

Políticas de permissão/restrrição de mobilidade urbana em Lisboa



GESTÃO DO ESTACIONAMENTO PARA BOAS PRÁTICAS DE MOBILIDADE

As novas competências e os actuais desafios que se colocam à EMEL do futuro

14 Setembro 2011

Óscar Machado Rodrigues

Diário de Li

Sexta, Setembro 15, 2011

A EMEL acabou !

Parece mentira, mas não é. A famosa EMEL, empresa municipal responsável pela gestão dos parqui-metros da cidade de Lisboa acabou, pelo menos na forma como a conhecemos... Explicando melhor: a EMEL viu alteradas as suas competências para além da gestão do estacionamento da cidade. Desta forma, passou a designar-se Empresa Municipal de Mobilidade e Estacionamento de Lisboa, alargando a sua actividade para toda a área da mobilidade urbana, nomeadamente no estudo, desenvolvimento e implementação de outras soluções de mobilidade, como seja a gestão e controle de acessos aos Bauros Histoncos de Lisboa (como já vinha fazendo há alguns anos), na implementação de soluções complementares ao estacionamento com a introdução de bicicletas de aluguer e postos de carregamento para veiculos eléctricos nos parques de estacionamento, bem como na disseminação da sua experiência e conhecimento para fora dos limites físicos da cidade através da formação e de parcerias e protocolos

Somos mais do que apenas estacionamento...



Mais Mobilidade
Melhor cidade



EMEL – empresa de Mobilidade... e também de estacionamento

Alteração
estatutária com
alargamento das
competências

Parceria com
APL na Zona
Ribeirinha

Estudos e
Projecto de
implementação
em Cabo Verde

Plano de
eficiência
energética em
Parques de
Estacionamento

Renovação da
frota através
da aquisição
de viaturas
eléctricas

Alteração
orgânica :
criação da
Direcção de
Mobilidade

Participação
no movimento
Menos um
carro

Parceria com
Reitoria da UL
na Cidade
Universitária



Gestão da Mobilidade nos Bairros Históricos de Lisboa



Prioridade às pessoas



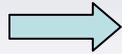
Bairro Alto ■ Santa Catarina/Bica ■ Alfama ■ Castelo



Zonas de Acesso Condicionado

Bairro Alto / Bica / Alfama / Castelo

Residentes



Acesso livre mas sem estacionamento garantido



Comerciantes



2 períodos diários para operações de cargas e descargas (30 min)

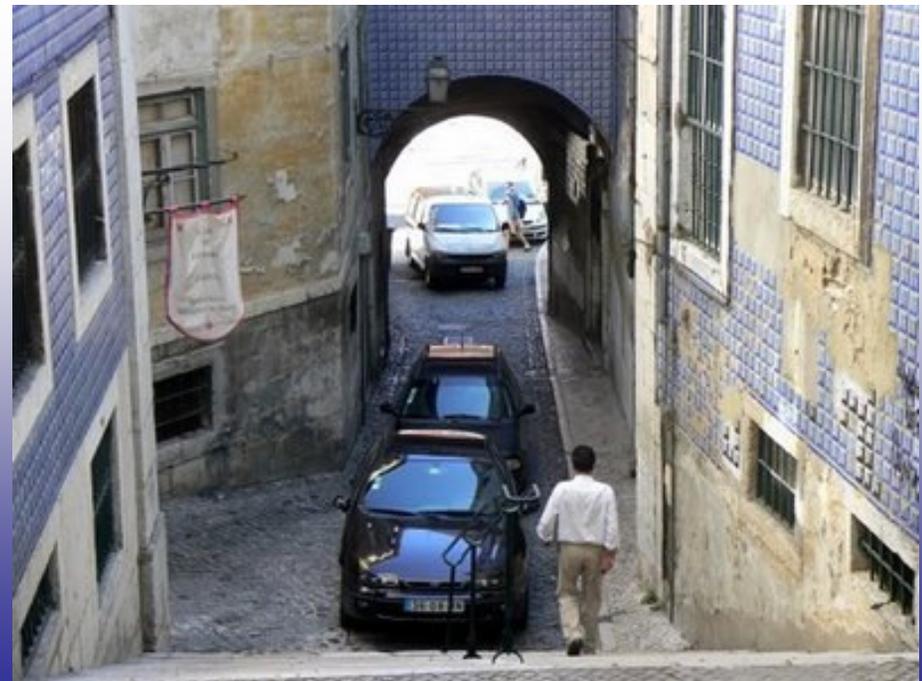
Visitantes



Acesso apenas com cartão, 30 minutos grátis



Invasão abusiva do espaço urbano comum



Prioridade às pessoas e aos transportes públicos



Melhoria da qualidade de vida no bairro





European Parking Association Awards 2011

Torino, 14 – 15 September



**Innovative Integrated Parking Management in Lisbon
Historical Neighborhoods (EMEL)**