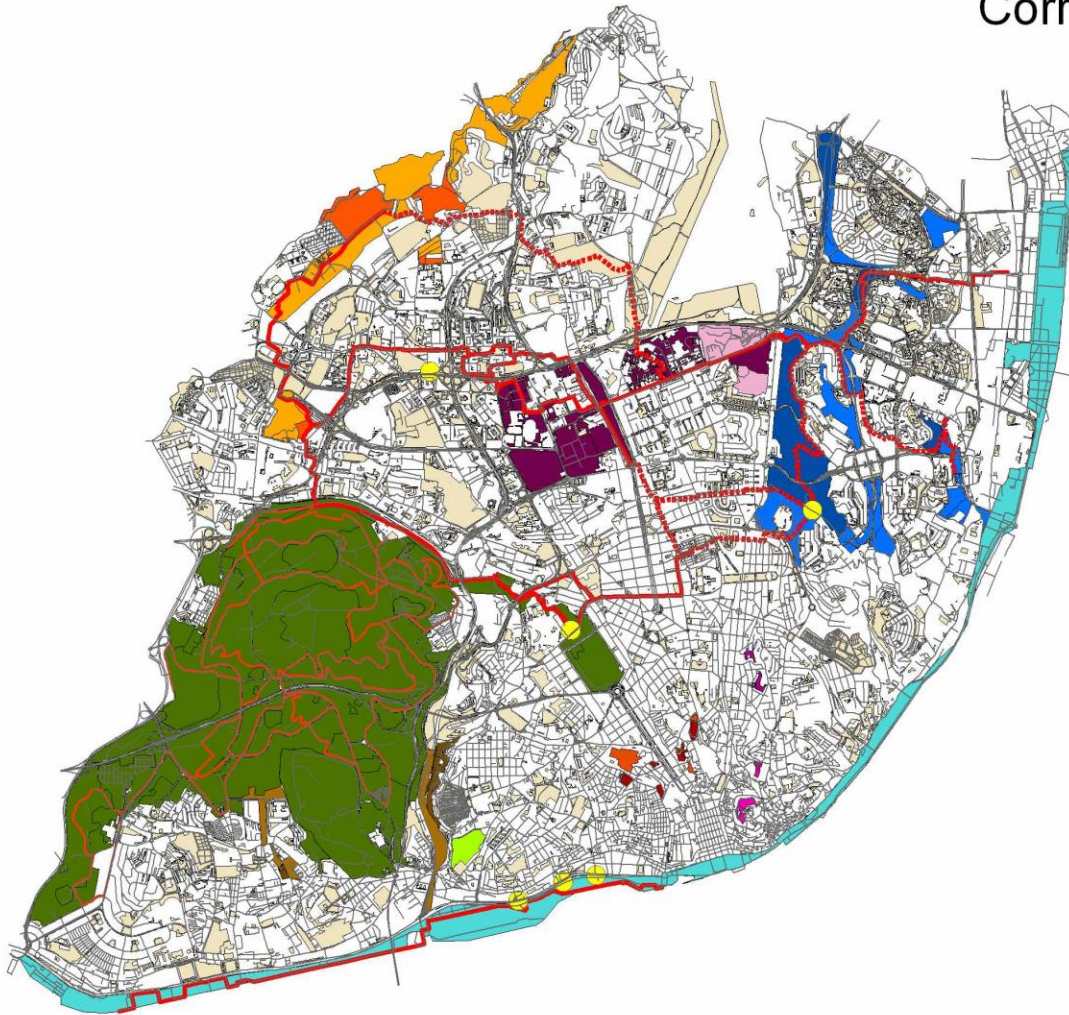




# ARTICULAÇÃO E POTENCIALIZAÇÃO DE USO PÚBLICO

# REDE DE PERCURSOS E ESTRUTURA VERDE

# Corredores - Estrutura Ecológica



## Legenda

### Corredores

-  Corr. das Enc. da Av. da Liberdade - A implementar
-  Corr. das Enc. da Av. da Liberdade - Realizado
-  Corredor Periférico - A implementar
-  Corredor Periférico - Realizado
-  Corredor da Cidade Moderna - A implementar
-  Corredor da Cidade Moderna - Realizado
-  Corredor da Frente Ribeirinha
-  Corredor de Monsanto
-  Corredor do Regueirão dos Anjos - A implementar
-  Corredor do Regueirão dos Anjos - Realizado
-  Corredores Ocidentais - A implementar
-  Corredores Ocidentais - Realizado
-  Corredores Orientais - A implementar
-  Corredores Orientais - Realizado
-  Tapada das Necessidades

 Eixos

 Espaços Verdes

### Percursos

-  Monsanto
-  Realizados
-  A implementar
-  Pontes Pedonais e Cicláveis

C.M.L. - DIRECÇÃO MUNICIPAL DE AMBIENTE URBANO - DIVISÃO DE ESTUDOS E PROJECTOS

DEZEMBRO DE 2009

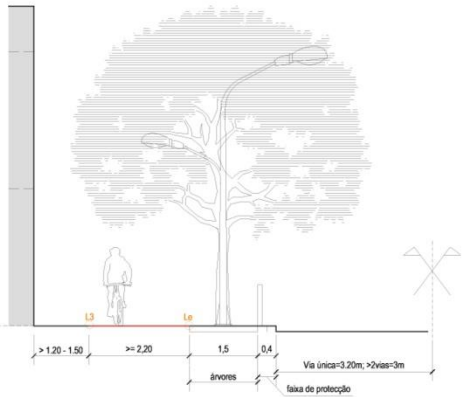
**CONSTRUÇÃO DE UM CADERNO DE  
TIPOLOGIAS E VECTORES DE DESENHO**

# CADERNO DE SOLUÇÕES TIPO



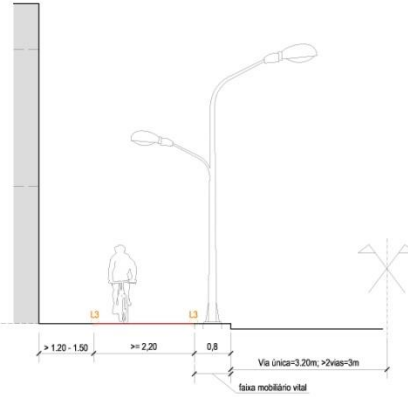
# PERCURSOS E CORREDORES tipologias de implantação da pista, em perfil DESENHO 1

SITUAÇÃO 1 a  
pista no passeio



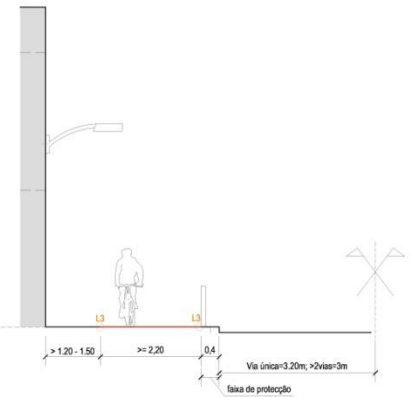
Ciclovia Bidireccional >2.20m largura livre  
 Ciclovia Unidireccional >1.50m a existir de ambos os lados da via  
 Faixa de protecção pilaretes = 0,40m  
 Equipamento Vital = Candeeiro; sinalização; semaforização.  
 área mínima p/ implantação de Eq.Vital >= 0.8m  
 Árvores afastamento mínimo à fachada = 3m; dim. mínima calçada = 1.2m (interior)

SITUAÇÃO 1 b  
pista no passeio



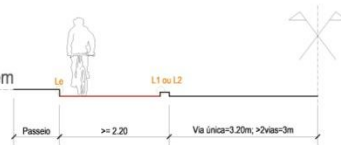
Ciclovia Bidireccional >2.20m largura livre  
 Ciclovia Unidireccional >1.50m a existir de ambos os lados da via  
 Faixa de protecção pilaretes = 0,40m  
 Equipamento Vital = Candeeiro; sinalização; semaforização.  
 área mínima p/ implantação de Eq.Vital >=0,8m

SITUAÇÃO 1 c  
pista no passeio



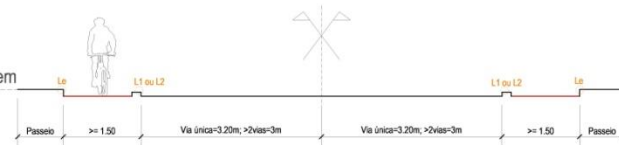
Ciclovia Bidireccional >2.20m largura livre  
 Ciclovia Unidireccional >1.50m a existir de ambos os lados da via  
 Faixa de protecção pilaretes = 0,40m

SITUAÇÃO 2 a  
pista na faixa de rodagem



Ciclovia Bidireccional >2.20m largura livre  
 Lancil protecção do contra-sentido

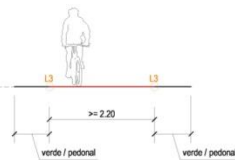
SITUAÇÃO 2 b  
pista na faixa de rodagem



Ciclovia Unidireccional >1.50m a existir de ambos os lados da faixa de rodagem  
 Lancil somente em áreas residenciais, com grande carga de estacionamento

- LANÇIS DOS PERCURSOS
- L1 - Lancil de calçário amadeado
  - L2 - Lancil de aglomerado de lioz
  - L3 - Guia de pavimentos (em apo)
  - Le - Lancil existente

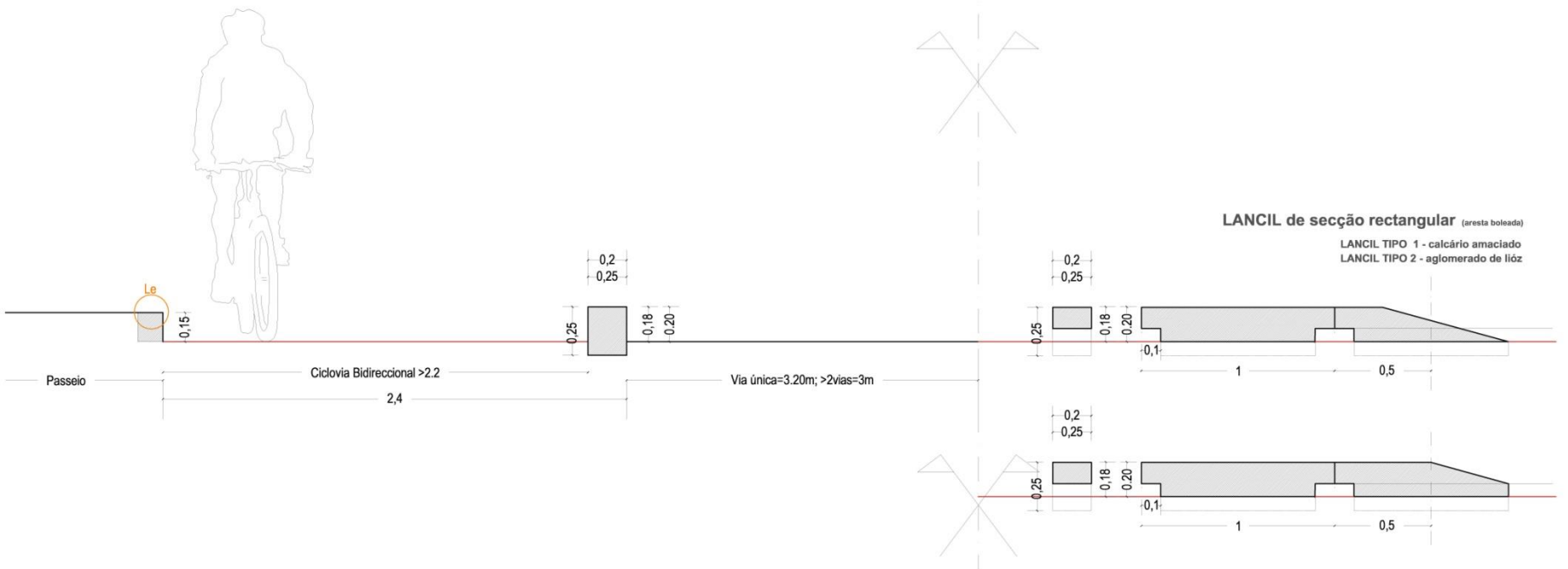
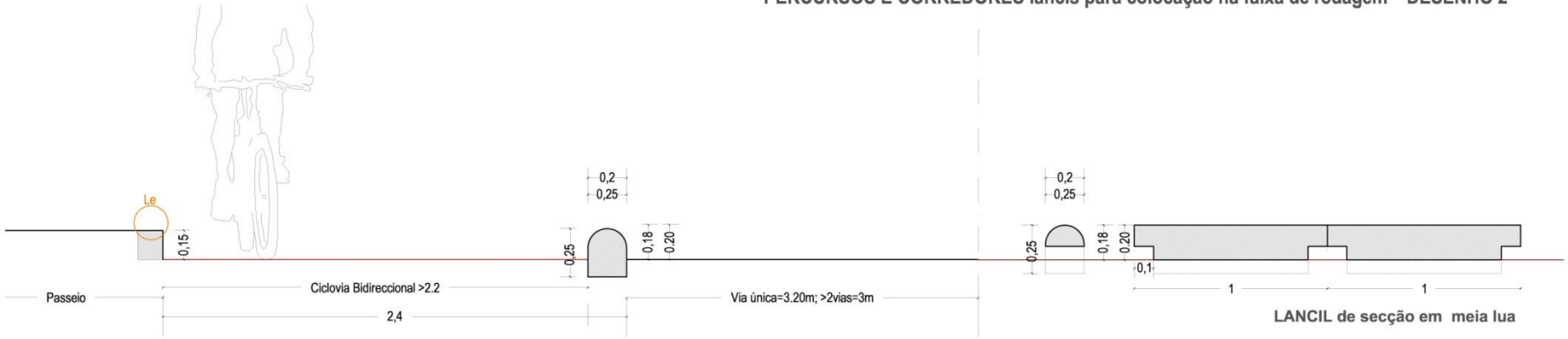
SITUAÇÃO 3  
pista em  
áreas verdes



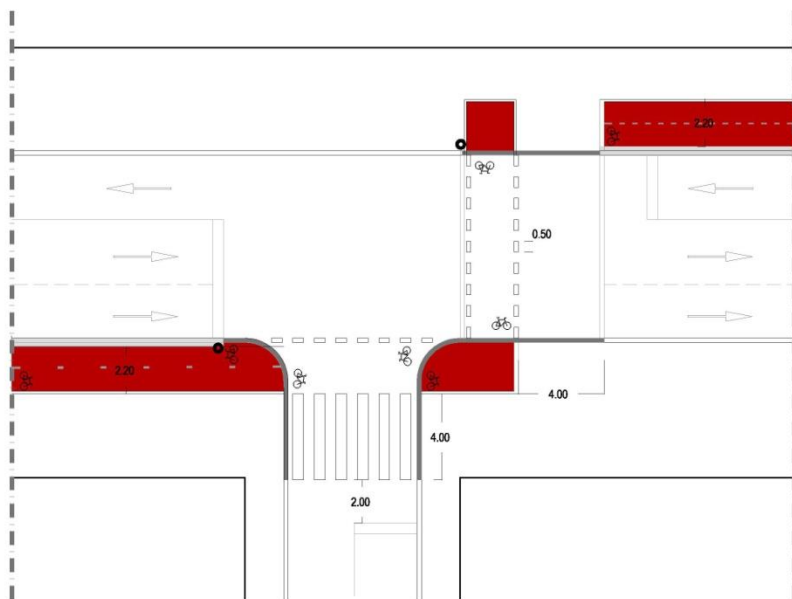
Ciclovia Bidireccional >2.20m largura livre



PERCURSOS E CORREDORES lancis para colocação na faixa de rodagem DESENHO 2



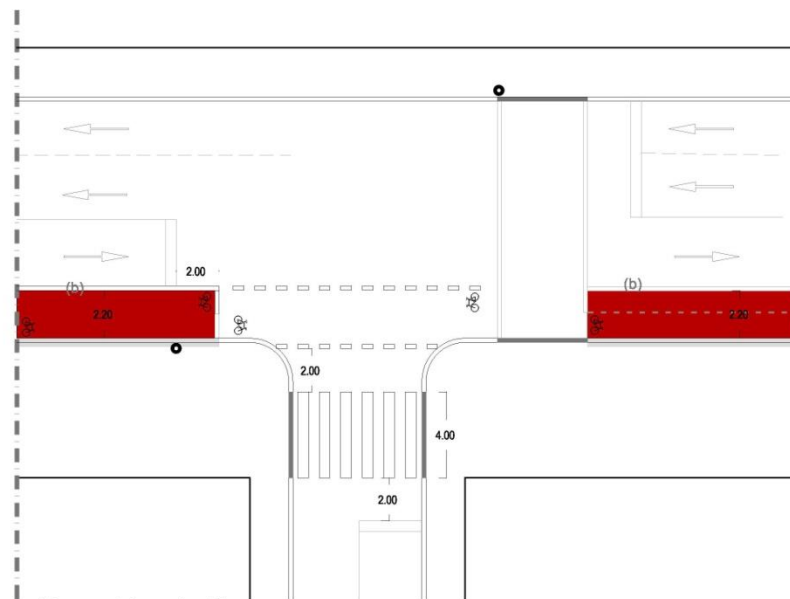
## PERCURSOS E CORREDORES tipologias para os atravessamentos, em planta DESENHO 3.1



- a) área para estacionamento em linha, via de circulação automóvel ou corredor BUS
- b) considera-se a área da pista um prolongamento do passeio (colocação de lancis para protecção do contra-sentido)

### situação tipo A

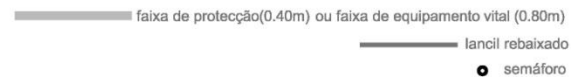
colocação da pista bidirecional no passeio  
(duplo atravessamento sem e com semáforo respectivamente)



- a) área para estacionamento em linha, via de circulação automóvel ou corredor BUS
- b) considera-se a área da pista um prolongamento do passeio (colocação de lancis para protecção do contra-sentido)

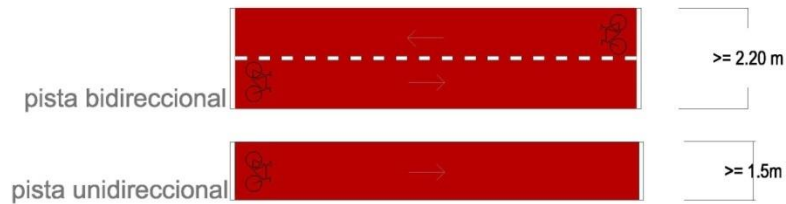
### situação tipo B

colocação da pista bidirecional na via  
(atravessamento sem e com semáforo respectivamente)

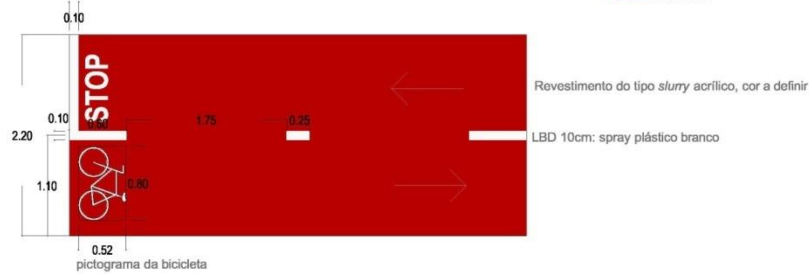




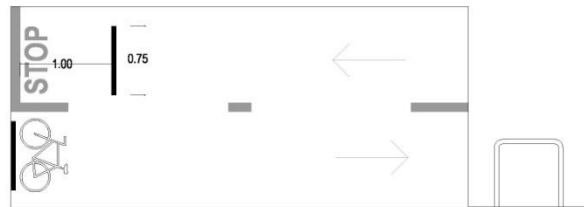
## PERCURSOS E CORREDORES tipologias das pistas, em planta DESENHO 3.4



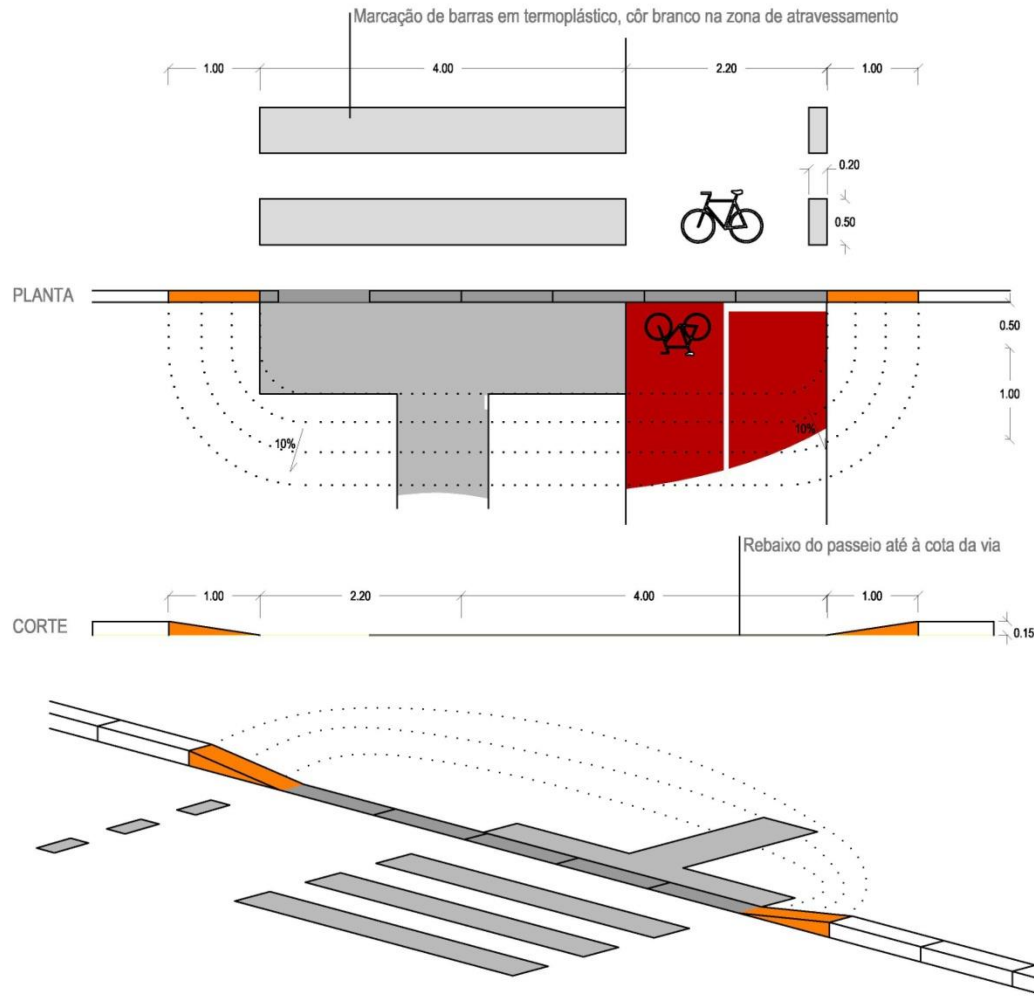
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL: Em substituição da sinalização vertical de pista obrigatória para velocípedes Da7, deverá ser introduzida sinalização horizontal: marcação do mesmo sinal no pavimento em termoplástico.



BARRAS VERTICAIS DISSUASÓRAS: A colocar em casos onde o atravessamento viário é perigoso e não se justifica a introdução de semáforo (tipo guardas em aço inox)



# PERCURSOS E CORREDORES pormenor de rebaixamento das passadeiras DESENHO 5.1



# PROJECTO E CONSTRUÇÃO DA REDE



- 01** ENTRADA DE MONSANTO
- 02** PARQUE URBANO DA QUINTA DA GRANJA
- 03** PARQUE PERIFÉRICO / QUINTA MATA MOUROS
- 04** PAÇO DO LUMIAR
- 05** QUINTA DAS CONCHAS E DOS LILAZES
- 06** HOSPITAL JÚLIO DE MATOS
- 07** PARQUE URBANO DO VALE DE CHELAS
- 08** PARQUE URBANO DA BELAVISTA
- 09** PARQUE URBANO DO VALE DO SILÊNCIO
- 10** PARQUE DAS NAÇÕES
- 11** PARQUE URBANO DO VALE FUNDÃO
- 12** QUINTA DA MONTANHA (OLAIAS)
- 13** JARDIM DO CAMPO GRANDE
- 14** JARDIM MARIALVA (PRAÇA DO CAMPO PEQUENO)
- 15** JARDINS DE CAMPOLIDE
- 16** JARDIM AMÁLIA RODRIGUES
- 17** PARQUE EDUARDO VII
- 18** FUNDAÇÃO CALOUSTE GULBENKIAN
- 19** JARDIM DA LUZ
- 20** CAMPUS DA CIDADE UNIVERSITÁRIA
- 21** TORRE DE BELÉM
- 22** CAIS DO SODRÉ
- A** PONTE CICLO - PEDONAL (AV. CALOUSTE GULBENKIAN)
- B** PONTE CICLO - PEDONAL (VALE DA BELAVISTA)



Quinta da Granja



Radial de Benfica



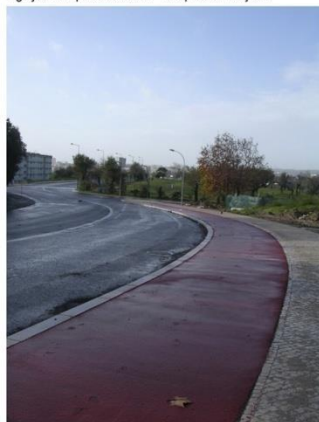
Ligação Parque Florestal de Monsanto - Jardins de Campolide



Ligação Parque Florestal de Monsanto - Parque da Quinta da Granja



Ligação Parque de Chelas - Parque das Nações



Ligação Parque de Chelas - Parque das Nações

Ligação Parque da Quinta da Granja - Telheiras (ligação ao Jardim do Campo Grande)

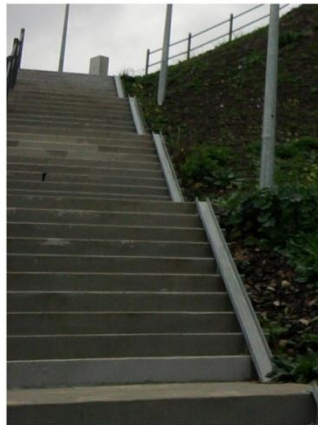


Requalificação da entrada do Campus de Campolide - Ligação Parque Florestal de Monsanto - Jardins de Campolide - Jardim Amália Rodrigues



Ligação Parque Florestal de Monsanto - Jardins de Campolide - Jardim Amália Rodrigues

Ponte ciclo-pedonal sobre a Av. Calouste Gulbenkian



Ligação Jardins de Campolide - Praça de Espanha (Fundação Calouste Gulbenkian)





Ligação Parque da Quinta da Granja - Quinta Mata Mouros (Parque Periférico)



Ligação Jardim do Campo Grande - Parque de Chelas



Ligação Telheiras - Jardim do Campo Grande (via estadio universitário)

**2009 / 2013**

# A IMPLEMENTAÇÃO

ESTRUTURA E CORREDORES VERDES  
AV. MARQUES DA FRONTEIRA/ AV. DUQUE DE ÁVILA  
EXPANSÃO DA REDE DE PERCURSOS E CORREDORES

# IMPLEMENTAÇÃO E CONSTRUÇÃO DE CONTÍNUOS VERDES

CORREDOR VERDE PARA MONSANTO  
QUINTA JOSÉ PINTO  
PARQUE URBANO DOS OLIVAIS  
PARQUE HORTÍCOLA DE CHELAS  
QUINTA DA GRANJA  
ALAMEDA DA CIDADE UNIVERSITÁRIA

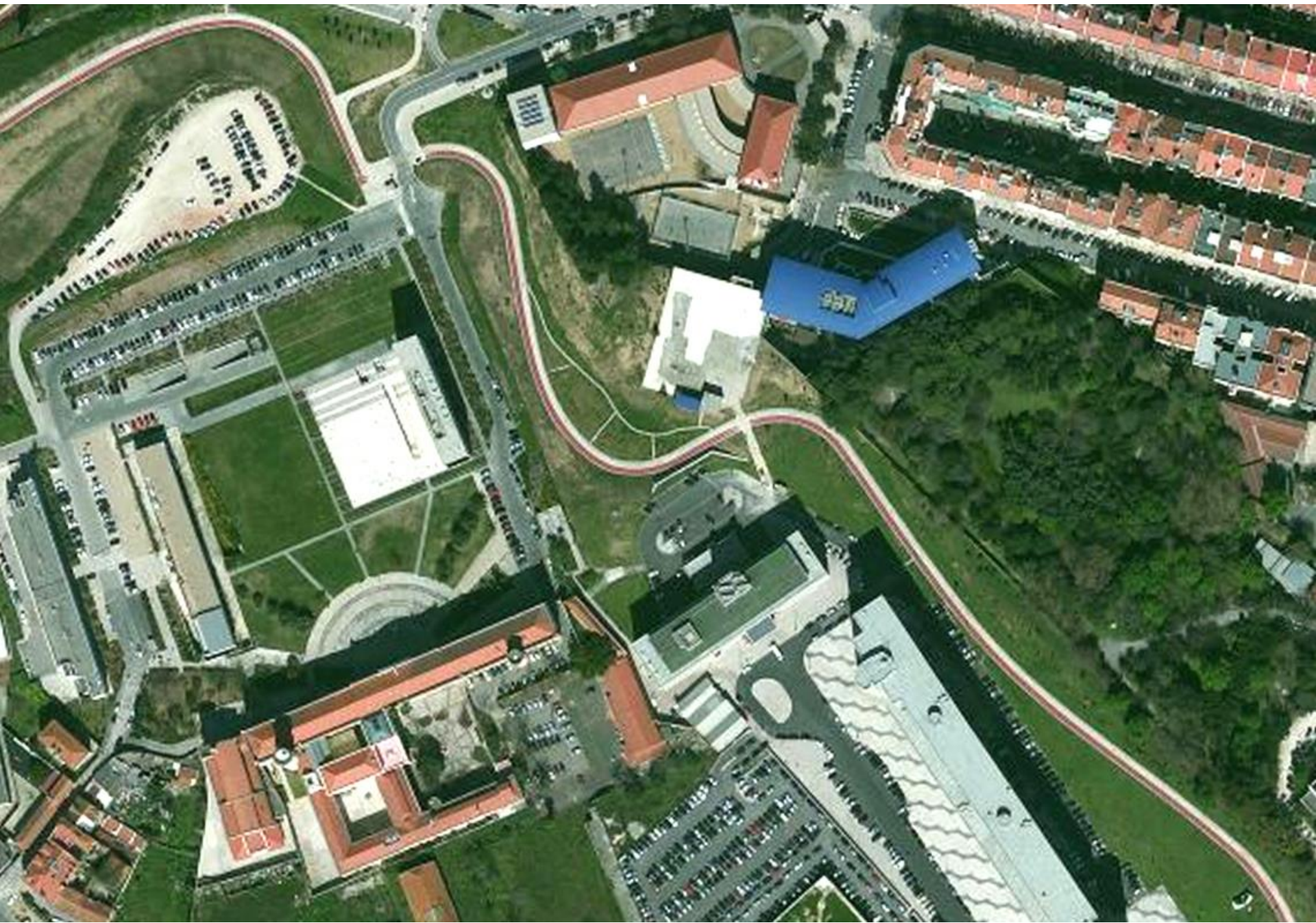
CORREDOR VERDE PARA MONSANTO

Plano de Apresentação  
**CORREDOR VERDE**  
**VIADUTOS CICLO - PEDONAIS**

















QUINTA JOSÉ PINTO









# PARQUE URBANO DOS OLIVAIS









# PARQUE HORTÍCOLA DE CHELAS











QUINTA DA GRANJA



















ALAMEDA DA CIDADE UNIVERSITÁRIA







ENTRADA PARA O PÚBLICO

VENTA AL PÚBLICO

ABERTO AOS SÁBADOS E DOMINGOS

TEL. 21 782 66 66

HORTO DO CAMPO GRANDE GARDEN CENTER

←

HORTO DO CAMPO





# IMPLEMENTAÇÃO DA REDE EM ESPAÇO PÚBLICO CANAL

RENOVAÇÃO GLOBAL DA AV. DUQUE ÁVILA  
PISTA RIBEIRINHA ORIENTAL  
ALTERAÇÕES DO PERFIL DE RUA  
SUPRESSÃO DE VIA RODOVIÁRIA  
PEDONALIZAÇÃO

AV. DUQUE ÁVILA



217 99 99 88

68-90-TS



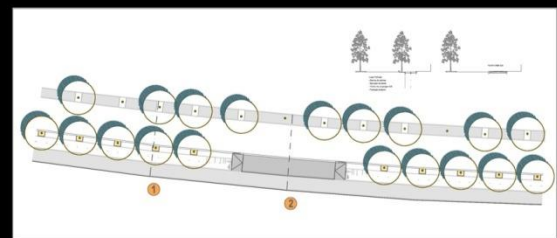




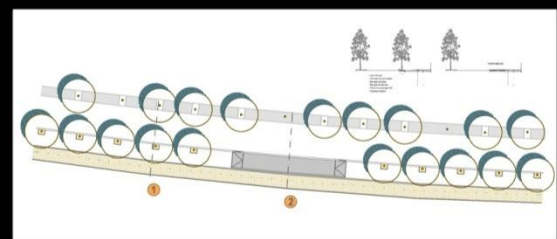
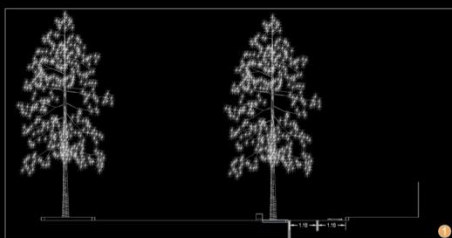




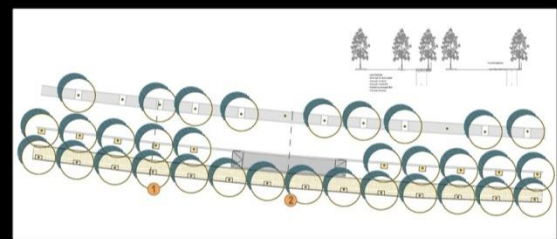
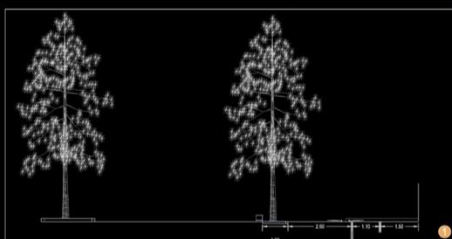
PISTA RIBEIRINHA ORIENTAL



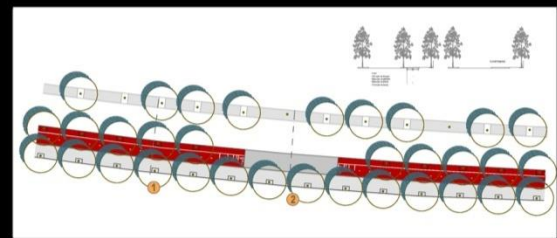
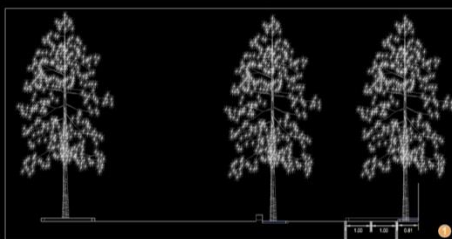
- Lançil Perfurado
- Abertura de caldeiras
- Execução de pinturas
- Plataformas de paragem BUS
- Plantação de árvores



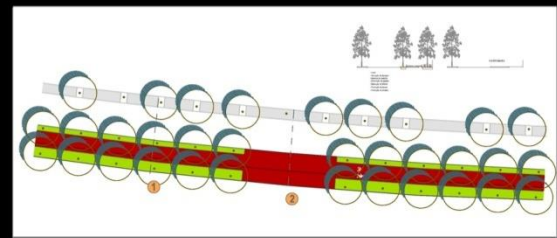
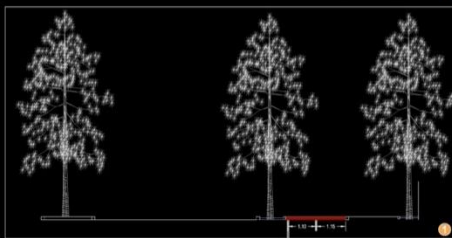
- Lançil Perfurado
- Demolição de lançil e passeio
- Execução de pinturas
- Execução de pavimento
- Plataformas de paragem BUS
- Plantação de árvores



- Lançil Perfurado
- Demolição de lançil e passeio
- Execução de pinturas
- Execução de pavimento
- Plataformas de paragem BUS
- Plantação de árvores



- Lançil
- Alteração de drenagem
- Execução de pavimento
- Execução de pinturas
- Plantação de árvores



- Lançil
- Alteração de drenagem
- Abertura de canteiros
- Demolição de passeios
- Execução de pinturas
- Plantação de árvores
- Plantação de arbustos



NOTAS:

- Estimativa para os 3km entre a estação de Santa Apolónia e o Centro de Inspecção.
- Considera-se que o diferencial entre as propostas alinha-se neste tempo e que a solução a adoptar entre estes pontos é o Parque das Nações deverá ser a mesma em todas as propostas, assim como a solução sob o viaduto de acesso à Mourizinho de Albuquerque.
- A solução 4 e 5 acresce a alteração da drenagem existente.
- A todas as propostas acresce a alteração de todo o mobiliário e sinalética existente no passeio.





RACERIA



# ALTERAÇÕES DO PERFIL DE RUA











17.11.2009 09:16

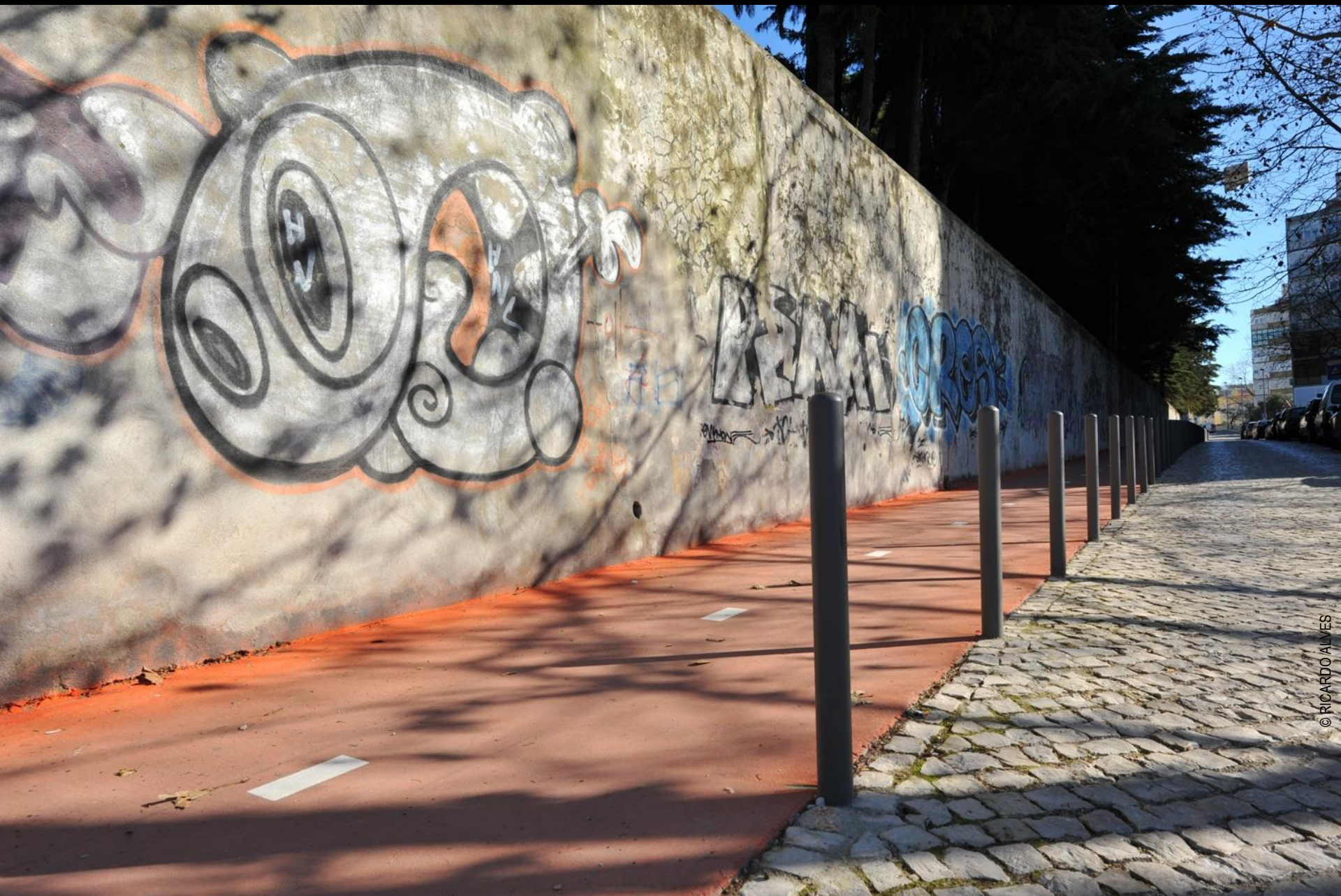


P ↑

30



PEDONALIZAÇÃO







VOTA  
CDU

VOTA  
CDU

Obra a obra,  
Lisboa fica mais verde.

Obra a obra,  
Lisboa fica mais verde.

Obra a obra,  
Lisboa fica mais verde.

Construção, Projec





# ESTABELECIMENTO DE LIGAÇÕES

PONTE PROF. RIBEIRO TELLES  
PONTE CASAL VISTOSO/ PARQUE DA BELA VISTA

PONTE PROF. RIBEIRO TELLES





PONTE CASAL VISTOSO/ PARQUE  
DA BELA VISTA







# GESTÃO E OBRA DE PROJETOS EXTERIORES

PISTA RIBEIRINHA OCIDENTAL  
PONTE VODAFONE  
PONTE GALP

PISTA RIBEIRINHA OCIDENTAL



**torre de belém**

**cais do sodré**



ATENÇÃO





PONTE VODAFONE



Carmo

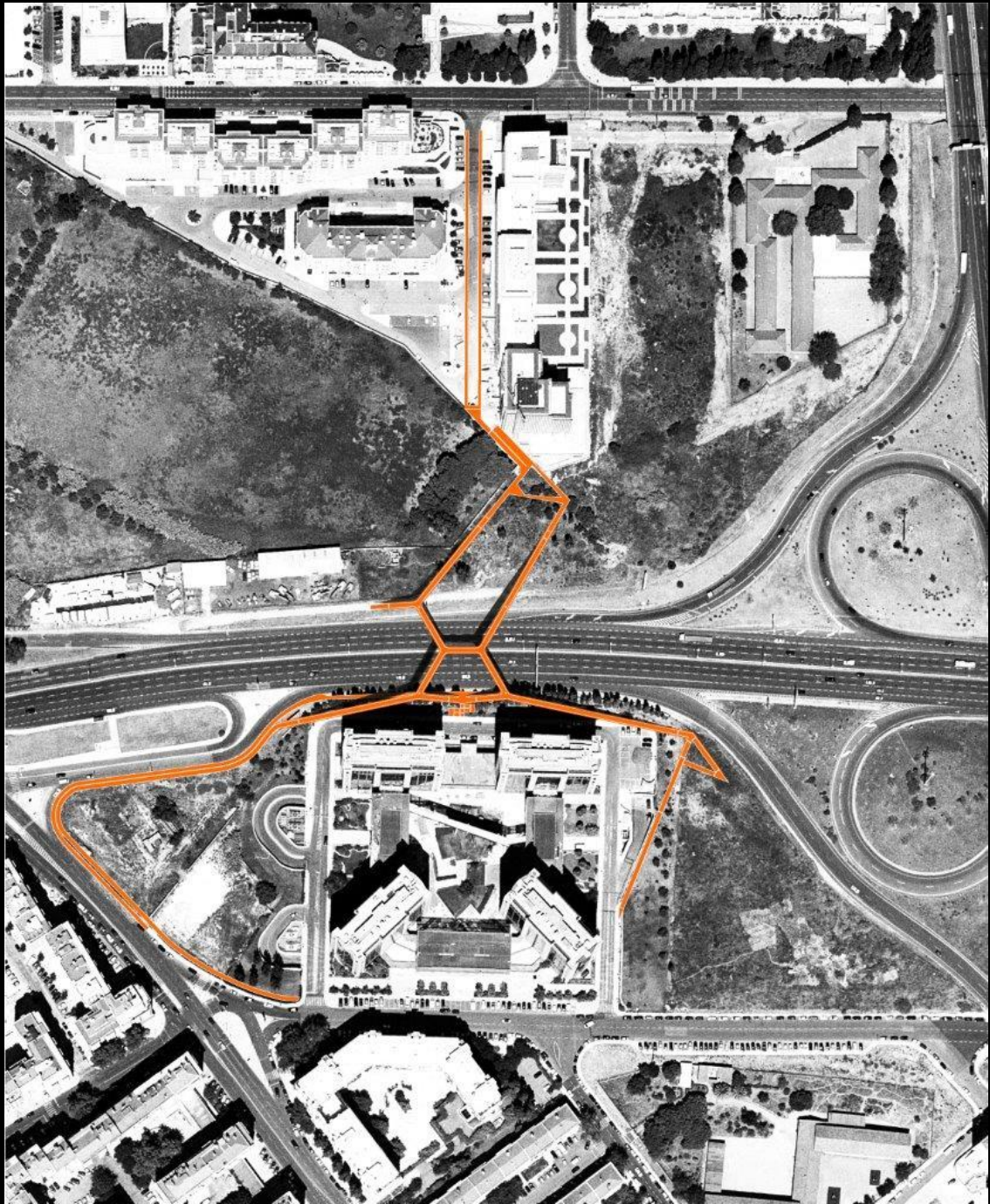




PONTE GALP



















**2014 / 2017**

# A CONSOLIDAÇÃO

ANÁLISE E AVALIAÇÃO DA REDE EXISTENTE

IMPLEMENTAR NOVOS MODOS DE MOBILIDADE SUAVE  
ARTICULADOS E COMPLEMENTARES

NECESSIDADE DE IMPLEMENTAR NOVAS TIPOLOGIAS DE REDE  
CICLÁVEL EM CANAL RODOVIÁRIO

PLANEAR E PROMOVER A NECESSÁRIA ARTICULAÇÃO DE TODOS OS SISTEMAS

ADAPTAR A REDE EXISTENTE ÀS NOVAS REGRAS

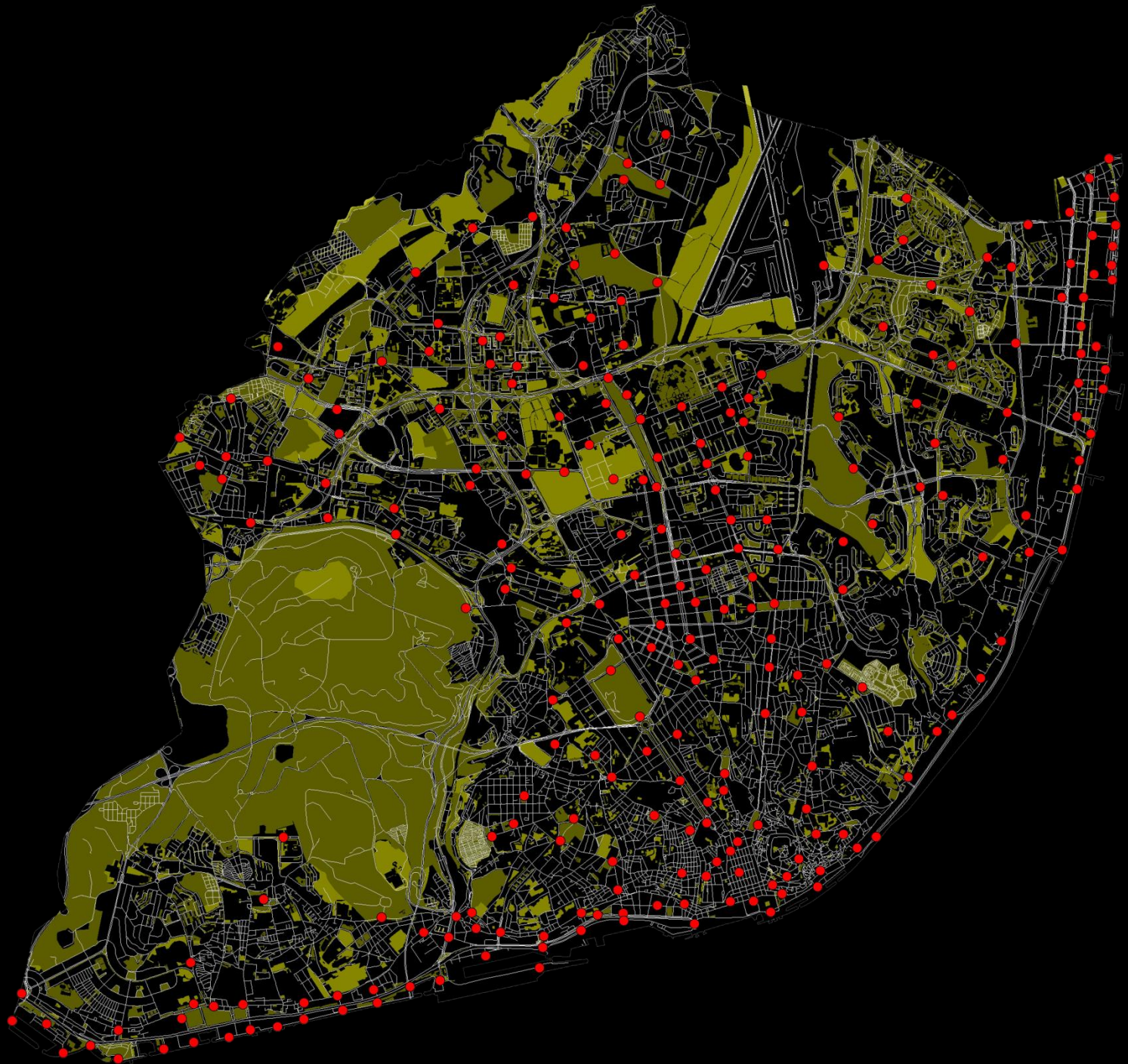


- 01** ENTRADA DE MONSANTO
- 02** PARQUE URBANO DA QUINTA DA GRANJA
- 03** PARQUE PERIFÉRICO / QUINTA MATA MOUROS
- 04** PAÇO DO LUMIAR
- 05** QUINTA DAS CONCHAS E DOS LILAZES
- 06** HOSPITAL JÚLIO DE MATOS
- 07** PARQUE URBANO DO VALE DE CHELAS
- 08** PARQUE URBANO DA BELAVISTA
- 09** PARQUE URBANO DO VALE DO SILÊNCIO
- 10** PARQUE DAS NAÇÕES
- 11** PARQUE URBANO DO VALE FUNDÃO
- 12** QUINTA DA MONTANHA (OLAIAS)
- 13** JARDIM DO CAMPO GRANDE
- 14** JARDIM MARIALVA (PRAÇA DO CAMPO PEQUENO)
- 15** JARDINS DE CAMPOLIDE
- 16** JARDIM AMÁLIA RODRIGUES
- 17** PARQUE EDUARDO VII
- 18** FUNDAÇÃO CALOUSTE GULBENKIAN
- 19** JARDIM DA LUZ
- 20** CAMPUS DA CIDADE UNIVERSITÁRIA
- 21** TORRE DE BELÉM
- 22** CAIS DO SODRÉ
- 23** ESTAÇÃO DE SANTA APOLÓNIA

— PERCURSOS EXISTENTES  
— EM OBRA OU PREVISTOS

- A** PONTE PUPILOS DO EXÉRCITO
- B** PONTE RIBEIRO TELLES (Av. Calouste Gulbenkian)
- C** PONTE VODAFONE (Rua Marquês de Fronteira)
- D** PONTE ROCK IN RIO (Olaías - Parque da Belavista)
- E** PONTE GALP (2ª Circular)
- F** PONTE CARMO (Av. Santo Condestável)

# BICICLETAS DE USO PARTILHADO (BICLIS)



- Montagem inicial de **250 postos** e fornecimento das **2500 bicicletas**;
- Manutenção e gestão das bicicletas e dos postos de aluguer;
- Utilização de **logotipo institucional** do Município de Lisboa
- **Sistema informatizado** de gestão da Rede e para apoio ao utente;
- Disponibilização de tempo inicial de **utilização gratuito** não inferior a 30 minutos;
- Disponibilização de informação para os utentes em no mínimo **2 línguas** – Português e Inglês;
- Fornecimento de apoio personalizado nos Postos de Aluguer, garantindo como canais de comunicação mínimos uma **linha telefónica dedicada**;
- Experiência comprovada de implementação de sistemas similares em cidades com mais de **500.000 habitantes**;
- Potenciar a interligação do cartão de utente ao passe social – “**Lisboa Viva**”;
- **Utilizadores**: Adultos e maiores de 14 anos, autorizados pelos representantes legais;
- Seguro de responsabilidade civil;
- Cumprimento de regras de segurança para a bicicleta;

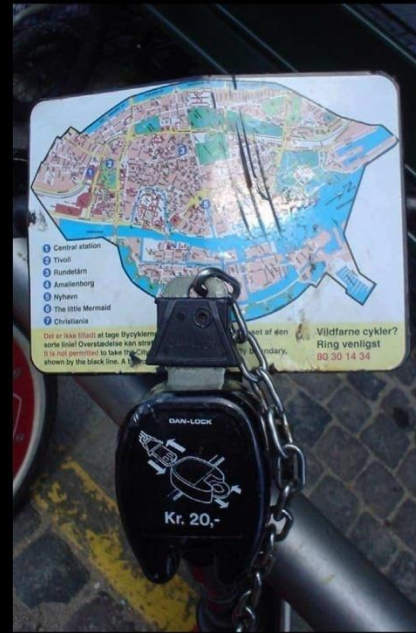




Barcelona



Copenhaga



Pamplona



Paris





Sevilha



Göteborg



Rennes



Washington DC.

- Oslo
- Frankfurt
- Lyon
- Nova Iorque
- San Sebastián
- Munique
- Londres

# NOVOS EIXOS ESTRATÉGICOS

PAÇO DO LUMIAR  
AV. PADRE CRUZ

CORREDOR RIBEIRINHO OCIDENTAL/ PRAÇA DO  
COMÉRCIO/ CORREDOR RIBEIRINHO ORIENTAL

PAÇO DO LUMIAR

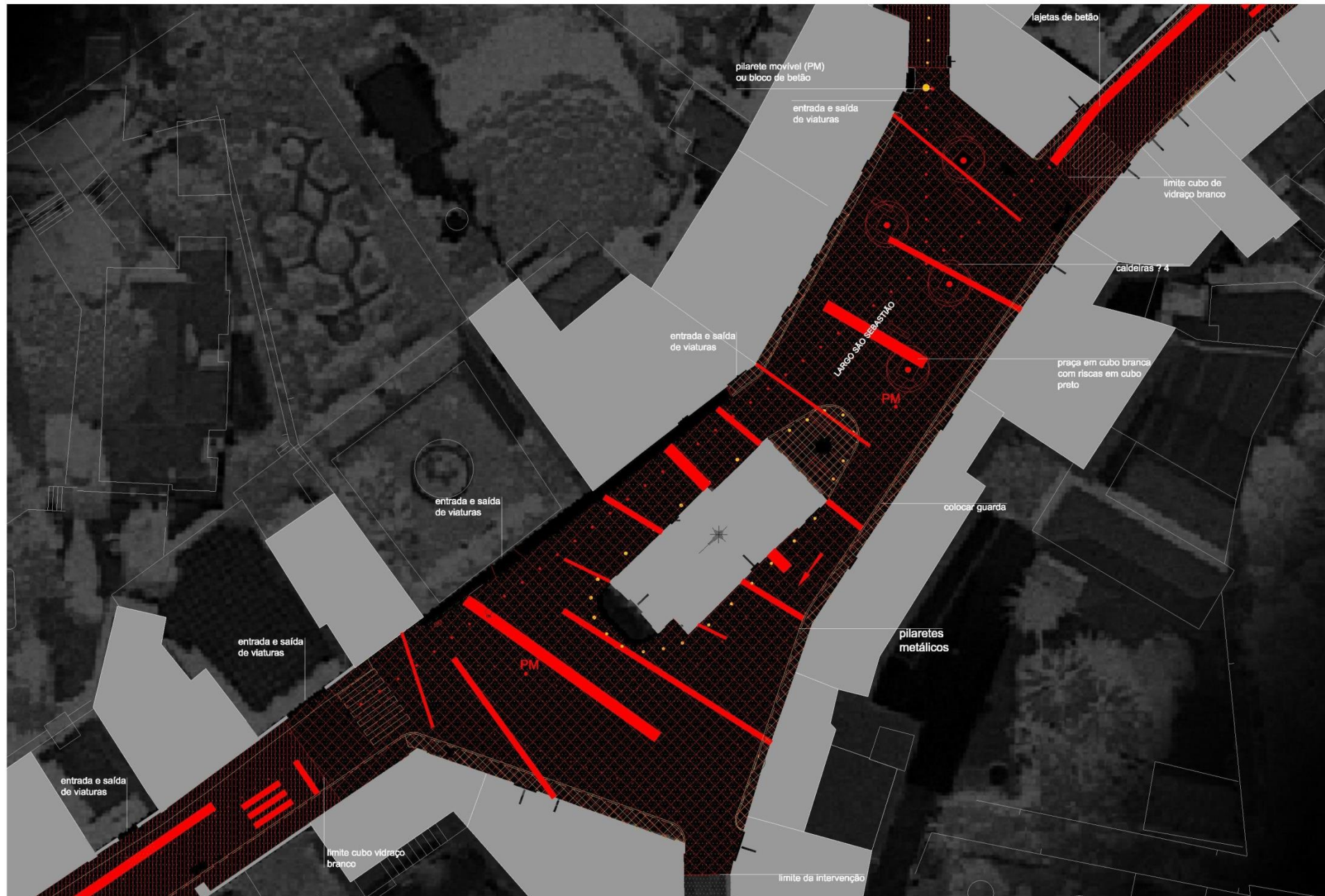












lajetas de betão

pilarete movível (PM)  
ou bloco de betão

entrada e saída  
de viaturas

limite cubo de  
vidraço branco

caldeiras 7 4

entrada e saída  
de viaturas

Largo São Sebastião

praça em cubo branca  
com riscas em cubo  
preto

entrada e saída  
de viaturas

colocar guarda

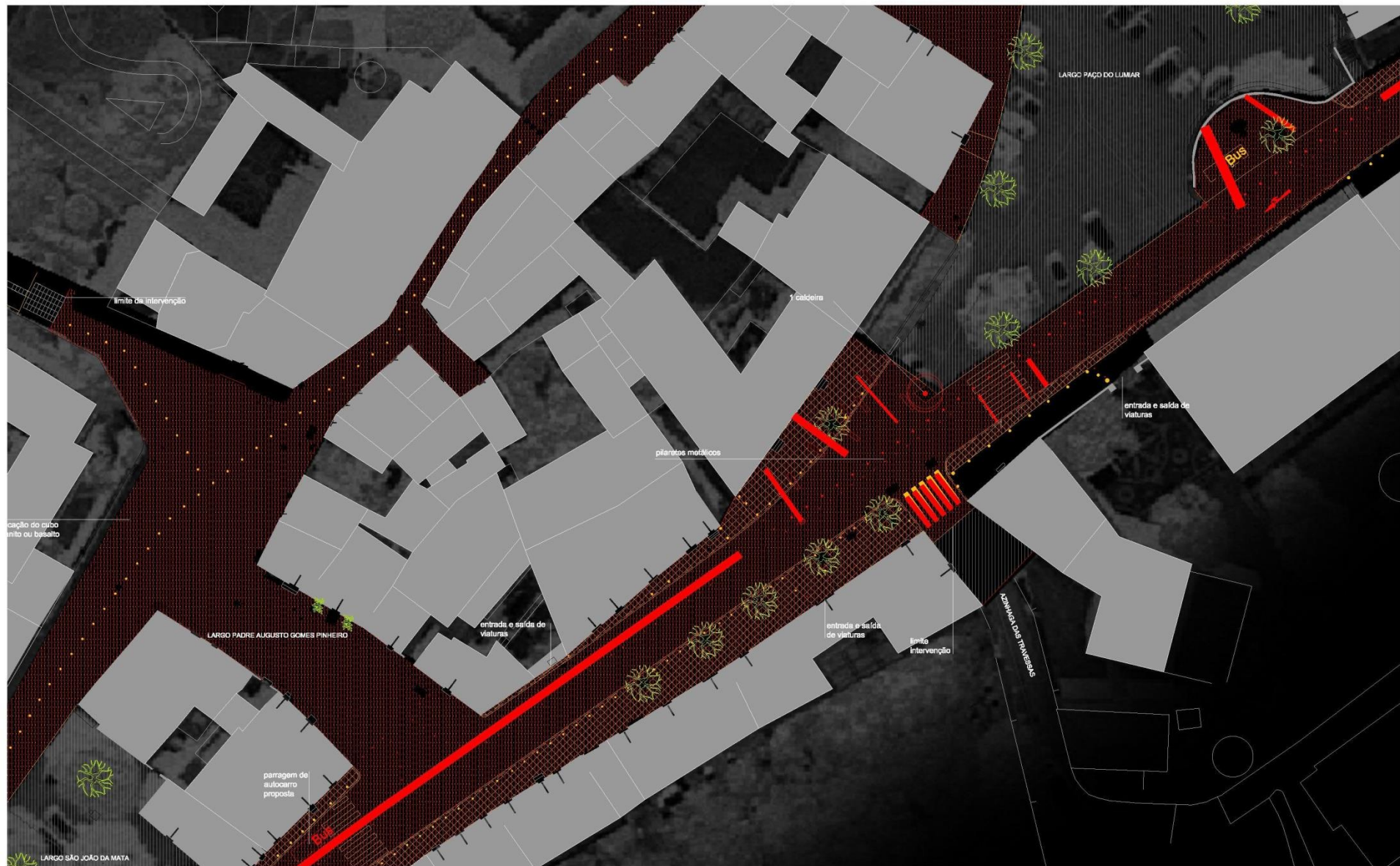
entrada e saída  
de viaturas

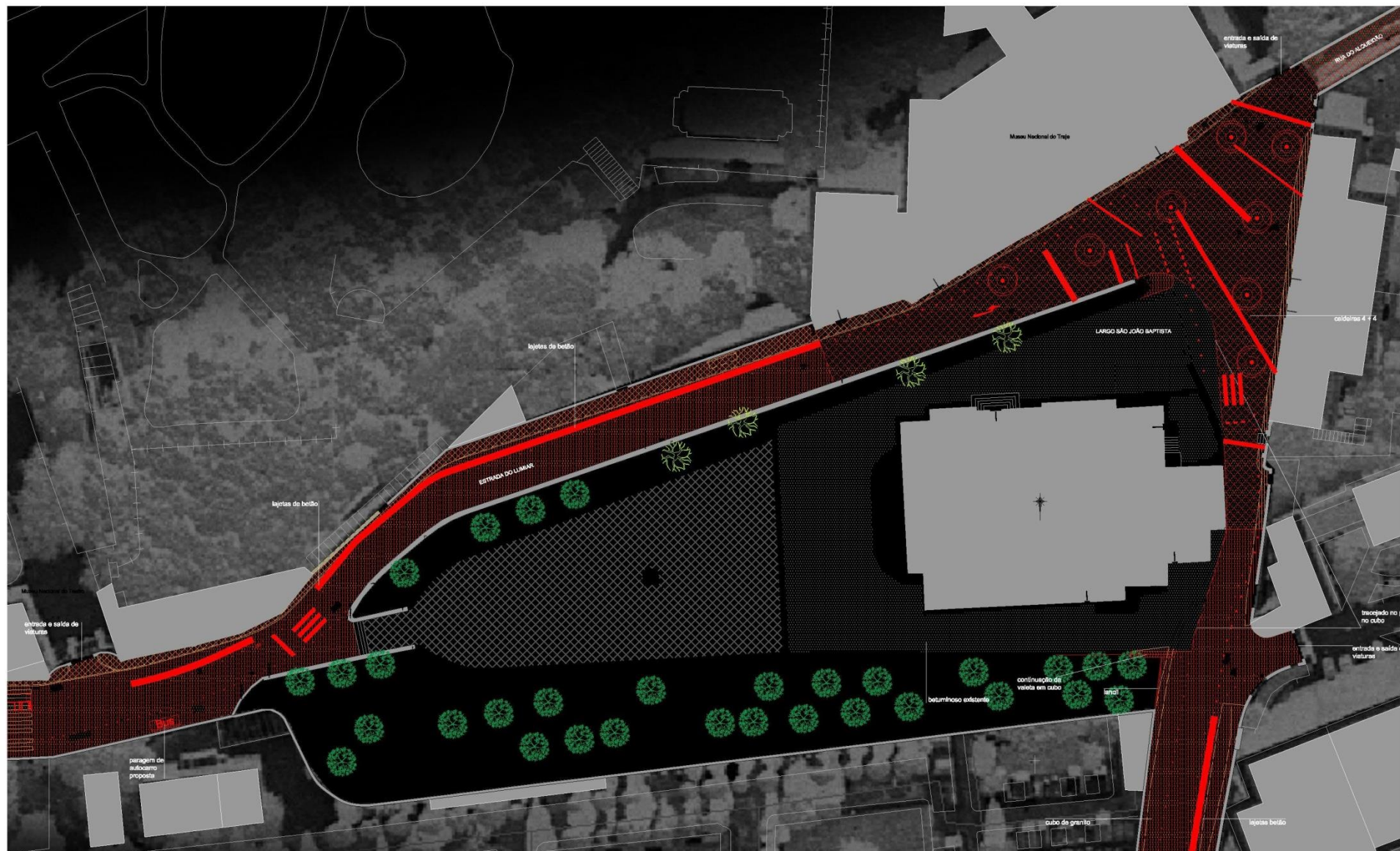
pilaretes  
metálicos

entrada e saída  
de viaturas

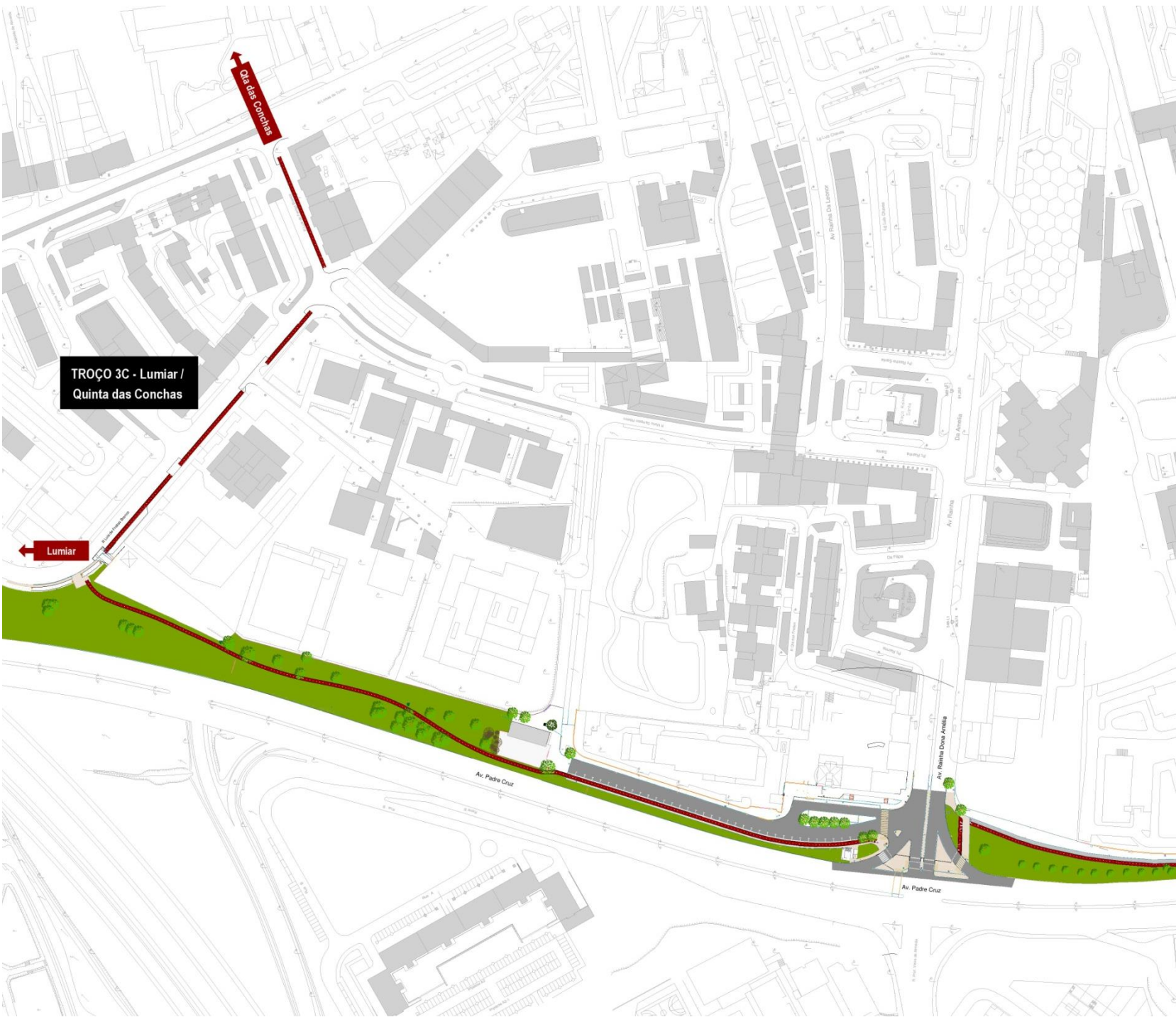
limite cubo vidro  
branco

limite da intervenção





AV. PADRE CRUZ



Qta das Conchas

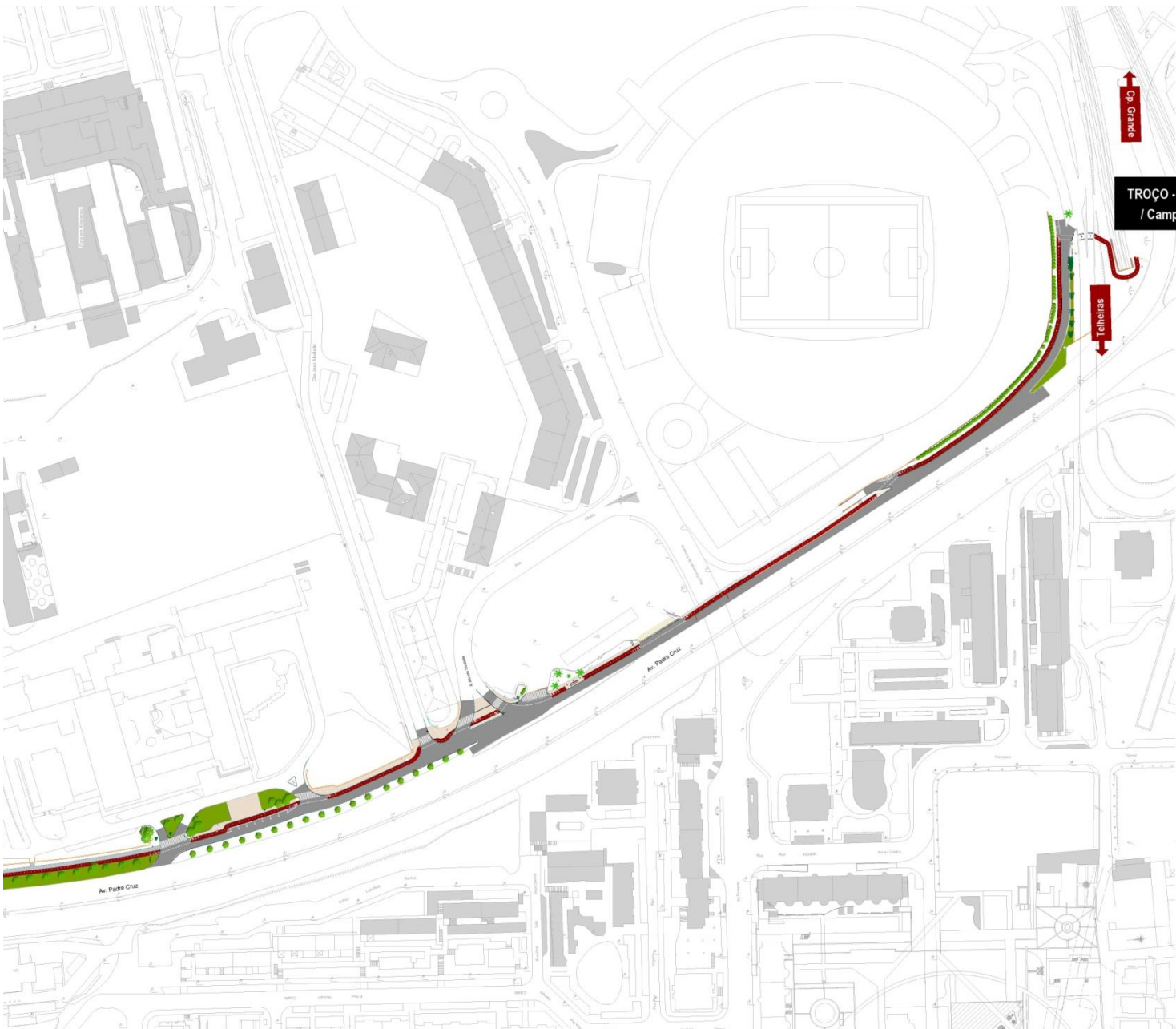
TROÇO 3C - Lumiar /  
Quinta das Conchas

Lumiar

Av. Padre Cruz

Av. Brás Douradas

Av. Padre Cruz



↑ Cp. Grande

TROÇO - Telheiras / Campo Grande

↓ Telheiras

Av. Padre Cruz

Av. Padre Cruz

# NOVAS REGRAS

REVISÃO E ADAPTAÇÃO DO CADERNO DE SOLUÇÕES TIPO



**Ciclovia Bidireccional** >2.20m largura livre

**Ciclovia Unidireccional** >1.50m a existir de ambos os lados da via

**Faixa de protecção** pilaretes = 0,40m

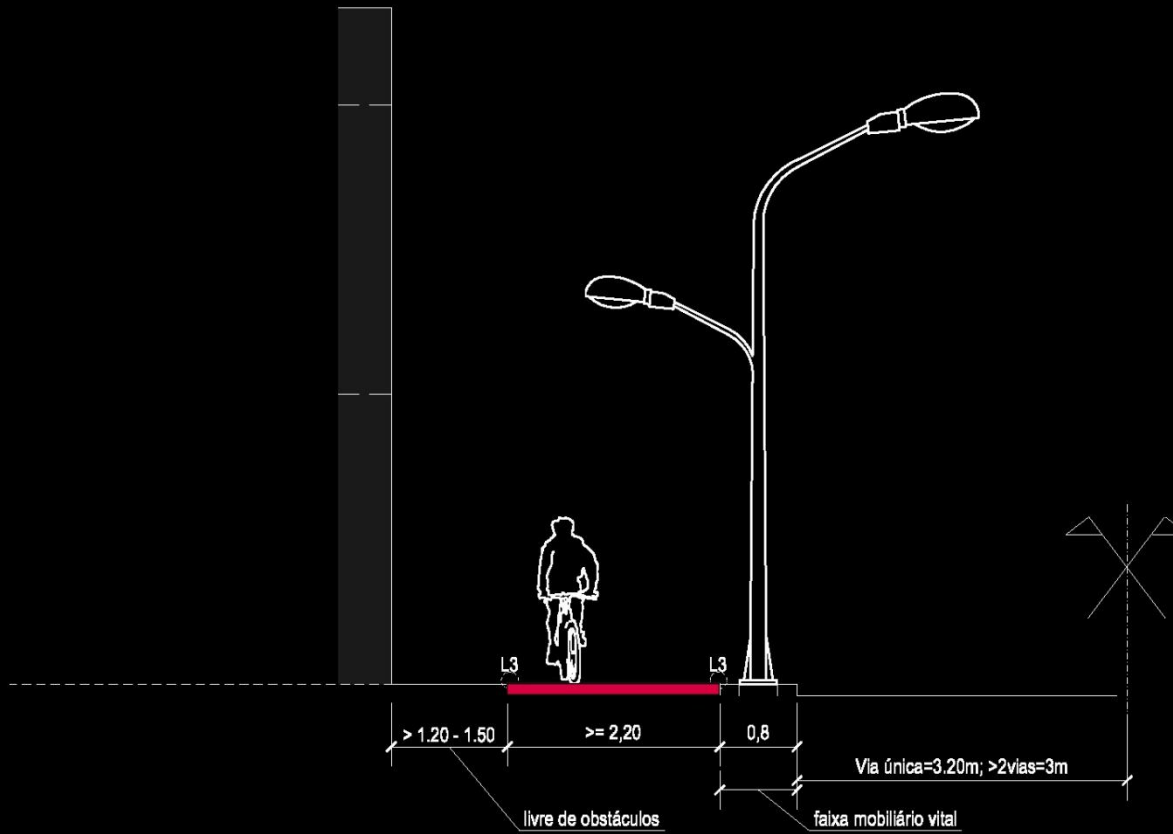
**Equipamento Vital** = Candeeiro; sinalização; semaforização.

**área mínima p/ implantação de Eq.Vital** >= 0.8m

**Árvores** afastamento mínimo à fachada = 3m; dim. mínima caldeira = 1.2m (interior)

- L1 - Lancil de calcário amaciado
- L2 - Lancil de aglomerado de lioz
- L3 - Guia de pavimentos (em aço)
- Le - Lancil existente





**Ciclovía Bidireccional**  $>2.20\text{m}$  largura livre

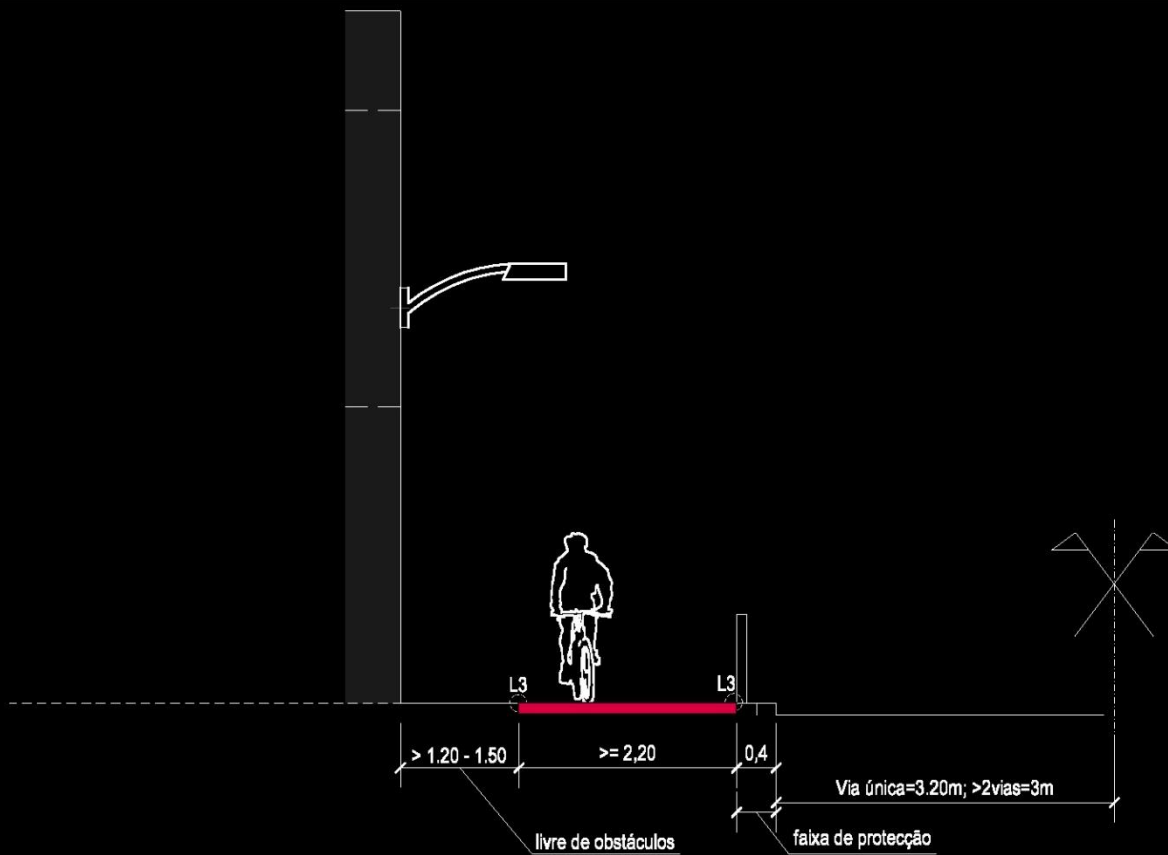
**Ciclovía Unidireccional**  $>1.50\text{m}$  a existir de ambos os lados da via

**Faixa de protecção** pilaretes =  $0,40\text{m}$

**Equipamento Vital** = Candeeiro; sinalização; semaforização.

**área mínima p/ implantação de Eq.Vital**  $\geq 0.8\text{m}$

- L1 - Lancil de calcário amaciado
- L2 - Lancil de aglomerado de lloz
- L3 - Guia de pavimentos (em aço)
- Le - Lancil existente

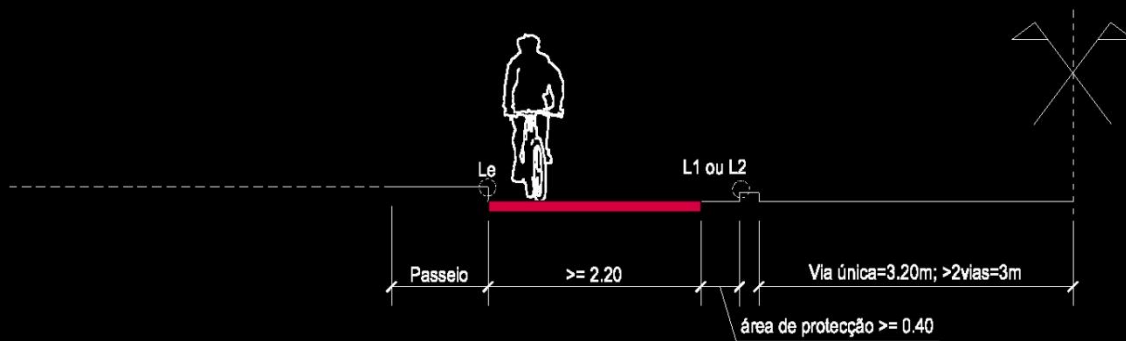


**Ciclovia Bidireccional**  $>2.20\text{m}$  largura livre

**Ciclovia Unidireccional**  $>1.50\text{m}$  a existir de ambos os lados da via

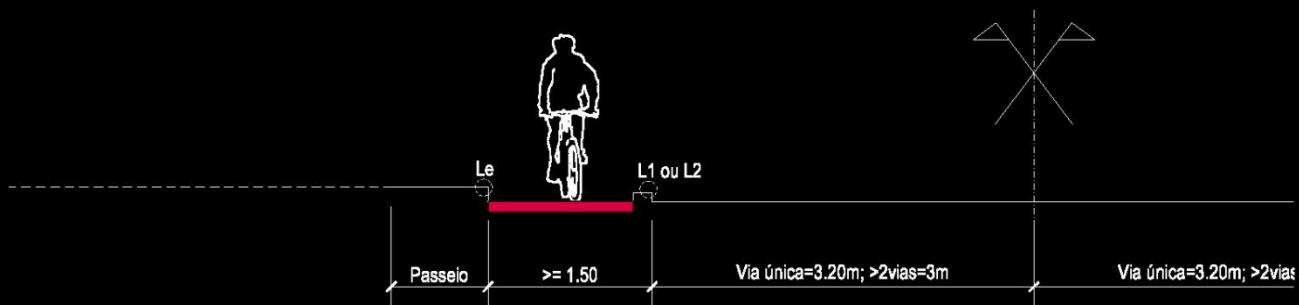
**Faixa de protecção** pilaretes =  $0,40\text{m}$

- L1 - Lancil de calcário amaciado
- L2 - Lancil de aglomerado de lioz
- L3 - Guia de pavimentos (em aço)
- L $\emptyset$  - Lancil existente



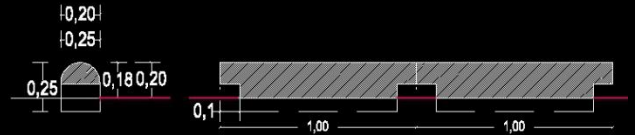
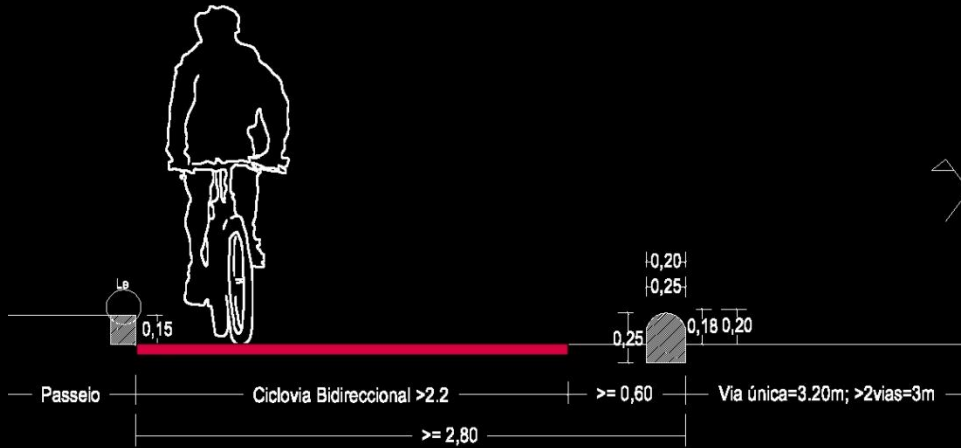
**Ciclovia Bidireccional >2.20m largura livre**  
**Lancil protecção do contra-sentido**

L1 - Lancil de calcário amaciado  
 L2 - Lancil de aglomerado de lioz  
 L3 - Guia de pavimentos (em aço)  
 Le - Lancil existente

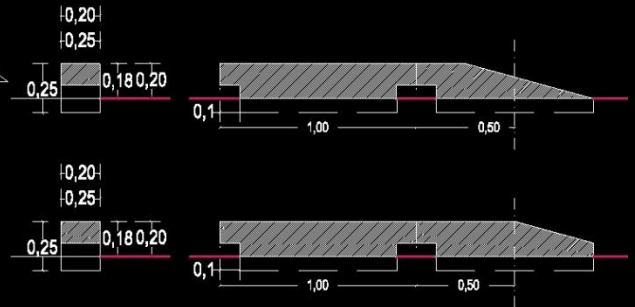
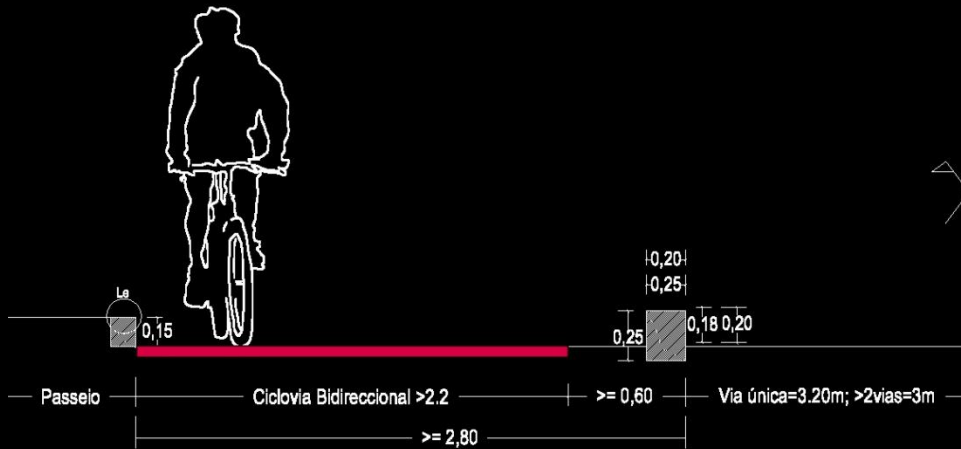


**Ciclovia Unidireccional >1.50m a existir de ambos os lados da faixa de rodagem**  
**Lancil somente em áreas residenciais, com grande carga de estacionamento**

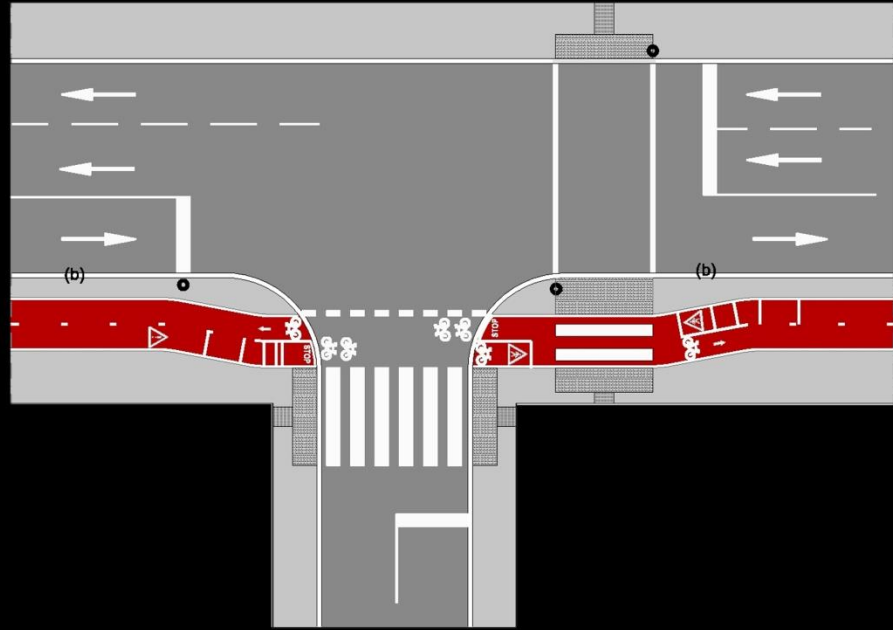
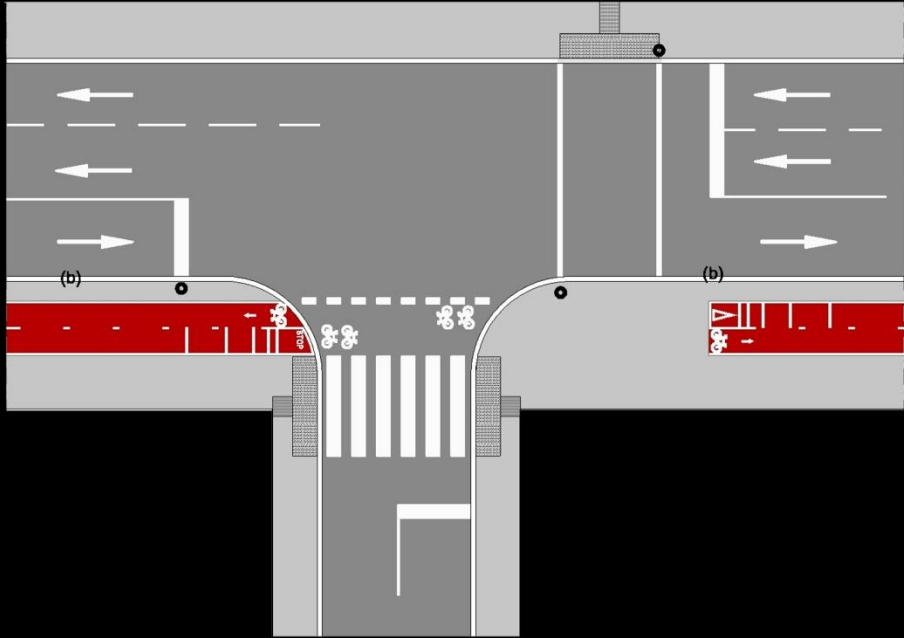
L1 - Lancil de calcário amaciado  
 L2 - Lancil de aglomerado de lioz  
 L3 - Guia de pavimentos (em aço)  
 Le - Lancil existente

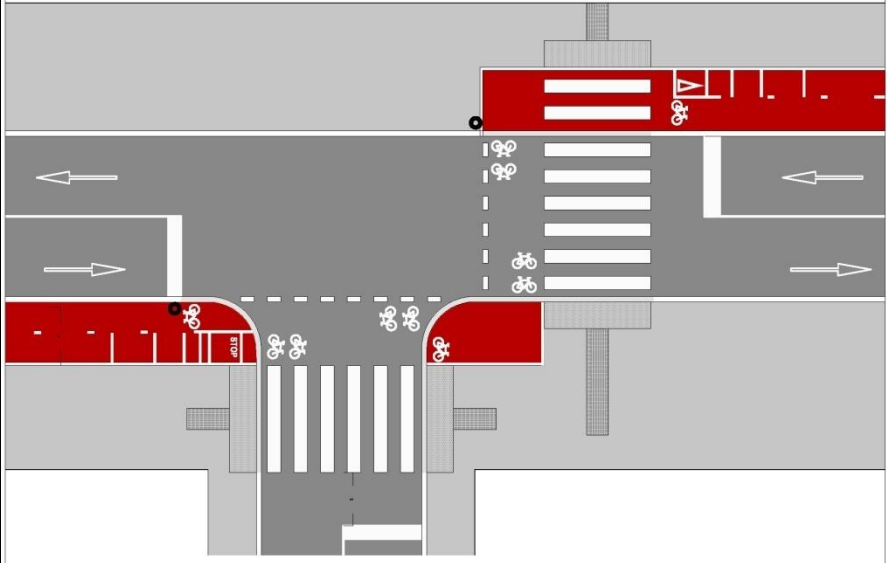


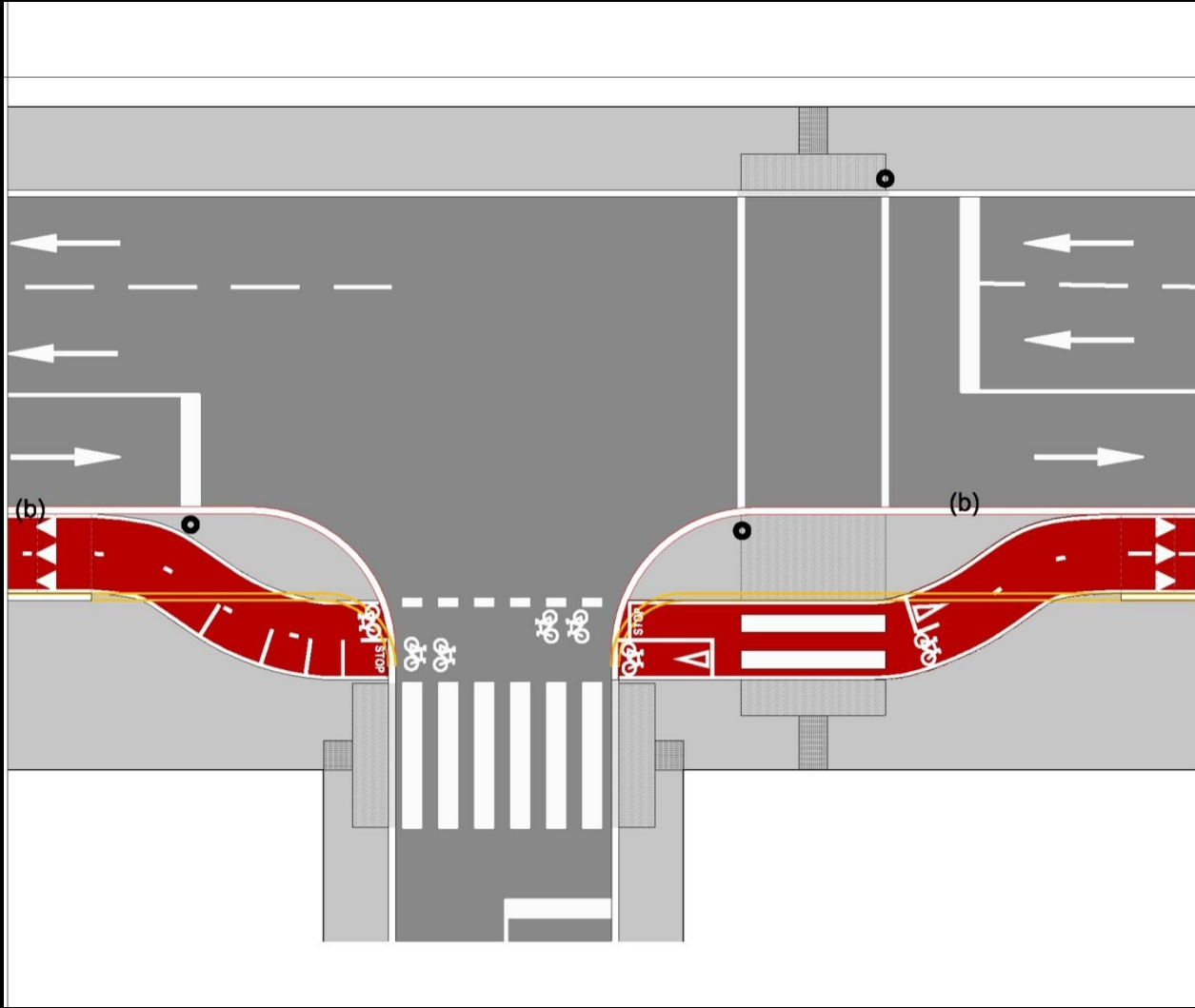
- L1 - Lancil de calcário amaciado
- L2 - Lancil de aglomerado de lioz
- L3 - Guia de pavimentos (em aço)
- Le - Lancil existente

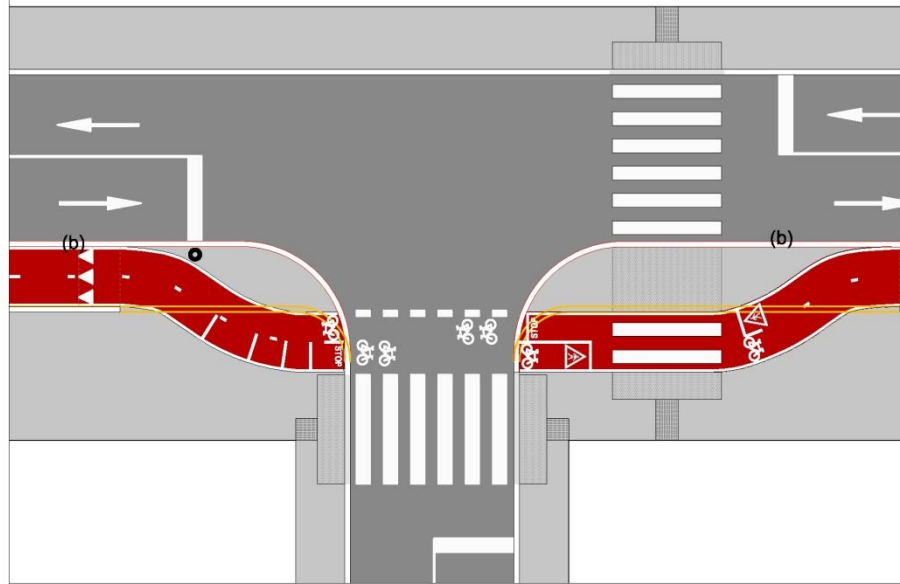
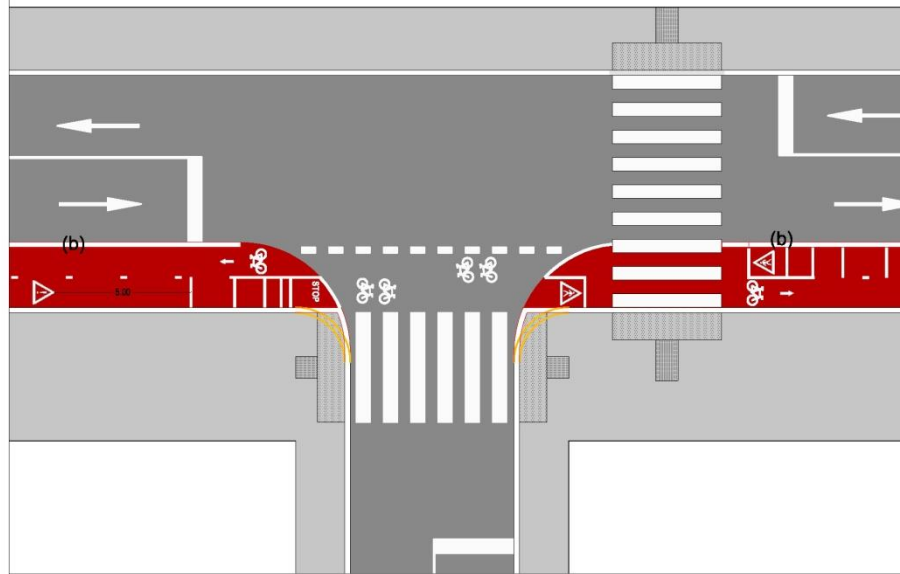


- L1 - Lancil de calcário amaciado
- L2 - Lancil de aglomerado de lioz
- L3 - Guia de pavimentos (em aço)
- Le - Lancil existente

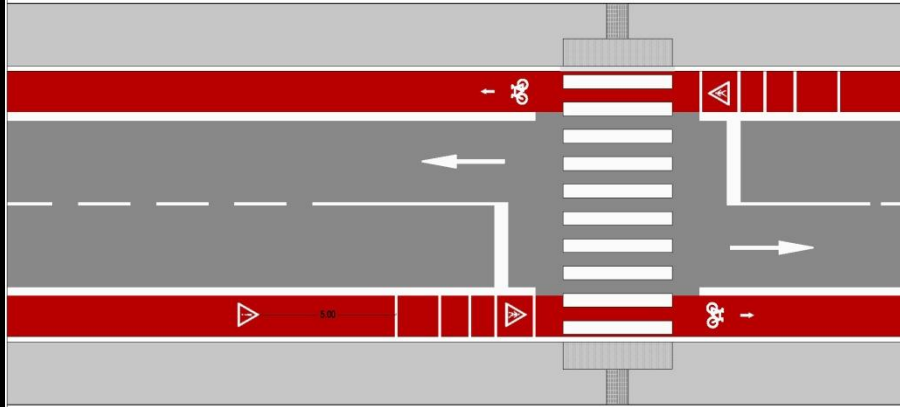
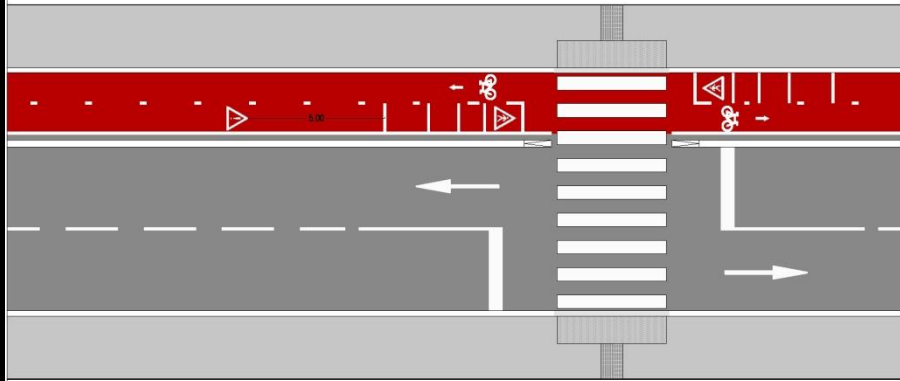




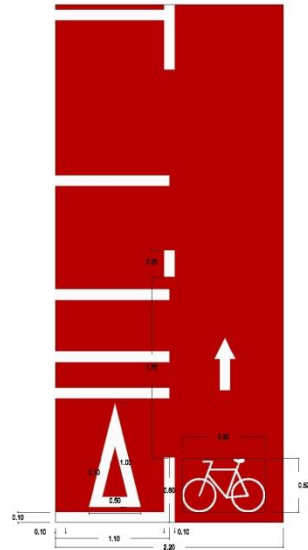




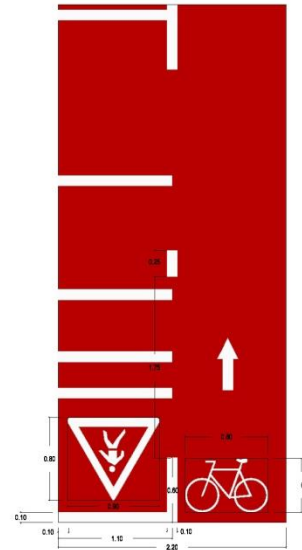




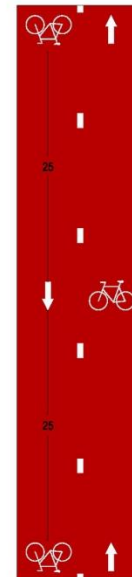
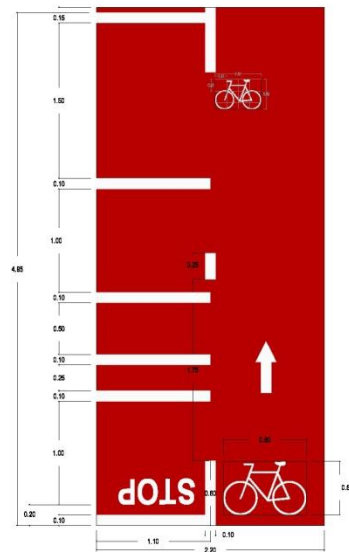
Cedência de prioridade

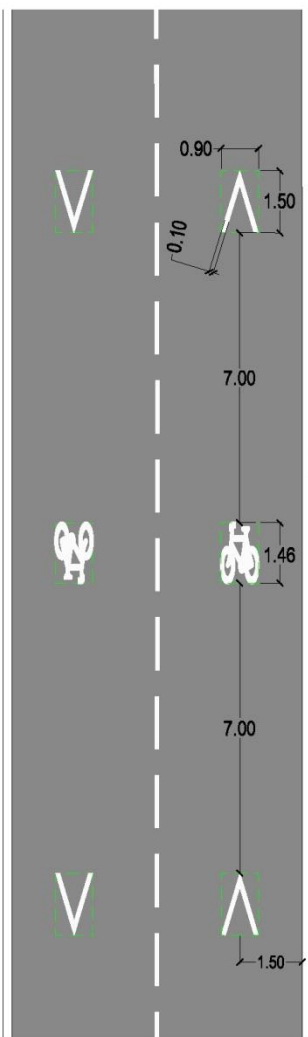


Aproximação de passagem de pedestres



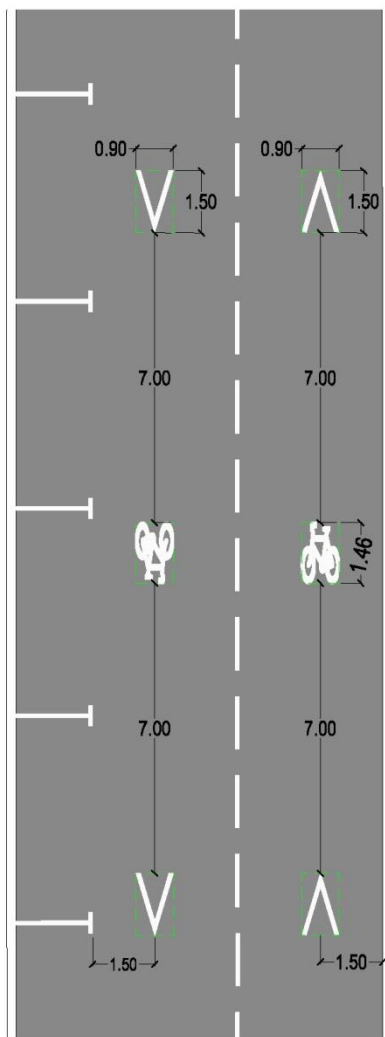
Paragem obrigatória





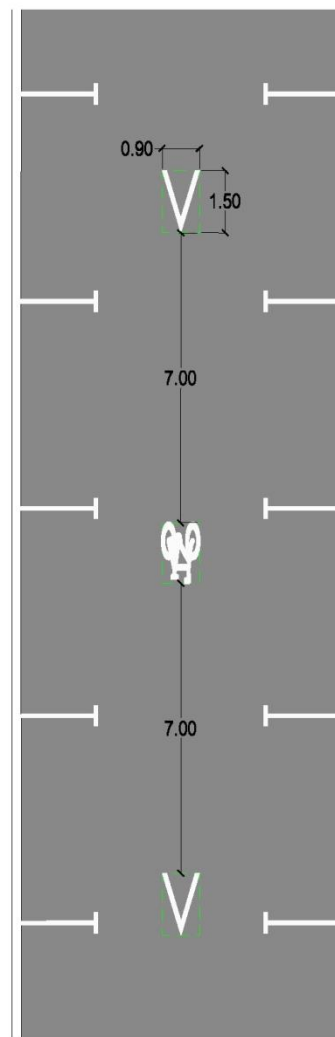
Uma via em cada sentido:

- 1.5m do lancil.



Via com estacionamento:

- 1.5m da marcação de lugar de estacionamento.



Via de sentido único:

- a eixo.

# CRITÉRIOS EM CAUSA!

BIDIRECCIONALIDADE

SEGREGAÇÃO

INTERRUPÇÃO DAS PISTAS NOS CRUZAMENTOS

PRIORIDADE ABSOLUTA AO PEÃO

COMUNICAÇÃO/ INFORMAÇÃO

**BIDIRECCIONALIDADE**





SEGREGAÇÃO





A1-NORTH  
← aeroport  
Montant  
A5-Cascais  
IC19-Sintra

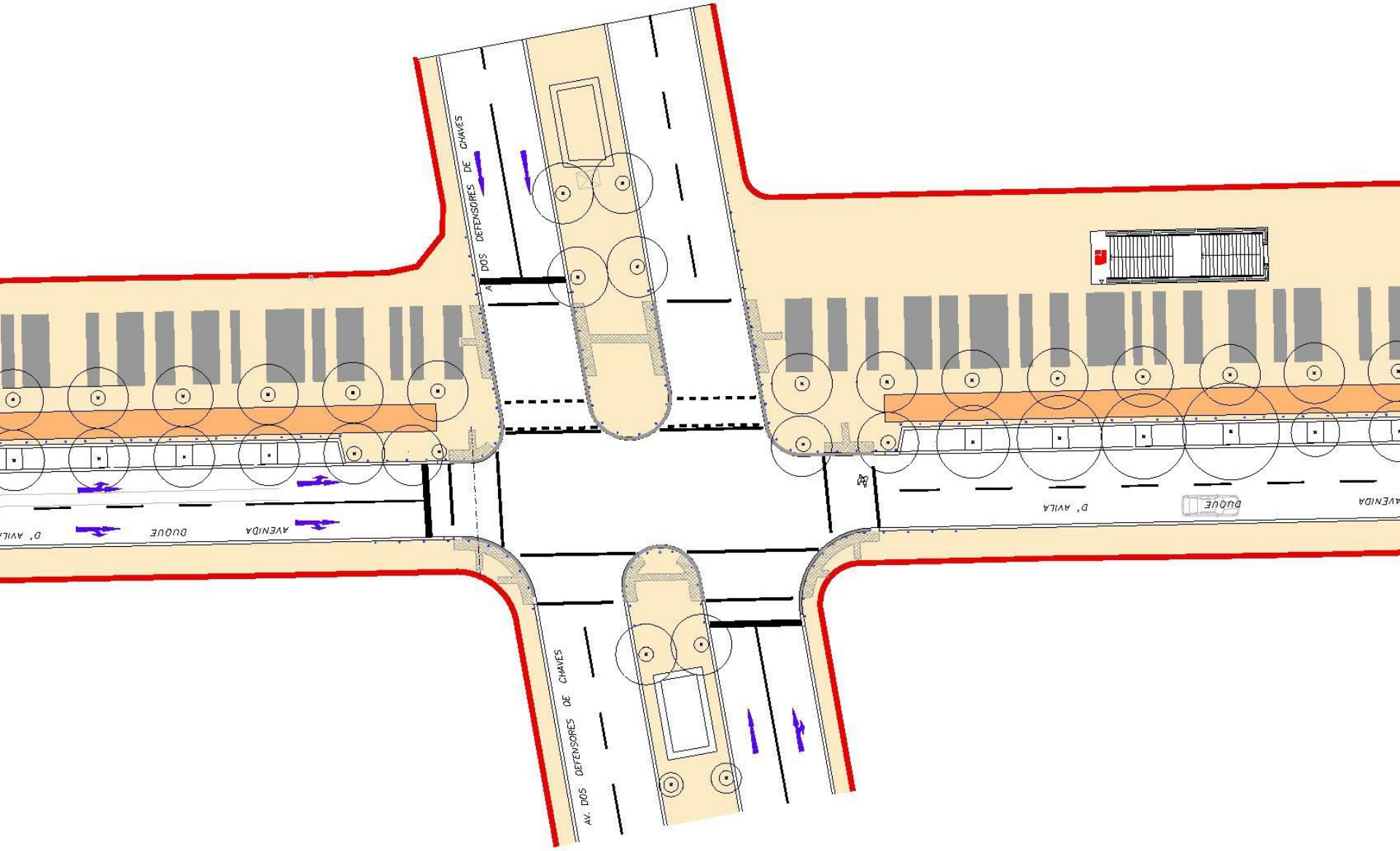


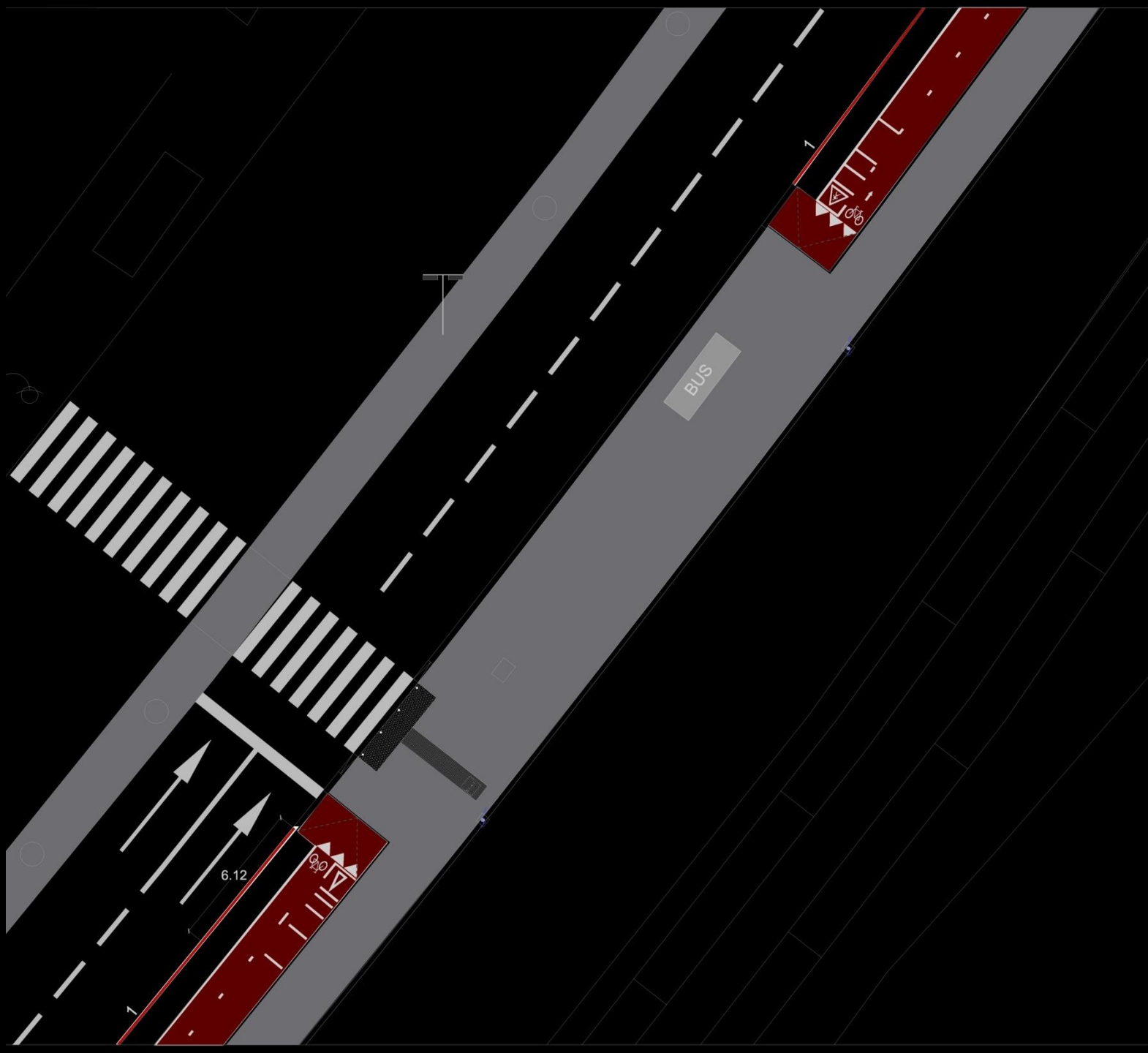




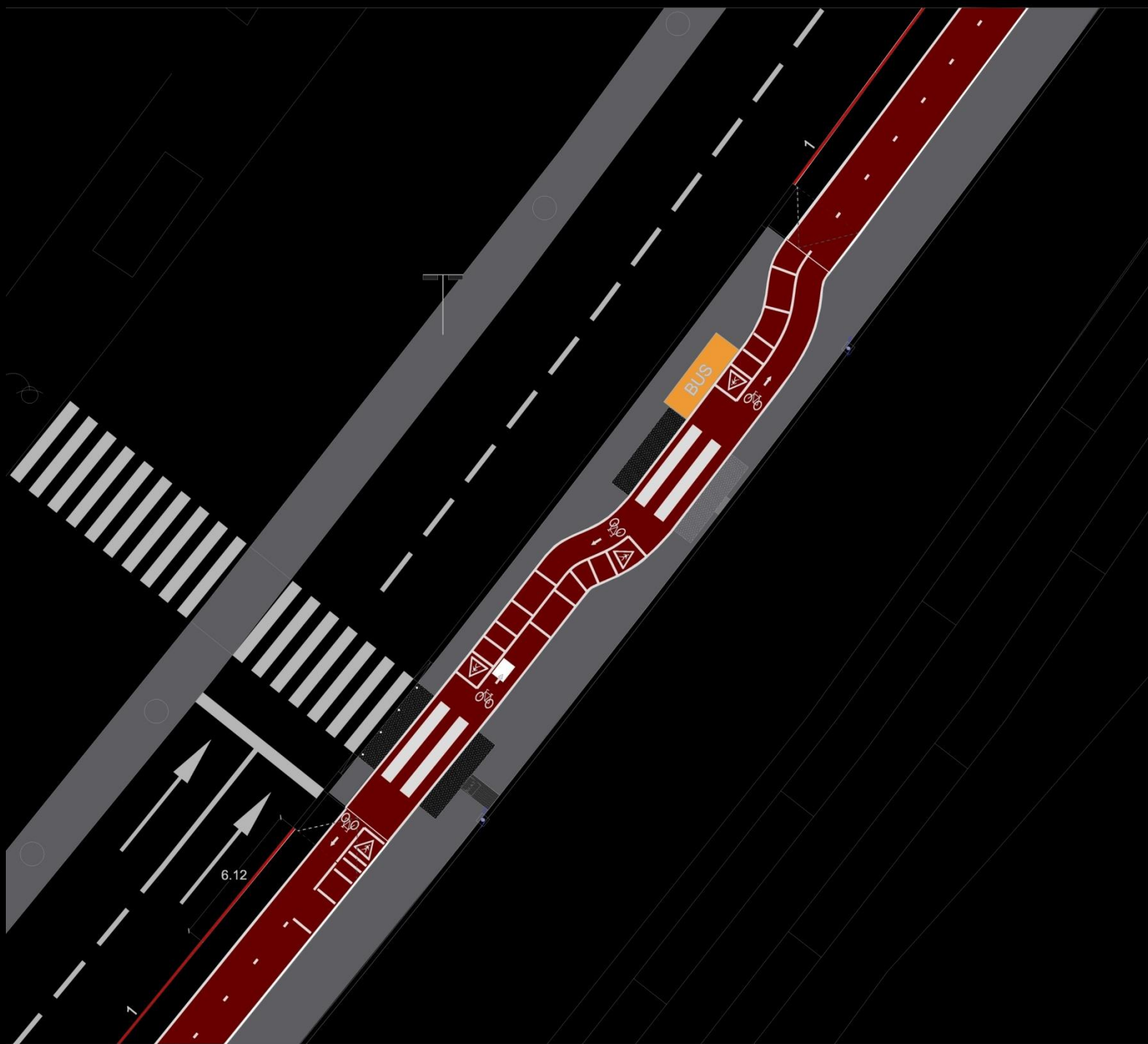
# INTERRUPÇÃO DAS PISTAS NOS CRUZAMENTOS















PRIORIDADE ABSOLUTA AO PEÃO

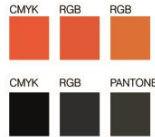




COMUNICAÇÃO/ INFORMAÇÃO



fundação  
galp energia



J. CAMPO GRANDE 0,0 km

000 QTA. GRANJA

**COLÉGIO MILITAR**  
AV. COLÉGIO MILITAR

14 MONCANTO	15 MATO DE ALVALADE
16 PONTINHA	17 PRQ. OLIVAS
18 PRQ. CARNEIROS	19 GARE ORIENTE

fundação  
galp energia

J. CAMPO GRANDE 0,0 km

000 QTA. GRANJA

**COLÉGIO MILITAR**  
AV. COLÉGIO MILITAR

14 MONCANTO	15 MATO DE ALVALADE
16 PONTINHA	17 PRQ. OLIVAS
18 PRQ. CARNEIROS	19 GARE ORIENTE

fundação  
galp energia

J. CAMPO GRANDE 0,0 km

000 QTA. GRANJA

**COLÉGIO MILITAR**  
AV. COLÉGIO MILITAR

14 MONCANTO	15 MATO DE ALVALADE
16 PONTINHA	17 PRQ. OLIVAS
18 PRQ. CARNEIROS	19 GARE ORIENTE

fundação  
galp energia



QTA. CONCHAS 6.2 KM

930 M MONSANTO

# QTA. DA GRANJA

AV. COLÉGIO MILITAR

6.9 KM



4.4 J. AMÁLIA RODRIGUES	MATA DE ALVALADE 6.4
4 J. F. CALOUSTE GULBENKIAN	PRO. BELAVISTA 7.3
4.9 J. ARCO DO CEGO	PRO. VALE FUNDÃO 9.4

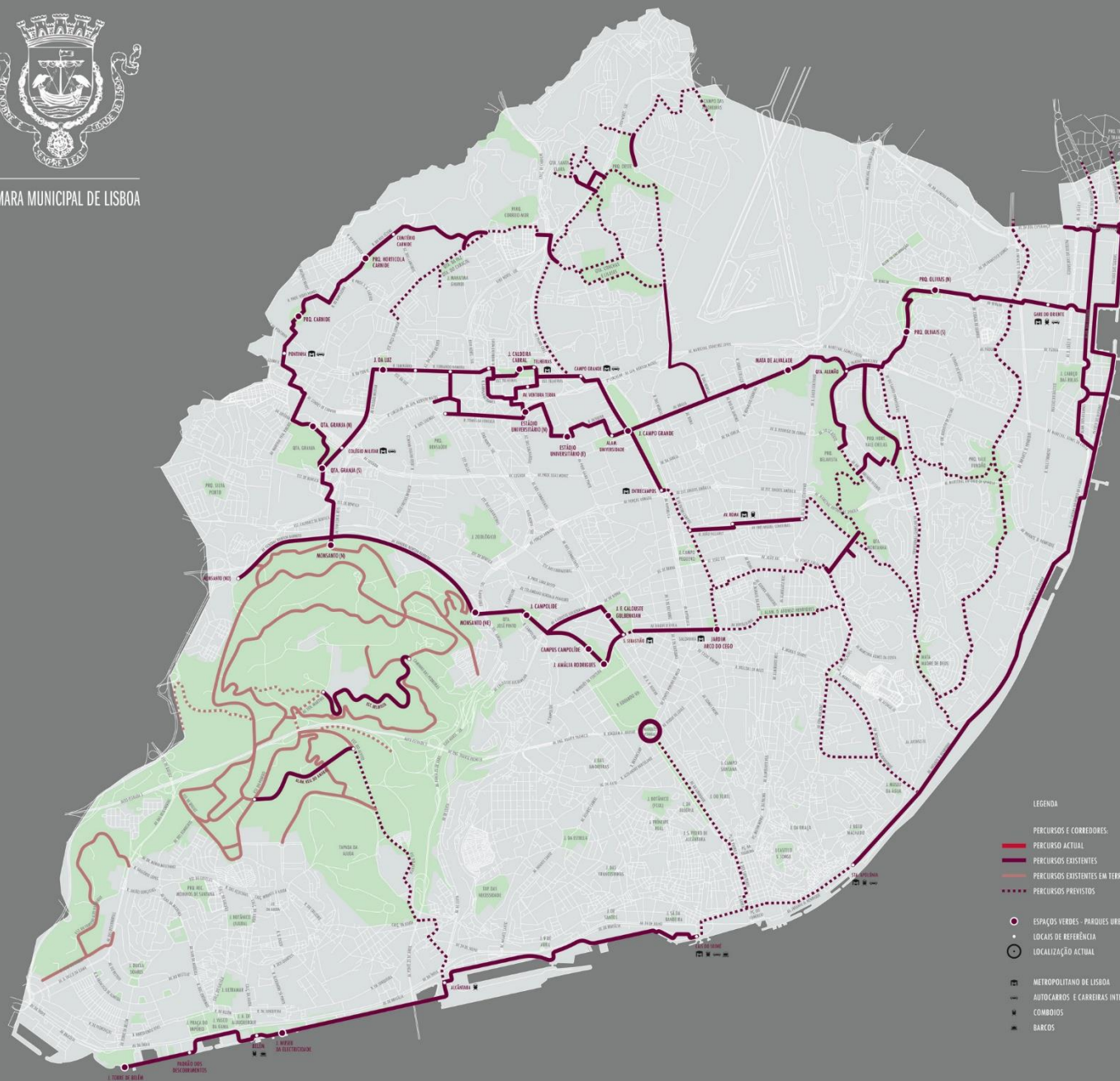


oclis





CÂMARA MUNICIPAL DE LISBOA



LEGENDA

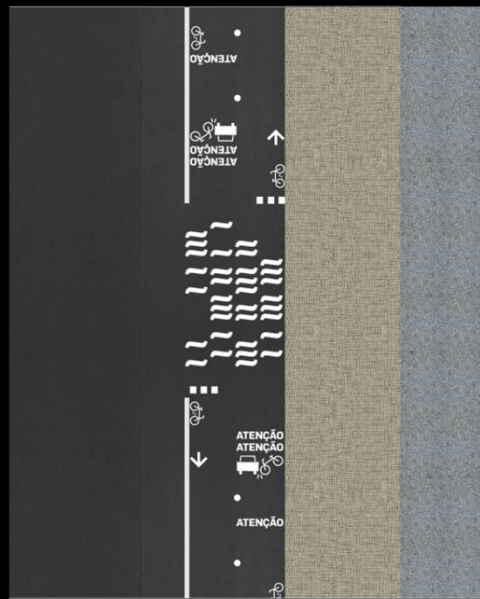
- PERCORSOS E CORREDORES:
  - PERCORSO ACTUAL
  - PERCORSOS EXISTENTES
  - PERCORSOS EXISTENTES EM TERRA BATIDA (MONSANTO)
  - PERCORSOS PREVISTOS
- ESPAÇOS VERDES - PARQUES URBANOS, JARDINS, MATAS
- LOCOS DE REFERÊNCIA
- LOCALIZAÇÃO ACTUAL
- METROPOLITANO DE LISBOA
  - AUTOCARROS E CARREIRAS INTERURBANAS
  - COMBOS
  - BARCOS



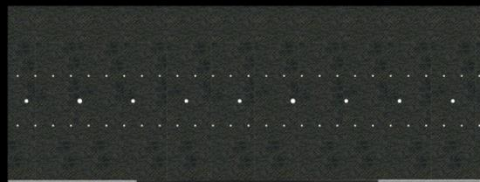






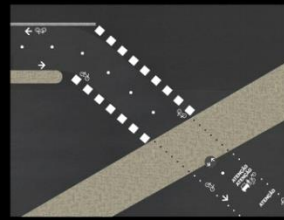


PE-07\_D  
esc. 1/100

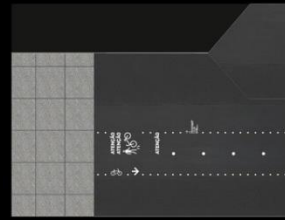


PE-07\_A  
esc. 1/100

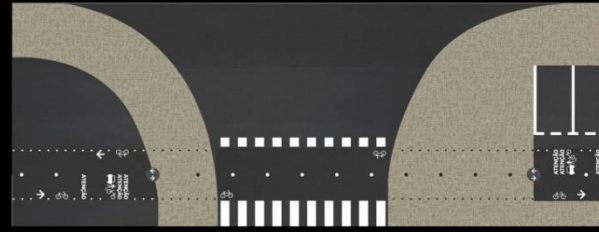
O TEU BEBÉ DE ESPANHIA  
 E O TEU ENTÃO NA MÃO EM PORTUGAL.  
 TAMBÁ A GENTE SABE ISSA.  
 MAS POUCOS SAEM IGUAL E O RIO DA MINHA ALBIA  
 É PARA ONDE ELE VAI  
 E ONDE ELE VEM.  
 É POR ISSO PARQUE PERTENCE A MENOS GENTE.  
 É MAIS LIMBO E MAIOR O RIO DA MINHA ALBIA.



PE\_06\_B/C  
esc. 1/100



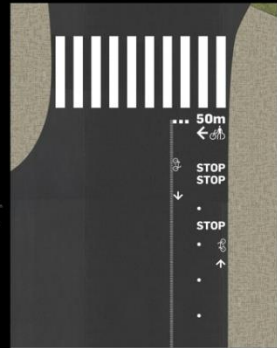
PE\_06\_D  
esc. 1/100



PE\_06\_A  
esc. 1/100

PINTURAS

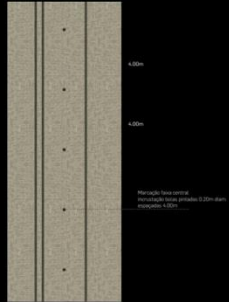
AV\_01



PE\_06\_A  
esc. 1/100

INCRUSTAÇÕES

AV\_06



PE\_06\_B  
esc. 1/100



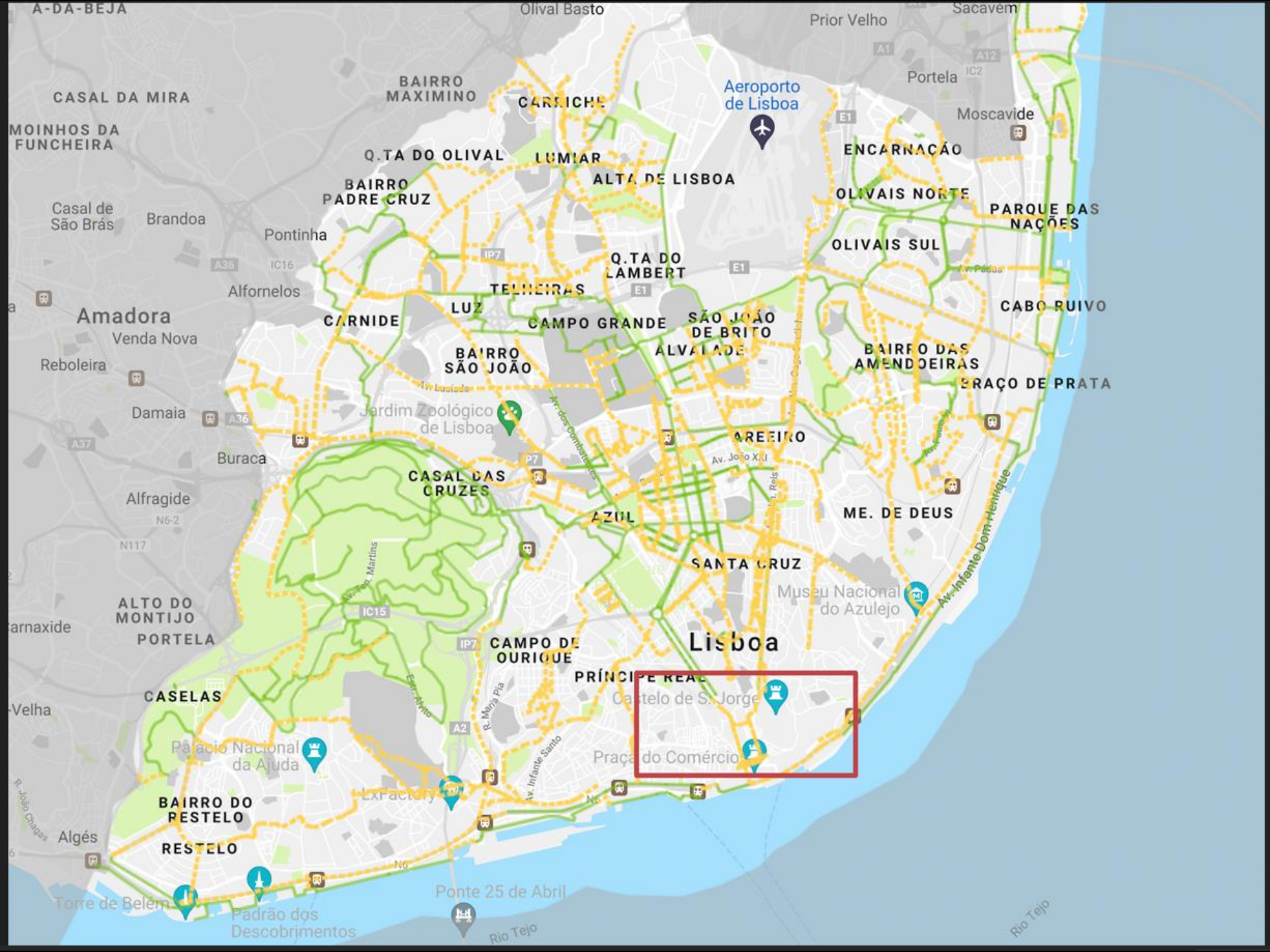
**2017/2021**



GRANDE ALTERAÇÃO CONCEITO

REDE DEIXA DE SER RECREATIVA

PASSA A UTILITÁRIA



**EIXO CENTRAL**

CAMPO GRANDE





AV DA REPUBLICA







SALDANHA















AV FONTES PEREIRA DE MELO







**PISTAS CICLÁVEIS POP - UP**

EIXO AV ALMIRANTE REIS





Residência  
ESTRELA e SANTOS  
(RESIDÊNCIA)

Centrum  
NÃO É O MUNDO

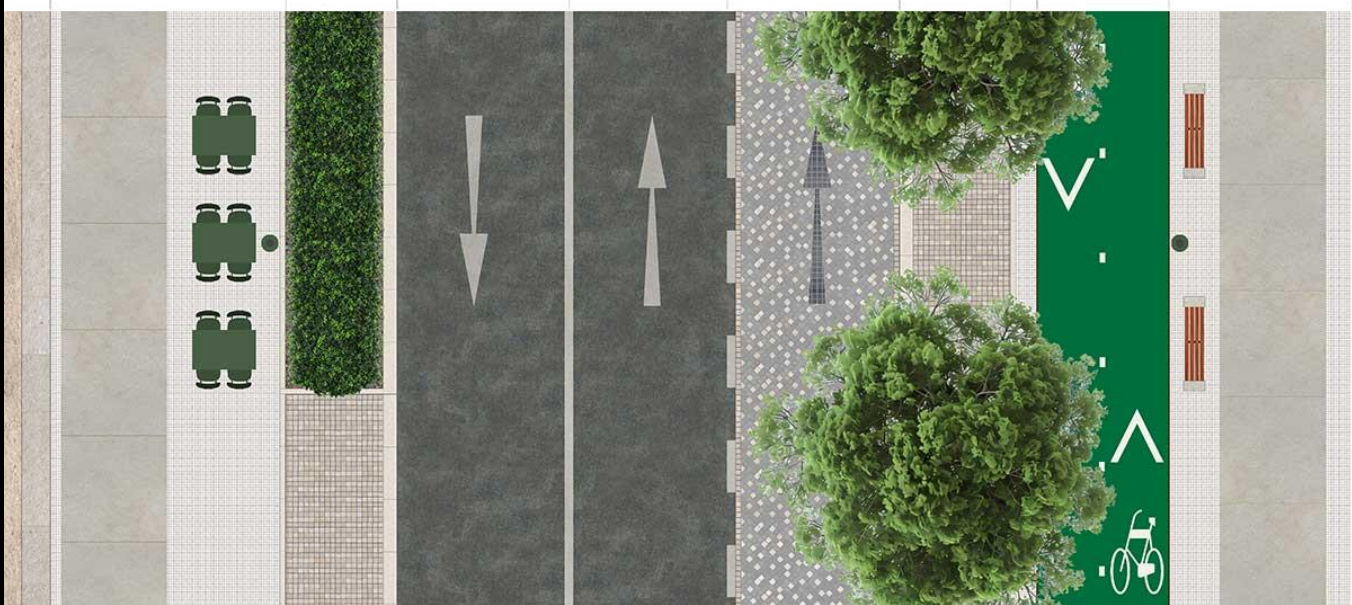
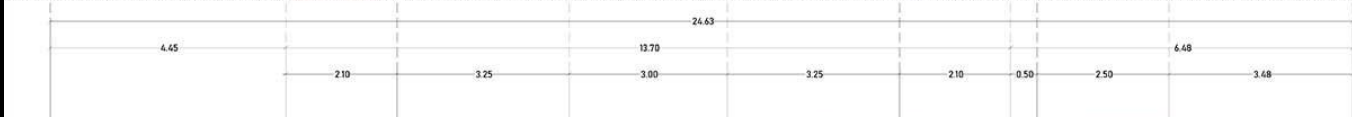












FAIXA CONFORTÁVEL | MOB. URBANO | ESTACIONAMENTO E ÁREAS VERDES | VIA DE TRÂNSITO | VIA DE TRÂNSITO | VIA DE TRÂNSITO (BUS) | ESTACIONAMENTO | FAIXA SEGURANÇA | PISTA CICLÁVEL | MOB. URBANO | FAIXA CONFORTÁVEL | PASSEIO | PASSEIO | INFRAESTRUTURAS

EIXO AV LUSIADA







EIXO AV MARECHAL GOMES DA COSTA



EDIFICIO SOLBEL

© 2024 Google

© 2024 Google

Av. Mar. Comandante

Google

greiros

R. Montepuez



Solbel - Sociedade de Bebidas e Produtos...

Google

EIXO AV DOS COMBATENTES



Google

© 2024 Google

© 2024 Google

Av. dos Carrilhões





**2022/2025**



**2022/2023**

**JÁ REALIZADO:**

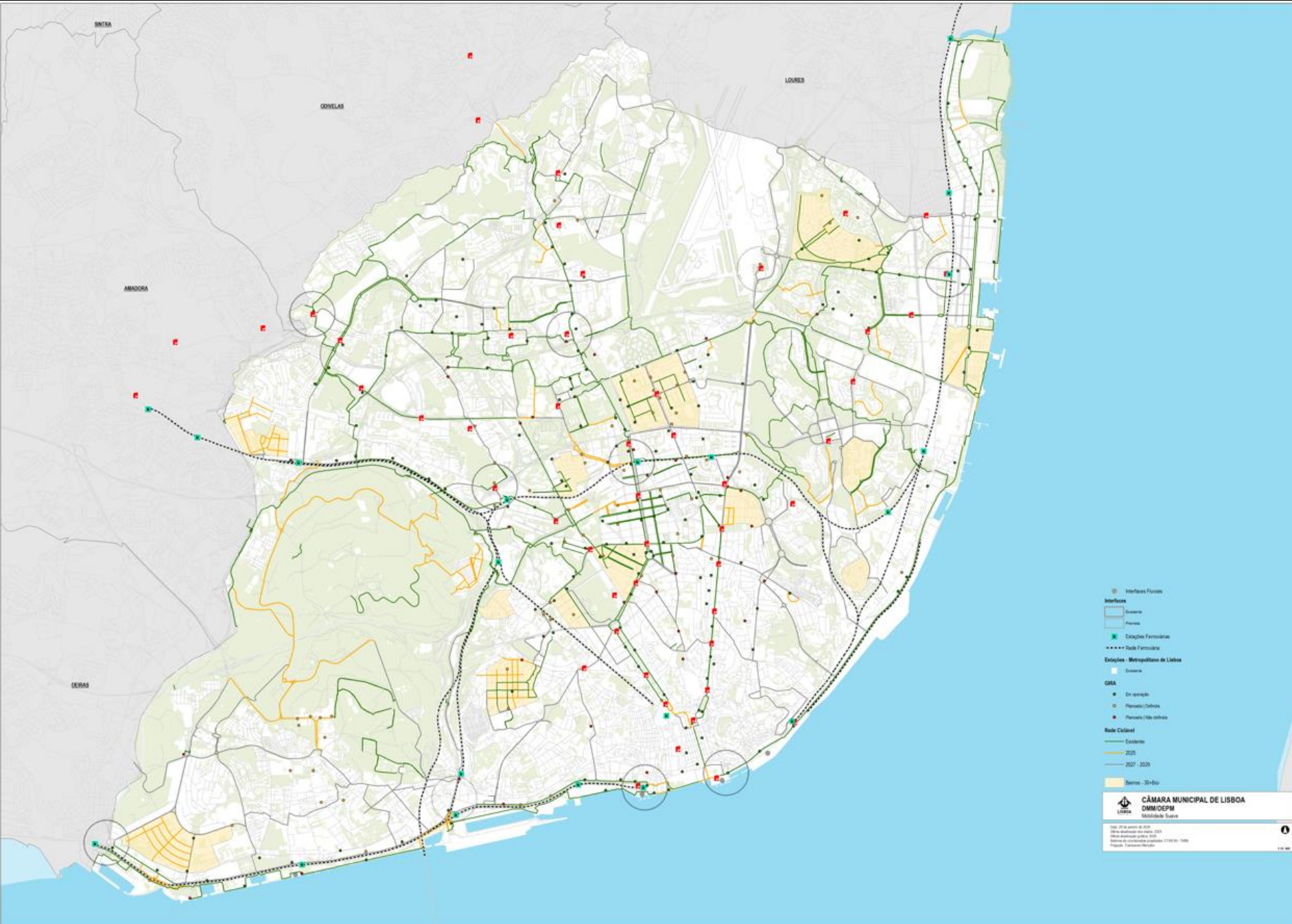
Ponte ciclo pedonal do Tejo Trancão  
Rua da Prata  
Quinta dos Alcoutins  
Estrada da Pontinha  
Av. Prof Gama Caeiro  
Corredor do Vale de Alcântara  
Rua Professo Francisco Gentil Martins  
Corredor Verde Oriental – Val de Alcântara

**2024**

**CRIAÇÃO DE NOVO GRUPO DE TRABALHO**

João Castro  
Ricardo Ramos  
Zulmira Santos  
João Marques  
Manuela Reis  
Miguel Amorim

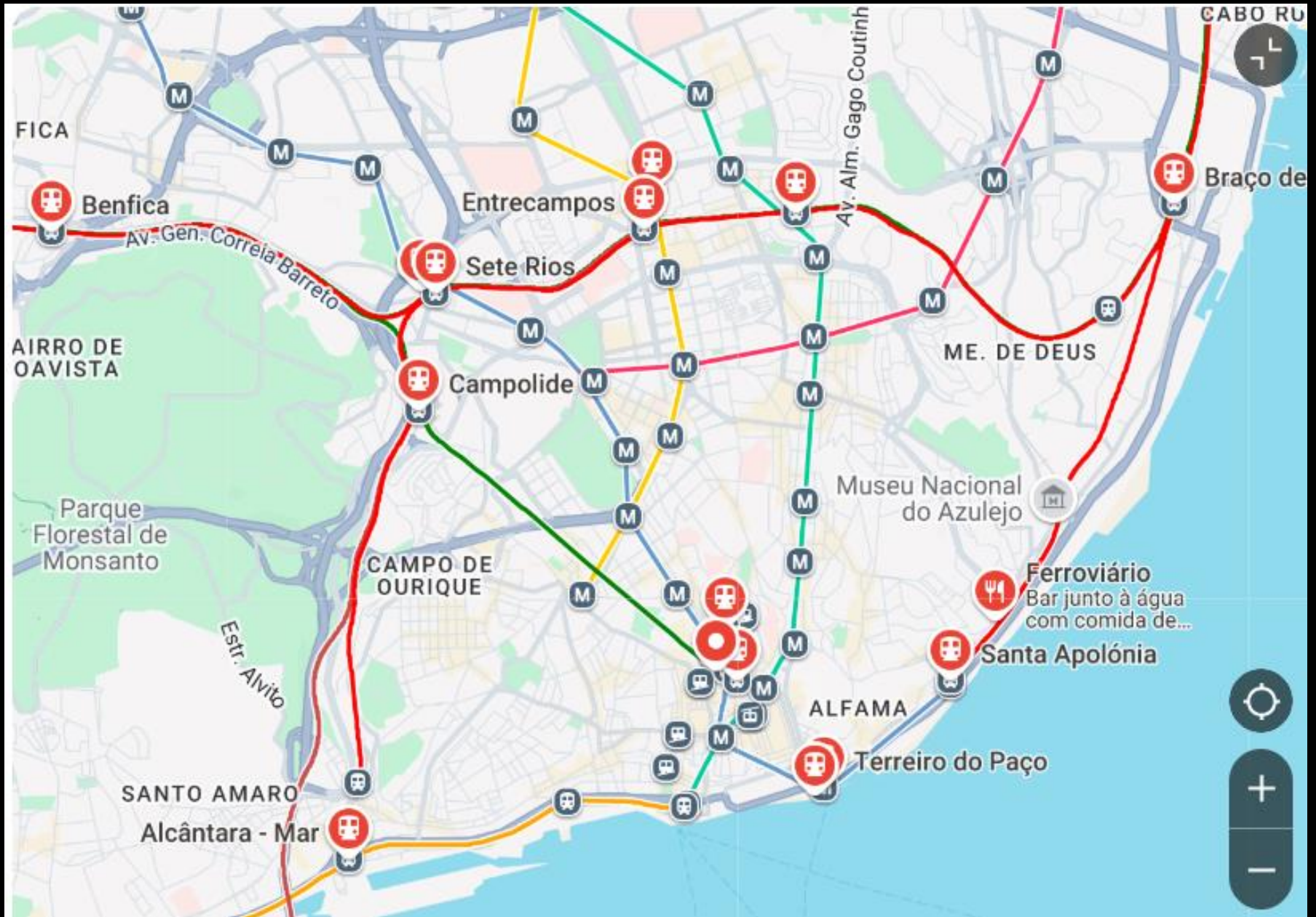
# PLANO PARA A CONSOLIDAÇÃO E EXPANSÃO DA REDE CICLÁVEL DE LISBOA



- Interfaces Fluviais
- Interfaces**
  - Suave
  - Rápida
- Estações Ferroviárias
- Rede Ferroviária
- Estações - Metropolitano de Lisboa**
  - Estação
- GRU**
  - Em aplicação
  - Planície/Cidade
  - Planície/Área urbana
- Rede Ciclável**
  - Existente
  - 2025
  - 2027 - 2028
- Bares - 30+Bus

**ARTICULAÇÃO COM OUTROS**

**SISTEMAS URBANOS DE MOBILIDADE**



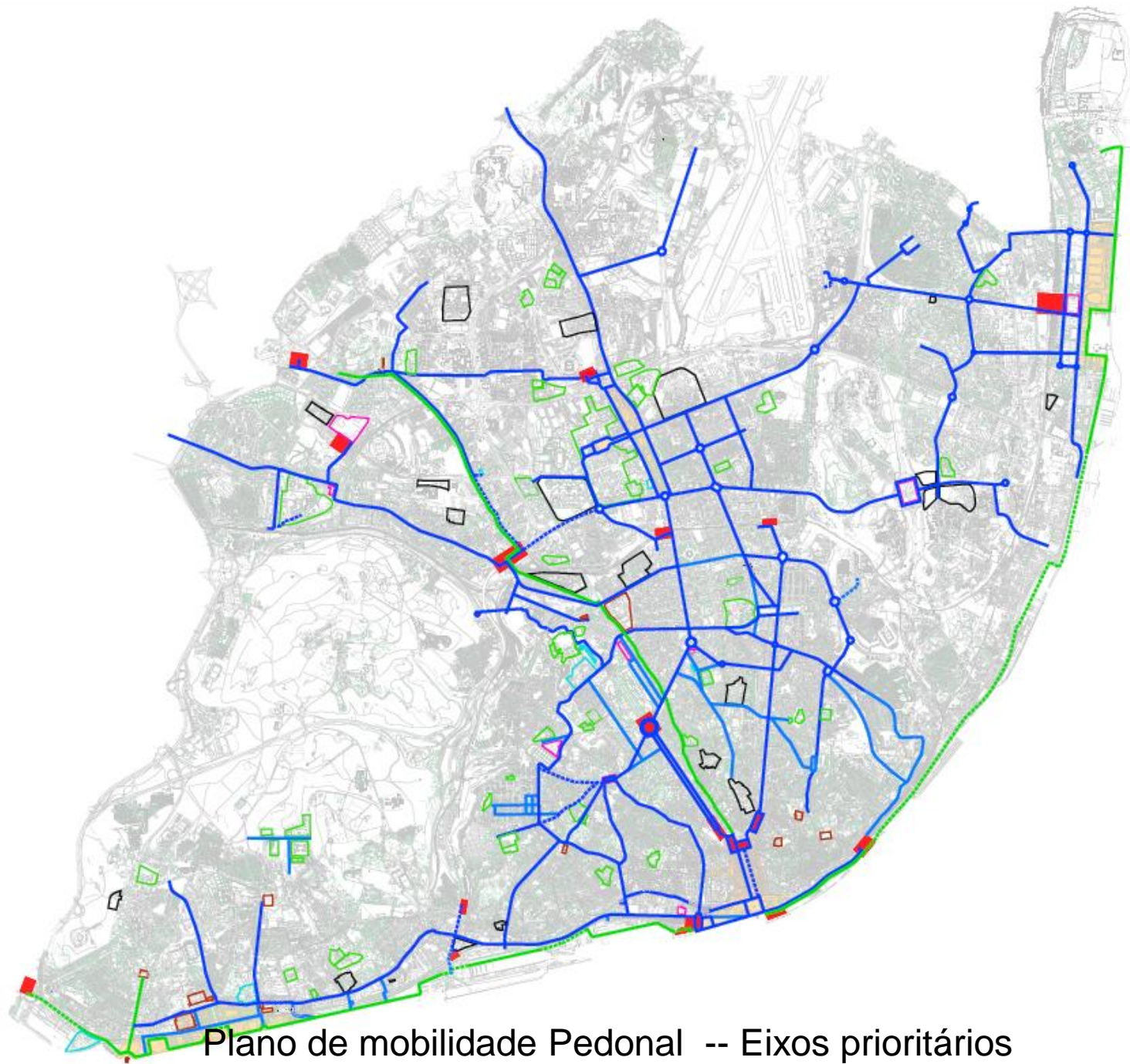
Rede de Infraestrutura Ferroviária – CP e Metro



REDE DE TRANSPORTE DE LISBOA - ARQ JUG CEROVIC´

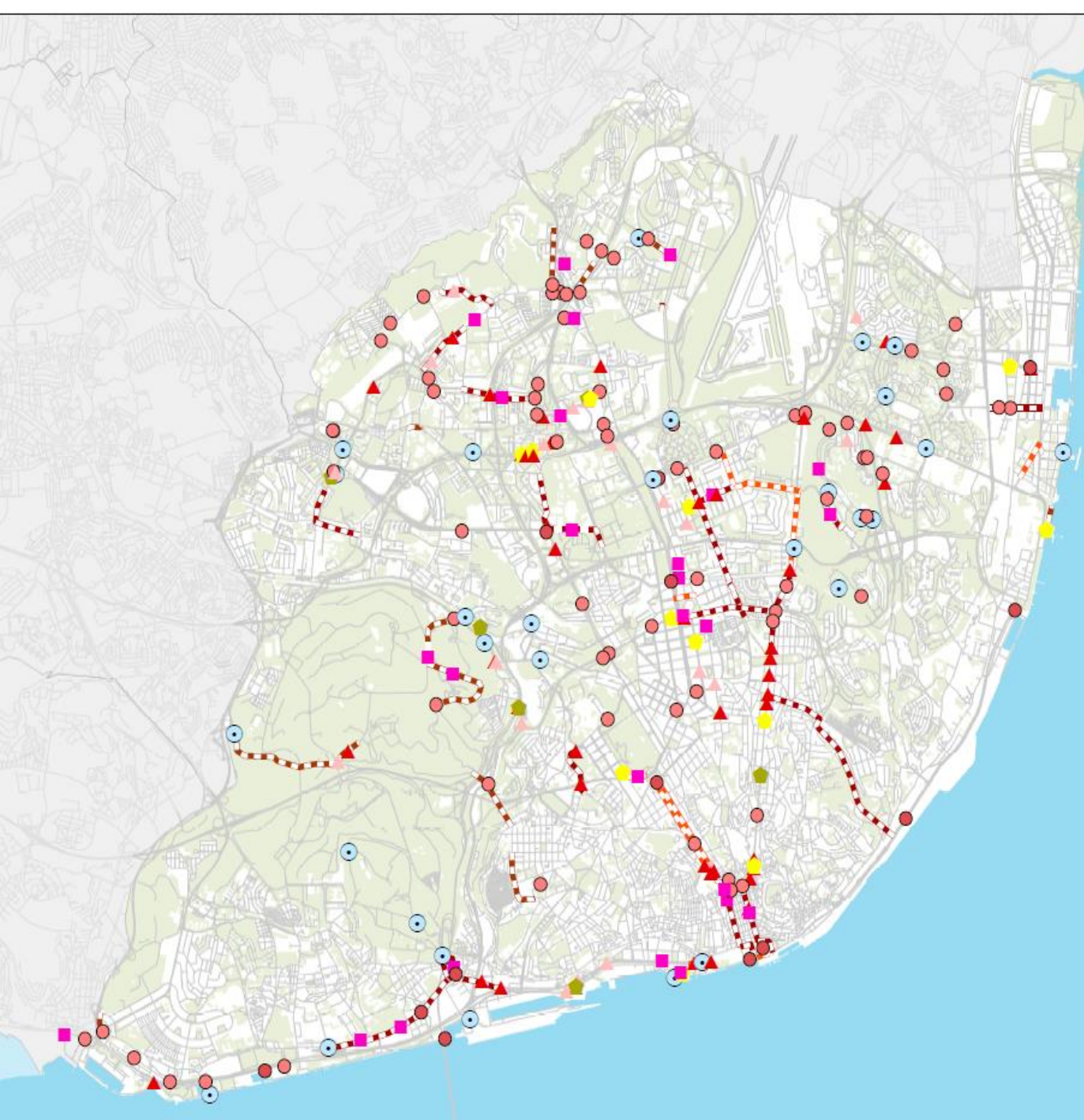






Plano de mobilidade Pedonal -- Eixos prioritários

1ª FASE  
2024/2025



**Type | Priority**

- Continuity | 1
- Continuity | 2
- Missing Infra | 2
- Protection | 1
- Protection | 2
- ▲ Safety | 1
- ▲ Safety | 2
- Wayfinding | 3

**Local Missing Links**

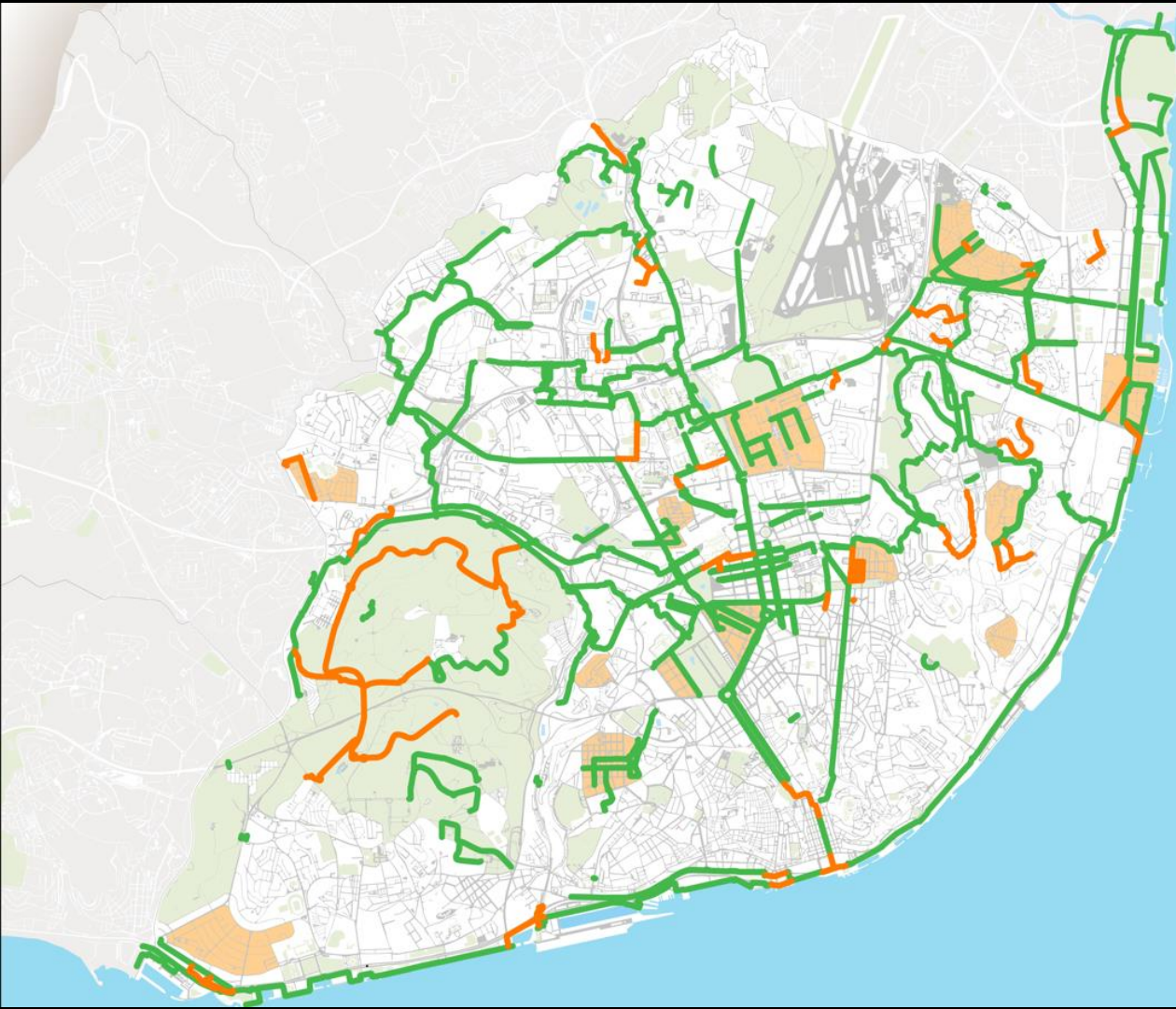
**Priority**

- 1
- 2
- 3


**CÂMARA MUNICIPAL DE LISBOA**  
**DMMDPEM**  
 Auditors - Prioridades 1, 2 e 3

Data: 10 de março de 2024  
 Última atualização do dados: 2024  
 Última atualização gráfica: 2024  
 Sistema de coordenadas projetadas: ETRS 89 - TM06  
 Projeção: Transverse Mercator

1:45 000



2025



263  
KM

# OBJETIVOS DA 1º FASE:

Consolidar e expandir a rede em cerca de 90 Km,  
considerando sobretudo:

Corrigir os erros e os pontos menos seguros da rede

Promover o desenho e a intervenção de projetos que escabeçam a ligação de troços questão ligados à rede, que estão isolados, ou interrompidos. “missing links”

Estabelecer ligações que reforcem o sistema em anel, privilegiando a área central e aligação à rede de bairros periféricos

Implementar uma rede 30 +BICI em 13 Bairros de Lisboa

Realizar o ANEL CICLÁVEL DE MONSANTO

Realizar progressivamente a ligação de 20 escolas à rede ciclável  
BICI ESCOLAR

**2024/2025**

**A REALIZAR:**

Ponte ciclo-pedonal Av. Gago Coutinho  
Rua Alexandre Ferreira/ Estrada do Desvio  
Praça Humberto Delgado

Pista Ribeirinha (descontinuidades)

Parada do Alto S, João

Largo. S. Sebastião da Pedreira

Álvaro Pais

Calçada de Carriche

Passeio dos Heróis do Mar/Rua Príncipe do Mónaco

Av. Fernando Pessoa

Av. José Pinto Ribeiro/Estrada de Moscavide

**2024/2025**

**A REALIZAR:**

Viaduto de Alcântara

Viaduto de Pedrouços

Av. Prof. Gama Pinto

Av. Prof Egas Moniz

Av. Prof Nicolau Bettencourt

Av. de Berna

Rua Cordeiro de Sousa

Calvanas/Campo Grande

Estrada do Calhariz

Rua da Prata/Praça da Figueira/ Martim Moniz

RUA ALEXANDRE FERREIRA /  
ESTRADA DO DESVIO











ÁLVARO PAIS





AV. SANTO CONDESTÁVEL





2ª FASE  
2026/2027

## **OBJETIVOS DA 2º FASE:**

Garantir a ligação da rede a todos os terminais e estações de metro

Garantir a ligação da rede a todas as universidades e Escolas Secundárias

Garantir a ligação da rede a todo o equipamento desportivo

Promover as 5 pistas inter concelhias previstas

Garantir que todos os interfaces e todas as estações da REFER e Metropolitano possuem estações Gira adjacentes

Aumentar a rede de bicicletas partilhadas

3ª FASE  
2028/2029

## **OBJETIVOS DA 3º FASE:**

Garantir a ligação da rede a todos os equipamentos de saúde

Garantir a ligação da rede a todos os serviços públicos

Promover a expansão da rede segregada a todos os bairros de Lisboa, garantindo a acessibilidade desta rede de uma forma global.

Promover a associação de um troço da rede ciclável em todos troços previstos pelo Plano de mobilidade pedonal

Aumentar a rede de bicicletas partilhadas

# 4ª FASE 2030

## OBJETIVOS DA 4º FASE:

Garantir a revisão de todo o plano e planeamento de atividade

Articular de novo o plano com os outros sistemas urbanos e com todas as alterações a promover na mobilidade da cidade

Reforçar o espaço disponível na malha urbana para a promoção da mobilidade ativa com mais escala, conforto e segurança

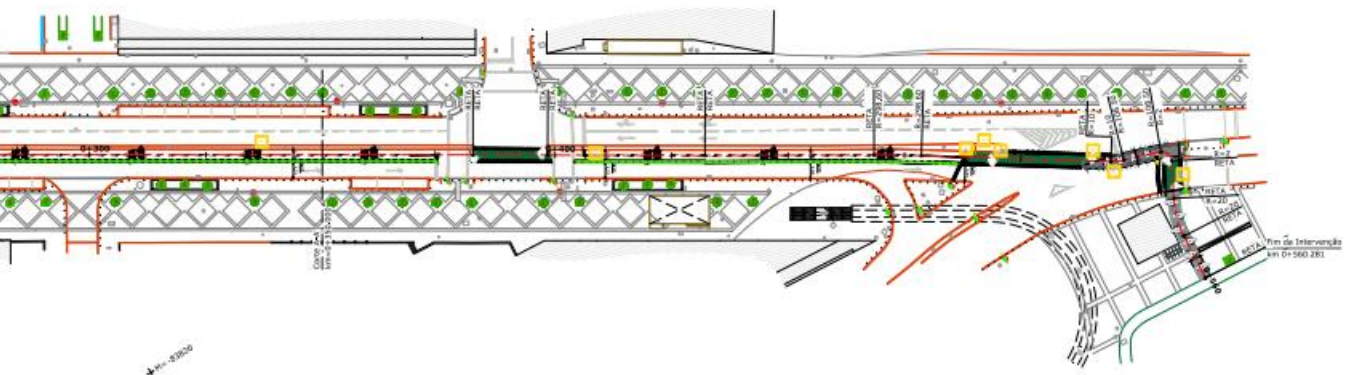
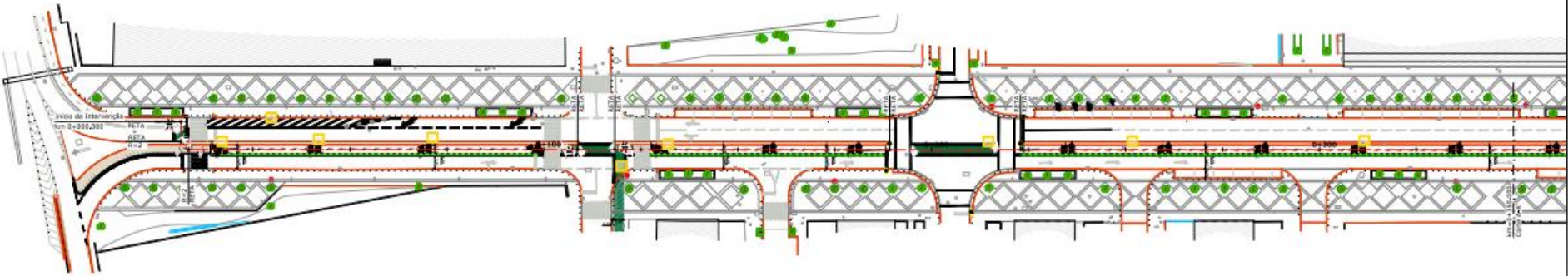
Reforçar a interligação com os outros modos de mobilidade sobretudo a pedonal, no sentido de tornar o espaço publico de Lisboa mais inclusivo.

**NOVOS EIXOS EM DESENVOLVIMENTO**

**1º FASE 2024/2025**



AV. FERNANDO PESSOA



Simbologia	Descrição
	Calçada miúda de vidro
	Calçada grossa de granito
	Travessa de vidro
	Passível apenas à Ciclovia de R. Gaveias em Terra
	Lamej. calçada vidro
	Lamej. com pictograma de bicicleta
	Relevo metálico
	Relevo fixo
	Sinalização
	Separador Tipo "Leaf"
	Canal Cíclopedonal sobre a existente (não materializado)
	Sinalização existente a manter
	Lamej. existentes a manter

PASSEIO DOS HEROIS DO MAR/  
RUA PRINCIPE DO MÓNACO



Protección reforzada 2 m para puente garantizado  
un adelantamiento de seguridad a altura de 0,70 m  
(ver sistema de saneamiento en Manual de Obras)

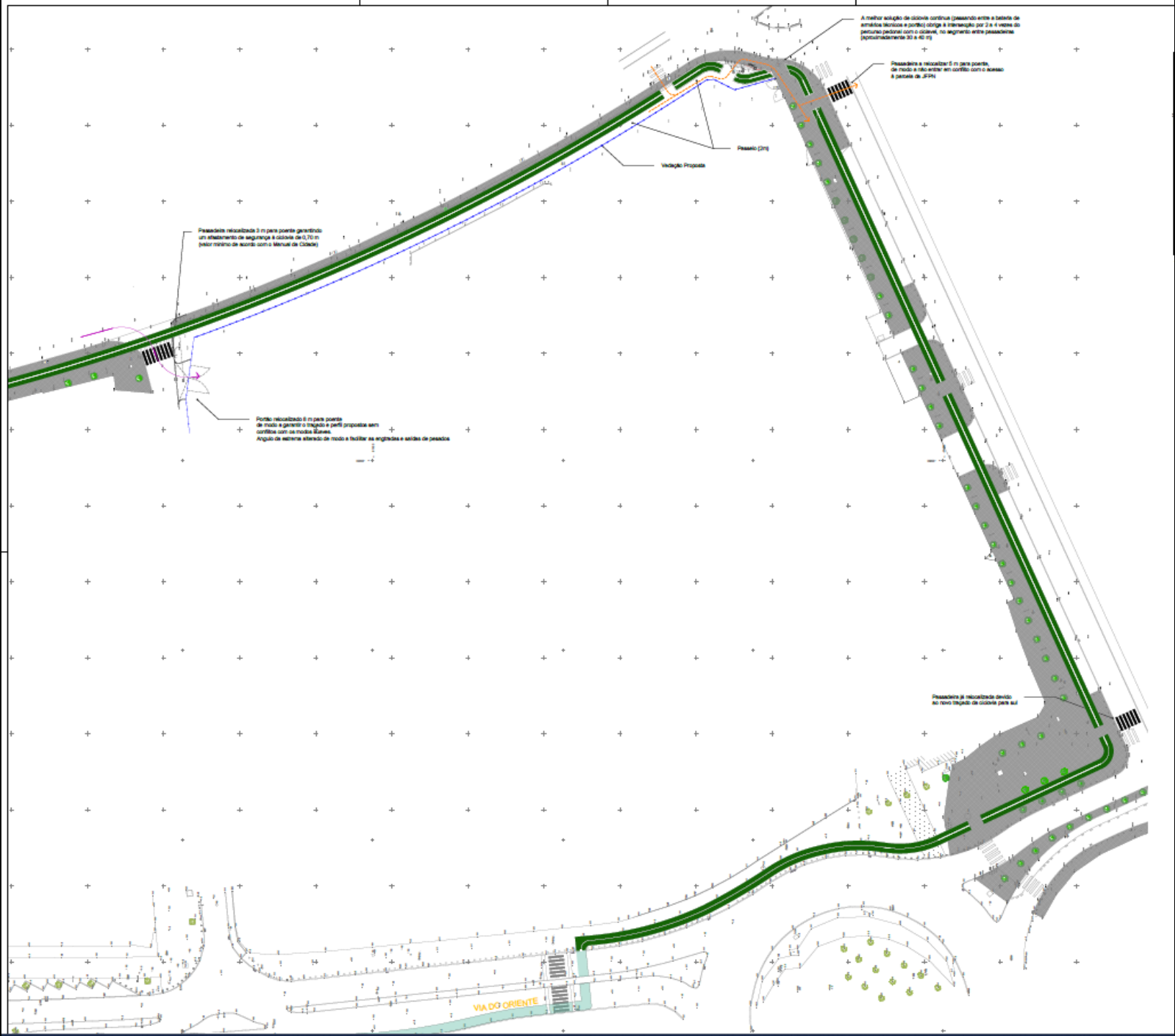
Puente reforzado 8 m para puente  
de modo a garantizar la seguridad en puentes con  
anchura entre 10 m y 15 m. Se debe  
reglar de manera adecuada el modo a facilitar el drenaje y salida de aguas

VA DO ORIENTE

VA DO ORIENTE

VA DO ORIENTE

REAJUSTE DE



A melhor solução de solução contínua (passando entre a bateria de armamentos e o jardim) obriga à intersecção por 2 a 4 vezes do percurso pedonal com o ciclové, no segmento entre passadeiras (aproximadamente 30 a 40 m)

Passadeira a relocalizar 5 m para oeste de modo a não entrar em conflito com o acesso à paragem de BPT4

Viação Proposta

Passado (2m)

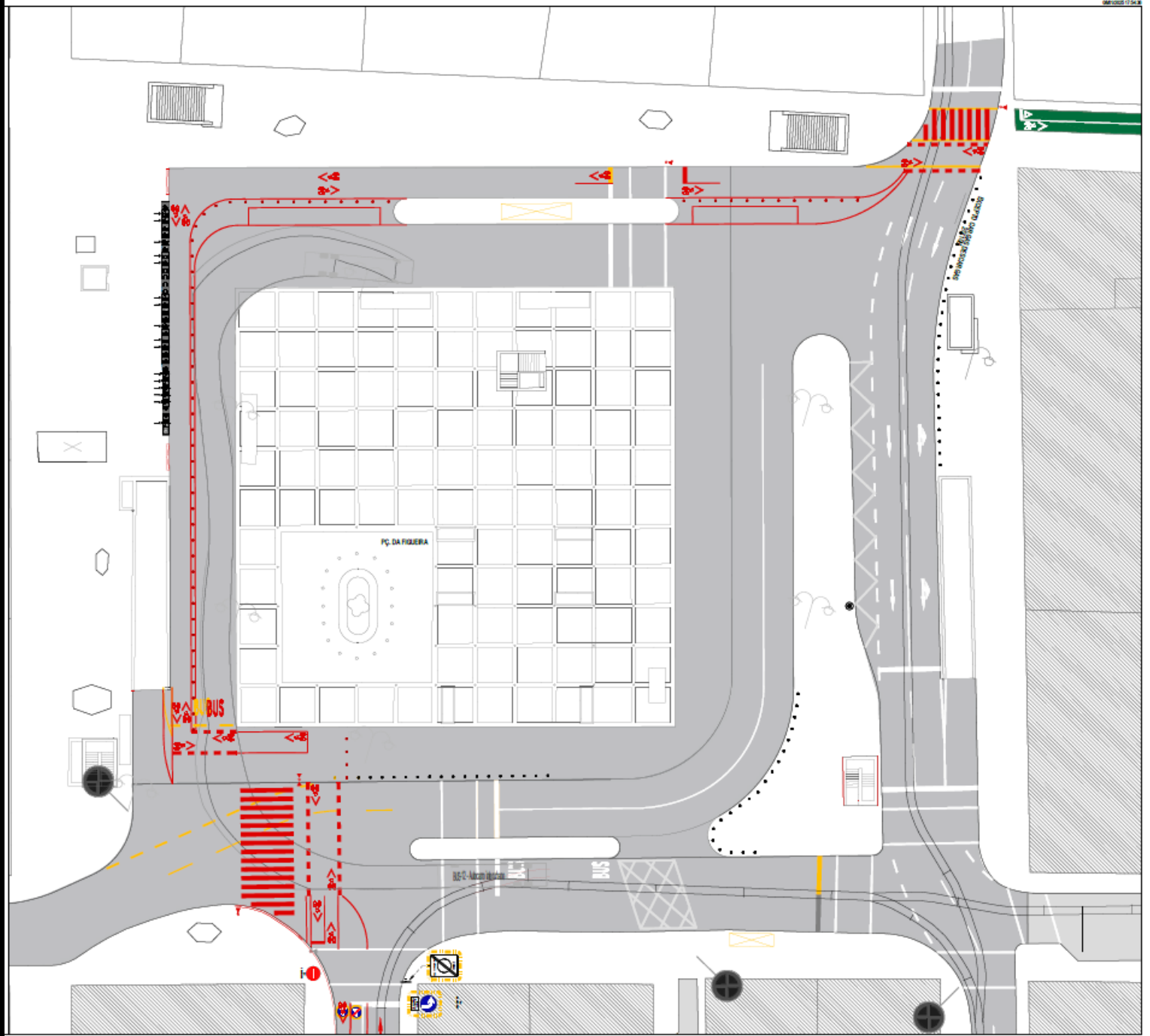
Passadeiras relocalizadas 5 m para oeste gerando um afastamento de segurança à ciclovia de 0,70 m (por baixo de acordo com o Manual de Ciclo)

Portão relocalizado 5 m para oeste de modo a garantir a ligação a partir proposta sem conflitos com os modos livres. Ângulo de estremo alterado de modo a facilitar as entradas e saídas de pessoas.

Passadeira já relocalizada devido ao novo traçado de ciclovia para sul

VIA DO ORIENTE

RUA DA PRATA/ PRAÇA DA FIGUEIRA/  
MARTIM MONIZ



**PROGRAMA**

**ANEL CICLÁVEL  
DO PARQUE FLORESTAL DE MONSANTO**



## OBJETIVOS:

Ampliar a rede ciclável criando um anel que promova o atravessamento de Monsanto, a ligação à Ajuda e a Belém e aos concelhos de Oeiras e Amadora

Será um dos principais corredores de ligação a Lisboa para trajeto diário, pois permite diagonais de atravessamento em segurança, desde Restelo, Algés, Miraflores, poupando muitos km a quem faz esse trajeto hoje em dia.

Permite renovar o parque com um novo impulso de utilização, noutro modo, Recreativo, permitindo associarmo-nos às comemorações de 90º aniversário

Todo o anel será constituído por um conjunto de troços cicláveis bidirecionais à custa de supressão de uma via, de um dos sentidos de tráfego

Este circuito, aproveitando o anel exterior de vias rodoviárias exteriores, com menor carga rodoviária, potenciará o uso recreativo do Parque, pois ligará todos os equipamentos recreativos com maior procura, tais como Clube de ténis do Alvito, a Alameda Keil do amaral, o Parque da Serafina, o Parque Ecológico, Campos de rúgbi e o Parque de Campismo

# ANEL CICLÁVEL DO MONSANTO


## LEGENDA:

 - VIA ESTRUTURANTE - 2 sentidos

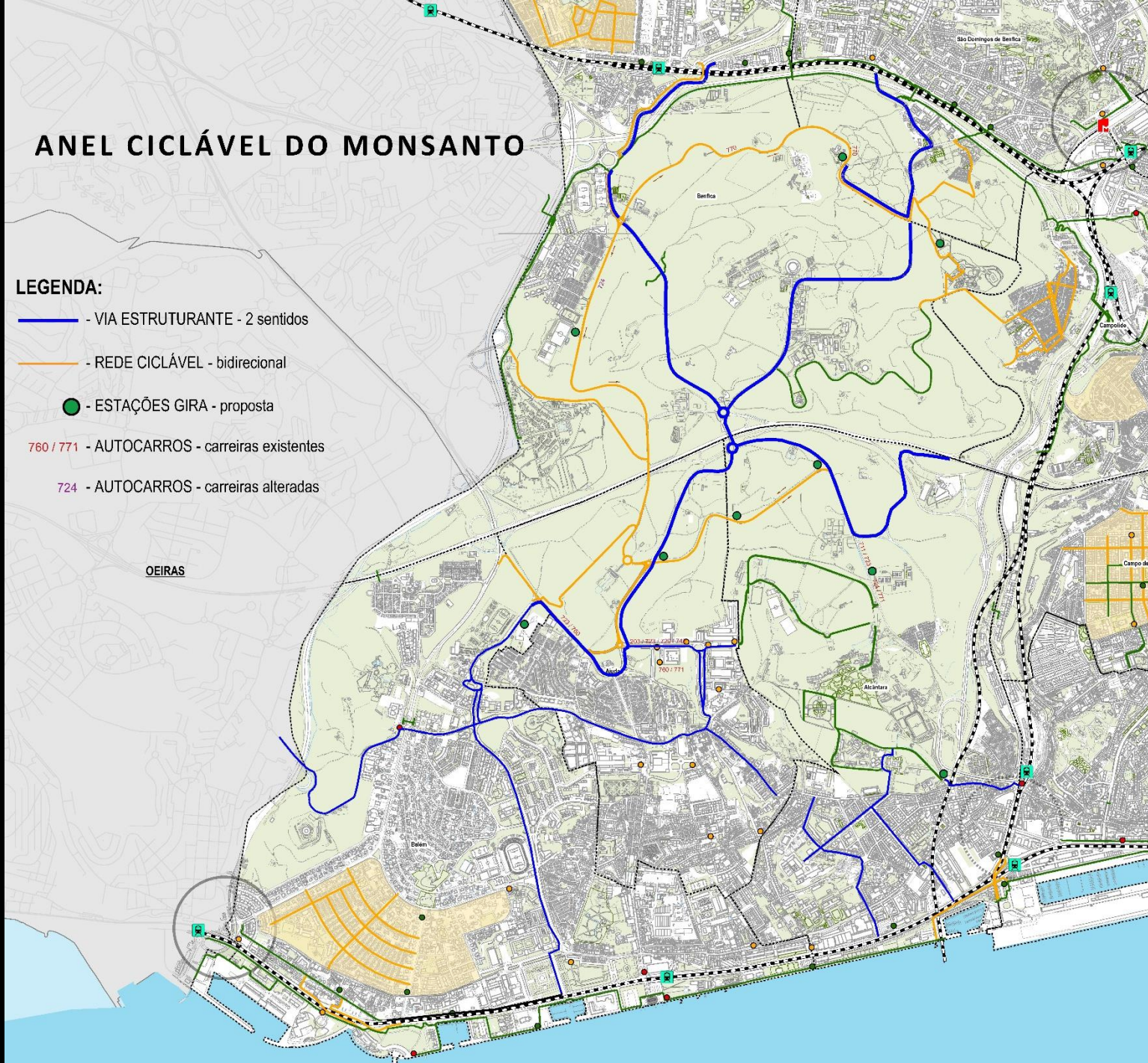
 - REDE CICLÁVEL - bidirecional

 - ESTAÇÕES GIRA - proposta

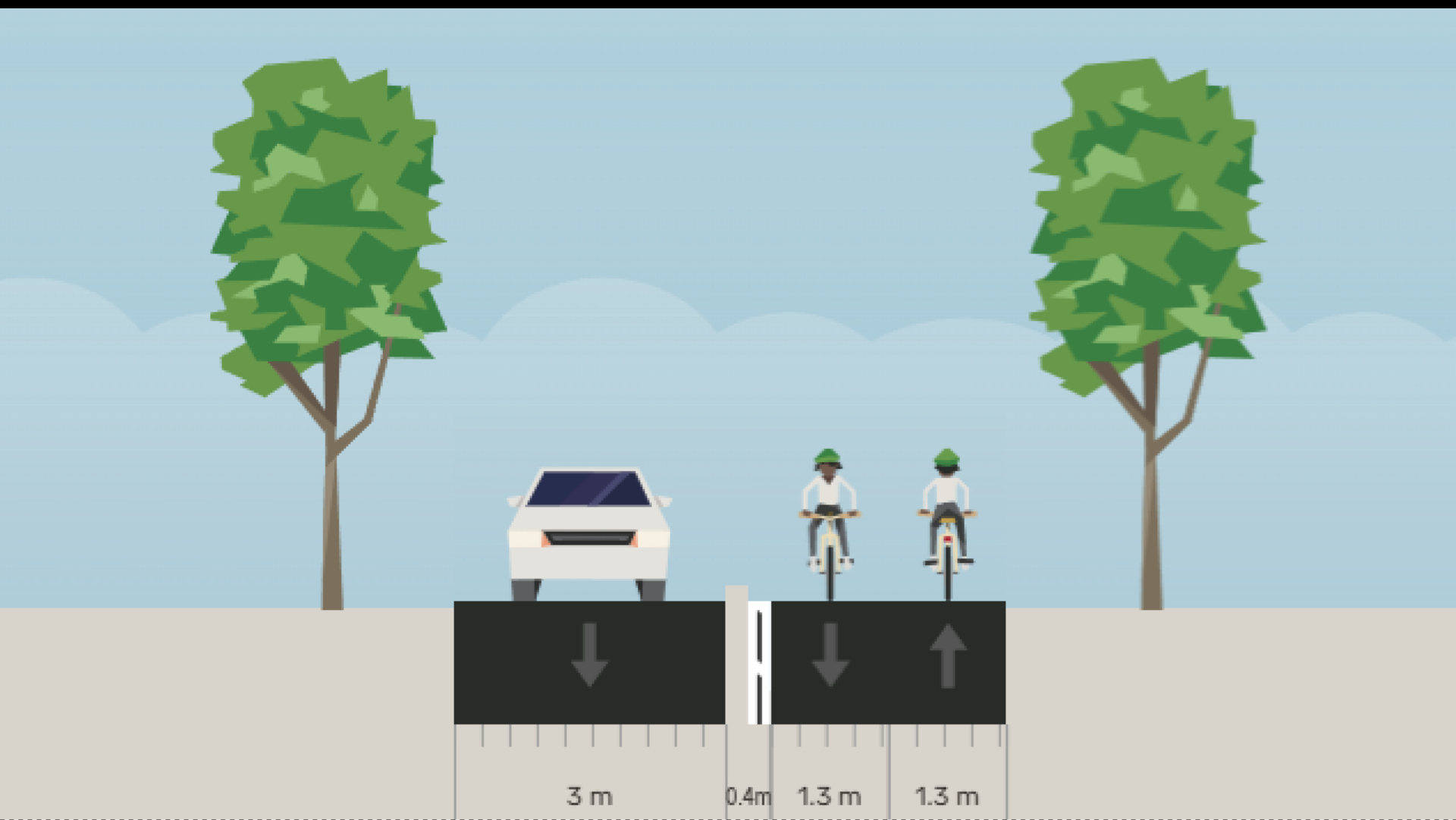
 760 / 771 - AUTOCARROS - carreiras existentes

 724 - AUTOCARROS - carreiras alteradas

OEIRAS





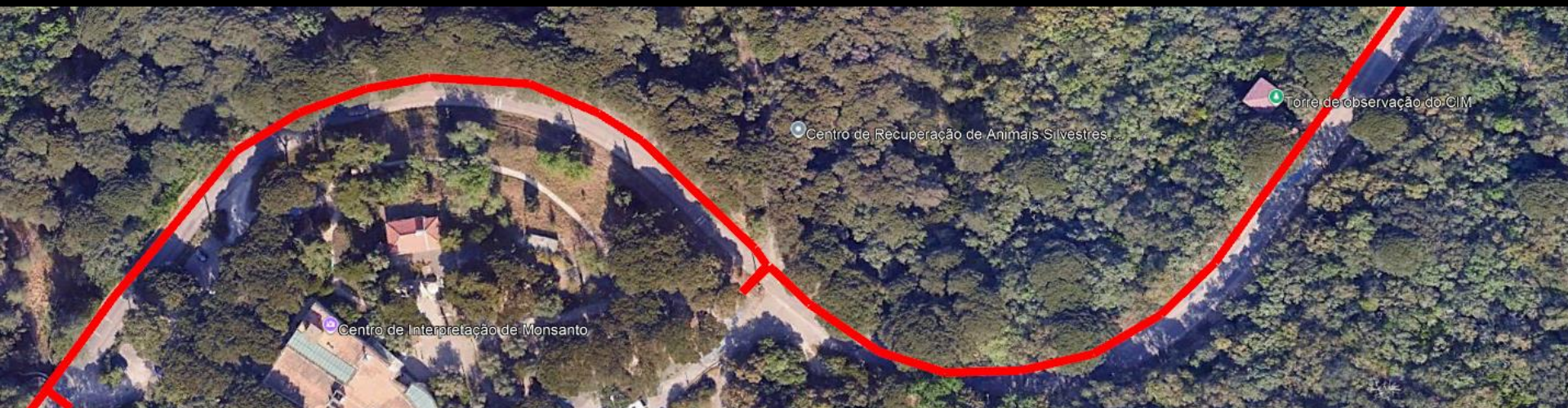








Estr. Barcal



Centro de Interpretação de Monsanto

Centro de Recuperação de Animais Silvestres

Torre de observação do CIM









# **PROGRAMA BICI. ESCOLAR**

## **1º FASE**

# PARTICIPAÇÃO PÚBLICA COMUNITÁRIA

Todos os projetos são discutidos com a comunidade escolar, quer quanto ao programa, quer quanto às soluções

Todos os projetos foram apresentados e foram alvo de comentários e sugestões, levando sempre a algumas alterações e melhorias

Todos os projetos foram alvo de parecer e sugestões de melhoria dos vários departamentos municipais com competências no espaço público

Todos os processos foram negociados com as Juntas de Freguesia, em várias fases sobretudo no que diz respeito aos canais a ocupar, Implementação de sentidos únicos e supressão de estacionamento



NOVO ESCOLA (MUSEU LMA 8 - 13.2.2014)

A Proposta

- Ampliação de espaço
- Requalificação da frente social
- Cultura bilíngue nos 5 anos
- Melhorar na percepção espacial da escola
- Medidas de acessibilidade
  - Estruturação de sala
  - Melhorar o fluxo de circulação
  - Tecnologia de iluminação de qualidade
  - Materiais sustentáveis
- Criar um ambiente
  - Melhorar o ambiente

LISBOA



# COLABORAÇÃO

## DA BLOOMBERG / GDCI

A CML ganhou uma candidatura a um prémio de mobilidade suave, Do qual resultou um prémio monetário e o “coaching” relativo à implementação de uma rede de bicicletas em contexto escolar

Todos os projetos são discutidos com a esta instituição que nos ajudou a estabelecer parâmetros de participação pública neste âmbito, dada a sua experiência, bem como indução de desenho de construção de infraestrutura em contexto de acesso escolar.

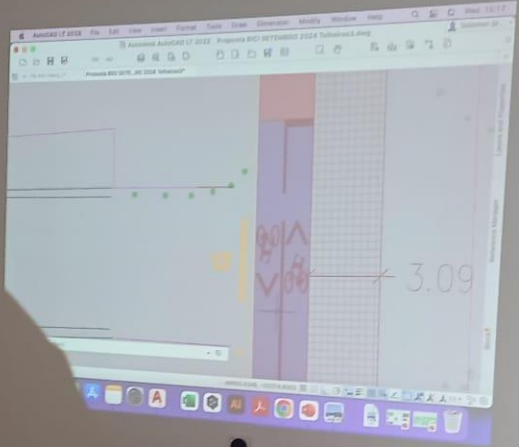
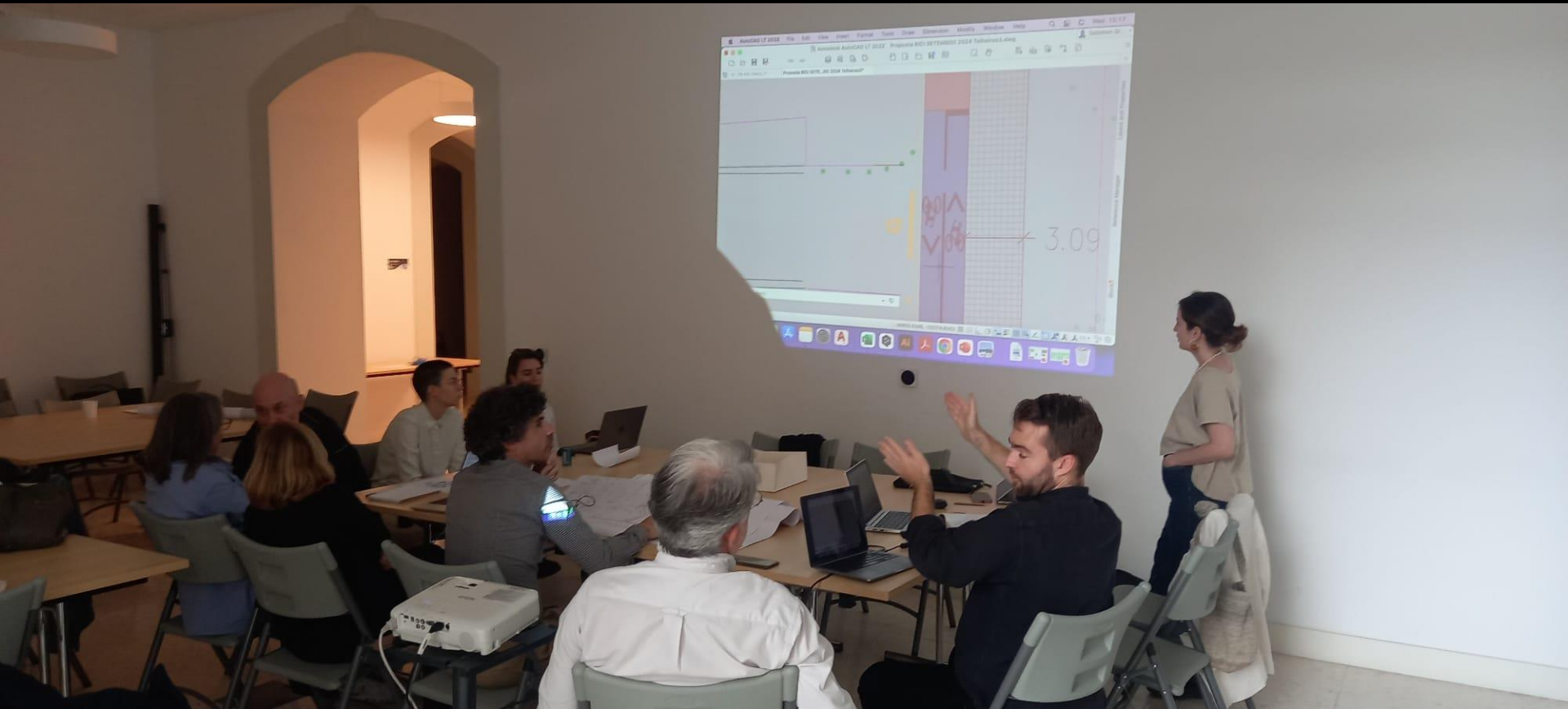
Todos os processos e projetos foram alvo de “design review”, muito discutidos e compatibilizados com os critérios de desenho que o município quer implementar, do ponto de vista global, no espaço público de Lisboa

Esta fundação está focada fundamentalmente no desenho de infraestrutura ciclável, logo com um foco muito específico no desenho como ator principal no ciclista e na priorização da captação de utentes para este tipo de circulação.









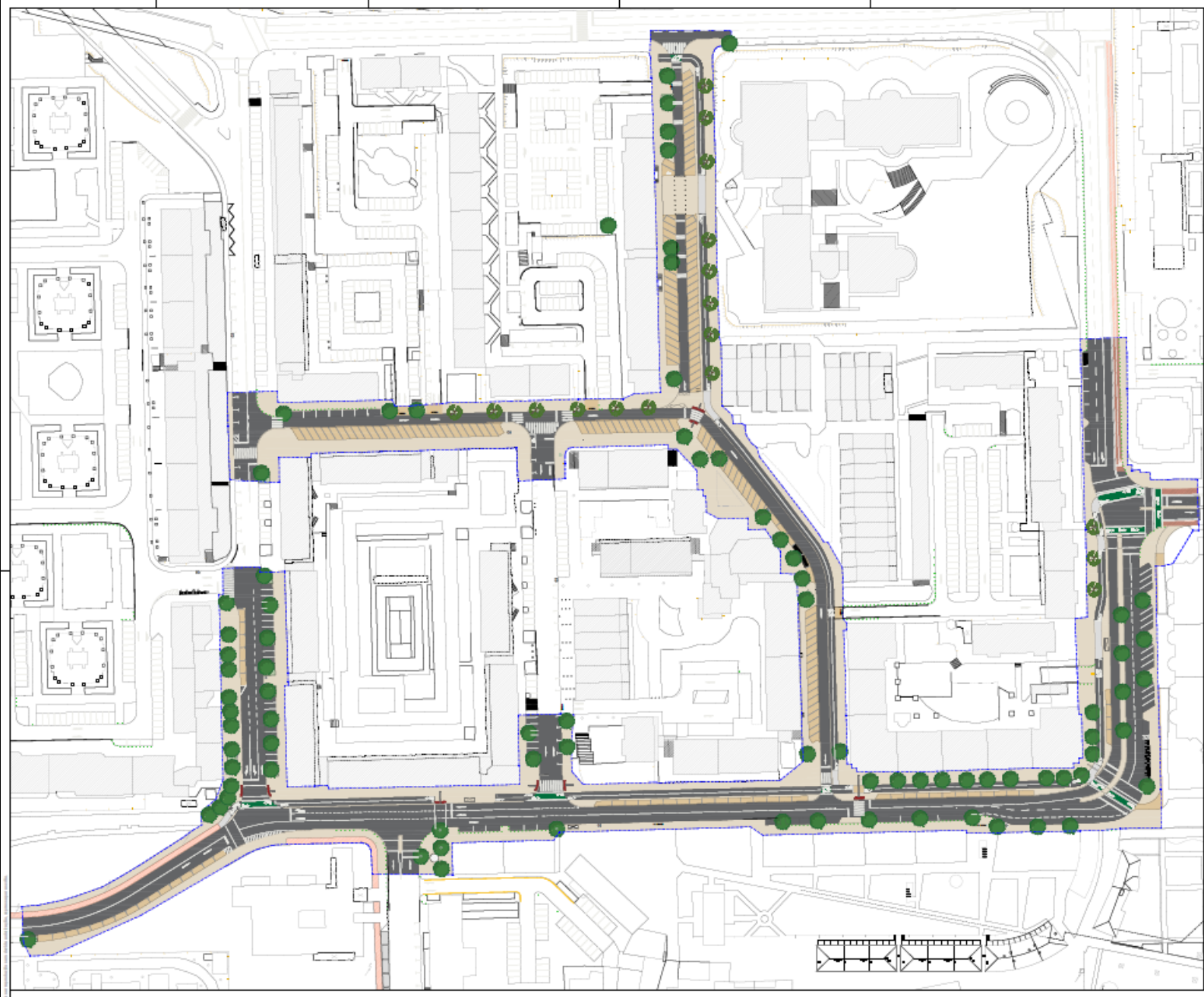
# 1º GRUPO

Escola Básica 2 +3 de Telheiras - Lumiar

Escola Básica 2+3 de Marvila - Marvila

E Arco Iris, EB Adriano Correia de Oliveira - Olivais

Escola Secundária Padre António Vieira - Alvalade



Escola Básica 2+ 3 de Telheiras



Escola Básica 2 + 3 de Marvila



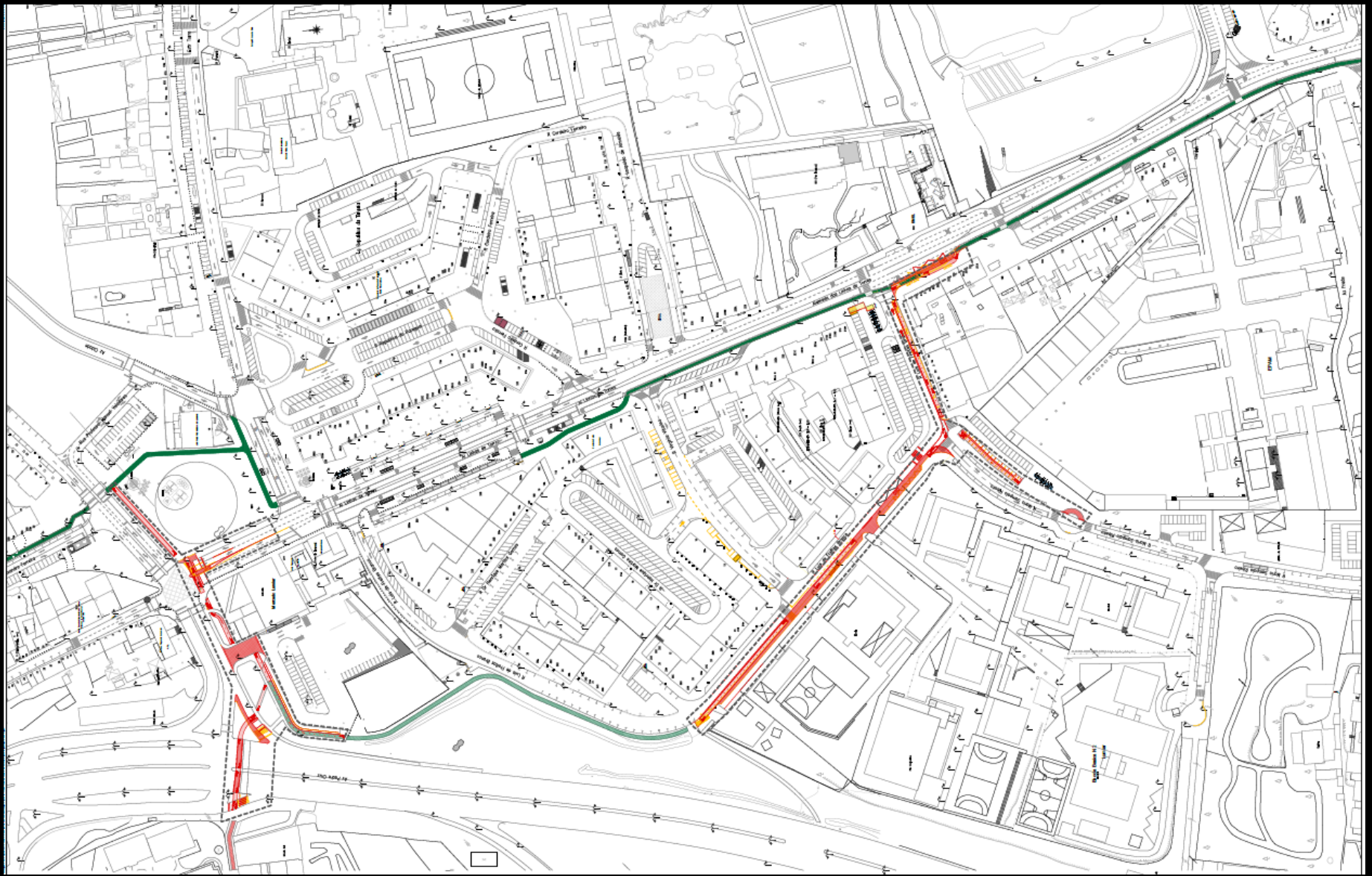


Escola Secundária Padre António Vieira - Alvalade

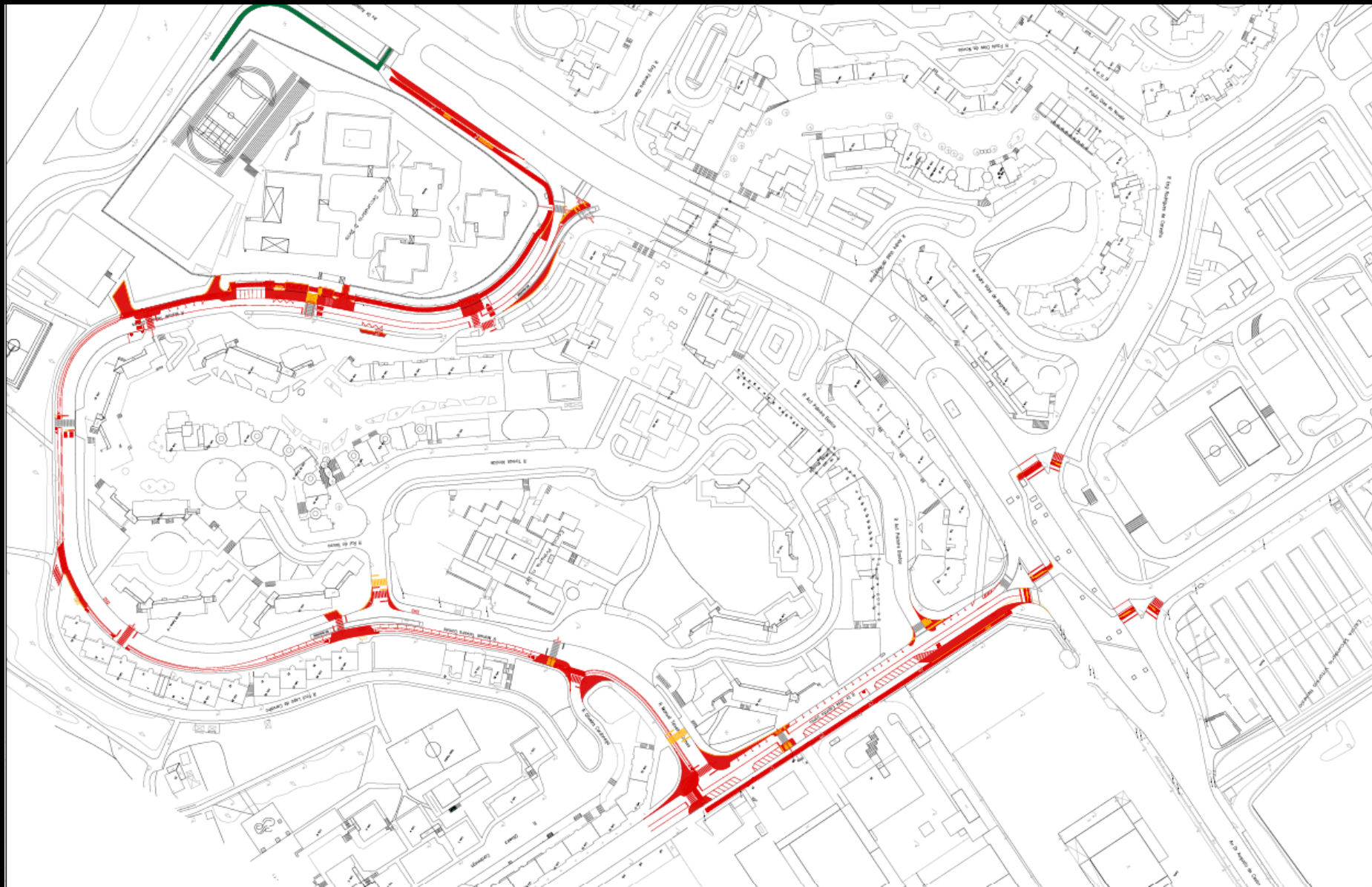


## **2º GRUPO**

Escola Secundária da Quinta dos Frades - Lumiar  
ES de D. Dinis e EB Manuel Teixeira Gomes - Marvila  
EB Paulino Montez - Olivais  
Colégio do Sagrado Coração de Maria- Arroios



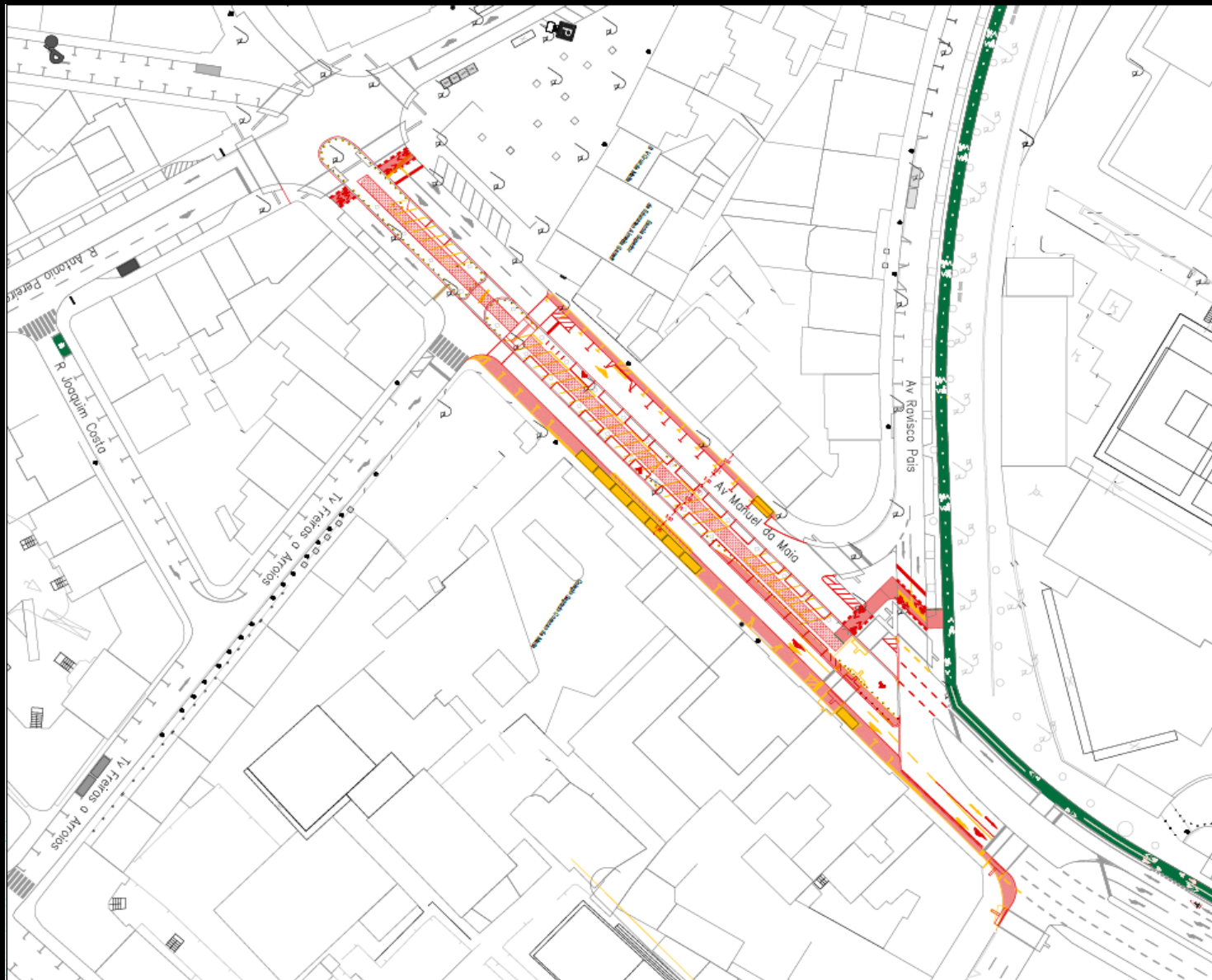
E. SECUNDÁRIA DA QUINTA DOS FRADES – ESCOLA ARCO IRIS - LUMIAR



E. SECUNDÁRIA D. DINIS e E. BÁSICA MANUEL TEIXEIRA GOMES - MARVILA



E. BÁSICA PAULINO MONTEZ - ENCARNAÇÃO - OLIVAIS



C. SAGRADO CORAÇÃO DE MARIA – AV. MANUEL DA MAIA - ARROIOS

# PROGRAMA 30 + BICI

# **INSTALAÇÃO DE REDE 30 + BICI**

## **13 BAIRROS**

**ALVALADE**

**PARQUE DAS NAÇÕES**

**BAIRRO DA ENCARNAÇÃO**

**BAIRRO DO CONDADO**

**BAIRRO DOS ATORES**

**BAIRRO MADRE DE DEUS**

**CAMPO DE OURIQUE**

**S. SEBASTIÃO DA PEDREIRA**

**BAIRRO DO REGO**

**CALÇADA DOS MESTRES**

**SANTA CRUZ DE BENFICA**

**RESTELO ( POENTE)**

**BAIRRO DA SEAFINA/ BAIRRO DA LIBERDADE**

## OBJETIVOS:

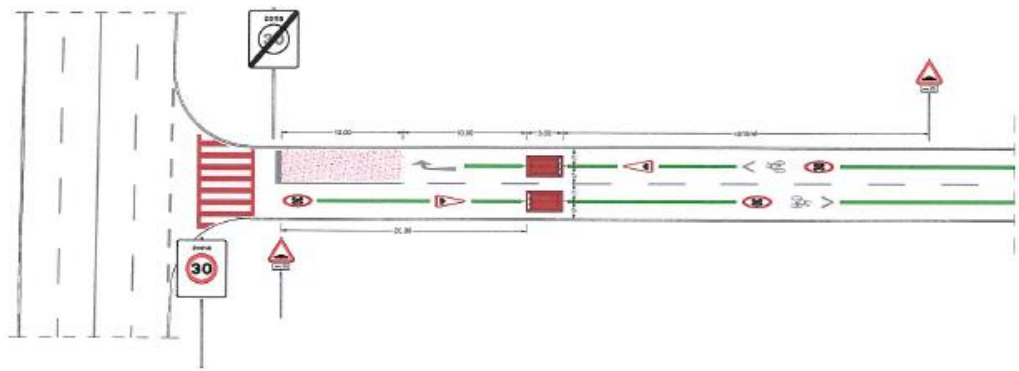
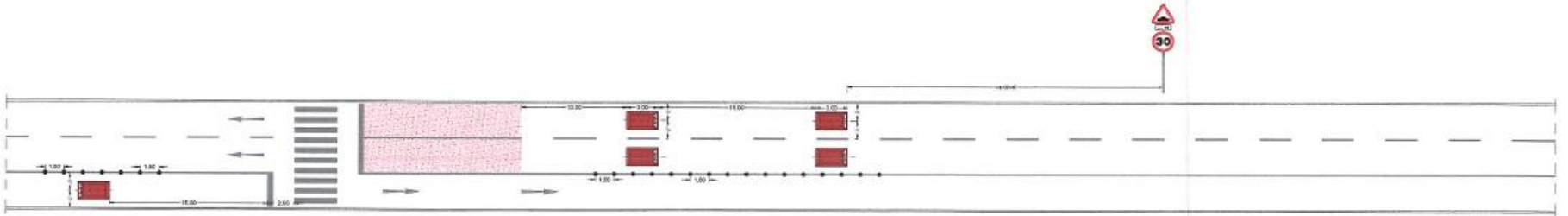
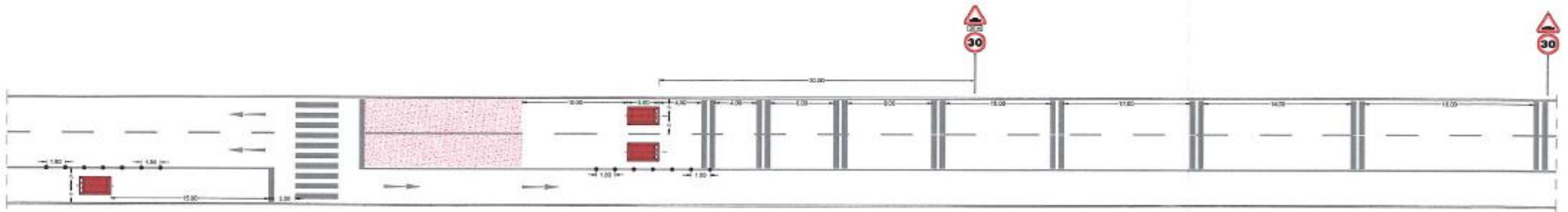
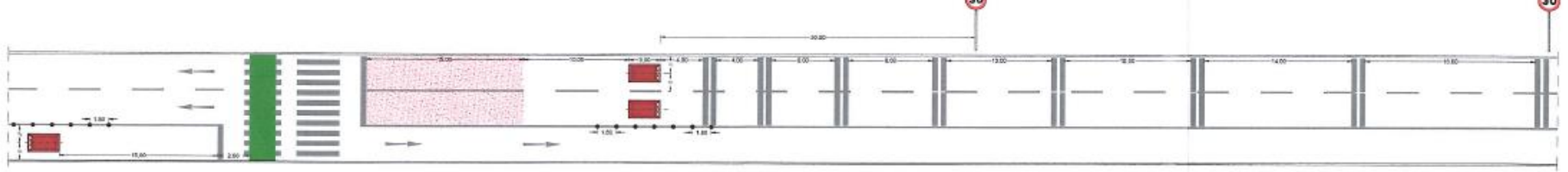
Nos bairros de tecido urbano e malha rodoviária homogénea, pretendemos promover a Instalação de uma rede de circulação ciclável 30 + BICI

É também uma importante medida de acalmia de tráfego, aumentando a segurança rodoviária em todo o bairro, dadas as medidas de sinalização vertical e horizontal e equipamento a instalar

Todos os bairros 30 +BICI vão estar ligados à rede ciclável segregada

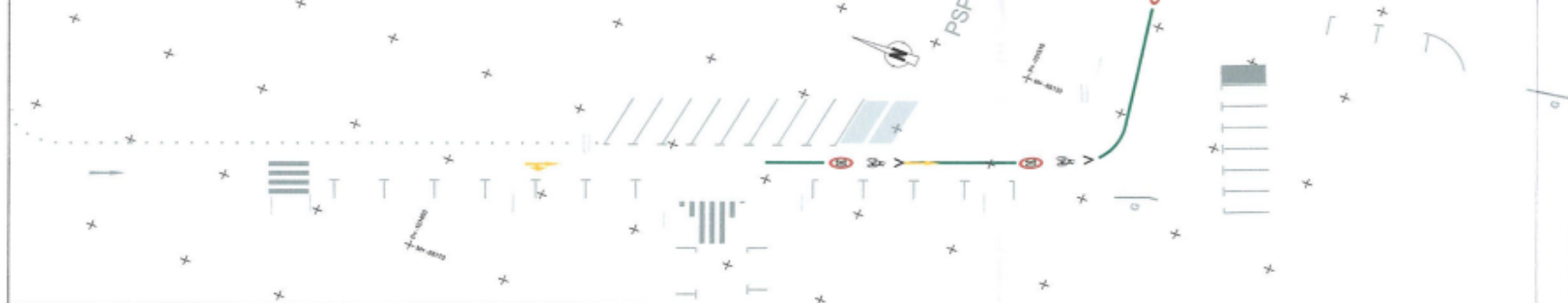
Estamos a planear já uma segunda fase, procurando que este tipo de intervenção sistémica traga uma atitude de acalmia progressiva em todo o tecido residencial e escolar, sempre com a mesma tipologia, em bairros com características passíveis deste tipo de instalação



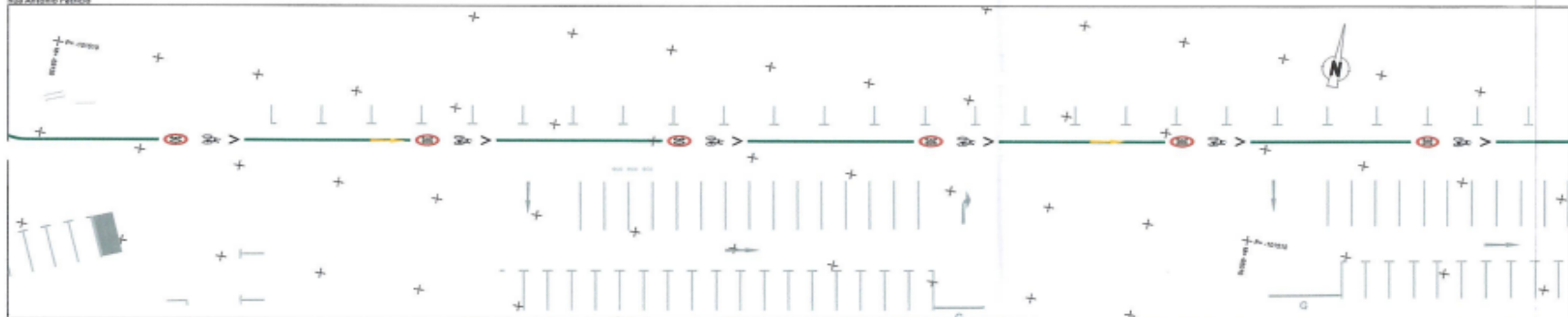


	Unidade	Direção Municipal de Mobilidade
	Local	Departamento de Gestão de Mobilidade
	Unidade	Divisão de Processos de Mobilidade
O Técnico Local		Maria João Reis
Desenho		Carlos Nunes
Local		Substitui Desenho N.º
Designação		Plataforma promotor de implantação das alfomadas de betão
Folha		N.º Processo
ENT/2360/DMM/CML/23		N.º Desenho
148/DMM/2023		
Data Desenho		Escala
		N.º Folha

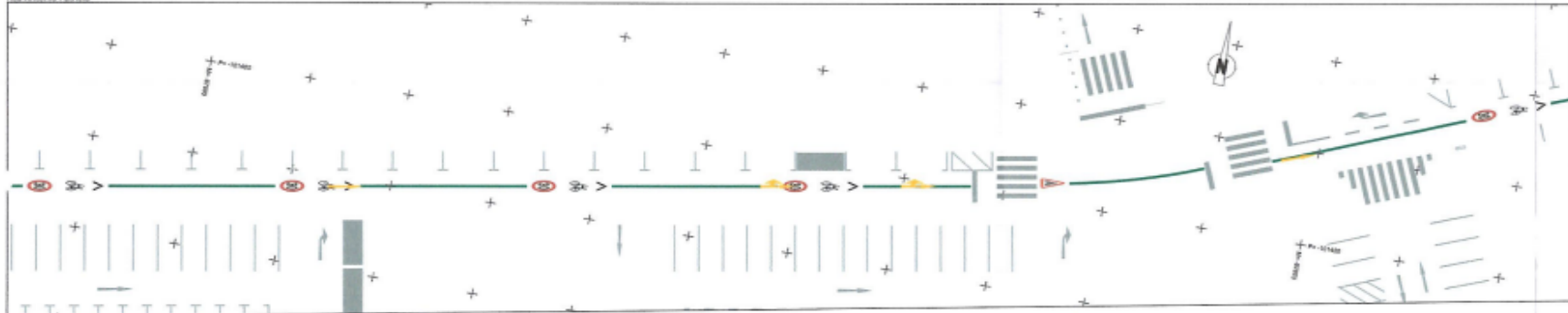
# Bairro de Alvalade



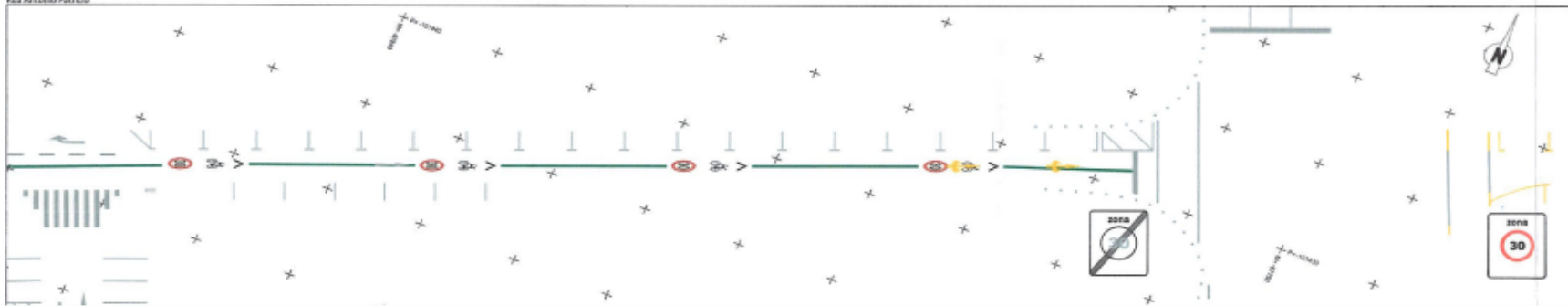
Rua Antônio Patrício

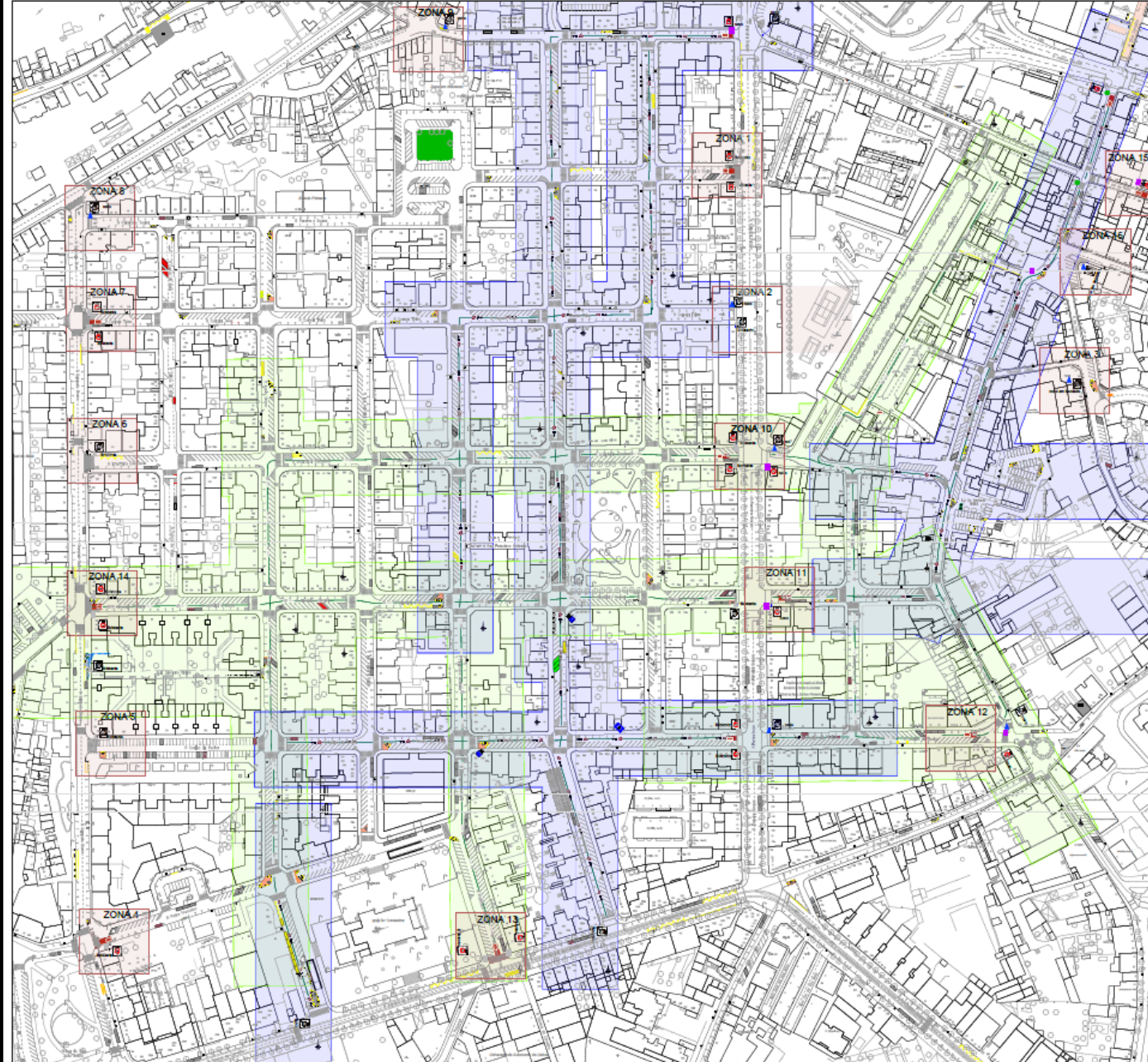


Rua Antônio Patrício

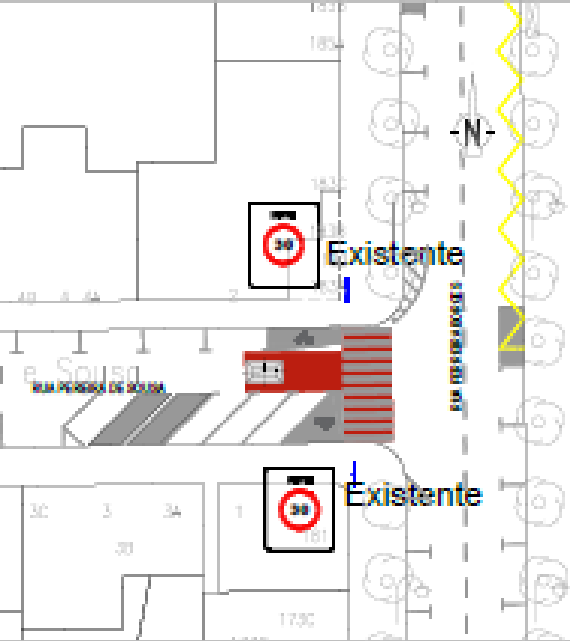


Rua Antônio Patrício

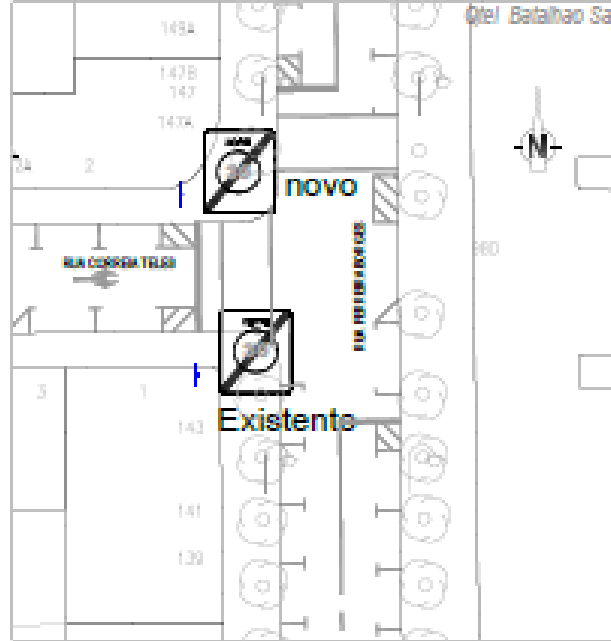




Campo de Ourique



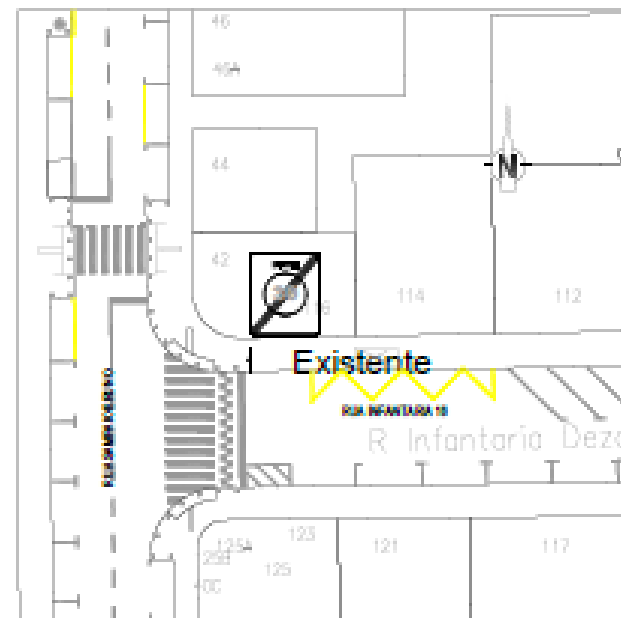
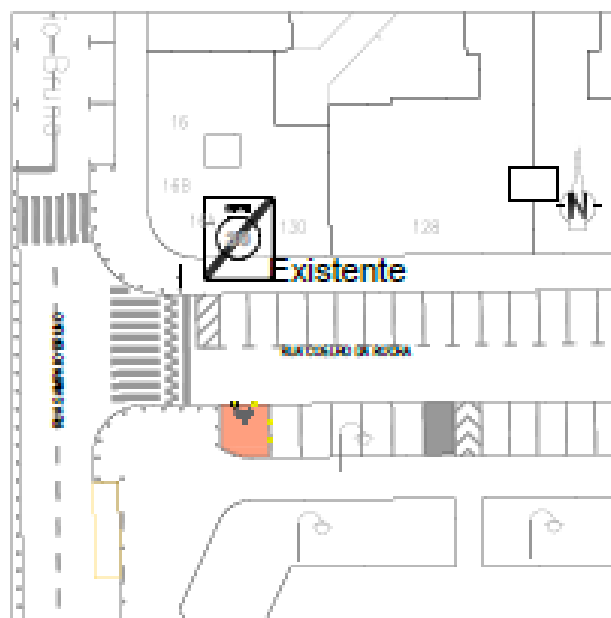
ZONA 1



ZONA 2



ZONA 3



**ENQUADRAMENTO NA REDE CICLÁVEL  
DE  
TODAS AS OPERAÇÕES URBANÍSTICAS  
SEJAM PLANOS OU LOTEAMENTOS**

## OBJETIVOS:

Enquadrar na rede ciclável já planeada todas as operações urbanísticas a realizar na cidade de Lisboa, por forma a que seja solicitado aos projetistas exteriores a programação e a incorporação de troços de rede ciclável nas suas áreas de nova construção ou reabilitação urbana.

São de especial importância as operações urbanísticas de maior escala, pois nestas são previstas e executados troços cicláveis de dimensão considerável.

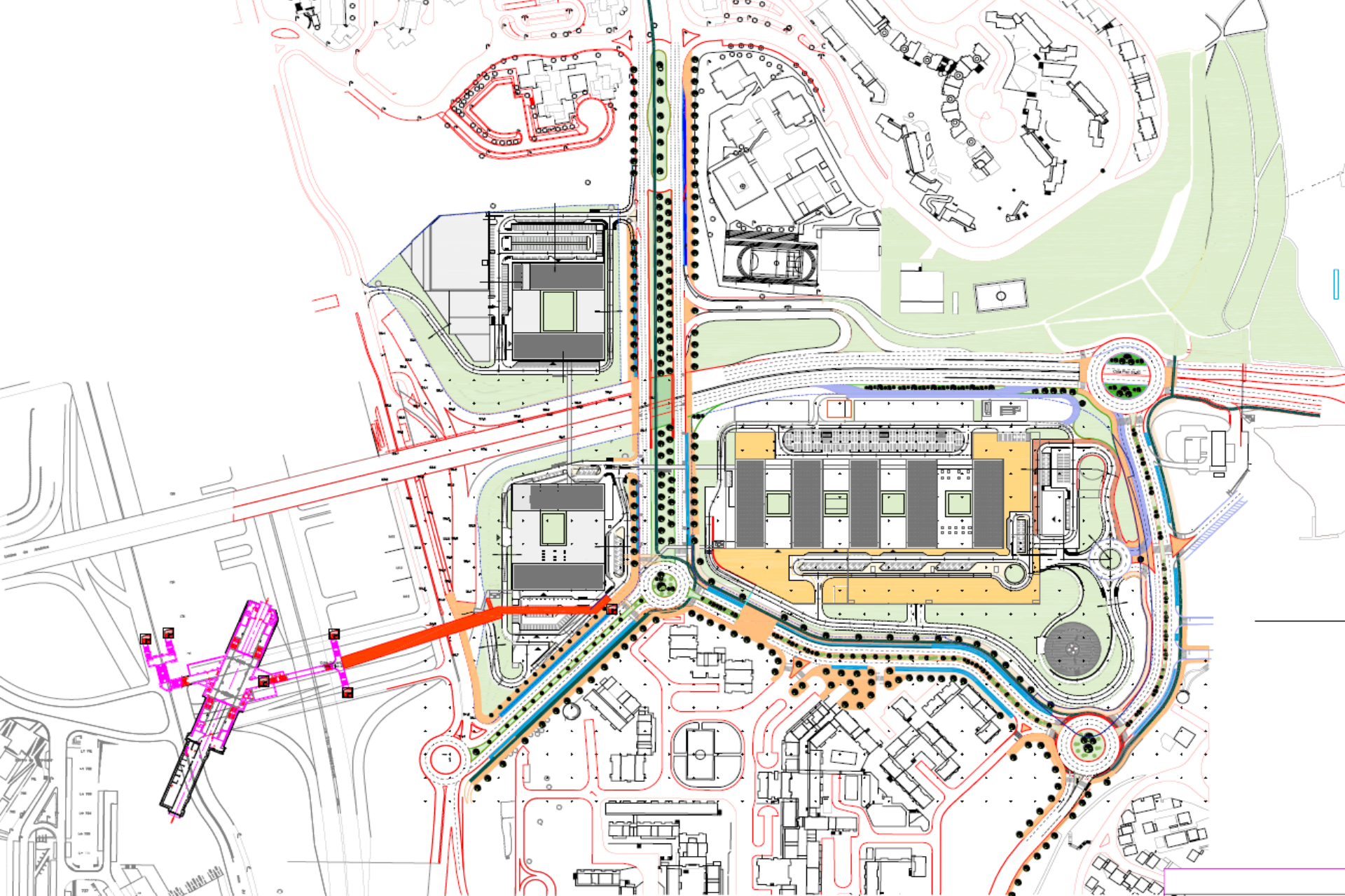
Esta articulação antecipada, permite à CML prever em tempo útil a sua ligação programada à rede geral, sem necessidade de se intervir posteriormente desfazendo e remendando o espaço público recentemente construído

Caso seja uma operação de um ou dois lotes terá que ser gerido caso a caso, pois é difícil prever a melhor solução em cada eixo, para além de em tecido urbano consolidado ser improvável que essa rede seja executada a curto prazo.

É importante nesta situação não produzir troços muito pequenos de pista que ficam abandonados sem qualquer ligação.



Loteamento e Parque Urbano no Bairro Marquês de Abrantes



Novo Hospital de Todos os Santos



**REDE DE BICICLETAS PARTILHADAS**

**GIRA**

## OBJETIVOS:

Privilegiar a sua instalação junto a terminais intermodais, estações ferroviárias, estações de metro e terminais rodoviários.

Instalar estações em todos os estabelecimentos universitários, escolas secundárias e profissionais , tão perto quanto possível da entrada.

Ter consciência que cada 100 metros de distância às escadas de um terminal, ou à porta de um equipamento urbano, ao fim de um ano, essa distância equivalem a mais de 60 km num ano para um utilizador comum

Ter consciência que em cidade a distância não se mede em km, mas em tempo e calorias gastas nos percursos, e isso é que estabelece a diferença entre utilizar o transporte individual ou transporte público. É determinante ganhar minutos...

Evitar instalar estações giras em áreas que não tenham infra estrutura ciclável pois o risco de acidente ou de percalços é substancialmente superior, mormente no que diz respeito a equipamento escolar



# OTIMIZAÇÃO E REVISÃO DE CRITÉRIOS

## OBJETIVOS:

Promover a definição de canais segregados, bidirecionais

Promover um desenho linear, sempre que possível na via

Caso seja necessário utilizar o passeio, o seu traçado não deve "cortar" o canal pedonal, nem a s linhas de desejo do percurso de peões

Não promover o atravessamento de canal ciclável frente à paragem ou abrigo de transportes públicos.

Nas áreas de passeio, ou nas zonas partilhadas, essas áreas deverão ser definidas com um pavimento em mono massa ou betão, diferenciada e com o canal de circulação linear.

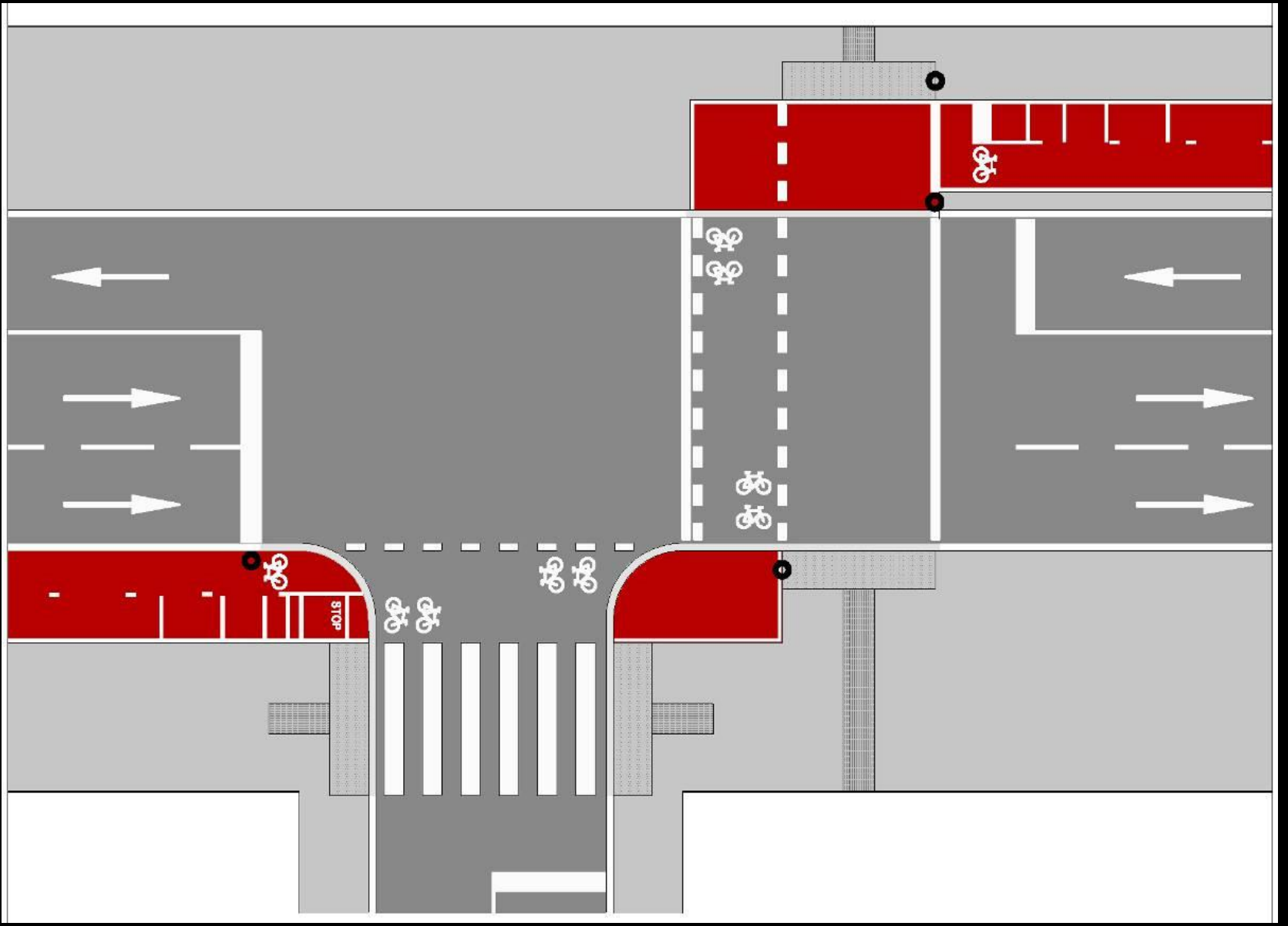
Evitar sempre qualquer situação que o peão, a proteger, tenha a sua circulação condicionada num passeio.

**CADERNO DE SOLUÇÕES TIPO**

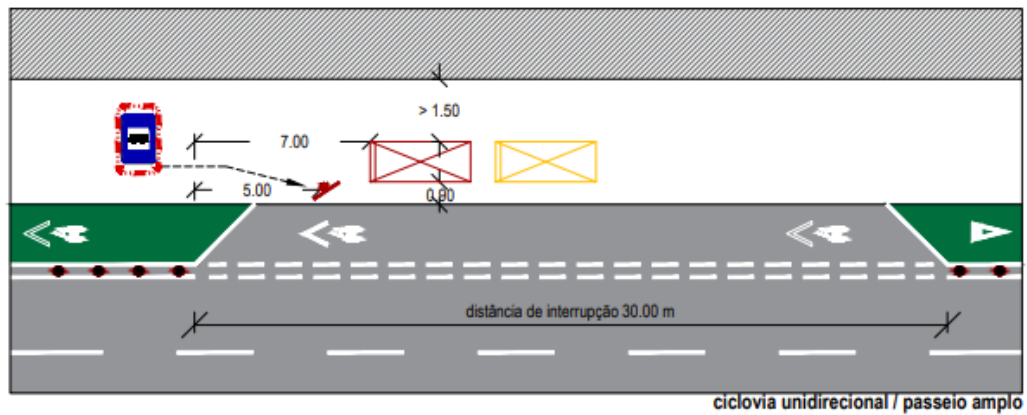
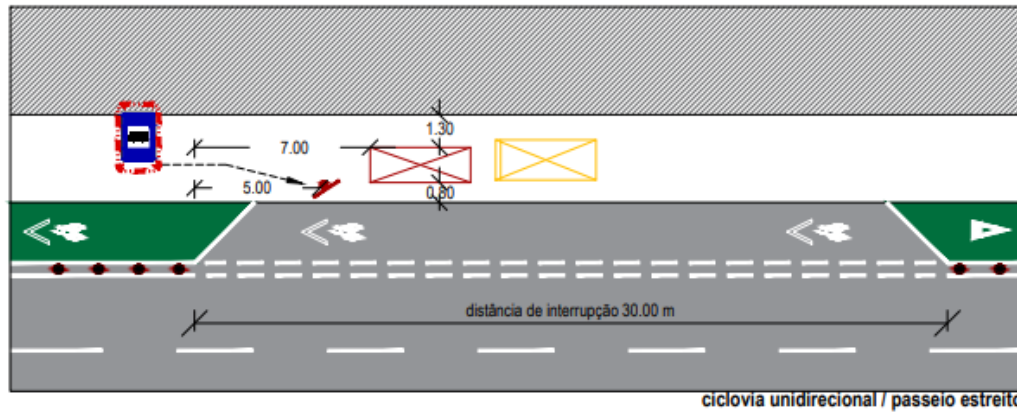
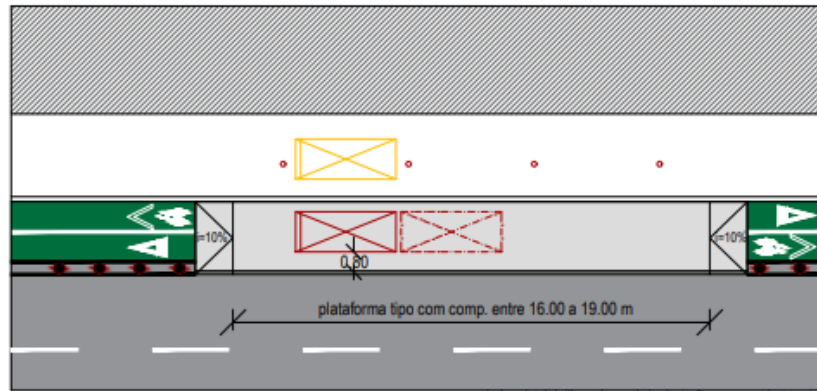
( JULHO 2014 )









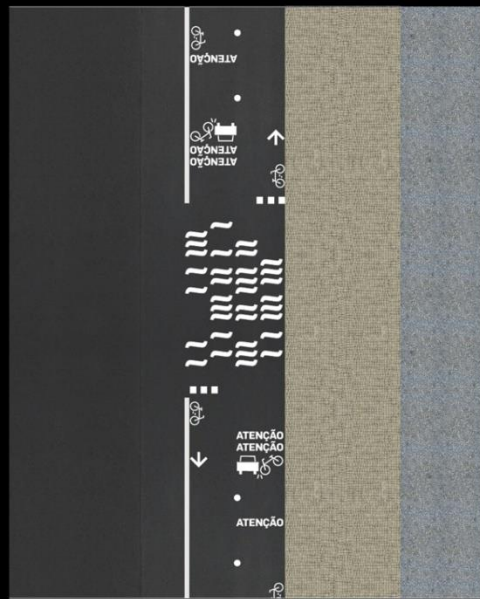




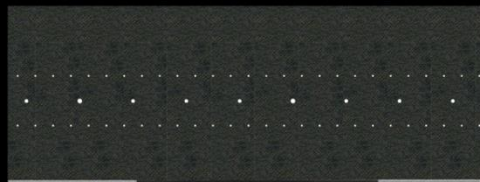
**NOVO EQUIPAMENTO  
NOVO ACABAMENTOS, NOVOS GRAFISMOS**

A PROCURA DE UM DESENHO MAIS URBANO,  
MELHOR INTEGRADO, MENOS IMPACTANTE



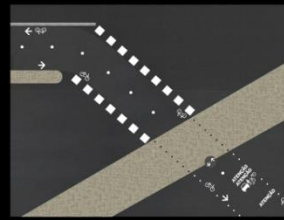


PE-07\_D  
esc. 1/100

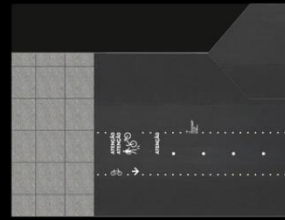


PE-07\_A  
esc. 1/100

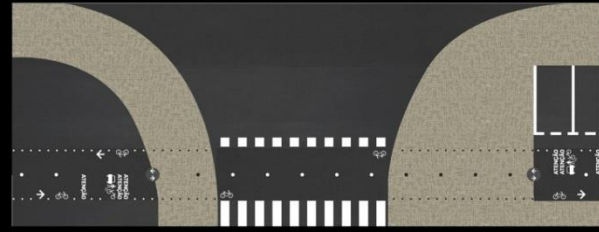
O TETO BEBECHE DE ESPANHIA  
 E O TETO ENTRA NA MÃO EM PORTUGAL.  
 TAMBÉM A GENTE SABE ISSA.  
 MAS POUCOS SAEM IGUAL E O RIO DA MINHA ALBUCA  
 É PARA ONDE ELE VAI  
 E ONDE ELE VEM.  
 E POR ISSO PARQUE PERTENCE A MENOS GENTE.  
 É MAIS LIMPO E MAIOR O RIO DA MINHA ALBUCA.



PE\_06\_B/C  
esc. 1/100



PE\_06\_C  
esc. 1/100



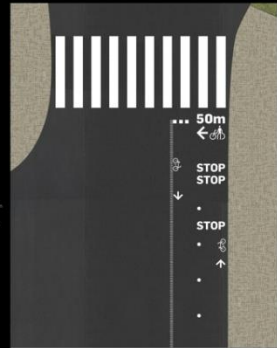
PE\_06\_A  
esc. 1/100

PINTURAS

AV\_01



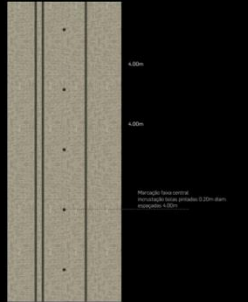
50m  
 200m  
 200m  
 200m  
 200m  
 Marcação: linha central  
 Marcação: linha lateral  
 Marcação: pontos 0,20m de largura Marcação: 0,10m



PE\_06\_A  
esc. 1/100

INCRUSTAÇÕES

AV\_06



35m  
 35m  
 Marcação: linha central  
 Marcação: linha lateral 0,20m de largura  
 Marcação: 0,10m



PE\_06\_B  
esc. 1/100





Fotografia de Armindo Ribeiro









PROCURAR ENCONTRAR MELHORES SOLUÇÕES  
PARA OTIMIZAR DESENHO





















REGRAS APLICADAS  
E HABILIDADES A  
**GANHAR**  
HALLS  
ATA É EXPERIÊNCIA  
UNICA POR DIA





ANTE



Restaurante

FARMACIA

GENERAL



PROTEZIONE CIVILE  
SOSTEGNO  
SALVATAGLIA



SWEETS





CCM  
CENTRU CULTURAL MOLDAVIA

HOTEL MURDAL  
HOTEL MURDAL

TRV 13C













# **PINTURA E ELEMENTOS URBANOS**

## **OBJETIVOS:**

Eliminar balizadores de plástico e a inerente poluição visual

Eliminar elementos pontuais verticais que se de degradem

Evitar sinalização horizontal quando não necessária.

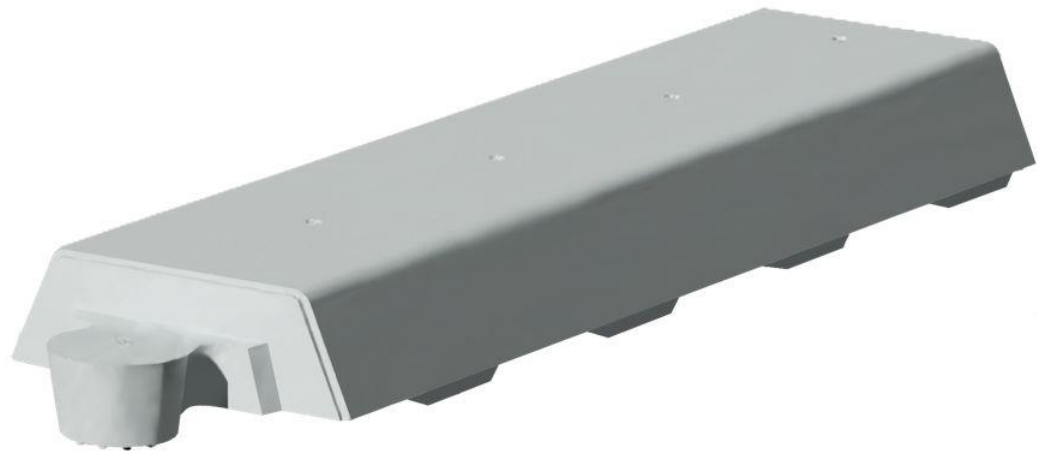
Não pintar os troços cicláveis segregados, evitando “poluir” o espaço público

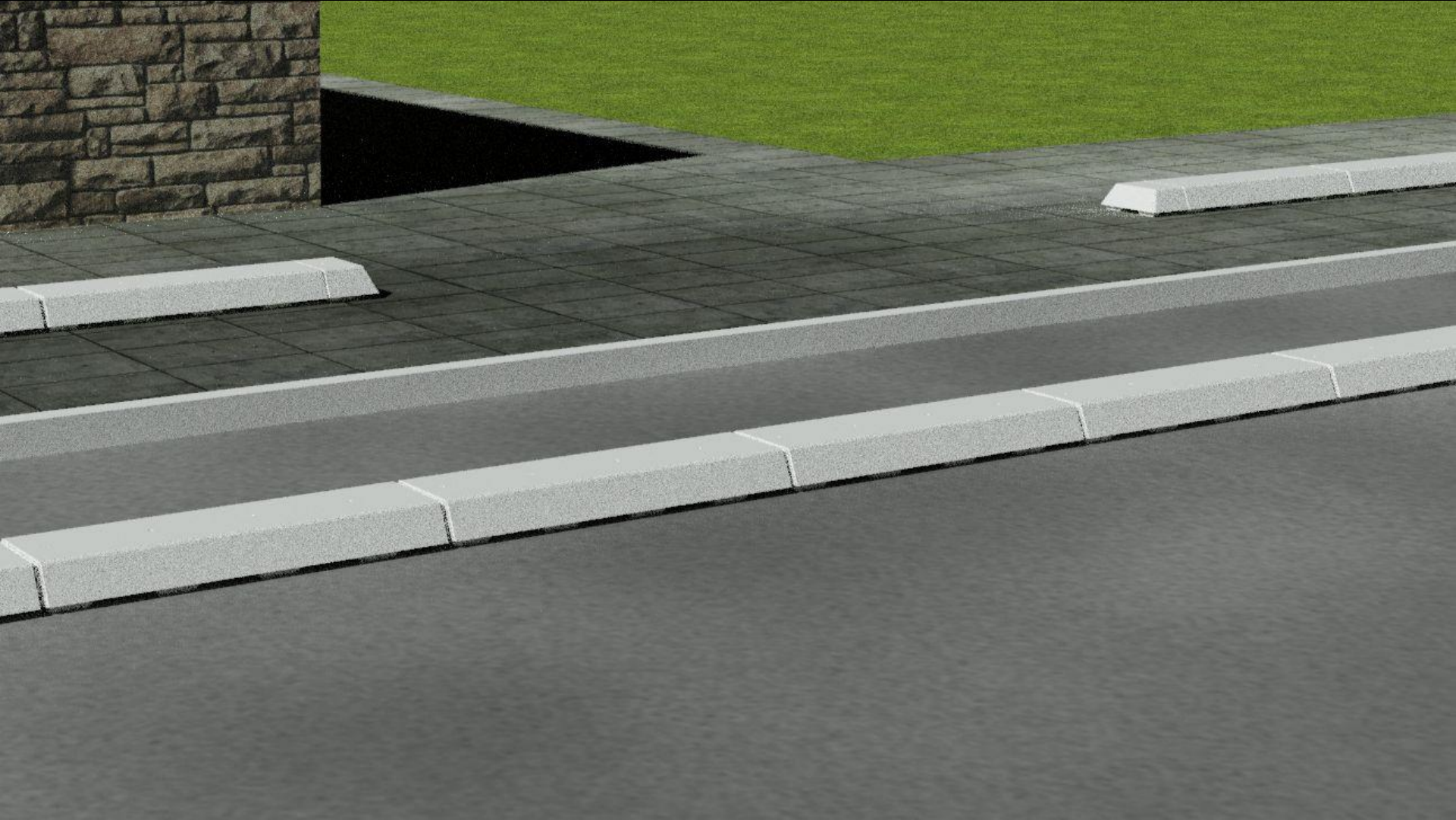
Utilizar sempre que possível segregadores que balizem fisicamente o canal ciclável, aumentando a segurança e a direcionalidade















# **CRITÉRIOS E PROGRAMAÇÃO DA MANUTENÇÃO**

## **OBJETIVOS DA MANUTENÇÃO:**

Manutenção total da rede por mandato: 25% ao ano

Manutenção do pavimento, da sinalética e dos segregadores

Rever toda a sinalização horizontal efetuando a atualização

Prever a capacidade de efetuar pequenas intervenções no sentido de melhorar a intervenção inicial e adaptar os troços aos novos critérios de desenho



É imperioso captar as novas gerações  
para uma mobilidade ativa  
crescente e para melhor e maior cidadania









OBRIGADO