



# Principais linhas de orientação política em matéria de transporte de passageiros ao nível nacional e local

Isabel Seabra

Gabinete de Planeamento Inovação e Avaliação



27-10-2010



Instituto da Mobilidade  
e dos Transportes Terrestres, I.P.

## **Sobre o IMTT e a mobilidade sustentável.....**

## INSTITUTO DA MOBILIDADE E DOS TRANSPORTES TERRESTRES

### IMTT nasce em 2007

#### Lei Orgânica

- conceito de mobilidade sustentável;
- promoção da intermodalidade;
- optimização do desempenho global dos modos de transporte público e ao incremento da sua utilização;
- redução do congestionamento gerado pelo transporte individual;
- retomar da prática do planeamento integrado.

- Atribuições relativas aos condutores e profissionais
    - Regulamentação técnica e de segurança
- características técnicas dos veículos, equipamentos, componentes e materiais**
- afectos aos vários sistemas de transportes terrestres

## PROGRAMA PARA A MOBILIDADE ELÉCTRICA



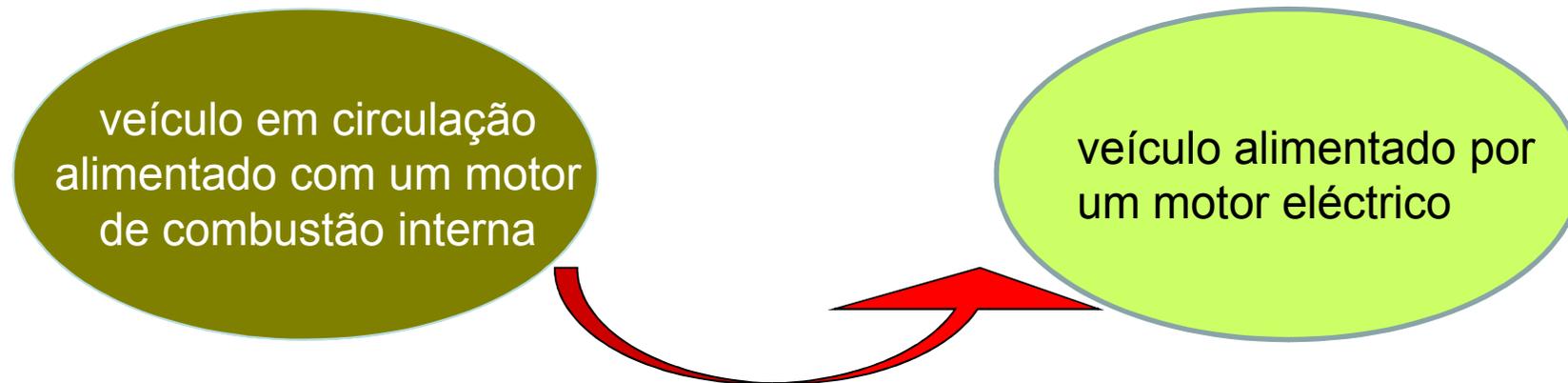
### **Disseminação do uso do veículo eléctrico (VE) no país:**

- Até 2011 - Rede Nacional de postos de carregamento
- Protocolo com 25 autarquias para a promoção da mobilidade eléctrica
- Portugal, país piloto na introdução do VE - acordo com um grupo internacional da indústria automóvel e instalação de fábrica de baterias
- Criados incentivos e benefícios fiscais
- Assumido compromisso de aquisição de VE para frota do Estado

***Participação do IMTT – Homologação dos veículos***

## TRANSFORMAÇÃO DE VEÍCULOS

**Uma Aposta do IMTT** - apoiar projectos de desenvolvimento de tipos de **transformação** que possam vir a ser utilizados em conjuntos alargados de veículos:



Apoio financeiro a entidades que demonstrem **capacidade de investigação e tecnológica** - **Um desafio às Universidades e Empresas**

## INICIATIVAS E INCENTIVOS

### OBJECTIVO:

- Disponibilizar ao mercado **planos/ modelos de transformação** de veículos correntes em veículos eléctricos, valorizando um potencial de aplicação a um conjunto alargado de viaturas.
- Tendo por base a identificação de grupos de veículos com as mesmas características fundamentais pode ser definido um sistema (Kit) que seja válido para um determinado conjunto de veículos:

### BENEFÍCIOS ESPERADOS

- ▶ Standardização das transformações
- ▶ Economias de escala
- ▶ Redução do custo de transformação
- ▶ Uniformização de procedimentos de montagem
- ▶ Maior garantia de qualidade e segurança da transformação

## TRANSFORMAÇÃO DE VEÍCULOS

A alteração das características técnicas de um veículo está sujeita à aprovação por parte do IMTT

O regulamento que define as regras dessa transformação está em fase de conclusão

### Princípios Gerais

- A transformação deverá ser realizada por entidade técnica autorizada;
- Todo o sistema de alimentação eléctrica instalado deve assegurar os requisitos técnicos e de segurança aplicáveis.

## Mas..... **Sobre a Mobilidade Eléctrica em TI**

## A OPÇÃO VEÍCULO ELÉCTRICO

### Dá resposta:

- Ao impacto local (qualidade do ar, saúde pública, qualidade do espaço urbano, redução do ruído, etc):
  - Emissões locais nulas;
- Às preocupações e objectivos na área da energia:
  - descarbonização do transporte rodoviário;
  - possibilidade de utilização de fontes renováveis;
  - redução da dependência externa (energética e económica)
- A novas oportunidades económicas (transformação, componentes, etc)

## A OPÇÃO VEÍCULO ELÉCTRICO

### Não dá resposta:

- À sinistralidade
- Ao congestionamento
- Ao consumo de espaço em meio urbano (estacionamento e circulação)

- Transportes Urbanos responsáveis por 40% das emissões de CO<sub>2</sub> dos transportes rodoviários e até 70% das emissões de outros poluentes.
- Sinistralidade rodoviária: 40.000 mortos anualmente na Europa. 1 em cada 3 nas cidades.
- Congestionamento: perdas económicas de cerca de 1% PIB União (~ 115 milhares de milhões €; Sobretudo concentrados nas cidades e em torno delas.

## A OPÇÃO VEÍCULO ELÉCTRICO

### Factores não intrínsecos aos transportes:

- Alterações climáticas e impactos ambientais (VE + ruído e emissões locais)
- Energia (VE +)
- Inovação tecnológica (VE +)
- Saúde Pública (VE +)
- Segurança (=)
- Economia e produtividade (VE +)
- Valorização do espaço público e sua fruição (incremento TI -)

### Factores intrínsecos aos transportes, acessibilidade e mobilidade

- Rentabilidade/Sustentabilidade financeira do sector (VE + incremento TI -)
- Congestionamento (incremento TI -)
- Sinistralidade (incremento TI -)

**Planos e Documentos de Referência Internacionais**  
**com influência na**  
**Mobilidade Sustentável e Mobilidade Eléctrica**

## INSTRUMENTOS DA POLÍTICA DA UE PARA A MOBILIDADE URBANA

▶ **Livro Branco** : A Política Europeia no Horizonte 2010 (2001) - Revisão Intercalar 2006: «Manter a Europa em Movimento – Mobilidade Sustentável para o nosso continente» (2006)

▶ **Livro Verde** «Para uma Nova Cultura de Mobilidade» (2007)

«Um Futuro Sustentável para os Transportes: rumo a um sistema integrado, baseado na tecnologia e de fácil utilização» (2009)

▶ **Plano de Acção para a Mobilidade Urbana** (CE - 2009)

▶ **Directiva Limites de emissões de CO<sub>2</sub>** (CE – 2009 )

- reequilíbrio entre os modos de transporte
- valorização dos modos suaves
- **Promoção de veículos não poluentes e transportes públicos de qualidade.**
- eficiência energética
- evolução tecnológica
- **Limites às emissões de CO<sub>2</sub> dos novos veículos ligeiros de passageiros e de mercadorias.**
- serviços e sistemas inteligentes de transportes (ITS)
- redução da sinistralidade
- redução do congestionamento
- aumento da segurança dos TP
- **Promoção de uma nova cultura da mobilidade**

## PAPEL DO IMTT – DIVULGAÇÃO / AUSCULTAÇÃO



**Livre Verde Transportes Urbanos**  
Para uma Nova Cultura de Mobilidade

DIVULGAÇÃO:  INSTITUTO DE MOBILIDADE E TRANSPORTES URBANOS, I.P.

MENSAGEM PRESIDENTE IMTT	PROGRAMA DE ACTIVIDADES	WORKSHOP LISBOA 13 FEVEREIRO	WORKSHOP PORTO 18 FEVEREIRO	LIVRO VERDE E ADENDA	CONTACTOS IMTT	
TEMA 1 Vilas e cidades des congestionadas	TEMA 2 Vilas e cidades mais verdes	TEMA 3 Transportes urbanos mais inteligentes	TEMA 4 Transportes urbanos mais acessíveis	TEMA 5 Transportes urbanos seguros	TEMA 6 Criação de uma nova cultura de mobilidade	TEMA 7 Recursos financeiros

**Resposta Portuguesa ao**

**Debate Nacional** muito participado:

- **Workshops:**  
**Porto** ~300 participantes  
**Lisboa** ~500 partic.
- Site para recepção de comentários
- Mailing list ~17.000 e mails
- + 100 comentários e contributos

### Resposta Nacional

comentada por **32 peritos nacionais** em planeamento ordenamento do território, ambiente e transportes

# **Planos e Documentos de Referência Nacionais com influência na Mobilidade Eléctrica**

## INSTRUMENTOS DA POLÍTICA NACIONAL

- ▶ **PNPOT** - Plano Nacional da Política de Ordenamento do Território e Planos Regionais de Ordenamento do Território e **PROT**
- ▶ **Programa para a Mobilidade Eléctrica**
- ▶ **PNAC** Programa Nacional para as Alterações Climáticas
- ▶ **PNAEE** - Plano Nacional de Acção para a Eficiência Energética
- ▶ **Ppar** - Programas de Execução dos Planos de Melhoria da Qualidade do Ar – N e LVT
- ▶ **ITS** em Portugal
- ▶ **ENSR** - Estratégia Nacional para a Segurança Rodoviária
- ▶ **PET** - Plano Estratégico de Transportes
- ▶ **OE** - Orientações Estratégicas para o Transporte Ferroviário, Marítimo e Rodoviário

- zonas de emissões reduzidas (ZER)
- Transferência modal nas Áreas metropolitanas
- *Melhoria do desempenho ambiental de veículos e frotas (abates, renovação de frotas, instalação de filtros de partículas)*
- Aumento de movimento de mercadorias nas plataformas logísticas
- *Planos de Mobilidade e Transportes nas Capitais de Distrito*
- Planos de mobilidade em office parks e parques industriais (>500 trab.)
- Melhoria na Eficiência dos Transportes Públicos

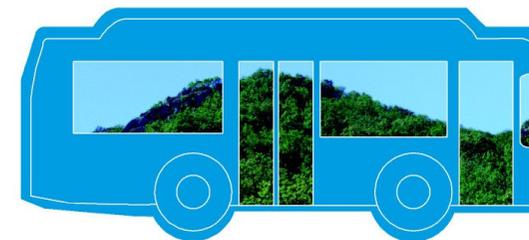
**As políticas de mobilidade sustentável através,  
da DGTT (na última década)  
e do IMTT, hoje.....**

## PROJECTO DE DEMONSTRAÇÃO DE MINI-AUTOCARROS EM FROTAS DE SERVIÇO PÚBLICO URBANO

### Projecto da APVE e da ex-DGTT (2001-2004)

- 2 anos e meio de demonstração
- 2 mini-autocarros “Gulliver”
- 25 cidades portuguesas
- 3 semanas de demonstração em cada cidade
- Linha Azul – novo conceito (em 14 cidades)

**Com Avaliação e Monitorização de Resultados**

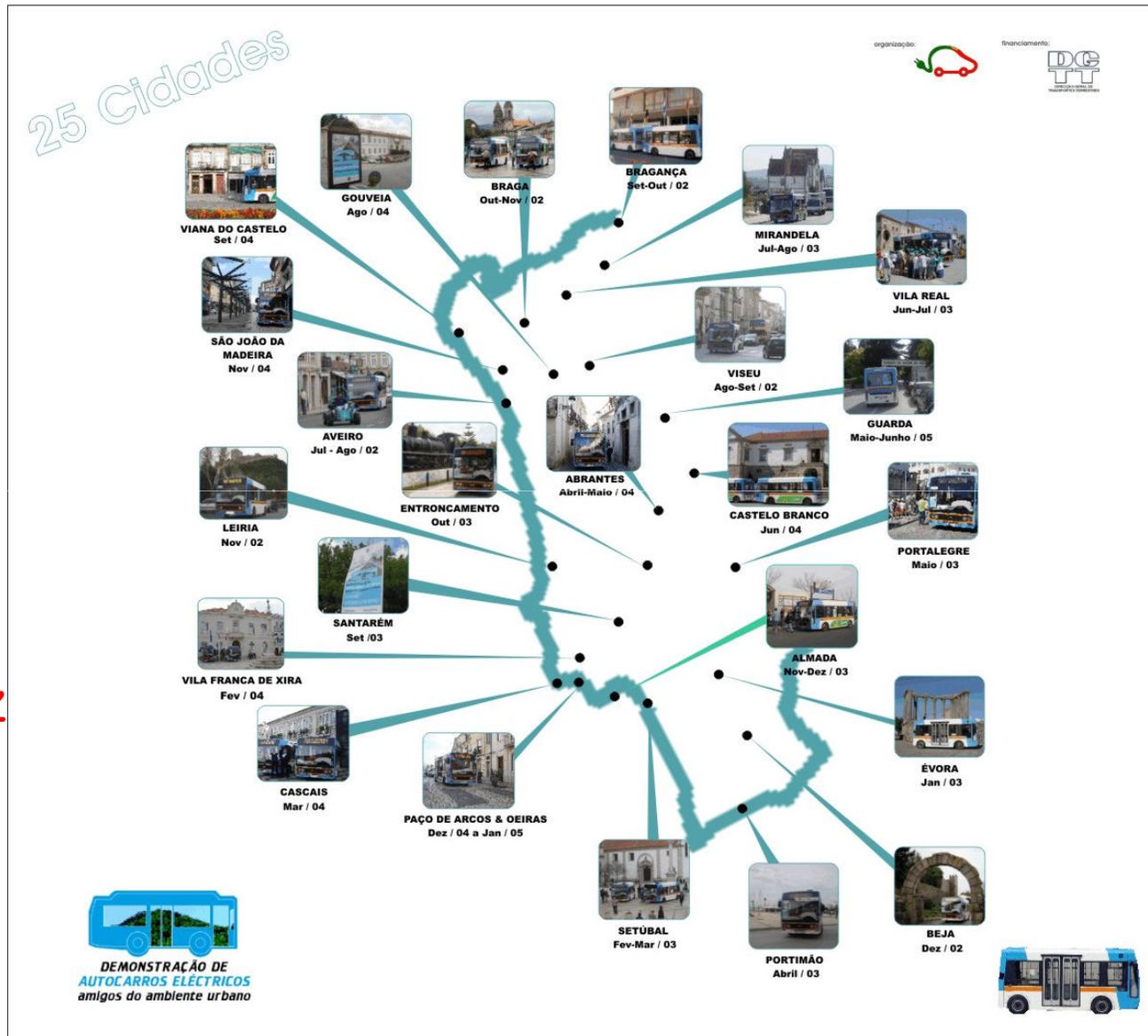


**DEMONSTRAÇÃO DE  
AUTOCARROS ELÉCTRICOS  
amigos do ambiente urbano**



# 25 CIDADES

DE 25 CARREIRAS  
20 CRIADAS DE RAIZ



**Hoje** : 18 mini-autocarros eléctricos em 6 municípios:



VIANA CASTELO



BRAGANÇA 2/05



COIMBRA 9/03



VEISEU 5/05



PORTALEGRE 9/04

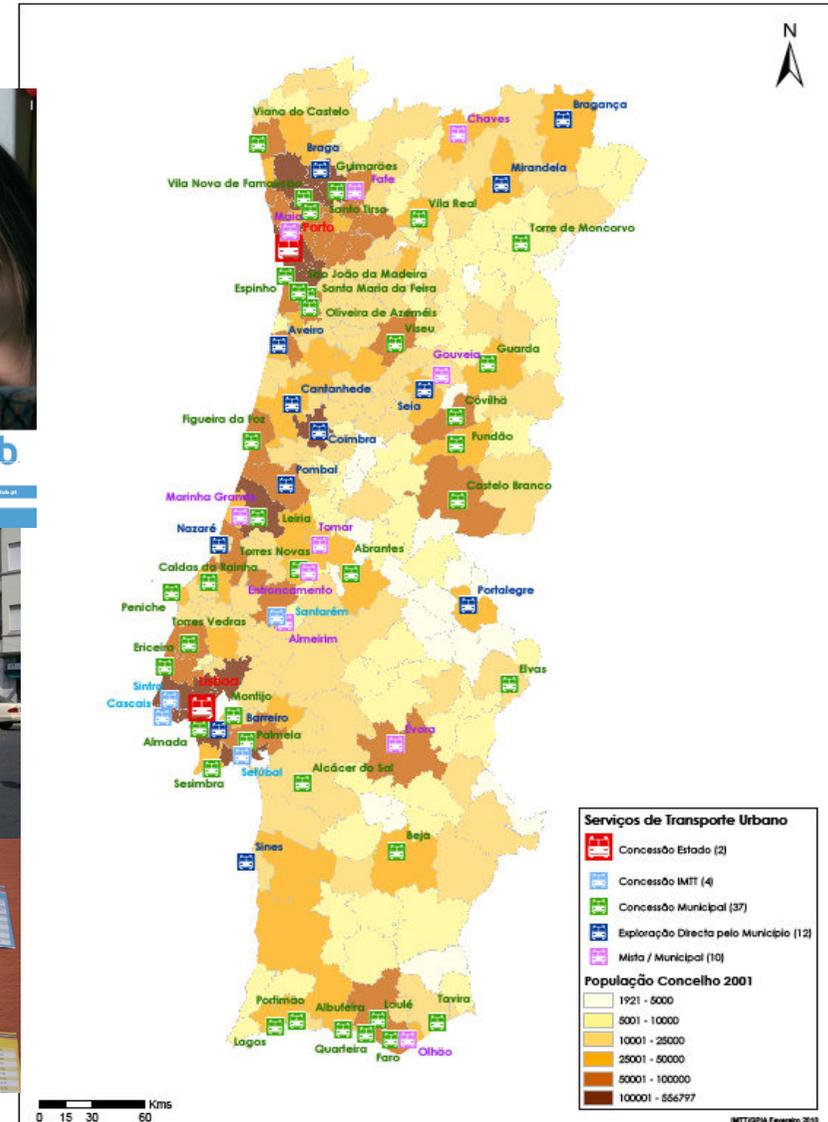


MADEIRA

18

# TRANSPORTES URBANOS

- 2000 27 Serviços urbanos
- 2005: 50 “
- 2010: 65 “



# ITS em Portugal

## Sistemas e Serviços inteligentes de transportes

Em diversos documentos e Programas, os ITS são considerados relevantes no futuro dos transportes:

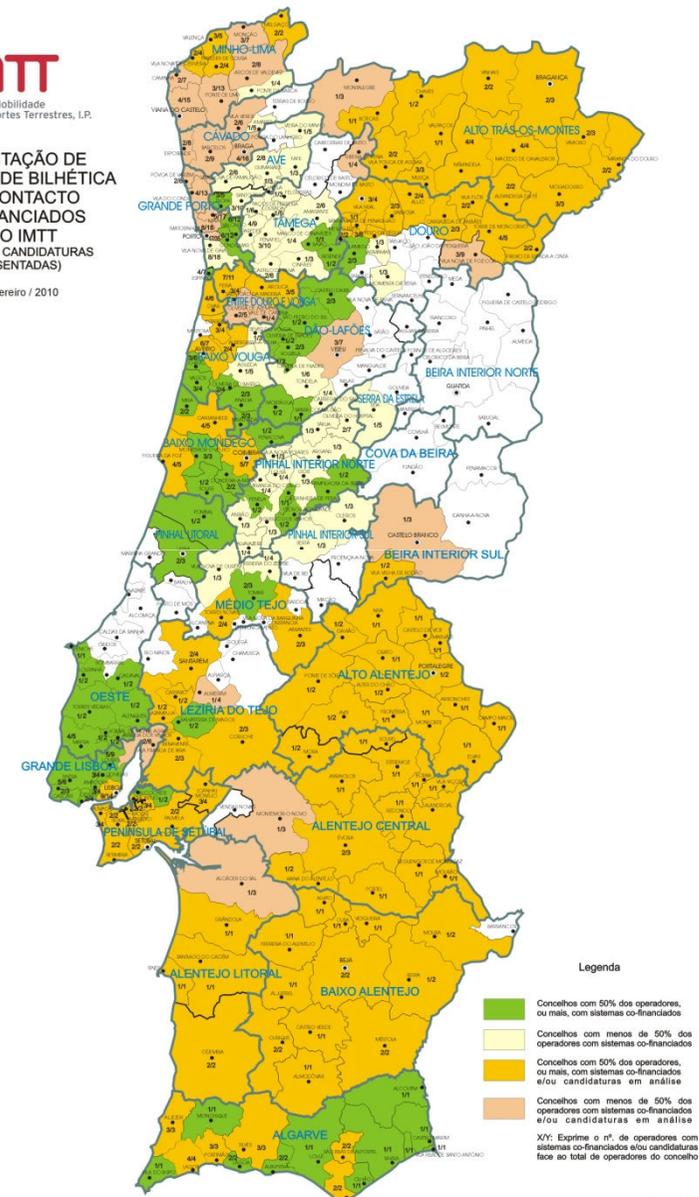
Consolidação de soluções ITS:

- Bilhética sem contacto nos TC
- Sistemas de Apoio à Exploração
- Informação ao Passageiro em tempo real
- Gestão, Monitorização e informação sobre rede rodoviária
- Gestão de frota e atribuição de serviço de táxi
- Indutores de eco-condução

**iNTT**  
Instituto da Mobilidade e dos Transportes Terrestres, I.P.

IMPLANTAÇÃO DE SISTEMAS DE BILHÉTICA SEM CONTACTO CO-FINANCIADOS PELO IMTT (INCLUINDO CANDIDATURAS APRESENTADAS)

Fevereiro / 2010



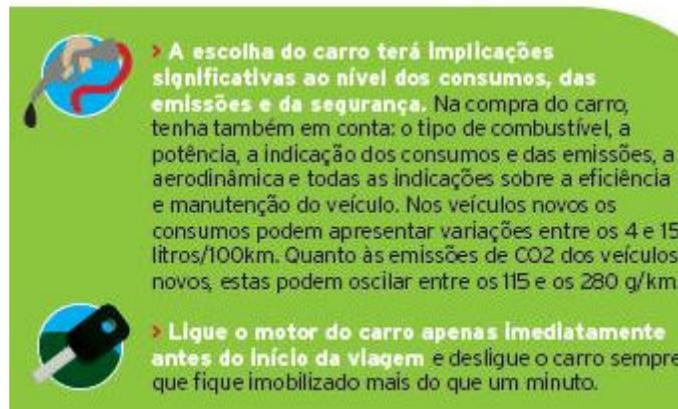
# ECO-CONDUÇÃO

*Como ganhar um eco-condutor ?*

**Informação**

**Formação**

**Sensibilização**



Seminário, 2009

## FORMAÇÃO EM ECO-CONDUÇÃO

Desde 2007, introduzidos conteúdos de eco-condução no ensino e avaliação de:



Uma rede que nos une

### Instrutores e Directores de escolas de condução

- ▶ formação obrigatória de 60 horas, de 5 em 5 anos;

### Examinadores de candidatos a habilitação de condução

- ▶ curso de actualização de 30 horas, 3 em 3 anos;

### Motoristas profissionais (passageiros e mercadorias)

- ▶ formação obrigatória de 5 em 5 anos;

### Candidatos a condutores

- ▶ 1ª habilitação; substituição de pena por infracção de condução ou os que revelam inaptidão;

## Pacote da Mobilidade



**Conferência  
Território, Acessibilidade  
e Gestão de Mobilidade**

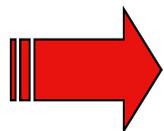
Conference  
Land Use, Accessibility  
and Mobility Management

## ESTUDOS EM CURSO IMTT

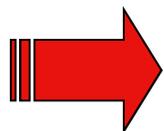
**Como contribuir para melhores práticas em favor de uma mobilidade sustentável?**

**Como qualificar e aprofundar o Planeamento e a Acção, a nível local, com este objectivo?**

### **2 caminhos para responder a esta questão**



Através dos Planos Municipais de Ordenamento do Território (PMOT): PDM, PU e PP



Através de instrumentos específicos - Linhas estratégicas, planos, programas e projectos de Acessibilidade, Mobilidade e Transportes

a. **Através dos Planos Municipais de Ordenamento do Território (PMOT): PDM, PU e PP (execução em curso)**

**Produção de**

**GUIÃO ORIENTADOR PARA A ABORDAGEM DAS ACESSIBILIDADES,  
MOBILIDADE E TRANSPORTES NOS PLANOS MUNICIPAIS DE  
ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO (PDM, PU E PP)**

Documento técnico de apoio dirigido às equipas técnicas que elaboram e acompanham a elaboração dos PMOT

- conceitos e reflexões / preocupações – chave e *guide lines* técnicas.
- questões de mobilidade acessibilidade e transportes nas Avaliações de Impacto Ambiental (AIA)
- eventuais recomendações para a revisão de legislação urbanística

## b. Através de INSTRUMENTOS ESPECÍFICOS (em curso)

- I. **DIRECTRIZES NACIONAIS PARA A MOBILIDADE**
- II. **PROGRAMA DE APOIO TÉCNICO-FINANCEIRO DO ESTADO**
- III. **GUIA PARA ELABORAÇÃO DE PLANOS DE MOBILIDADE:**  
Mobilidade urbana: AM, outras aglomerações urbanas (centros urbanos e espaços periurbanos envolventes), de média e pequena dimensão;  
Acessibilidade / Mobilidade em espaços supra municipais
- IV. **SOLUÇÕES DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL – FICHAS TEMÁTICAS**
- V. **METODOLOGIAS E INSTRUMENTOS TÉCNICOS – FICHAS TÉCNICAS**
- VI. **GUIA PARA ELABORAÇÃO DE PLANOS DE EMPRESAS E SERVIÇOS**  
Grandes geradores / atractores de deslocações



**Conferência  
Território, Acessibilidade  
e Gestão de Mobilidade**  
  
Conference  
Land Use, Accessibility  
and Mobility Management



**12-14 Abril 2010 — Museu do Oriente Lisboa**  
Comissário da Conferência: Robert Stüssi



Programa   Prémio   Projectos   Documentos   Feira de Projectos   \* **Apresentações**   \* Media   Info|Contactos



**APRESENTAÇÕES E FOTOS ONLINE**

**MENSAGEM DO PRESIDENTE**

**ENQUADRAMENTO**

**CIDADES MÓVEIS**

Em Outubro de 2007, a Comissão Europeia, apresentou e submeteu a debate o "Livro

O IMTT organiza uma conferência sobre "TERRITÓRIO, ACESSIBILIDADE e GESTÃO DE

Portugal aderiu em 2009 à "European Platform for Mobility Management - EPOMM"



# Plano Nacional de Promoção da Bicicleta e dos Modos Suaves

R.A.R nº 3/2009 de 5/2 Despacho 11125/2010

Transportes/ Ambiente e Ordenamento/ Educação/ Economia e Inovação / Saúde / Autarquias  
ANSR / Conselho Nacional do Ambiente e do Desenvolvimento Sustentável /AMTL e AMTP

Coordenação IMTT

## Objectivos:

- metas - aumentar a percentagem de ciclistas em circulação;
- campanhas e estratégias de sensibilização e acções de educação
- aprendizagem de utilização da bicicleta e outros modos de mobilidade suave, em contexto escolar;
- derrubar barreiras aos modos de mobilidade suave através da promoção do diálogo e reflexão entre entidades públicas;
- Apoiar projectos de investigação e a implementação de projectos-piloto em espaço urbano para melhorar a integração de diferentes formas de mobilidade e a interacção com os sistemas de transporte público.





Gabinete de Planeamento Inovação e Avaliação

Isabel Seabra

[www.imtt.pt](http://www.imtt.pt)



Instituto da Mobilidade  
e dos Transportes Terrestres, I.P.