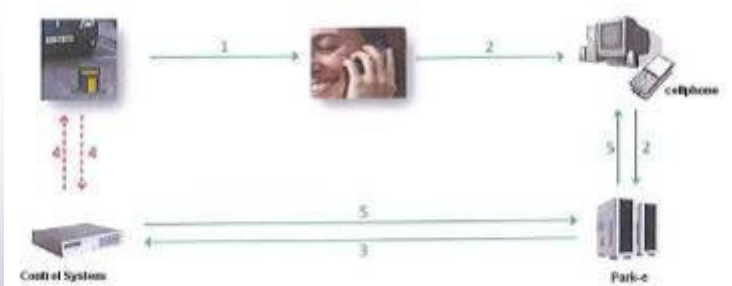
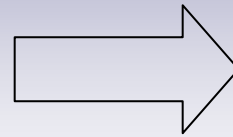
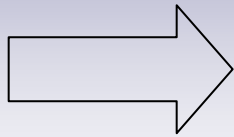


DIFERENTES TECNOLOGIAS PARA DIFERENTES NECESSIDADES



Acesso remoto



Via Verde



Lisboa Viva

Fiscalização do estacionamento ilegal

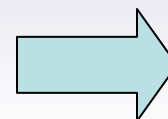


Integração com sistema de bilhética da cidade

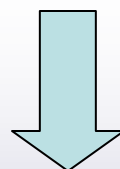
Lisboa Viva / Viva Viagem



Parques de estacionamento



Parquímetros



Bairros históricos



Parque de estacionamento Multifuncional

- Reabilitação urbana
- Silo de estacionamento
- Elevador panorâmico
- Restaurante com esplanada
- Supermercado
- Galeria de arte urbana



Mercado Chão de Loureiro

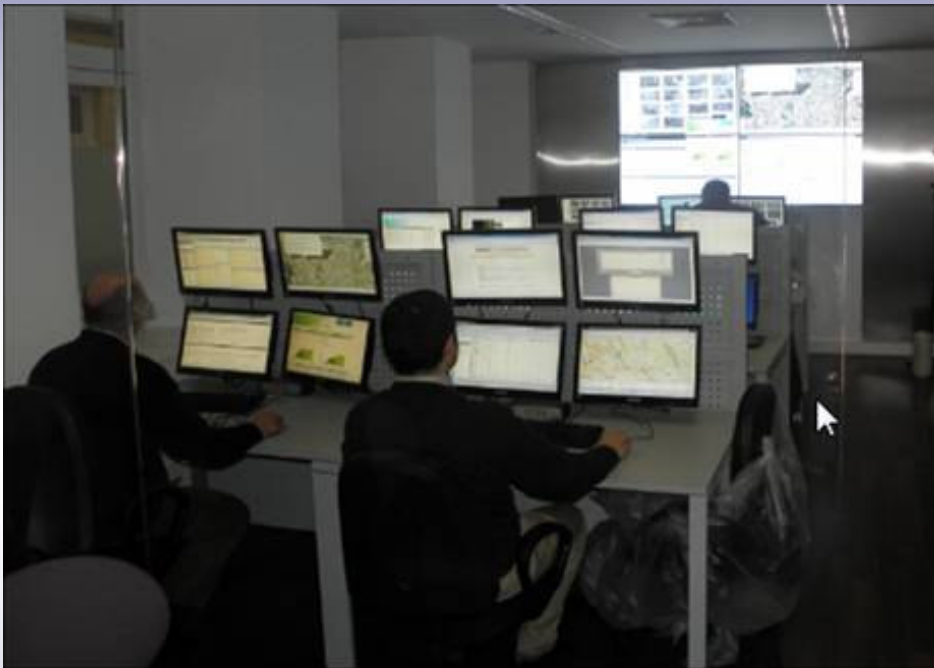




CCO

Centro de Controlo Operacional

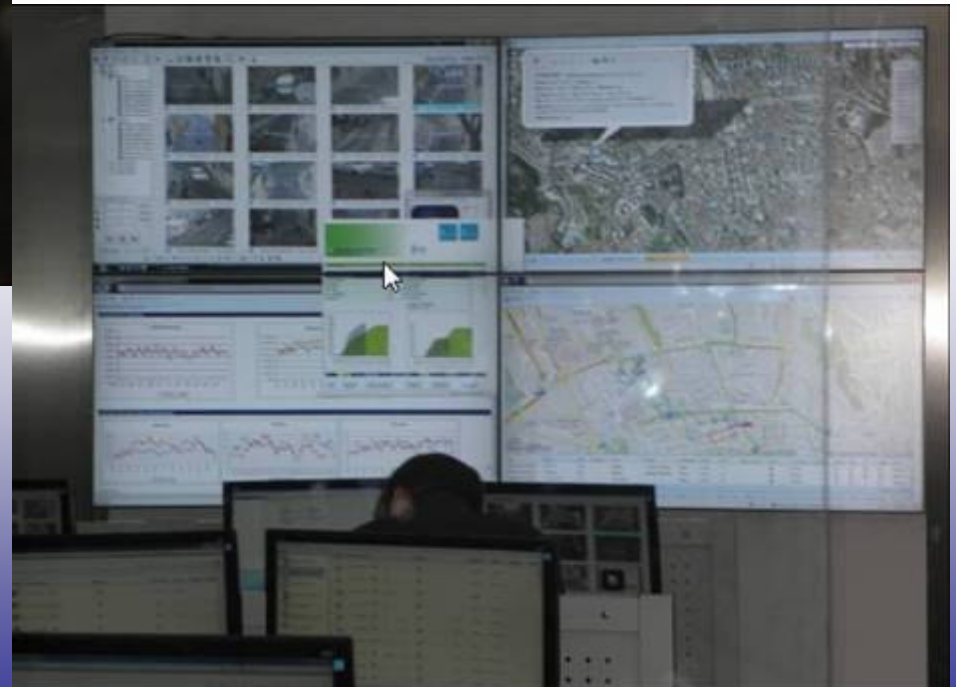
- Fiscalização
- Bairros Históricos
- Parques de Estacionamento
- Manutenção e Colecta



24 horas / 365 dias

Monitorização e análise da informação

Intervenção imediata na gestão
operacional





SCAE Sistema Centralizado de Apoio à Exploração
Monitor de Actividade Operacional

emel e.e.m.

> Menu Principal > 21-06-2010 > 17:23

DENÚNCIAS SEM BLOQUEIO	FIM DO DIA	BLOQUEIOS	FIM DO DIA
Quantidade do dia	1181	1240	102
Média 35 dias	1046	1104	114
Média 7 dias	1292	1361	104
Média 5 homologos	1129	1180	118
Valor padrão	1161	1219	113

Quantidade de desbloqueios	48
Quantidade de remoções	23

AFE's 75 Média den/AFE 16 Sem actividade 0 Equipas 19 Média den/Eq 5 Sem actividade 6

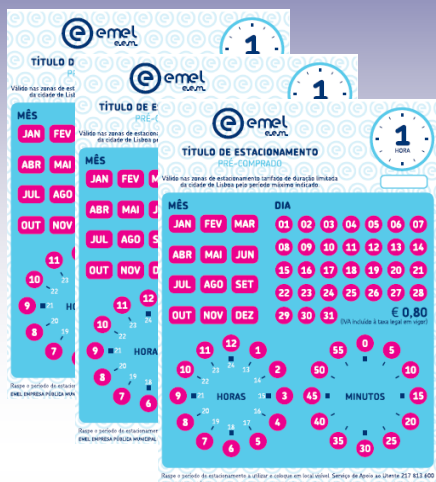
Fiscais Bloqueadores Viaturas com + Denúncias Tabela de Bordo Análise Semanal Mapa de Operações

Data Filtrada	Viatura	Localização	Outros	Estado
803010485	[Icon]	[Icon]	[Icon]	[Icon]
132023879	[Icon]	[Icon]	[Icon]	[Icon]
742007508	[Icon]	[Icon]	[Icon]	[Icon]

Mapa Windows Internet Explorer



Novos meios de pagamento



Raspadinha



Smart Park



Parquímetro



Telemóvel



Cartão Lisboa
Viva



Reconhecimento além fronteiras : Participação em projectos de inovação



*CATCH – Carbon Aware Travel Choice in
the City, Region and World of Tomorrow*



EVUE - Electric Vehicles in Urban Europe

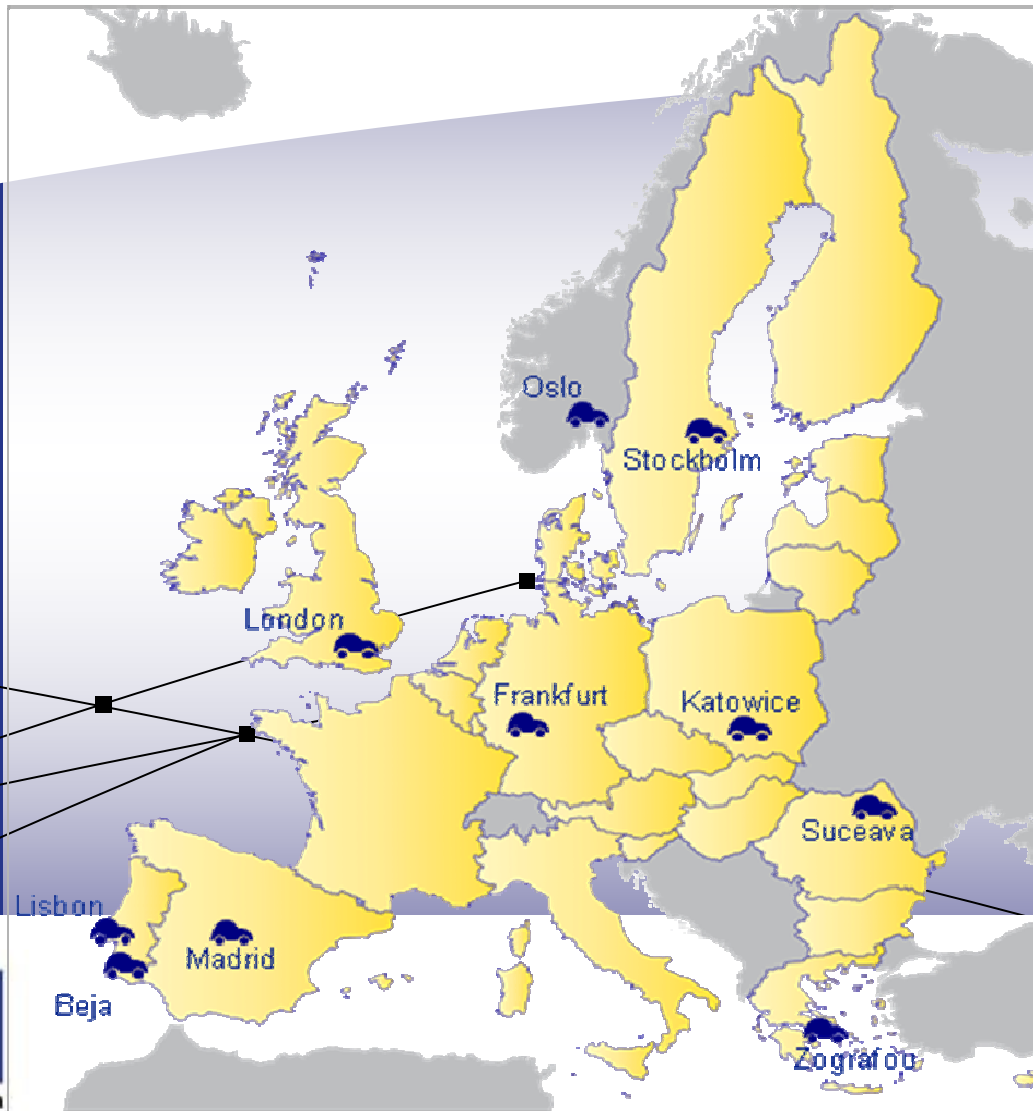
Definir estratégias de mobilidade eléctrica urbana



electric vehicles
in urban europe



URBACT II



Connecting cities
Building successes





Mobilidade eléctrica

Projecto MOBI-E: 687 pontos de carregamento em 2011



- Postos de carregamento na via pública
- Predominância nos parques de estacionamento
- Aposta em veículos de duas rodas



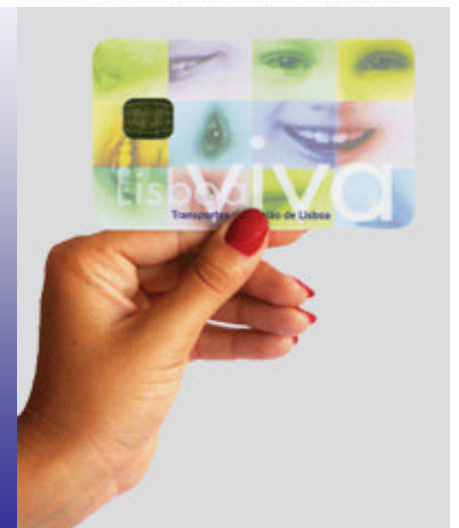
PARK N RIDE

- Serviço disponível nos parques de estacionamento da EMEL localizados na periferia da cidade
- Possibilita uma avença mensal de custos reduzidos a quem é titular de um passe válido de transporte público
- Integração do Cartão Lisboa Viva que é utilizado no sistema de transportes públicos da cidade em todos os parques da EMEL, com a possibilidade de conjugar tarifas e produtos específicos dedicados



Parques de Estacionamento Públicos
Mapa Geral

EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE ESTACIONAMENTO DE LISBOA, S.P.A.





BUS'INA

Em parceria com a Easy Bus – transportes personalizados

- Transporte de crianças a partir dos parques EMEL
- Os pais podem estacionar de forma segura indo para o trabalho utilizando transportes públicos
- O preço inclui o estacionamento e o transporte das crianças





B'INA ou PARK N BIKE



- Encorajar o uso da bicicleta como meio de transporte complementar ou alternativo
- Permite de forma ocasional ou mensal o aluguer das bicicletas nos parques da EMEL



Estacione e b'ina!

Alguns dos parques de estacionamento da Emel têm a opção de se alugar a sua bicicleta de uma b'ina (uma nova geração, eficiente, prática e económica). Estacione num dos parques da Emel e alugue a sua bicicleta b'ina para os seus deslocações.

+ INFORMAÇÕES b'ina@emel.pt
www.b'ina.pt

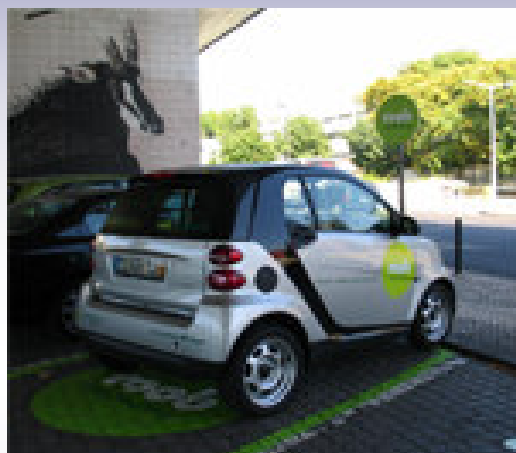
Parceiros:





Car Sharing

Em parceria com o Mob car Sharing da CarrisTur



Aluguer inteligente de automóveis

Disponibilização de lugares MOB carsharing nos parques da EMEL

Inclusão do estacionamento no preço de aluguer do MOB carsharing

SE VAI ALI E JÁ VEM
VÁ COM O MOB CARSHARING.





Campanhas de comunicação e imagem

Mais de 600 mil carros disputam diariamente os 200 mil lugares de estacionamento em Lisboa. Sabemos que não é fácil encontrar um lugar e é por isso que precisamos tanto de organização. Quando um condutor estaciona abusivamente, sobre o passeio ou sobre a possadeira está a prejudicar muito mais pessoas do que imagina. Os parques e os estacionamento pagos, o cartão do residente e as zonas de acesso controlada são alguns dos serviços da EMEL para organizar o nosso trânsito da melhor maneira possível. A nossa missão é garantir a mobilidade de todas as pessoas em Lisboa e cuidar para que haja cada vez mais ofertas de lugares de estacionamento. Com um trânsito organizado, todos nós temos a ganhar.

HÁ 15 ANOS QUE A EMEL TRABALHA PARA QUE NINGUÉM ESTACIONE A SUA VIDA.

**HÁ UMA HORA
QUE O JOÃO
ESTÁ SOZINHO.
MAS O PAI DELE
NÃO CONSEGUE
SAIR DE CASA
PORQUE UM CARRO
ESTÁ A BLOQUEAR
A SAÍDA
DA GARAGEM.**

PARABÉNS
AOS CONDUTORES QUE CUMPREM.
O ESTACIONAMENTO ORDENADO EXISTE GRAÇAS A ELES.





Acção Mini Fiscal com escolas do 1.º Ciclo em Lisboa

Estacionamento nas passeiras?



Pense nisso...

Estacionamento no passeio

Olá, sou o/a e tenho anos.
Se a minha mãe quisesse passar com a cadeirinha do meu irmão não conseguiria porque o seu carro está aqui. Da próxima vez que estacionar, **pense nisso...**

Obrigado!

.....



Estacionamento no passeio?



Pense nisso...

Estacionamento nas passeiras

Olá, sou o/a e tenho anos.
Se quisesse atravessar a rua em segurança não poderia porque o seu carro está aqui. Da próxima vez que estacionar, **pense nisso...**

Obrigado!

.....



Somos mais do que apenas estacionamento...



EMEL – Empresa Municipal de Mobilidade e Estacionamento de Lisboa

**Mais Mobilidade
Melhor cidade**