

# MOBILIDADE NA CIDADE DE BEJA. UMA REALIDADE!

**WORKSHOP “Combustíveis e veículos  
alternativos – Práticas correntes e futuras  
linhas de orientação política para o  
transporte de passageiros (projecto Alter-  
Motive)”**

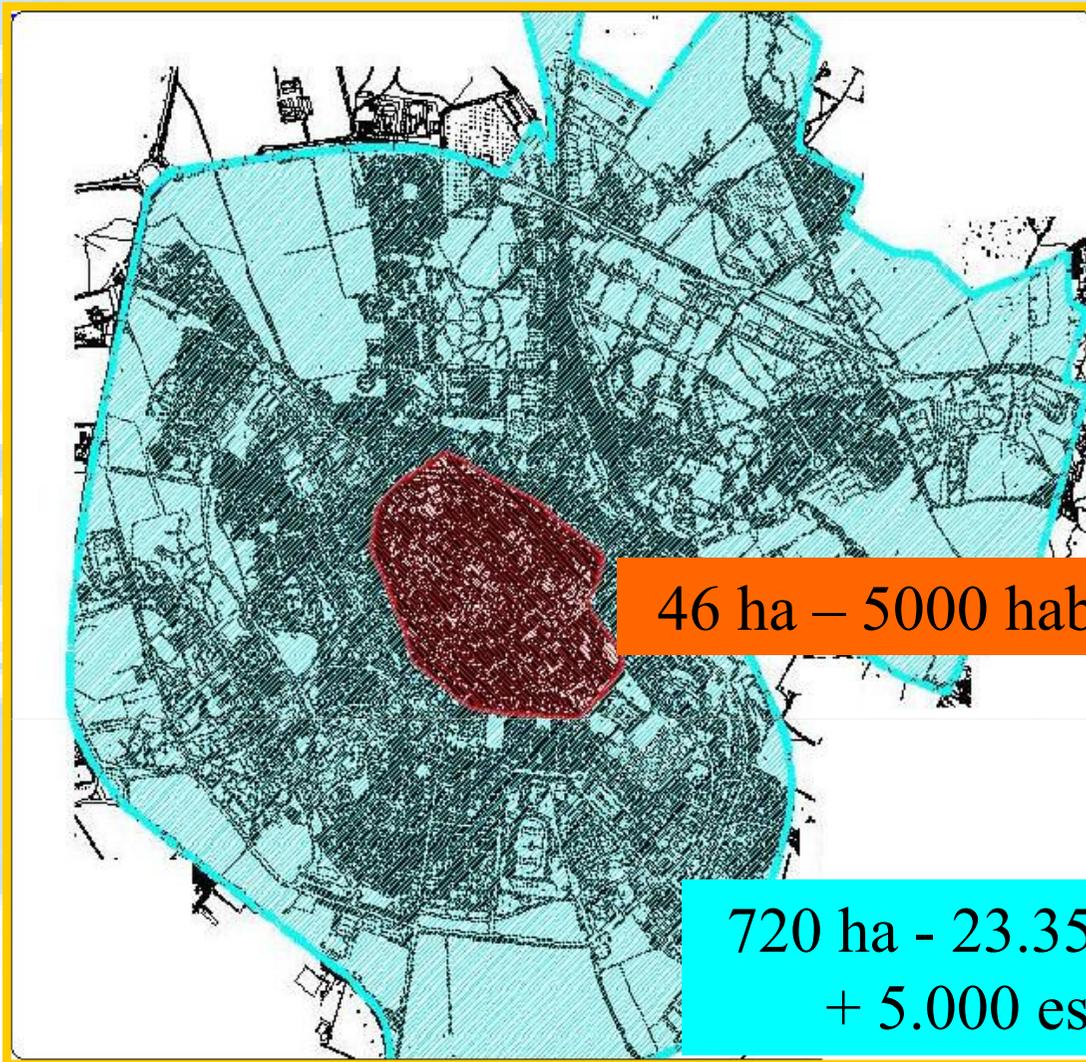
27 de Outubro de 2010

*Maria Goreti Margalha* [goreti.margalha@cm-beja.pt](mailto:goreti.margalha@cm-beja.pt)







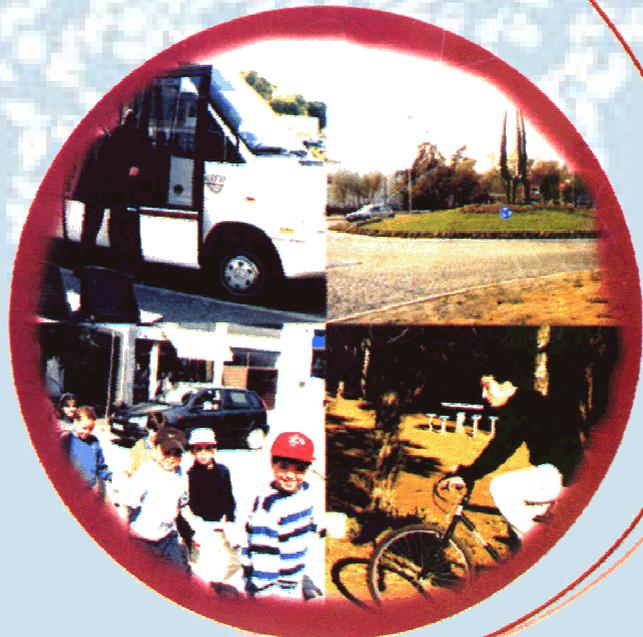


46 ha – 5000 habitantes

720 ha - 23.352 habitantes  
+ 5.000 estudantes



# NOVOS



Projectos financiados pela Direcção Geral de Transportes Terrestres (actual Instituto da Mobilidade e dos Transportes Terrestres e pela Direcção Geral de Viação

⇒ ÁREAS PEDONAIS

⇒ **CIRCUITOS URBANOS DE AUTOCARROS**

⇒ PISTAS CICLÁVEIS

⇒ **CAMPANHAS DE SENSIBILIZAÇÃO**

⇒ **MODERAÇÃO DE TRÁFEGO**

⇒ **GESTÃO DO ESTACIONAMENTO**

⇒ **TÁXIS COLECTIVOS**

⇒ **ACESSIBILIDADES**

⇒ **ESPAÇOS PÚBLICOS**

# ***CUSTOS INICIAIS ASSOCIADOS***

⇒ Estudos de mobilidade e transportes urbanos e locais - 42.500,00 Euros

⇒ Estudo e experiência piloto de táxis e transportes semi-colectivos - 48.500,00 Euros

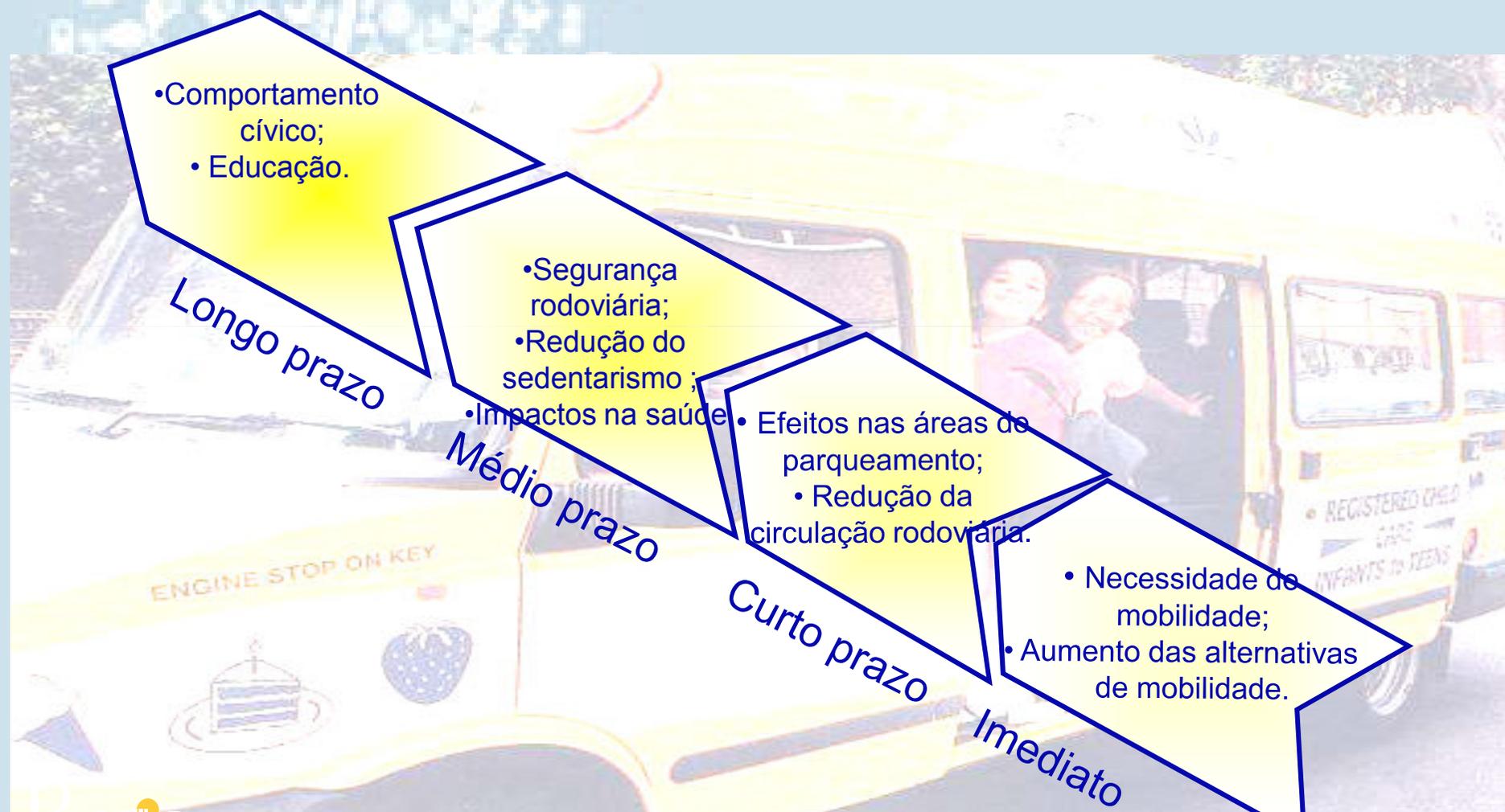
⇒ Ligações de bairros periféricos - 479.500,00 Euros

⇒ Promoção do serviço das carreiras urbanas e dos táxis-colectivos - 32.500,00 Euros

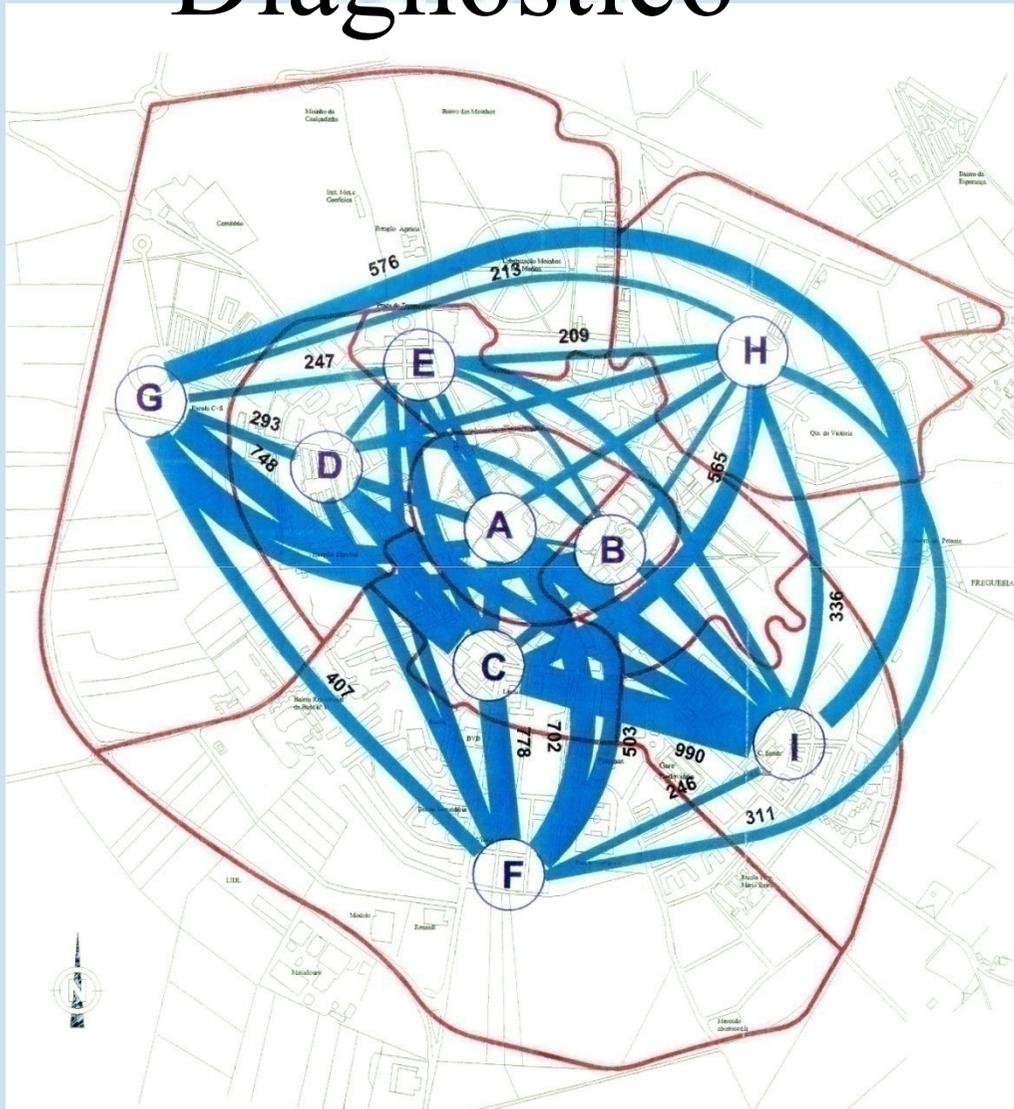
⇒ Aquisição de 4 veículos diesel-eléctricos - 603.000,00 Euros

Financiamento da Direcção Geral de Transportes Terrestres (actual Instituto da Mobilidade e dos Transportes Terrestres)

## A Busca da Mobilidade Sustentável

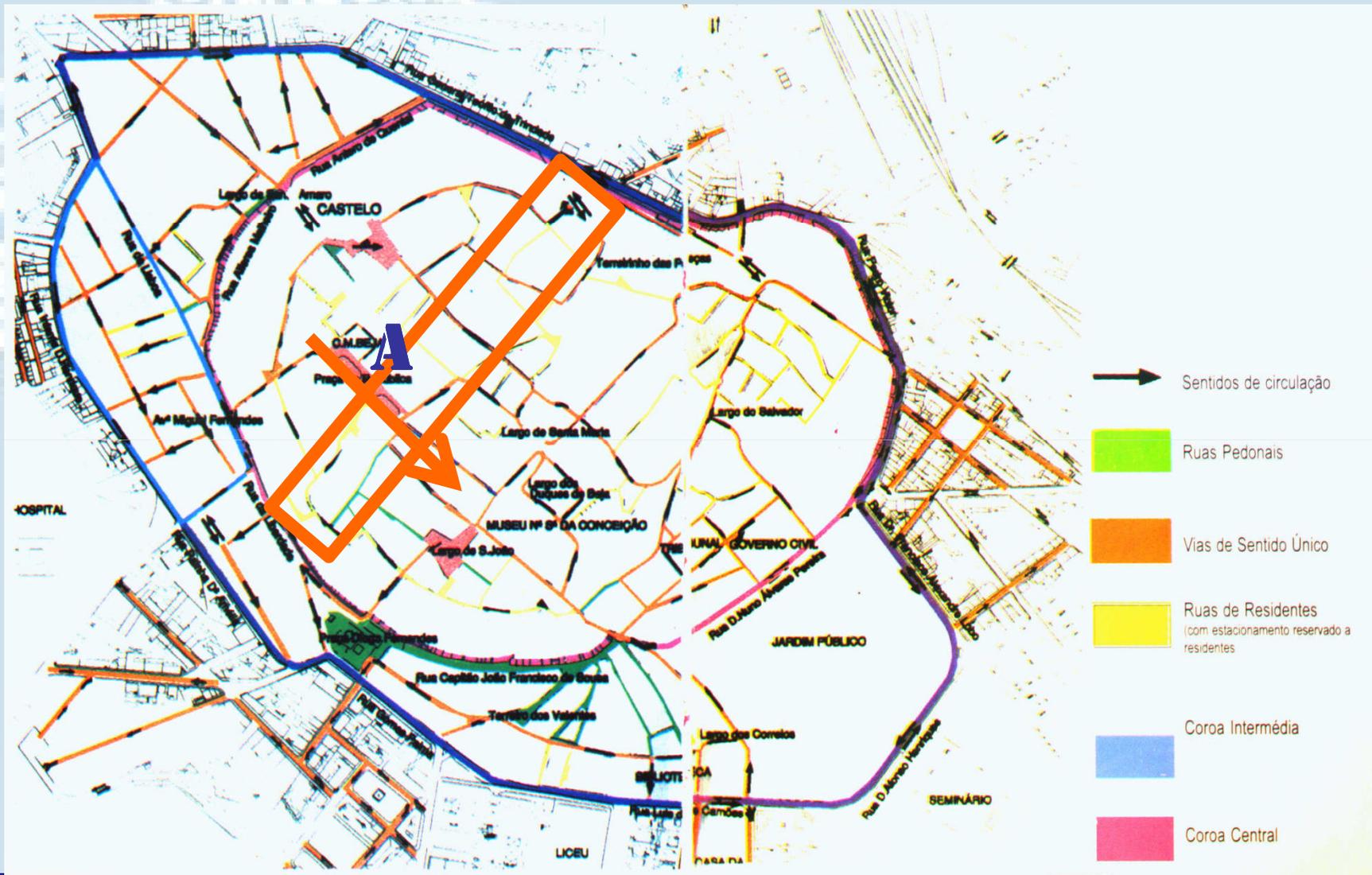


# Diagnóstico

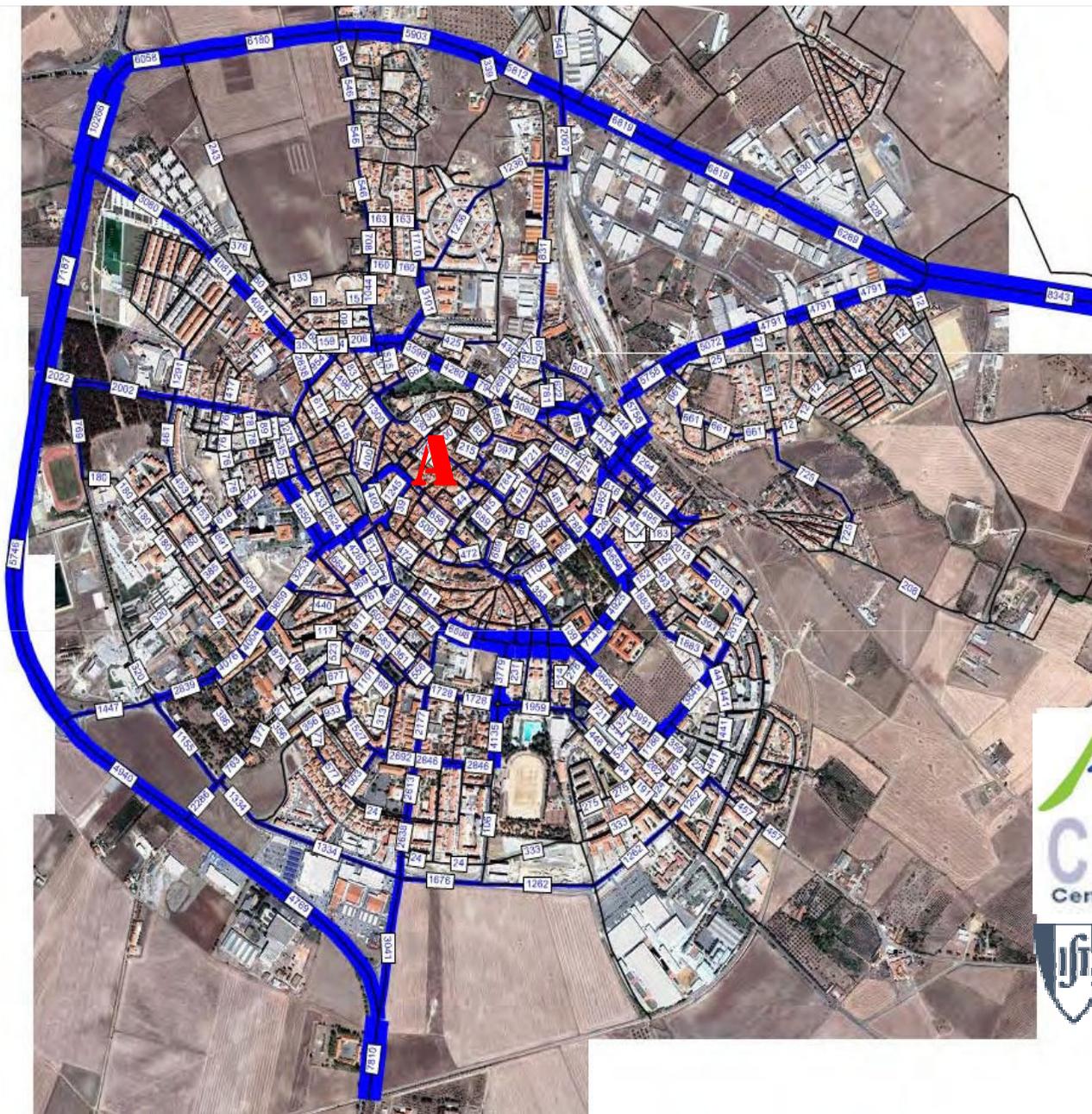


## NÚMERO DE VEÍCULOS QUE ATRAVESSAVAM A CIDADE EM 1997

- A- Praça da República
- B- Largo do Salvador
- C- Liceu
- D- Bº da Apariça
- E- Bº João Barbeiro
- F- Avª Salgueiro Maia
- G- Avª Comandante Ramiro Correia
- H- Rua Afonso III
- I- Rua Ferreira de Castro



RELATÓRIO DE  
DIAGNÓSTICO  
2007  
co-financiado pela  
U.E.



# Diagnóstico

CONSEQUÊNCIAS NEGATIVAS AO NÍVEL DA  
SEGURANÇA, AMBIENTE, PATRIMÓNIO



# ESTACIONAMENTO

## LEGENDA

### ZONAS DE ESTACIONAMENTO

-  Gratuito
-  Gratuito (parque)
-  Subterrâneo (parque) – adjudicado

### ESTACIONAMENTO TARIFADO

#### 1ª FASE

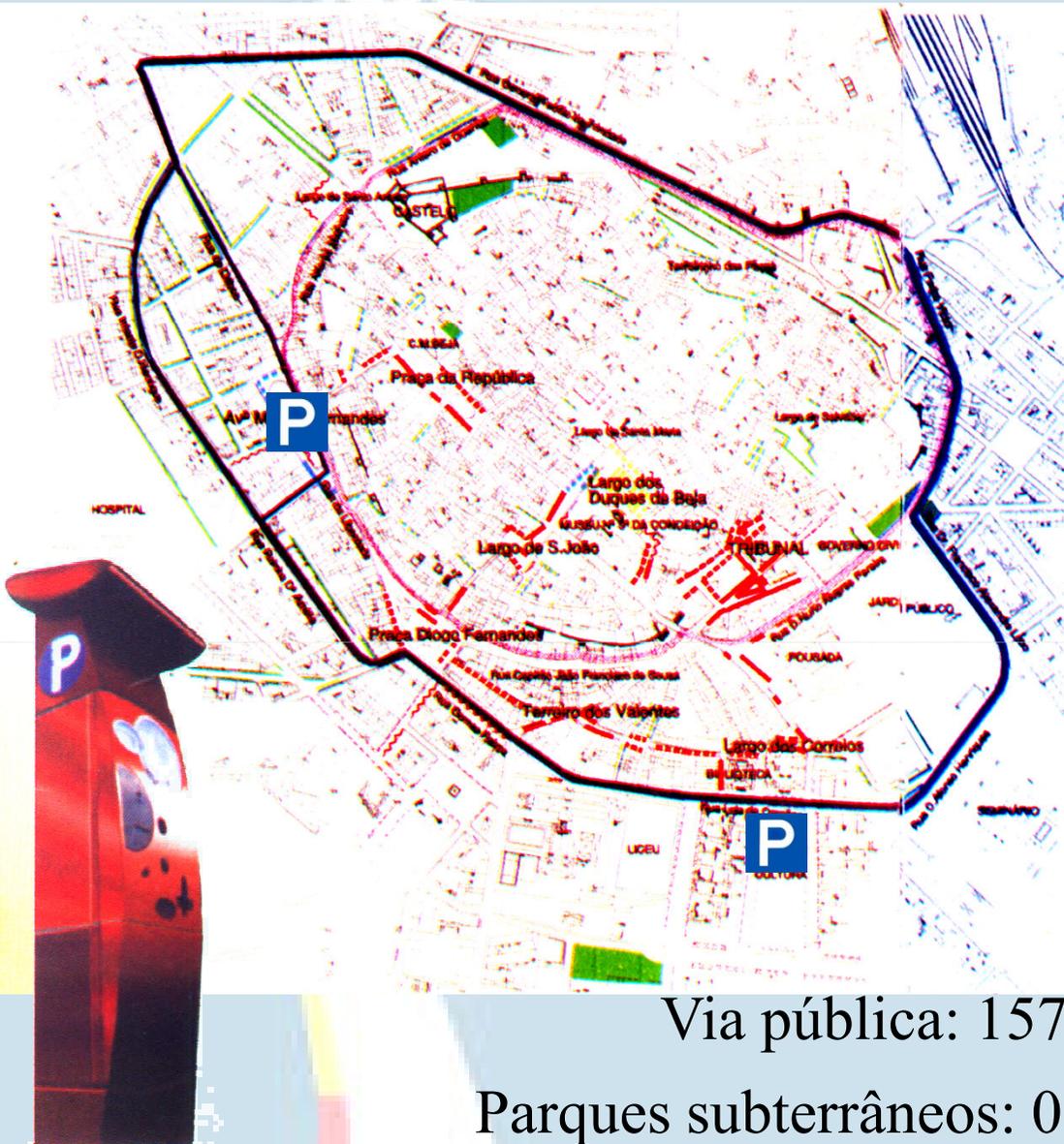
- | sem acesso a residentes  | com acesso a residentes   |
|--|---|
|  Duração: Máxima de 2 horas |  |
|  Duração: Máxima de 4 horas |  |
|  Duração: Máxima de 4 horas |  |

#### 2ª FASE

-  Duração: Máxima de 4 horas

### LUGARES RESERVADOS NA VIA PÚBLICA

-  Moradores
-  Cargas e Descargas



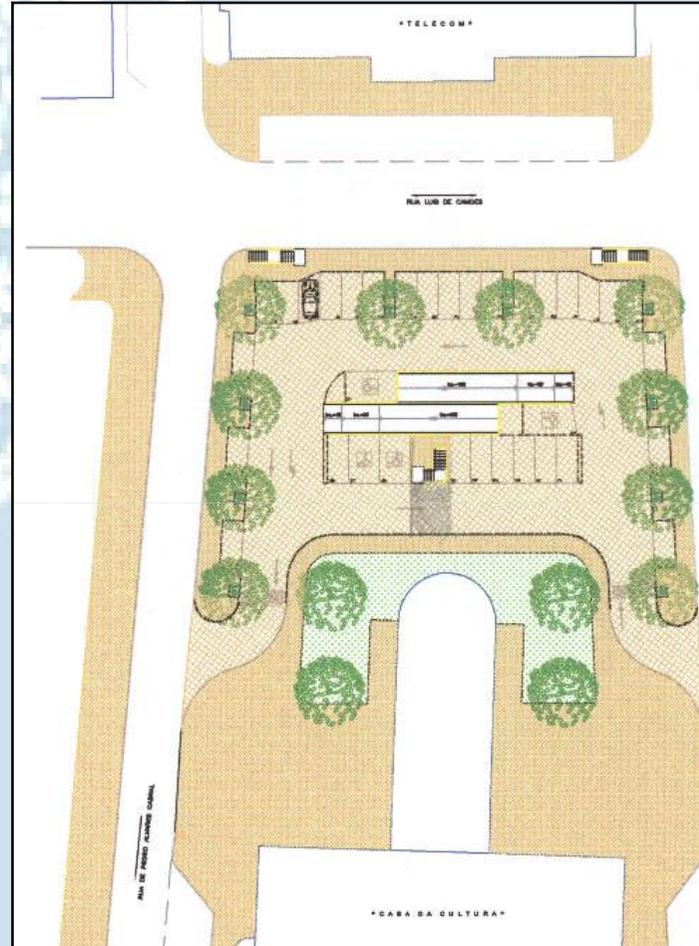
Via pública: 157 lugares → 760 lugares

Parques subterrâneos: 0 lugares → 400 lugares

# ESTACIONAMENTO subterrâneo

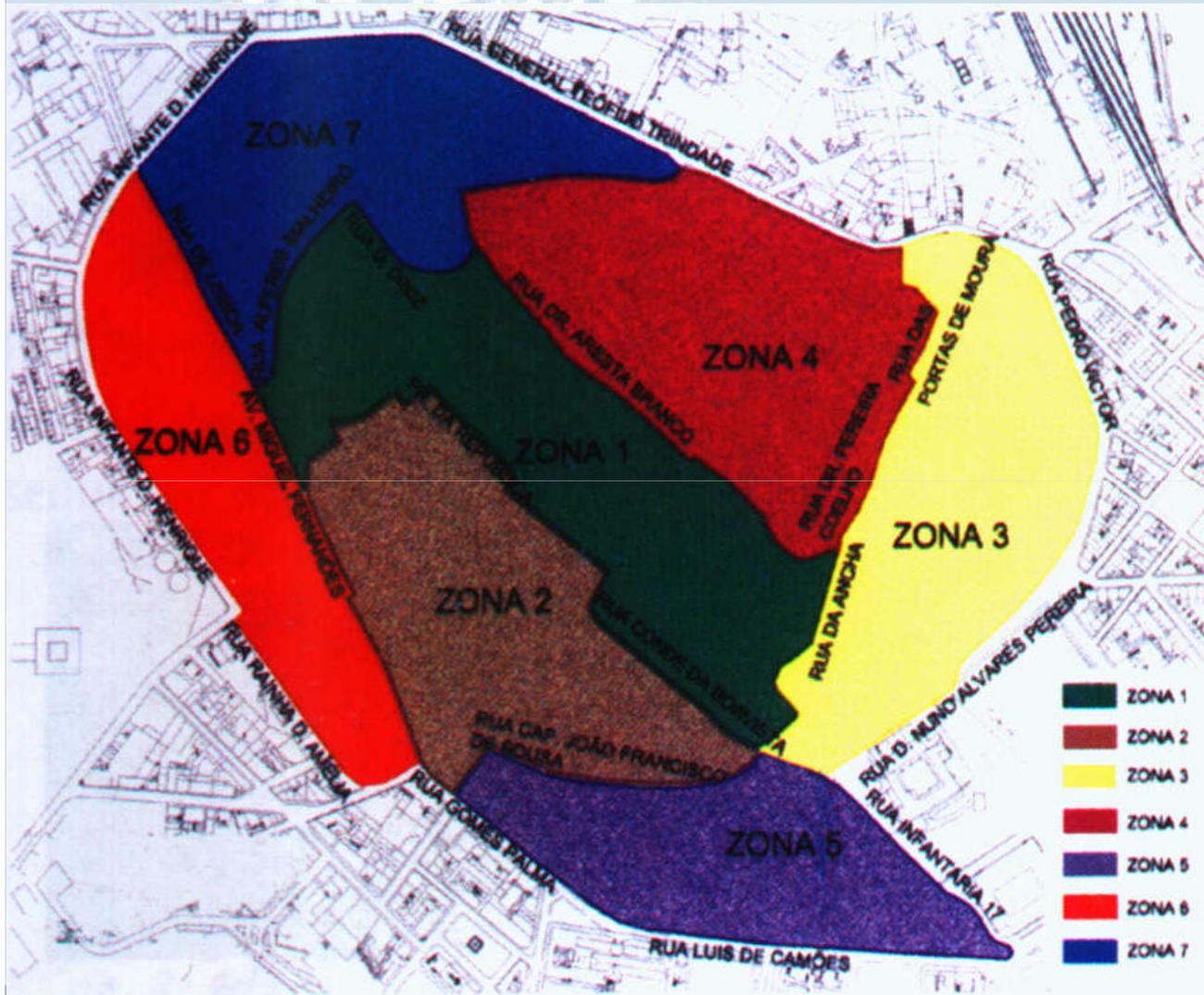


198 LUGARES



208 LUGARES

# ESTACIONAMENTO





RUA  
 Matricula 27-80-BP  
  
 2000  
  
 ZONA 3  
**R**  
 RESIDENTE

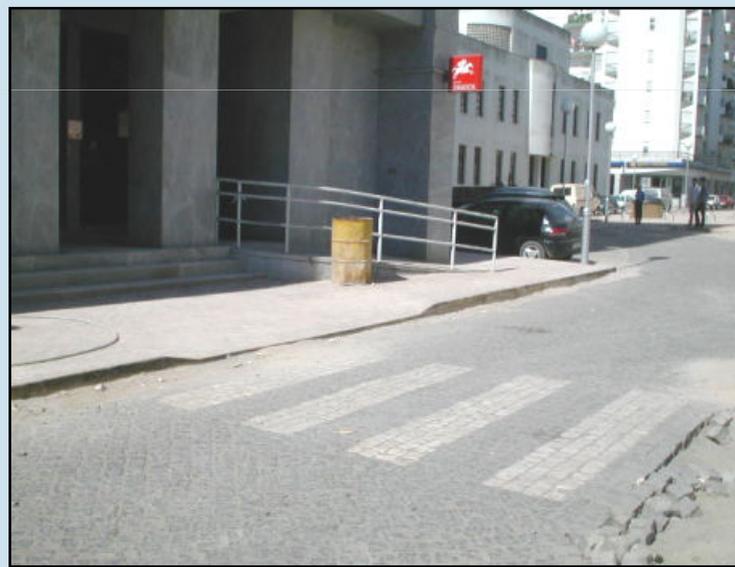
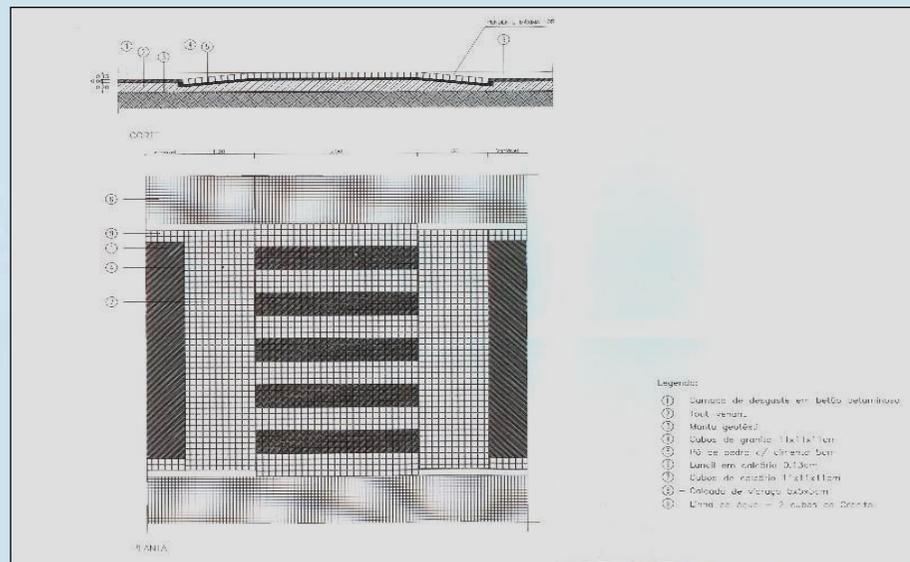
Matricula 38-65-DO  
  
 2000  
  
**A**  
 ASSISTÊNCIA  
 CIRCULAÇÃO

RESIDENCIAL  
  
 2000  
  
**T**  
 TURISMO



## Diagnóstico





- Diagnóstico

A rede encontrava-se estruturada no conceito de “carreira”:

Centro  $\Leftrightarrow$  Bairros Periféricos

Centro  $\Leftrightarrow$  Aldeias / Vila.

Não servindo as deslocações internas na cidade e apresentando pouca regularidade nas ligações aos bairros periféricos

Um mês gratuito no serviço urbano

Uma semana gratuita no serviço sub-urbano

Circulares

sem início e fim de linha



Sub-urbano 20 kms  
Frequência 30 minutos

Urbano 11 Kms  
Frequência 20 minutos

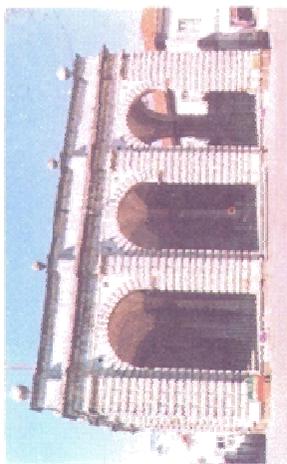


4 veículos diesel - eléctricos





Convento de Nossa Senhora da Conceição - Museu Regional de Beja (Séc. XVI)



Igreja da Misericórdia - Beja (Séc. XVII)



Torre da Mouragem do Castelo de Beja (Séc. XVI)



Arco Romano da Porta do Aviz (reconstruído nos anos 30). Beja



Igreja de Santa Maria e Casa da Torreola, Beja

## TARIFAS

|   | EUROS        |
|---|--------------|
| TARIFA DE BORDO                           | 0,90/ 1,10   |
| BILHETE PRÉ-COMPRADO                      | 0,65/ 0,85   |
| PASSE MENSAL GERAL                        | 15,00/ 15,50 |
| PASSE MENSAL DE EMPRESA<br>e PASSE SOCIAL | 20,50/ 21,50 |
| PASSE 4/18 e SUB 23                       | 10,25/ 10,75 |

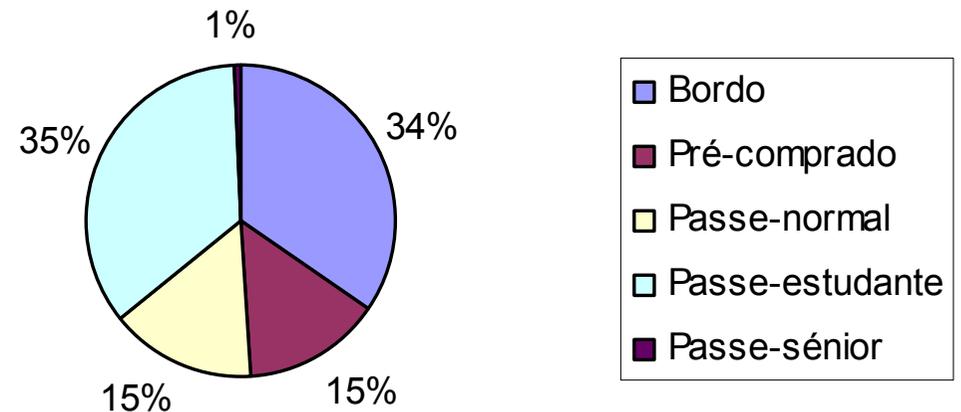
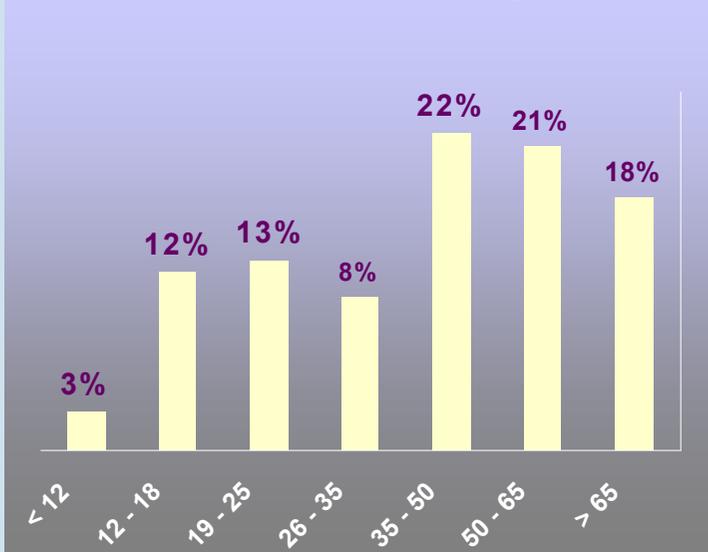
- REDUÇÃO DO PREÇO DO BILHETE DE BORDO
- DESCONTO NO PASSE MENSAL PARA EMPRESAS QUE ADQUIRAM MAIS DE 6 UNIDADES
- PASSE SOCIAL (IDOSOS / ESTUDANTES / PESSOAS COM DEFICIÊNCIA)

### Utilização das Urbanas / dia (2008)

|          | Passageiros<br>Dia útil | Passageiros<br>Sábado |
|----------|-------------------------|-----------------------|
| Urbana 1 | 623                     | 211                   |
| Urbana 2 | 732                     | 235                   |
| Urbana 3 | 410                     | 62                    |
| Urbana 4 | 295                     | 31                    |

**Mais de 2000 utilizadores / dia**

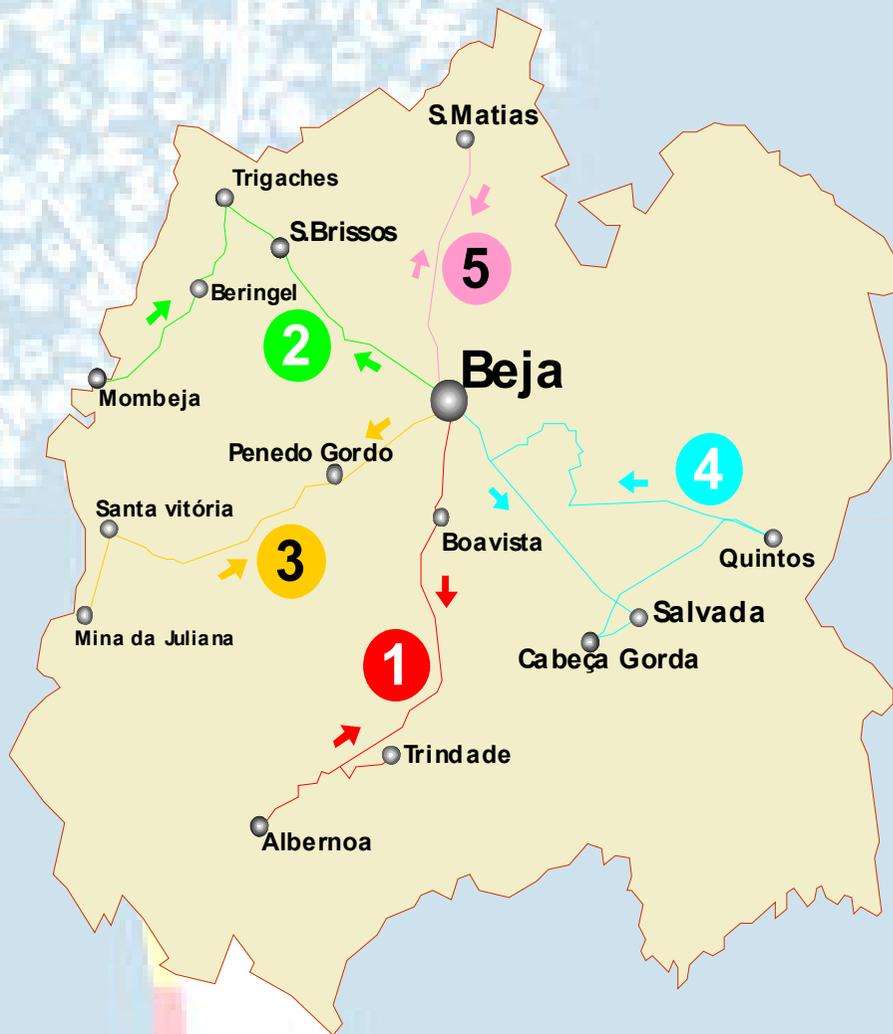
### Distribuição etária



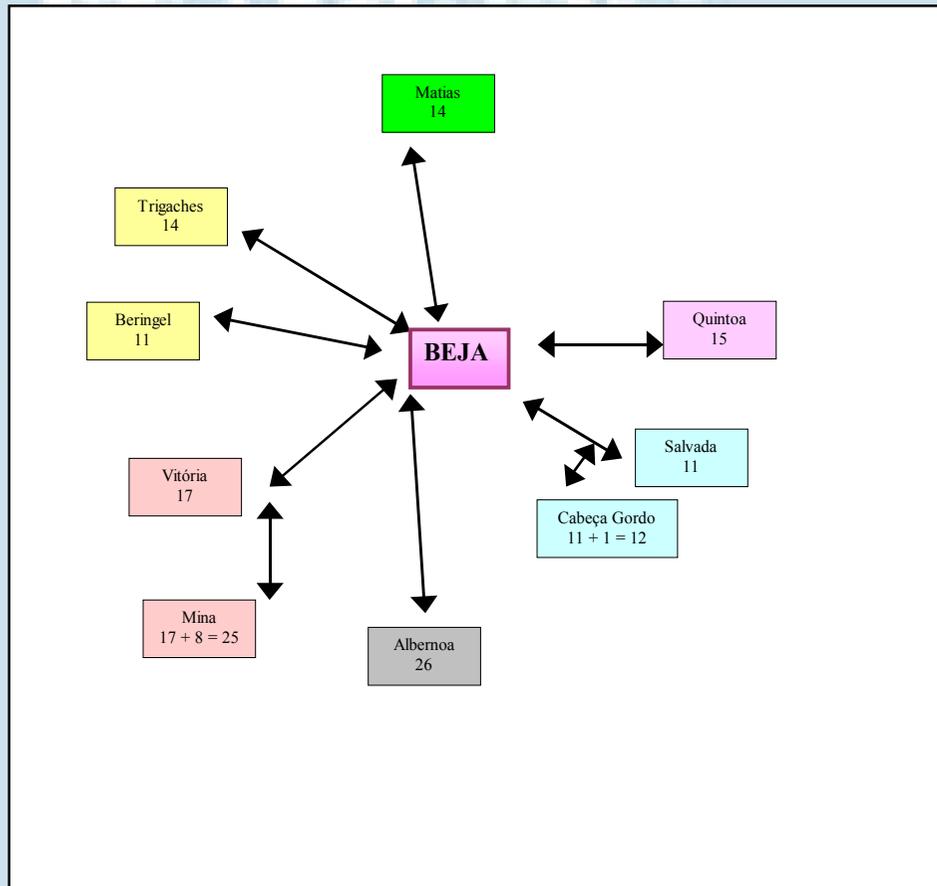
# PROJECTO PILOTO DE PARCERIA

Câmara - Empresa de Transportes - Taxis –  
Direcção Geral de Transportes Terrestres  
(actual IMTT)





# 3 CIRCUITOS



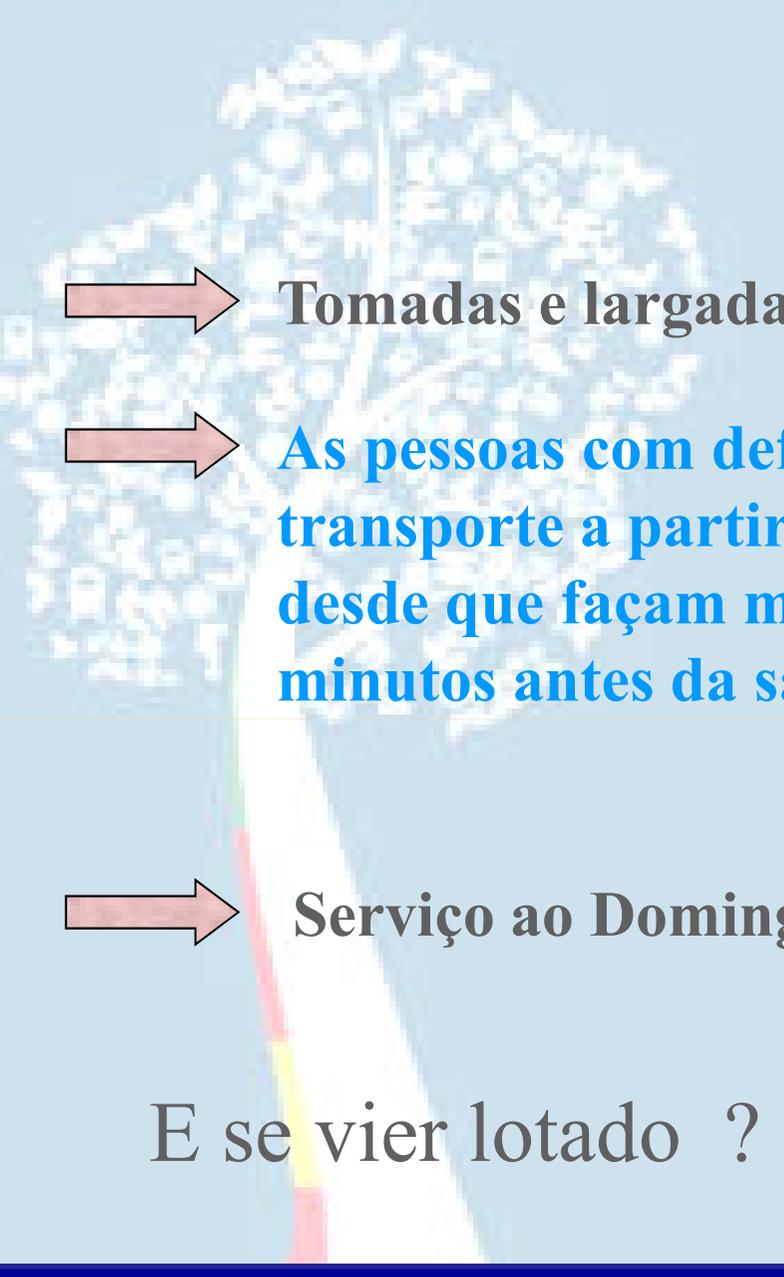
## **3 circuitos em zonas rurais do Concelho de Beja**

Uma alternativa de transporte aos fins de semana

**Utilização dos veículos afectos ao serviço de Táxi**

**Recurso a veículos afectos normalmente ao serviço de táxi**

**Preços próximos dos praticados pelas carreiras de autocarro**

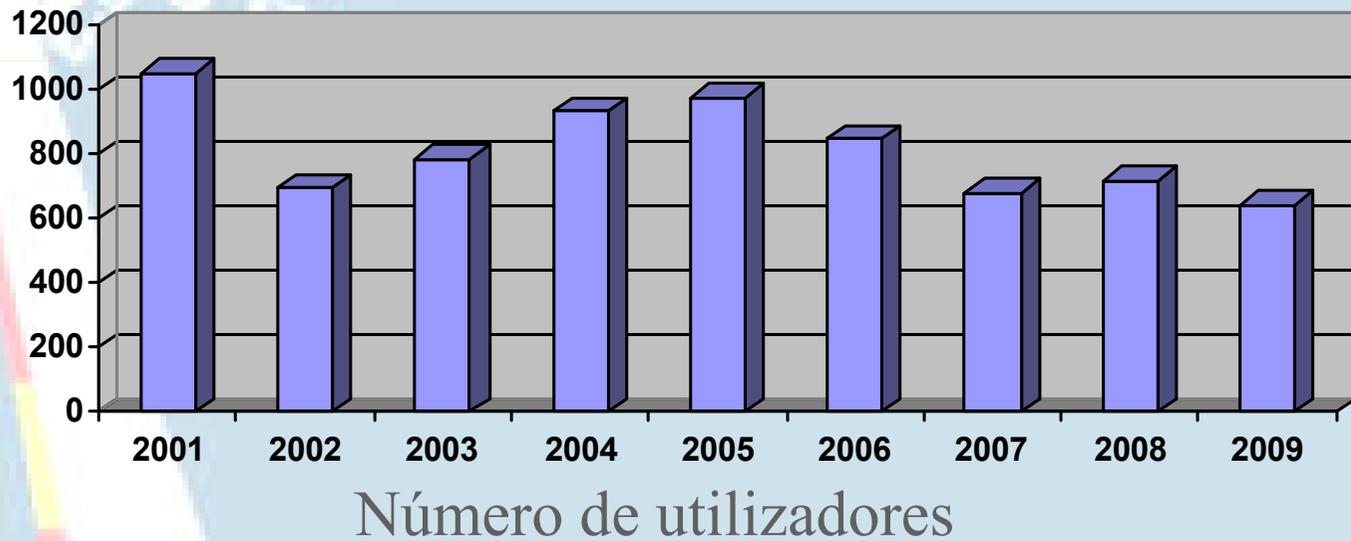
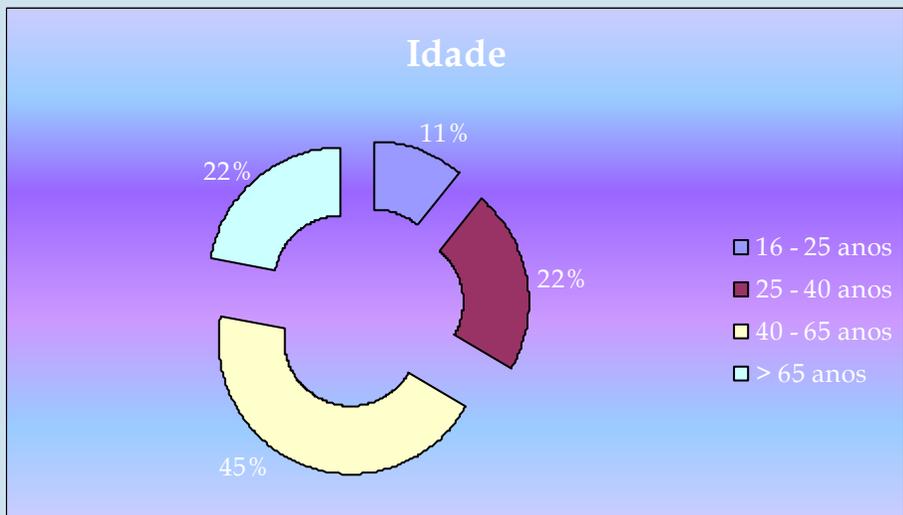
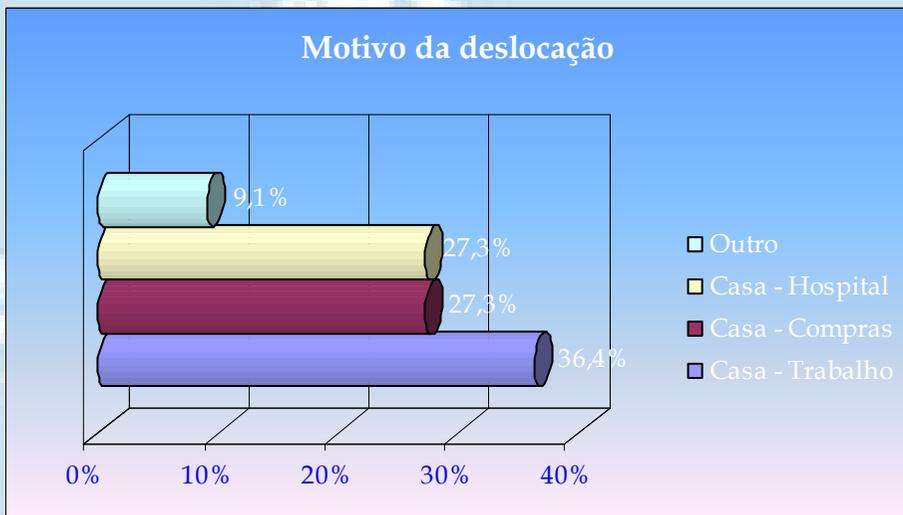


→ Tomadas e largadas nas paragens ou no percurso

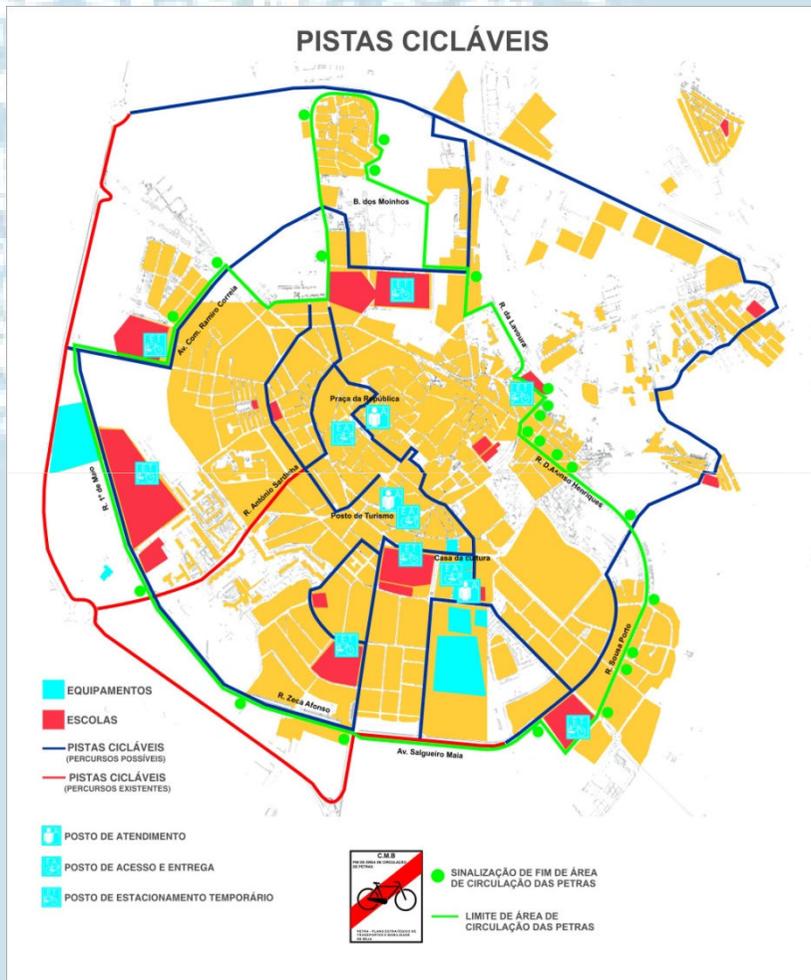
→ **As pessoas com deficiência podem garantir o transporte a partir da origem até ao destino desde que façam marcação prévia até 30 minutos antes da saída de Beja**

→ Serviço ao Domingo à tarde com passagem no Hospital

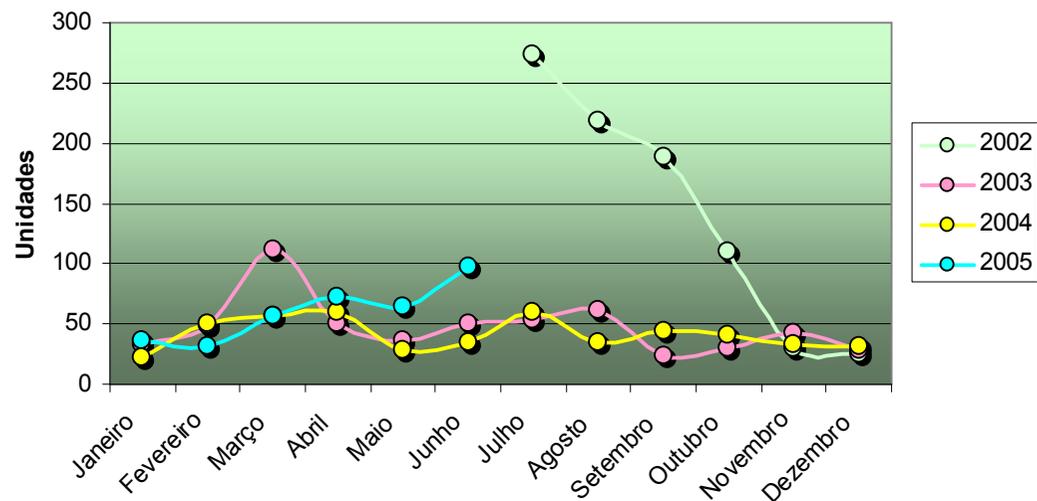
E se vier lotado ? → ***Vem outro táxi!***



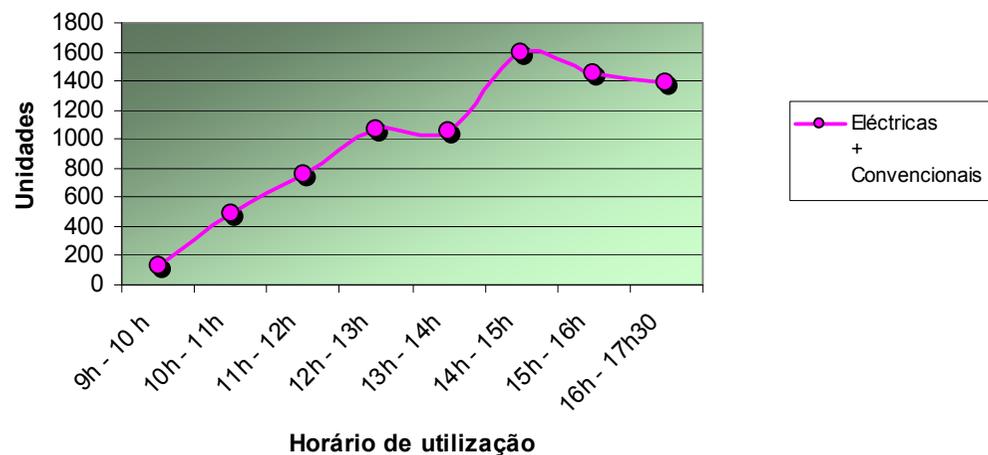
# 10 bicicletas assistidas electricamente 20 bicicletas convencionais



**Comparação - N.º Total de Bicicletas requeridas**



**Frequência horária de utilização  
2002 - 2005**













# PROGRAMA para a Mobilidade eléctrica em Portugal



- ALMADA
- AVEIRO
- BEJA
- BRAGA
- BRAGANÇA
- CASCAIS
- CASTELO BRANCO
- COIMBRA
- ÉVORA
- FARO
- GUARDA
- GUIMARÃES
- LEIRIA
- LISBOA
- LOURES
- PORTALEGRE
- PORTO
- SANTARÉM
- SETÚBAL
- SINTRA
- TORRES VEDRAS
- VIANA DO CASTELO
- VILA NOVA DE GAIA
- VILA REAL
- VISEU

# PROGRAMA para a Mobilidade eléctrica em Portugal

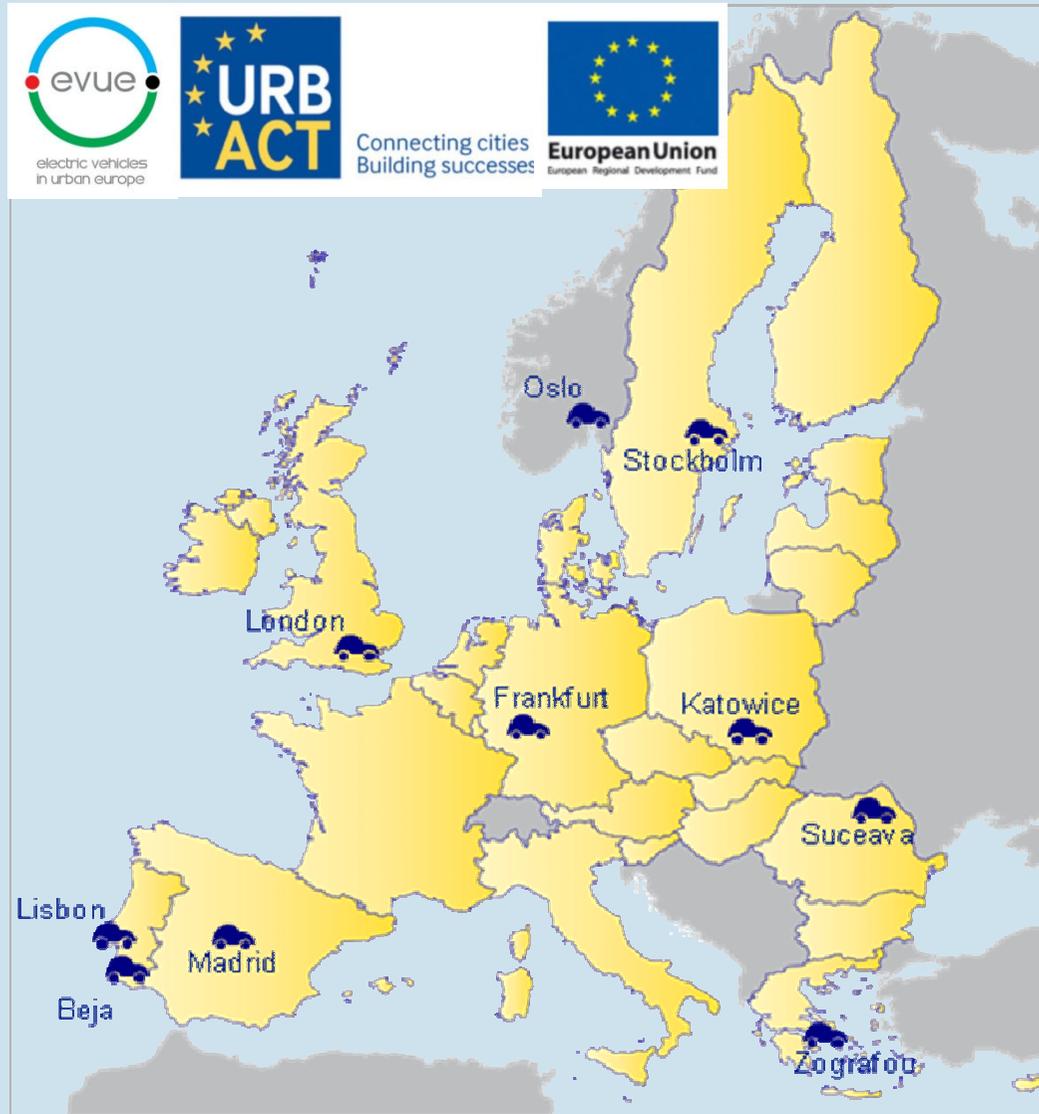
**MOBI E**  
MOBILIDADE ELÉCTRICA



a energia  
que nos move



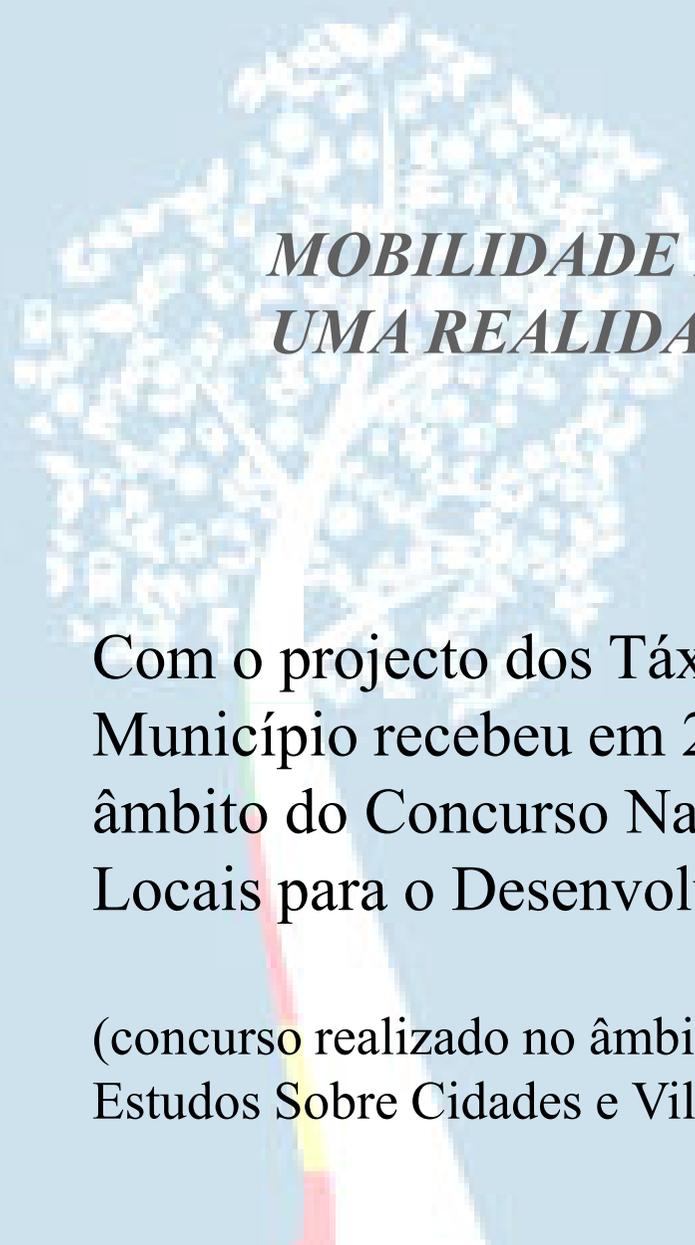
•A **Rede Ecos**, “Rede de Cidades para a Criatividade e Inovação” (eficiência energética de edifícios articulando energias renováveis e construção sustentada, os projectos EVUE “Electric Vehicles in Urban European” (promover o intercâmbio e a aprendizagem para o desenvolvimento da mobilidade eléctrica).



- A **Rede de Cidades Móveis**, para «garantir uma mobilidade sustentável e diminuir a dependência do automóvel, através da alteração de atitudes e comportamentos dos cidadãos» (IMTT, EPOMM).
- A **Rede CIVITAS Espanha /Portugal**, projecto que se «destina a fomentar políticas para “um transporte mais limpo e melhor” na cidade, que contribua para melhorar a qualidade de vida dos seus habitantes».

- O **Programa Rampa**, “melhorar as acessibilidades a pessoas com deficiência (espaço público, edificado, transportes, comunicação e novas tecnologias”
- **Os Led’s em semáforos**, para «melhorar a segurança de automobilistas e peões».
- O **Sistema automatizado de bicicletas**, projecto que se «destina a fomentar a utilização de meios de transporte suaves».

- Alterar o tipo de pavimento, em alguns passeios, para garantir maior conforto à circulação pedonal.
- **Reforçar a fiscalização sobre o estacionamento e implantar dispositivos destinados a impedir fisicamente o estacionamento ilegal.**
- Inserir nos transportes urbanos veículos eléctricos ou outros veículos com combustíveis menos poluentes.
- Melhorar o sistema de bilhética e inserir sistemas de informação em tempo real em paragens chave nos percursos dos Transportes Urbanos.
- **Desenvolver o projecto das bicicletas de uso-público, nomeadamente, integrando um sistema de gestão automatizada.**
- Melhorar a sinalética informativa.



***MOBILIDADE NA CIDADE DE BEJA.  
UMA REALIDADE!***

Com o projecto dos Táxis-Colectivos o Município recebeu em 2008 um prémio no âmbito do Concurso Nacional de Boas Práticas Locais para o Desenvolvimento Sustentável.

(concurso realizado no âmbito do CIVITAS- Centro de Estudos Sobre Cidades e Vilas Sustentáveis)

## *MOBILIDADE NA CIDADE DE BEJA. UMA REALIDADE!*

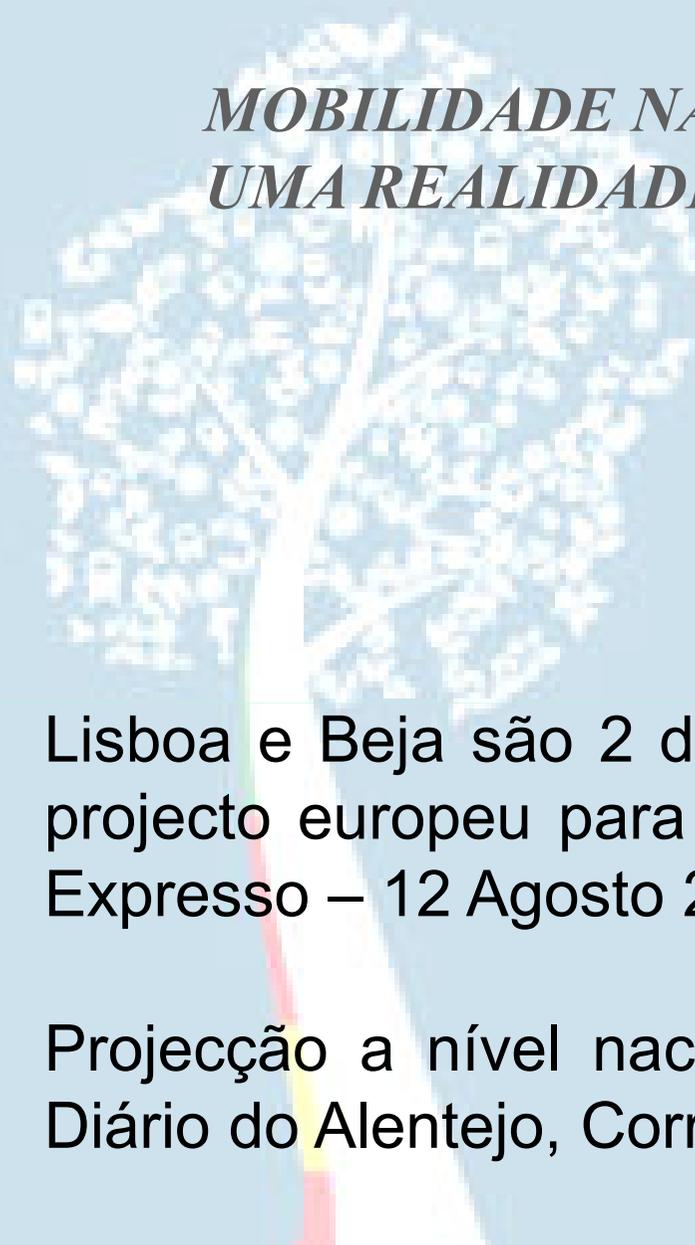
Em 2009, o Município de Beja recebeu o Galardão Eco XXI que visa reconhecer o trabalho efectuado em prol do desenvolvimento sustentável.



## *MOBILIDADE NA CIDADE DE BEJA. UMA REALIDADE!*

O esforço de Beja, desenvolvido para a melhoria da mobilidade urbana, foi reconhecido internacionalmente no Fórum CIVITAS, em 2010, em Malmo.





***MOBILIDADE NA CIDADE DE BEJA.  
UMA REALIDADE!***

Lisboa e Beja são 2 das 10 cidades eleitas para acolher o projecto europeu para a promoção dos veículos eléctricos.  
Expresso – 12 Agosto 2010

Projectão a nível nacional (RTP, SIC, Expresso, Jornal I, Diário do Alentejo, Correio do Alentejo, ...)



# Beja

CÂMARA MUNICIPAL